Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1879.

10de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende" i 1879,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

Norge.

Pag.

Arendal, Telegrafkabler, forbuden Ankerplads . . . . . 247.
Bastø—Lillefærder, Specialkart over, Boe . . . . . 329.
Blomø—Ronglevær, Specialkart over, Boer . . . . . 117.
Bredsund, fransk Beretning om Grund . . . . . 325.
Christiania—Drobak, Specialkart over, Boer . . . . . 115.
Glopen Fyr, Forandring . . . 86. 289.
Hesnæs Mærke, Reparation . . . 57.
Hestskjær, nyt Fyr . . . . . 85. 289.
Homborgsund, nyt Fyr . . . 85. 215.
Kvarantæneforanstaltninger 52. 83. 113.
Leko—Donneso, Specialkart over, Grund . . . . . 330.
Lepsorev, nyt Fyr . . . . . 179.
Lepsorev Fyrskib inddraget . . . 85.
Lyngør, nyt Fyr . . . . . 85. 215.
Mærker, nye, opsatte i 1879, 179. 241.
Ona—Fuglen, Specialkart over, udeglemt Boe . . . . . 86.
Skudesnæs—Rambeskaarfjeld; Specialkart, over Boe 117.
Sognefjordens vestre Del do. do. do. 330.
Stat—Rundø do. do. do. 330.
Tonsbergfjord, odelagt Mærke . . 1.
Tonsberg Tonde—Jomfruland, Specialkart over Boer og Grunde . . . . . 116. 329.

Sverige.

Arholma, Stockholms Skjærgaard, Signalstation . . . . . 87.
Bohuskysten, Mærker . . 1. 86. 330.
Bränno, Mærker . . . . . 87.

Pag.

Bjuroklubbs Taagesignalstation nedlagt . . . . . 181.
Calmar Sund, Hatten Grund, midlertidig Indtagning af Klokkeboie 293.
Carlskrona, Dybder . . . . . 292.
Do. Fyr paa Godnatt 87. 248.
Do. Slukning af Fyr . . . 248.
Do. Torpedo-Forsøgs-Terrain . . . . . 211.
Draghällan, Sundsvall, Fyr 249. 293.
Falsterbo Fyrskib, Vrag ved . . 118.
Finngrundet, Bottniske Bugt, Mærke . . . . . 149.
Flädjan Grund, Hano Bugt . . . 87.
Gäfven Ø, forandrede Mærker . . 86.
Gåsoren, Skellefteå, Fyr . . . . . 88.
Grimskärs Fyr, Forbud mod Ankring . . . . . 3.
Grimskärs Fyr. Forandring . . . 369.
Grundkallens Fyrskib, forandret Taagesignal . . . . . 88. 148.
Gotheborgs Indlob, paatænkte Baaker . . . . . 86.
Gotheborgs Indlob, Mærker . . . 216.
Hano Bugt, Mærke . . . . . 87.
Holmö Gadd, Vrag . . . . . 249.
Hudiksvall, paatænkt Fyr . . . . 88.
Hveen, Fyr ved Kyrkbacken . 1 29.
Hoganäs Lodsstation, forandrede Mærker . . . . . 147.
Ispe Udde Øland, Forandring ved Fyr . . . . . 181.
Kalkgrundens Fyrskib . . . . . 217.
Do. Do. Taagesignaler 248.
Kalmaregrund, Bohuskysten, Mærke . . . . . 86.
Karantæneforanstaltninger . . 52. 83.

Pag.

Klätten Øen, Bohuskysten, Grund 330.
Kullagunnarstorp Grund, Forandring ved Mærke . . . . . 147.
Kyrkbacken, Hveen, Fyr . . . 1. 29.
Lilla Leskär, Piteå, Fyr 88. 250. 293
Malmo, Fyr . . . . . 2.
Do. Boie . . . . . 148.
Marstrands Lodsdistrikt, Mærke 248
Masteskär Grund, Soten, Mærke 86.
Norrkopingsbugt, Grund, Mærke 57.
Do. forandret Farve paa Baake . . . . . 87.
Norrkopingsbugt, Pampus Farvandet, Fyr . . . . . 331.
Norra Kalklubban Grund, Forandring ved Baaken . . . . . 87.
Oskarsgrund Fyrskib, Øresund, Flytning . . . . . 175. 180.
Oskarsgruud Fyrskib, Taagesignal . . . . . 248.
Piteå, Fyr 88 250. 293
Sjollens Fyrskib, Flytning . . 3. 175 180. 216
Do. Mærke, Forandring . . 148
Skag Fyr, Forandring . . . . . 88.
Skelleteå, Fyr 88
Sote Fjord, Mærker 86
Stockholms Skjærgaard, Signalstation . . . . . 87.
Stockholms Skjærgaard, tilsandet Løb 181
Sundsvall, Fyr 249. 293
Søderköping, Grund og Mærke . 4
Uggenabb Grund, Bohuskysten, Mærke . . . . . 86.
Warberg Fyrtaarn, forandret Farve 216.
Wäderöbod, nedlagt Taagesignalstation . . . . . 248.
Winga, Taagesignaler . . . . 86. 118.
Ystad, Fyr . . . . . 292.
Do. Vrag . . . . . 331.
Øland, Forandring ved Fyr paa Ispe Udde . . . . . 181.
Øresund, Flytning af Fyrskib . . 175. 180. 216.

Pag.

Ruslands Østersøkyster.

Åbo Lodsdistrikt, Blomros Grund, Mærke . . . . . 332.
Åbo Lodsdistrikt, ØsterbergGrund, Mærke . . . . . 369.
Ålands Øerne, Baaker . . . . 88. 251.
Backofen (Riga Bugt), Forandring ved Fyr . . . . . 296. 333.
Bjorneborg, Fyr ved Indløbet til Räfsö . . . . . 332.
Christinestad, Baake . . . . . 4.
Dagerort (Dagö), Signalstation 145 211.
Domesnæs (Riga Bugt), Vrag . 118.
Do. Flytning af Semaphor-Station . . . . . 184.
Do. Mærke paa Vrag . . . 253.
Ekenæs Lodsdistrikt, Mærker . . 218.
Do. Do Opmærkning af nyt Farvand . . . . . 5.
Hangö, Mærker . . . . . 332.
Hästö-Busö Lodsstation, nyt Farvand . . . . . 5.
Hundholm Grund, Mærke . . . . 89.
Helsingfors Lodsdistrikt, Mærker 217.
Do. do. Lukning af Farvand . . . . . 243.
Kalkbådengrund, Fyrskib, Tid for Brænding . . . . . 6.
Kråpsu Øen, Baake . . . . . 4.
Kronstadt, Vrag . . . . . 182.
Do. bortskaffet Vrag 251. 370.
De. Forandring ved Boier 251.
Do. Mærke . . . . . 252.
Do. Klokkeboie . . . . . 251.
Do. Mærke paa Vrag . . 370.
Långholmsoren Grnnd, Mærke . 89.
Newa Flodens Munding, Vrag . 6.
Do. do. Mærker 149.
Do. do Boier . 252.
Do. do. Vrag . 253.
Do. do. Forandring ved Mærker . . . . . 183.
Packerort Fyr, Lysvinkel . . . . 333.
Pernau, Forandring ved Fyr . . 295.
Räfsö, Fyr paa Kallö . . . . . 332.

Pag.

Revelstein Fyrskib, Tid for Brænding . . . . . 6.
Riga Bugt, Forandring af Mærker 184.
Do. Kumora Baaken gjenopfort 253.
Do. Moonsund, Mærke . 333.
Do. Pernau Floden, Dybder 254.
Do. Schildau Øen, Baaker 253.
Sveaborg, undersoiske Telegrafkabler 243
Uleåborgs Lodsdistrikt, Mærker 4. 149. 182. 250.
Wasa do. do. 331.
Do. do. Hasnässkatan Baake 4.
Do. do. Ronnskärs do 294.
Wiborgs Lodsdistrikt. Mærker 182. 295.
Do. do. Grunde . . 332.
Do. do. Beliggenhed af Grunden Piispan . . . . . 251.
Øsels Veskyst. Forandring af Mærker . . . . . 184.

Tydsklands Østersøkyster.

Adlergrund, Boie . . . . . 219. 334.
Arcona Fyrtaarn; Taagesignaler 7.
Do. Rev, Boie beskadiget 58.
Do. do do. udlagt igjen 119.
Curische Haff, Mærke 118
Do. do. Flytning af Retningsbaaker . . . . . 370.
Dahmerhoft, Fyr . . . . . 335.
Darsserort Rev, flyttet Mærke . 185.
Do. Fyrtaarn; paatænkt Taagesignalstation . . . . . 371.
Fedderort Rev, Indtagning af Boie 6. 334.
Femern, Marienleuchte Fyrtaarn. Taagesignaler . . . . . 219.
Frisches Haff. Fischhausener Wieck, Boier . . . . . 119. 185.
Do. Fischhausen, Fyr . . . 119.
Greifswalder Bodden, Fyrskib Forandring . . . . . 7.
Kiels Havn, Opmudring . . . . . 29.
Kielerfjord, Forandring ved Boier 58. 186. 335.

Pag.

Kielerfjord ,Friedrichsort, Fyr . 297.
Marienleuchte Fyrtaarn, Taagesignaler . . . . . 219.
Memel, Lediyr, Baaker . . . . . 89.
Do. borttaget Baake . . . . 184.
Do. Indseilingsboie . . . . . 218.
Do. midlertidigt Fyr paa Moloen 370.
Palmerort Fyrskib, Forandring 7. 90.
Pillau, forandrede Varselsignaler 149.
Plantagenet Grund, Boie . 186 297.
Rügen. Vrag ved Nord Perd . 254.
Do. Hiddensee Farvand, Boier 296.
Saalerbodden, Forandring ved Boier . . . . . 371.
Steintrendel Grund, Mærke . . . 7.
Swinemünde, Mærke . . . . . 185.
Do. Tidssignaler . . . 334.
Thiessow, Mærke . . . . . 7.
Treptow, Mærke paa et Vrag . 371.

Tydsklands Nordsøkyst.

Borkum Baake nedrevet . . . . . 375.
Do. Fyr ødelagt . . . . . 60.
Do. nyt Fyr . . . 152. 339. 375.
Do. Riff Fyrskib, Taagesignaler . . . . . 152. 339.
Büsum, Forandring ved Boier . 187.
Eideren, paatænkt Indtagning af Galioten . . . . . 337.
Eideren, Beliggenhed af et Vrag 374.
Elben. Forandring ved Boier 256. 299.
Do. Fyrskibet Schulaus Flytning . . . . . 256.
Do. Kugelbake Fyr midlertidig slukket . . . . . 91.
Do. Lühe Fyr, Forandring . . 374.
Do Mielstack, Tænding af et Fyr 374.
Ems, Forandring ved Boier . . . 152.
Friesische Seegat, Baake og borttagen Boie . . . . . 152.
Hamburg, Karantæneforanstaltning . . . . . 52.
Jade Floden, fordreven Boie . 8. 30.
Do. Boier . . . . . 59. 337.
Do. Forandring ved Boier 91. 151.
Do. Gasboie udlagt 123. 300.

Pag.

Jade Floden, Gasboie indtaget . 375.
Do. Automatisk Signalboie 124.
Do. Forandring i Dybder 188.
Do. udlagte Miner . . . 257.
Do. Mærke paa Vrag . . 375.
Do. Minsener Sand Fyrskib, midlertidig Indtagning 256.
Jade Floden, forandret Station . 375.
Do. Torpedohavnen, Fyr 374.
Ostfriesische Øer, Forandring ved Boier . . . . . 59.
Ostfriesische Øer, Udlægning af Boier . . . . . 200.
Romö, odelagt Baake . . . . . 299.
Schmaltief Indseilingsboie . . . . 255.
Sylt, midlertidige Mærker . . . . 186.
Weser Floden, Boier . . . . . 30.
Do. Forandring ved Boier 91. 151. 122. 220. 338.
Do. Geestemünde, Vrag 338.
Do. Hoheweg Fyr, Vrag 123.
Do. Hoheweg Balje, Boie 338.
Do. Mærke . . . . . 257.
Do. Fyrskib midlertidig indtaget 8
Do. do. udlagt igjen 188.

Danmark med Island.

Aarhus, Forandring ved Fyr . . 121.
Als (Jylland). Vrag . . . . . 337.
Anhalts ostlige Rev, Boie . . . 121.
Do. Fyrskib, paatænkte Forandringer . . . . . 373.
Asaa (Jylland), Mærke . . . . . 150.
Bornholm, Dueodde, paatænkt Fyr og Taagesignalstation . . . . 372.
Bornholm, Hammerens Fyr, paatænkt Taagesignalstation . . 372.
Bogestrommen. Udlægning af Klokkeboie . . . . . 121.
Bogestrommen Opmærkning af Lob til Stege 255
Christiansö. Forandring ved Fyr 121. 186.
Ebeltoft Vig, Mærke . . . . . 220.

Pag.

Esbjerg, Fyr . . . . . 298.
Flintrenden, Flytning af Mærker 150.
Gronsund, Vrag . . . . . 255.
Helsingør, Forandring ved Fyr 90.
Do. Kronborg, forandret Taagesignal . . . . . 219.
Hirtshals Fyrtaarn, Taagesignaler 8.
Do. Vrag . . . . . 90. 298.
Island, Patrixfjord, Baaker . . . 298.
Do. Pollen Havn, Mærker . . 299.
Do Reykjanäs Pynt, Fyr . . 8.
Karantæneforanstaltninger . . 52. 113
Kjøbenhavn, nye Havnefyr . . . 254.
Do. Torpedo-Forsogs-Terrain . . . . . 211. 297.
Do. Trekroner, forandrede Taagesignaler . . . . . 219.
Kobbergrundens Fyrskib, paatænkt Forandring . . . . . 373.
Laalands N. V. Kyst, Mærke . . 90.
Lessö Rende, Rev . . . . . 29.
Do. Vrag . . . . . 220.
Limfjorden, Lemvig, Fyr . . . . 297.
Do. Reglement for Passage gjennem Jernbanebroen . . . . 77.
Mariager Fjord. Vrag . . . . . 255.
Masnedo Sund, Mærke . . . . . 337.
Ore (Sjælland) nyt Fyr . . . . . 371.
Orehoved Bro, Falster, Fyr . . . 372.
Refsnæs, Vrag . . . . . 219.
Spirholmen, Nordre Ron, paatænkt Fyr og Taagesignalstation . . 373.
Storebelt. Gronsund, Vrag . . . 255.
Trindelens Fyrskib, paatænkt Forandring . . . . . 373.
Vorsaa (Jylland) Mærker . . . . 150.
Stubben Grund (Øresund) Boier 336

Holland.

Aardappelengat, Forandring ved Boier . . . . . 31.
Ameland Øen, paatænkt Fyr . . 153.
Delfzyl, Flytning af Havnefyr . 257.
Egmond aan Zee, Flytning af Havnefyr . . . . . 30.

Pag.

Egmond aan Zee, Synsvidde af Fyr 92.
Do. do midlertidig Slukning af Fyr . . 221.
Do. do Fyr atter tændt 257.
Do do Tænding af Ledfyr . . . . . 60.
Hellevoetsluis, Tidssignaler . . . 80
Hook van Holland Boier i Seegat ved . . . 377.
Do do. Vandstandssignaler . . . . . 244.
Hoek van't Y (Zuidersoen), Tidvandssignaler 30
Kamperduin, Vragboie borttaget 92.
Karantæneforanstaltninger 52
Krimsloot Fyr, Flytning . . . . 31.
Maas, automatisk Boie . . . . . 257.
Do. Brouwershafen, Flytning af ved Boier . 92.
Do. do. Forandring ved Boier . . . 126.
Do. do Seegat, Banken Schaar, Boier 378.
Do. do. do. Forandring ved Boier 154.
Do. do. Udlægning af Boier . 301. 340.
Do Dordtche Kiel, Mærke 191.
Do Goeree Fyr, paatænkt Forandring . . . . 154. 190.
Do. do. Nordergat, Forandring ved Boier . 258.
Do do. Seegat, Bokkengat Fyrskibe, Beliggenhed m. v. 377.
Do Hoornsche Hoofd, Flytning af Ledfyr . . . . . 31. 377.
Do. Maasslius Scheur, Forandring ved Boier . . . . 340.
Do Maasvlakte. Boier . . . . 191.
Do. Ooltgensplaat, Forandring ved Boier . . . . . 126.
Do. Spijkenisse, Boier . . . 154
Do. do. Flytning af Mærker 221.
Do Taagesignalstationer . . . 340.
Do (Vestmaas) Boier . . . . 258.

Pag.

Maas. Ziipe, Baake . . . . . 60.
Nieuwediep, Tidssignaler . . . . 80.
Nord Hinder Fyrskib, Beskrivelse 9.
Rotterdam Kanal. Flytning af Fyr 31. 125.
Do. do. Vandstandssignaler . 9. 79. 109.
Do. do Tidssignaler . . 145.
Schelde, Kaapduinen Fyr, Flytning . . . . . 191.
Do. Rammekens, Vrag ved 155. 258.
Do. Veere, Boie i Farvandet ved . . . . . 341.
Schelde, Vrag . . . . . 221.
Do. (West Schelde) Boie i Oostgat . . . . . 221.
Do Do. Hoedekenskirke, Vrag 378
Do. Zieriksee, Seegat von, Boie 191.
Scheur Farvandet, Vrag . . . . . 92.
Scheveningen, Vrag . . . . . 376.
Terschelling, NV. og NO. Gat, Forandring ved Boier 189.
Do. Schuytengat, do. 189.
Do. Vlieland, Telegrafkabel 300.
Texel. Baaker . . . . . 176.
Do. Seegat, Folga Fyr, Flytning . . . . . 190.
Do Seegat, Skydeterrain, Mærker . . . . . 212.
Vliessingen, Tidssignaler 80
Vliestrom, Vrag . . . . . 125.
Do Stortemelk, Boier . . 125.
Wijk van Zee, Vrag . . . . 125. 154.
Ymuyden, Boie indtaget . . . . 301.
Do Boier flyttede 190
Do. Forandring af Fyr . . 30.
Do. Tænding af Fyr . . . 60
Zuidersoen Enkhuizen, Krabbersgat, Boier . . . . . 376.
Do. Enkhuizersand, Mærke paa Vrag . . . . . 376.
Do Harlingen. Boier . . 188.
Do. Huizen Fyr Forandring ved . . . . . 153.

Pag.

Zuydersoen, Kromme Balg, Forandring ved Boier . . 188.
Do. Muiden Fyr, Forandring ved Boier 189. 340.
Do. Surig Fyr flyttet . . 376.
Do. Urk Øen, Vrag . . 153

Belgien.

Karantæneforanstaltninger . . . . 53.
Ostende, Konsulatberetning . . 80
Ruytingens Fyrskib, Beskrivelse 259

Storbritannien.

Aldbro', Vrag . . . . . 10.
Anglesey Øen, Lynns Pynt, Flytning af Telegrafstation 194
Bahama Bank (Øen Man) Fyrskib, Forandring . . . . . 129, 261.
Barnstaple Bugt, Bideford Fyr, Forandring 11. 193
Do. Bull Pyntens Fyr, Forandring . . . . . 11. 193.
Bristol Kanal, King Road, Flytning af Boie . . . . 261.
Do. Llannely Øen, Lodskutter . . . . . 176.
Do. Lundy Øen, Grund . 194.
Do. Penarth Red, Vrag og Boie . . . . . 62.
Cardigan Bugt. Vrag og Boie . 62
Clyde Floden, Gourock Bugt Fyr . . . . . 306. 381.
Covehithe, Vrag, Boie . . . 127. 156.
Dover do. do . . . . . 10.
Dungeness do do. . . . . 305.
Firth af Forth, Burnt Island, Fyr 301.
Folkestone, Vrag, Boie . . . . . 380.
Do og Varne Shoal, Vrag mellem . . . . . 10. 32.
Goodwin Bankerne, paatænkt automatisk Signalboie . . . . . 342.
Grosser Kurfürst Vrag-Fyrskib indtaget . . . . . 11.
Hartlley, Vrag, Boie . . . . . 127.
Hartlepool, do do. . . . . 32.
Horse Sand Fyr, Forandring 32, 128.

Pag.

Humber Floden, Chequer-Bank Boiens Beliggenhed . 192.
Do. Hull Middle Sand, Udvidelse . . . . . 341.
Do. Vrag, Boie . . . . . 9.
Inner Dowsing Banken, Forandring ved Boier . . . . . 259. 305.
Kentish Knock Fyrskib, Forandring ved Taagesignaler . . . 222.
Leman and Ower Fyrskib, Forandring ved Fyr . . . 62. 126, 341.
Lowestoft, Vrag, Boie . . . . . 341.
Man. Forandring ved Bahama Bank Fyrskib . . . . . 129. 261.
Medway Floden, Losse- og Ladeplads for exploderende Stoffe . 93.
Newarp Fyrskib. Vrag med Boie i Nærheden . . . . . 379.
Noman's Land. Forandring ved Fyr . . . . . 33, 128.
North Foreland, Vrag og Boie . 305.
Do. Fyr, paatænkt Forandring 380.
Peterhead Havnefyr . . . . 221, 379.
Plymouth, Mount Batten Bølgebryder, Fyr . . . . . 222.
Do. paatænkt Forandring ved Fyr paa Bølgebryderen . . . . 380.
Scilly Øerne, Seven Stones Fyrskib, Forandring 128. 306.
Do St. Agnes Fyr, paatænkt Forandring . . 342.
Severn Floden, Ledfyr . . . . . 380.
Solway Firth, St. Helens, Vrag og Boie . . . . . 342.
Souter Pyntens Fyr, Taagesignaler . . . . . 156.
Southwold. Vrag og Boie . . . 301.
Spithead, Forandring ved Fyr . 128.
St. Tudwall, Vrag, Boie . . . . 381.
Tay Floden, 14 Ledfyr ovenfor Dundee . . . . . 379.
Thames Floden, Gasboier . 260. 379.
Do. Grain Spit, Boie . . 379.
Do. Nake Flat, Vrag, Boie 61.
Do. Priucess Channel, do. 260.

Pag.

Thames Floden, Shipway Lobet Vrag, Boie . . . . . 222.
Do. South Shoebury Boie, Vrag, Boie . . . . . 192.
Do Tongue Fyrskib, Flytning . . . . . 61.
Tees Floden, Forandring ved Fyr 127.
Varne Shoal og Folkestone, Vrag mellem . . . . . 10, 32.
Vragfyrskibe ved engelske Kyster, Mærker paa . . . . . 31.
Warkworth, Forandring ved Fyr 342.
Whitby Rock. Klokkeboie . 61. 192.
Wight Øen Vrag, Boie 62
Yarmouth Bankerne, Forandring ved Boier . 127. 259. 302.
Do. Roads, Vrag, Boie . . 305.

Irland.

Cape Poor (Cork) Taagesignalstation . . . . . 12, 194.
Courtmacsherry Bugt, Vrag, Boie 223.
Dublin Bugt, Bailey Fyrtaarn, Taagesignaler . . . . . 261.
Kish Bank, Vraget af Vanguard, indtagne Mærker . . . . . 223.
North Arklow Bank Fyrskib, Forandring . . . . . 12. 129.
Tuskar Fyr, Taagesignaler . . . 12.

Frankriges Atlanterhavskyster.

Abervrac'h, Breac'h Ver Baaken odelagt 84.
Do. do do opfort igjen 157.
Abervrac'h, Petite Fourche Grunden. Boie fordrevet 34
Do. do do. do udlagt igjen . . . 94.
Alderney, Braye, Ødelæggelse af Bølgebryder . 63.
Do. do Baaker . . . . 193.
Aux Moutons Øen, Fyr . . . . . 13.
Belle-Ile Øen, Fyr . . . . . 130.
Benodet Bugt, Boier . 94 129. 157.
Blainville, Forandring ved Boier 343.

Pag.

Boulogne, Boie . . . . . 381.
Bourdinot Banken, odelagt Baake 13.
Bourgneuf Taarn nedrevet . . . 130.
Brest, automatisk Boie i Indløbet til 382.
Caen Havn, Dybder . . . . . 33. 109.
Cancale Red, Fyr . . . . . 12.
Cherbourg, Kirketaarn som Mærke 223.
Concarneau, Baake . . . . . 13.
De Bas Øen, Farve paa Baake . 262.
Etendrée Bank, odelagt Baake . 13.
Finistère, Du Four Lobet, Vrag 195
Do. do. do. do. bortskaffet . . . . . 382.
Forest Bugt, Boie . . . . . 263.
Gironde Floden, Calange, Fyr . 383.
Do. midlertidig Forandring ved Fyrskibe . . . . 195.
Do. Patiras Fyr flyttet . . 223.
Glénans Øerne, Fyr . . . . . 13.
Granville, Moringsboie . . . . . 382.
Gravelines, Baake . . . . . 33.
Grougue Gues Skjæret, Fyr . . 383.
Guérande Taarn (Loire) odelagt 130.
Hoedie Øen Fyret slukket . . 383.
Hupin. Fyr . . . . . 12.
Ile d'Yeu, paatænkt Opforelse af Baake . . . . . 263.
Kap Grisnez, automatisk Signalboie 262.
Do. do do fordrevet . . . . . 381.
Karantæneforanstaltninger . . 53. 83.
Le Marié Grund, Boie . . . . . 382.
Les Ardentes do. do. . . . . 382.
Les trois Grunes Bank, Boie . . 382.
Morlaix Red, gjenopfort Baake . 262.
Noirmoutier Øen, paatænkt do 263.
Pempoul, gjenopfort Baake . . . 263.
Portrieux Fyr flyttet . . . . 262. 382.
Raz du Cap Levi, fordreven Boie 13
Saint Cast Bugt, odelagt Mærke 157.
Somme Flodens Munding, Klokkeboie . . . . . 156.
St. Malo Bugt. Baake odelagt 13.
Do. Boier . . . . . 307.

Pag.

St. Malo Bngt, Normand Skjær, Baake . . . . . 63.
Do Pierre des Portes, Vrag . . . . . 63.
Tréguier Floden. Boie . . . . . 64.
Vergoyer Banken. do. . . . . 263.

Spanien.

Arosa Bugt. Beliggenhed af Boer 344.
Carthagena, Boier . . . . . 344.
Do Escombrera Grund, Klokkebaad . . . . . 224.
Do Hindringer for Seiladsen 64
Christine Øen. Flytning af Fyr 14
Culo de Perras Banken . . . . . 34.
Fuenterrabia, Kap Higuera, Fyr forandret . . . . . 383.
Iviza Øen, Grosa Pynt, Fyrets Beskaffenhed 383
Kap Finisterre, Fyrets Beskaffenhed . . . . . 157.
Karantæneforanstaltninger . . . . 54.
Majorca, Palma, Fyr 264
San Lucar de Barramede, Lodsbestemmelser . . . . . 146.
Telegrafkabler, Bestemmelser i Anledning af . . . . . 212.
Valencia, Flytning af Fyr . 15. 94.
Do nye do . . . 157.
Vigo Bugt, Cies Fyr i Ustand . 130.
Do. fordrevne Boier . . . 343.
Zumaya, Fyrets forestaaende Gjenoptagelse 383

Portugal med Madeira.

Kap St. Vincent, tvivlsom Grund i Vest for 263
Karantæneforanstaltninger . . . . 53.
Madeira, Funchal, Boier . . . . 14.
Do. do. Vrag og Mærker paa samme 226
San Cristobal Fyr, Forandring . 131.
Semaphorstationer i Portugal og paa Madeira 368
Tajo Floden, Guia Fyr, Forandring . . . . . 130 307.

Pag.

Tajo Floden, Retningsbaaker . . 14.
Vianna, Konsulatberetning . . . 81.

Frankriges Middelhavskyster med Corsica.

Bouc Fyr, Forandring . . . . . 384.
Cannes Havn, Grund . . . . . 196.
Corsica
Macinaggio, paatænkt Fyr . . 197.
Olemeto Skjærene, Baake . . . 264.
Propriano, Fyr . . . . . 16.
Vecchio, Beliggenhed af Semaphorstation . . . . . 213.
Foz Bugten, Forandring ved Bouc Fyr . . . . . 384.
Hérault Floden, Grund . . . 34. 65.
Do Mærke paa Fyrtaarn 195.
Hyères Øerne, Baaker . . . . . 35.
La Nouvelle, Havnefyr . . . . . 15.
Marseille, Flytning af Fyr . . . 384.
Do Fyr i nordlige Indløb 64, 131.
Mentone Havn, Beskrivelse af Fyr 224.
Do. Boier og Fyr . . 196.
Nizza Moringsboie . . . . . 196.
Saint Nazzaire, Forlængelse af Molo 158.
Do. Raphaël Havn, Tilsanding 196.
Do. Tropez Bugt, Baake . . . 196.
Do. Do. Conoubiers Red, Fiskerindretninger . . . . . 196.
Toulon, Fyrskib . . . . . 196. 384.
Villa Franca Havn, Losseplads . 213

Italien.

Ancona, fordreven Boie . . . . . 17.
Bari, Flytniug af Klokkeboie 131. 265.
Do Forandring ved Fyr . 265. 308.
Choggia, Synsvidde af Fyr . . . 385.
Elba, Kap Pero, Fyr . . . . . 384.
Do. Rio, do. . . . . 385.
Do. Vigneria do . . . . . 385.
Genua, Molo . . . . . 158.
Do. Boier . . . . . 308.
Gorgona Øen. Boie . . . . . 95.
Kap Orso. Fyrtaarnet odelagt 65.
Do. midlertidigt Fyr . . 95.
Karantæneforanstaltninger . 54. 113.

Pag

Malamocco Havn, Rosetto Fyr forandret . . . . . 385.
Malta, Marsamuscetto Fyr . . . . 345.
Mentone, Fyr . . . . . 16.
Monopole do. . . . . 16.
Neapel Bugt, fordreven Klokkeboie . . . . . 95.
Rimini, Flytning af Molofyr . . . 385.
Sardinien.
Alghero Havnefyr, Beliggenhed 385.
Grund ved N. O. Kysten . . 197.
Kap Ferro, Forandring ved Fyr 95. 131.
Do. Sperone, Boie ved Banken Vacca . . . . . 345.
Terra Nove, Boie . . . . . 65.
Sicilien.
Messina, Konsulatberetning . 83.
Taormina, Semaphorstation . . 244.
Vado Fyr. Vrag i Nærheden af 198.
Vragfyrskibe, Kjendetegn paa . 178.

Østerrige.

Cazza Øen, Fyr paa Pynten Trisciavaz . . . . . 266.
Cherso Øen. Svingbro odelagt 96
Do. Do. istandsat igjen 198.
Curzola, Forandring af Fyr . . . 17.
Fasana Kanalen, Mærker . . . . 66.
Galera Skjæret, Baake . . . . . 36.
Kap Promontore, odelagt Mærke 35.
Karantæneforanstaltninger . . 54. 83
Lagograude Havn, fordreven Boie 36.
Lissa Øen, Comissa Fyr beskadiget 66
Do. do. istandsat 96
Marmi Banken, odelagt Baake . 66.
Do. do. midlertidigt Mærke 198.
Melada Øen. Boie . . . . . 96.
Pallazoli Skjærene, fordreven Boie 36.
Do. do. igjenudlagt do 308.
Pola, Flytning af Moringsboie . 225.
Do Torpedoforsøgs-Terrain . . 244.
Porer, Beskadigelse af Mærke . 66
Ragusa-Vecchia, Baake . . . . . 309.
Risano, Fyr . . . . . 17.

Pag.

Santi Quarante Bugt, Boie . . . 96.
Scipar Banken, Boie fordreven . 66.
Do do. do igjen udlagt 95.
Solta Kanalen, Baake . . . . . 346.
Spelato, Beskadigelse af Fyrtaarn 66.
Do Istandsættelse do 96.
Trau Fyr, Forandring . . . . . 132.
Triest, Molofyr i nye Havn . 65. 159.
Do. Bugt, Forandring ved Fyrskibet Grado . . . 132. 159.
Do. do. paatænkt Mærke paa Banken Mullo di Muggia 346
Val Grunden, Boie . . . . . 35.

Grækenland.

Araxos Fyr, midlertidig Slukning 17.
Cerigo Øen, Kap Spahti Fyr . . 67.
Joniske Øer, Paxo Øen, fordreven Boie . . . . . 199.
Do. Stravathi Øen, Stamphani Fyr . . . . . 266.
Kap Papos, Fyr . . . . . 67.
Karantæneforanstaltninger 54, 84, 113.
Piræus, Forandring ved Fyr . . 159.
Syra, nye Molofyr . . . . . 346.

Tyrkiet.

Alaya, Bygning af et Fyrtaarn . 349.
Amastra, Forandring ved Fyr . 348.
Baffra Bournou Pynten, paatænkt Fyr . . . . . 348.
Besika Bugten, Boie 160
Candia, Kap Lidero, Bygning af Fyrtaarn 349
Do. Kap St. John, Bygning af Fyrtaarn . . . . . 342.
Castellorizzo Øen, paatænkt Fyr 349.
Chesmeh, Fyr paa Kezil Pynten 349.
Cypern, Famagnsta, Mærker . . 67.
Dédéagatch, paatænkt Fyr . . 347.
Gavdo Øen, Bygning af Fyrtaarn 350.
Kalmek Pynt (Trapezunt), Forandring ved Fyr . . . . . 347.
Kap Emineh, Bygning af Fyrtaarn 347.
Do. Kefken, Tænding af 2 Fyr 348.
Karantæneforanstaltninger . . . 54.

Pag.

Kos Bugten, Bandroum, paatænkt Fyr 349
Mitylene Øen, Fyr . . . . . 36.
Do. Kanalen, Makaronia, Fyr 348.
Saloniki Bugt, Banke . . . . . 159.
Do. Banken Varda, Fyrskib 347
Trapezunt, Forandring af Fyr . 347
Vona Bournou, paatænkt Fyr . 348.

Ruslands Sortehavskyster.

Batum Red, Boier . . . . . 97.
Bellozarei, Forandring ved Fyr . 132.
Berdjansk. Fyr 132
Bugfloden, Bestemmelser om Skibsfarten . . . . . 213.
Do. bortskaffet Vrag . . . 267.
Cherson Fyr, Forandring . . . . 18.
Dniepr Delta, Forandring af Mærke 225
Dniestr Flodens Munding, Flytning af Baaker 132
Donau Mundingen, Afgivter . . . 286.
Do. do. Dybder . . . 309.
Jenikale, Forandring ved Fyret, 18, 160.
Kap Doob, paatænkt Fyr . . . . 267.
Do Penai do. do. . . . . 267.
Kinburn Landtunge, Forandringer 36.
Do paatænkte Mærker 267. 309.
Krim, Sydkysten, Klokkeboie paa Banken Kys-Aul 160
Odessa, Bolgebryder . . . . . 350.
Do Fyr . . . . . 266.
Do. do. ved Karantænemoloen . . . . . 386.
Do Vrag . . . . . 266.
Do. do bortskaffet . . . . 309.
Poti Red, Boie . . . . . 310.
Sebastopol, Forandring af Mærker 17.

Egypten.

Karantæneforanstaltninger . . . . 84.

Tripolis.

Benghazi, Bygning af Fyrtaarn 350.
Dernah do. do. 350.
Morsa Ougrah Red, Vrag . 351.
Sidra Bugten, Boer . . . . . 68.
Tripolis, Bygning af Fyrtaarn 350.

Pag.

Tunis, Karantæneforanstaltninger 84, 113

Algier

Habibas Øgruppe, Fyr . 268, 310.
Karantæneforanstaltninger 84, 113.

Nordlige Atlanterhav.

Azorerne. Nyopdaget Holme i SV. for . . . . . 387.
Bermudas Øerne; Forbjerget St. David, Fyr . . . . 160, 315, 387.
Canariske Øer, Teneriffe, Boier ved Santa Cruz . . . . . 386.
Madeira (se under Portugal)
Newfoundlandsbankerne; nye Grunde . . . . 161. 311.
Do. forgjæves sogte Grunde 268.
Watsou Boen forgjæves sogt . . 351.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Newfoundland

Hermitage Bugt, Ledfyr . . . 133.
Lamaline Havn, Fyr paa Allan Øen . . . . . 133.
Notre Dame Bugt, Boe . . . . 226.
Placentia Havneindløb, Forandring af Fyret paa Verde Pynten 161.
Placentia Bugt, Beliggenhed af Grunde . . . . . 351.
St Barbe Havn, Baake . . . 268.
St. George do do. . . . 268.
St. Pierre Taagesignaler fra Kap Gallantry . . . 68.
Do Fortegnelse over Fyr og Mærker . . . . . 312.
St. Pierre Ø, Beliggenhed af en Boe . . . . . 199.

Canada.

Chaleur Bugten. Fyr paa Elen Tree Pynt . . . . . 227.
Northumberland Strædet, Grund 97.
Ristigouche Floden, Ledfyr ved Dalhousie Oak og Campbelltown 352.
St. Lawrence Floden, Algernon Fyr, midlertidig Slukning 227.
Do. Grondine Fyr forandret 162.

Pag.

St. Lawrence Floden, St. Pierre des Becquets, Fyr forandret 162.
Do. Quebec, Arbeidsudgivter 286
Do. do. Tidssignaler . . 364.
Sagueney Floden, Noir Pyntens Fyr slukkede 162
Do. Champlains gamle Fyr slukket og Tænding af 2 nye Fyr 199.

New Brunswick.

Mascabin Pynten, Taagesignaler 97. 134.
Musquash Havneindløb, Fyr . . 69
Richibucto Floden, Ledfyr . . . 200.
St. John Havn, Fyrtaarnet paa Negro Pynten odelagt . . 98. 134

Nova Scotia.

Bouche Havn, nye Ledfyr . . 387.
Brooklyn (Liverpool Bugt) Fyr 37.
Cross Øen, Taagesignalstation 227
Grand Manan Øen(Fundy Bugt) Fyr paa Fish Fluke Pynten 353
Haute Øen (Fundy Bugt) Fyr 38.
Kingsport, Fyr . . . . . 37.
Margaretville, Forandring ved Fyr . . . . . 313.
Marshall Cove do do. do. 313.
Pease Øen, Fyr . . . . . 313.
Pictou do. do. . . . . 37.

Forenede Stater.

Maine

Brave Havn, Beliggenhed af en Grund . . . . . 269.
Casco Bugt, Beliggenhed af en Boe . . . . . 269.
Do. automatisk Signalboie 353.
Penobscot Bugt, Grund ved Long Island . . . . . 269.
York Nubble, Kap Neddick, Fyr 227.

Massachusetts.

Boston Havneindløb, Boe . . . 270.
Do. Tidssignaler . . . . . 327.
Cape Cod Bugt, paatænkt Fyr ved Wellfleet 270
Cape Cod Bugt, paatænkt Fyr ved Sandy Neck . . . . . 270.

Pag.

Chatam, automatisk Signalboie 230.
Do. Vrag . . . . . 314.
Cultivator Grunden, borttagen Boie 38
Salem, odelagt Taagesignalstation . . . . . 270.
Vineyard Sound, Forandring ved Fyrskibet Pollock Rip . . . 134.
Westport, Boie . . . . . 163.

Rhode Island.

Falkner Øen, Forandring af Taagesignaler . . . . . 314.
Newport, Lime Rock Fyr forandret . . . . . 314.
Sakonnet Floden, Boier . . . . 270.

Connecticut.

New Haven, Mærke . . . . . 163.
Sheffield Island Havn, Boie . 228
Stamford Havn, Boie 271

New York.

Bay Ridge, Vrag . . . . . 69.
Fire Øen, automatisk Signalboie 69.
Long Island Sound, Execution Rock, forandrede Taagesignaler . . . . . 388.
Long Island Sound, Fisher Øen, Race Rock, Fyr . . 18.
Do. Stratford Grunden, Forandring ved Fyr 18.

New Jersey.

Barnegat Fyr, Vrag . . . . . 228.
Do. do. Mærke . 272.
Five Fathom Bank, automatisk Signalboie . , 388.
Do. do. Vrag i ONO. for samme . . 388.
Tucker's Beach Fyr, Forandring 38.

Delaware.

Delaware Floden, Ready Øen, Fyr . . . . . 163.
Do. Five Fathom Bank Fyrskib, midlertidig Forandring 201.
Delaware Floden, Five Fathom Bank Fyrskib, Udlægning . 314.

Pag.

Maryland.
Chesapeake Bugt, Havre de Grace Fyr forandret 228.
Do. Hooper's Straits, Fyr 353.
Isle og Wight Grunden, Vrag 354.
Do do. automatisk Signalboie 389
Patapsco Floden, Hawkins Fyr slukket . . . . . 69.
Tangier Sound, Jane Oens Fyr odelagt . . . . . 39.

Virginia.
Elisabeth Floden. Forandring ved Fyret paa Naval Hospital 19.
Kap Henry, Vragboie . . . . . 19.

Nord Carolina.
Albemarle Sound, Fyr ved Edinton . . . . . 229.
Cape Fear Floden, Borttagning af Mærker i New Inlet 229.
Do. Cape Fear, paatænkte Fyr . . . . . 389.
Do. Federal Pynt, paatænkt Slukning af Fyr 315.
Do. Oak Øen, paatænkt Forandring af Fyr . . . . . 389.
Cape Hatteras, paatænkt Slukning af Fyr . . . . . 98.

Syd Carolina
Charleston, Klokkeboie . . 69. 163.
Kap Roman, Vrag . . . . . 70.

Georgia
St. Mary Floden, Boier . . . . 19.

Florida
Fernandina, Klokkeboie . . . . 164.
Kap Canaveral, Ohio Grund, automatisk Signalboie . . . 389.
Key West Fyr, Forandring . . 229.
St. John, Boier . . . . . 164.
Store Bahama Bank, North Mackie Grund, indtaget Boie 315.

Louisiana
Missisipi, South Pass, Dybder 164.

Pag.

Texas
Brazos St. Jago Flod, Brazos Fyr slukket . . . . 70.
Do. Padre Øen, Fyr . . 70.

Vestindien.
Bahama Øerne, Sal Cay Fyr, Synsvidde . . . . . 39.
Nassau, Hog Øens Fyr . . . . 39.
Echo Grundens Beliggenhed. . 201.
Jamaica. Milk Floden, Baake 19.
Lille Curaçao Ø, Fyr, 99, 134. 230.
Do. Do. Vrag . . . . 273.
Martinique. Caravelle Fyr . . 229.
Portorico. Tommeline Rev, Beliggenhed . . . . . 20.
Saint Laurent Grundens Beliggenhed . . . . . 99.
San Domingo. Fort San José Fyr. Forandring . . 355.
Do. Puerta Plate, Fyr, 355. 390.
Store Curaçao Ø. Tidssignaler . . . . . 51.

Mexico.
Blanquilla Revet, Baake odelagt 315.
Campeche Bugt. Tabasco Floden, Dybder . . . . . 230.
Progresso, Fyr . . . . . 315.
Tuspan Bank, Vrag . . . . . 315.
Yucatan. Pajaro Grunden . . . 164.

Honduras.
Belize, Forandring ved Fyr . . . 272.
Bonaca Øen Fyr paa Cay XII . 316.
Utilla Øen. East Harbour, Fyr, 316

Costa Rica.
Manzanilla Fyr. Synsvidde . . . 354.
Port Limon, Fyr . . . . . 39.
Limon Bugt, Vrag og Boie 272, 354.

Ny Granada.
Sabanilla Bugt, Boe . . . . . 316.
Santa Marta Havn, Morro Grande Fyr . . . . . 99.
Tribunal Grunden forgjæves sogt 20.

Venezuela.
Alcatras Øen, Udstrækning af Rev . . . . . 390.

Pag.

Carupano Bugt, Beliggenhed af Grund . . . . . 317.
La Guayra Red Vrag . . . . 230.
Do. do. do. Mærke . 273.
Margarita Øen, Ballena Pynt, Fyr . . . . . 231.
Sapphire Banken. Farvandets Beskaffenhed . . . . . 70.

Guyana.
Cayenne, Boier og Fyr . . . . . 165.
Ceperau Fyr, Synsvidde , ... 99.
Demerara Floden, George Town, Fyr . . . . . 273.
Do. do. Flytning af Fyrskib 274
Do. do. Boier . . . . . 317.
Crand Connetable Ø, intet Fyr . 99.
Maroni Floden, Galibi Fyr . . . 40.
Do Do. Boier og Fyr . . 165.
Oyapock Floden. Boie . . . . . 165.
Paramibo, Tidssignaler 51
Royal Øens Fyr. Synsvidde . . 99.
Snrinams Fyrskib, Beliggenhed . 39.

Brasilien.
Bahia, Boie 40
Pará Floden, Fyrskibet Braganza sunket . . . . . 71.
Rio Grande do Sul, Dybde paa Baren . . . . . 166.
Waltham Boens Beliggenhed . . 355.

Uruguay.
Maldonado Pynten, Grunde . . . 135.
Rio de la Plata: English Bank Fyrskib, Beliggenhed . . . . 203.
Do Montevideo Bugt, Boier . 202.
Do. Do. Do. Tordok 214.
Do. Do. Indlob. Mærker . . . 100. 202.
Do. Do. Do. Vrag 100. 272.
Do. Do. Telegrafkabel . . 214.

Patagonien og Magellan-Strædet.
Arenas Pynten. Fyr . . . . 21, 203.
Crooked Reach, Boe . . . . . 166.
English Narrows, Mærker . 21, 136.
Indian Reach Do. . . . . 135.

Pag.

Mayne Lobet, Bannen Farvandet, Grunde, ... 137.
Messier Lobet, Grunden Boyle, Connor Bugt, ... 136.
Narrow Bank, fordreven Boie . . 20.
Sarmiento Kanalen, forgjæves sogte Grunde . . . . . 137.
Smith Kanalen, Goñi Grunden . 138.
Do. Do. Pylades Bugt, Dybde . . . . . 138.
St. Marta Bank, Boie . . . . . 20.
Wollaston Oen, Boe . . . . . 20.

Amerikas Stillehavskyster.
Chili. Antofagasta, Toldbestemmelser . . . . . 146.
Chañeral Bugt. Beliggenhed af en Grund . . . . . 390.
Karantæne Reglement . . . . . 54.
Marullos Grunden . . . . . 101.
Mexillones, Toldbestemmelser . . 146.
Mocha Øen, Beliggenhed af en Boe ved, ... 390
St Vincente Bugt, Grunde 101. 138.
Valparaiso, paatænkt Fyr . . . . 318.
Villa de Burdeos, Grund . . . . 101.
Peru. Callao, Fyr . . . . . 41.
Ecuador. Guayaquil Floden. Boier . . . . . 21. 391.
Santa Elena Bugt, Boier . . . 275.
Ny Granada. Panama Bugt, Baake . . . . . 22.
Mexiko. Sacrificios Bugt, Boe 231.
California. Wilmington, Dybde paa Baren . . . . . 231.
Washington Territory.
Admiralty Inlet, Taagesignalstation . . . . . 275.
Puget Sound, Wilson Pynten, Fyr . . . . . 318.
Britisk Columbia.
Browns Passage, Grund . . . 232.
Alaska.
Sitka Havn. Indlob. Boe . . 232.
Do. Do. Baaker . . . . . 318.

Pag.

Asien.

Russik Tartari.

Castries Bugt, Klostercamp Fyr. Taagesignaler . . . . . 391.
Hamelin Strædet. Kap Goldobin, Fyr . . . . . 391.
Do Kap Novosilsky — bortkomne Mærker . . . . . 356.
Do. Kap Nazimoff, ingen Grund 357
Do Skrypleff Øen. Taagesignalstation . . . . . 391.
Do. Do. Baaker og forgjæves søgt Grund 276
Do. Werchowska, Øen, Baaker . . . . 356.
Do Ziwolko Øen, Baaker . . 356
Sachalin Øen, Dui Fyrtaarn, Taagesignal . . . . . 392.

Japan.

Aogi Seto, Mærke . . . . . 233.
Fukuye Øen. Kap Goto, Fyr 101.
Hakodate Havn, Ankerplads . 392.
Kuro Sima, odelagt Mærke . 319
Meac Sima Gruppen, Beliggenhed . . . . . 41.
Mekari-Seto Strædet, ødelagt Baake . . . . . 276.
Pallas Skjærene, Beliggenhed 41.
Yokoska Bugt, Boie . . . . . 357.

China.

Amoy Havn. Mærker . . . . 235.
Bashee Lobet, Armida Boen . 102.
Canton Floden, Tai-Shek, Fyrbaake 320
Chusan Archipel, Tree-a-Top Øen, Varde . . . . . 233.
Cua Dar Floden. Baake . . . 24
Dike Øen, forgjæves søgt . . . 277.
Ellis do, Boer . . . . . 277.
Hainan Øen. Boe . . . . . 203.
Han Floden, Madras Boen, Boie 357
Do Swatow Havn, Baake 392
Kweshan Øerne, Shoastan Skjærets Hoide . . . . . 234.
Lamock Fyr, Synsvidde 234

Pag.

Lema Øerne, Mosquito Boens Beliggenhed . . . . . 234.
Min Floden, Farve paa Boierne 234.
Montagu Øen, geografisk Beliggenhed og Boer . . . . . 277.
Newchwang Fyrskib, Ankerplads ved samme . . . . . 277.
Peiho Floden, Fyr ved Taken midlertidig slukket . . . . . 139.
Tonquin Bugt, Duchaffaut Banken . . . . . 24.
Watson Boens Beliggenhed . . 24.
Yangtze-Kiang, Actæon Boien flyttet . . . . . 41.
Do. Langshan Crossing, Boier 25.
Do Vrag . . . . . 203.
Do. Wusung Floden. Vandstandssignaler . . . . . 112.

Cochin-china.

Pulo Condore Bugt, Boe . . . 278
Quin-Hon, Vandstandssignaler 358
Volta Bankens Beliggenhed . . 277

Siam. Bang-pa-kong Floden. Forandring ved Boier . . . 358

Ostindiske Archipel.

Andaman Øerne, Grunde . . . 141.
Balabak Strædet, Boen Black Watch . . . . . 23.
Banka Strædet, Rev . . . . . 23.
Borneo, Sarawak Floden, Boe 167.
Carimata Strædet, Leonore Revets Beliggenhed . . . . . 279.
Do. Skjær og Boer . . . . . 392.
Dinding Kanal. Boier . . . . 72.
Flores Søen, Brill Revet, paatænkt Fyr . . . . . 42.
Java: Anjer, Telegrafkabel . 43.
Do. Batavia, Tidssignaler . . . 51.
Do. Do. Red, Rev . . . . 43.
Do Fourth Point. Fyr . . . . 43.
Do. Do. Do ingen Baake 279.
Do. Do. Do. Tidssignaler 287.
Do. Pamanoekan Grund, Klokkeboie . . . . . 204.
Do. Do. Vrag . . . . . 358.

Pag.

Java: Rembang, paatænkt Fyr 45.
Soerabaya, Tidssignaler . . . . 52.
Soerabaya Strædet, borttagne Boier . . . . . 42, 167.
Do. Fyrskib flyttet . . . . . 279.
Do. Do. paatænkt inddraget 139.
Do. Madura Øen, Kap Piering, paatænkt Fyr . . . . . 139.
Do. Vrag . . . . . 320.
Labuan Øen, Mærke . . . . 23.
Luzipara Fyrskib, midlertid Ombytning . . . . . 393.
Macassar Strædet Grund . . 278.
Madura Strædet, paatænkt Fyr 42.
Do. Meinders Rev, Fyr . 71. 102.
Do. Øen, paatænkt do. . . . . 139.
Malacca Strædet, George Town, Mærke . . . . . 140.
Do Lumaut Øen, Fyr flyttet . 71.
Do One Fathom Bank, Boie fordreven 45
Do. Singapore, Tordok . . . . 245.
Do. Do, Grunden Keppel . 140.
Mandalike Øen, paatænkt Fyr 45.
Mariveles Banken. Beliggenhed 139.
Mergui Archipel, Boer . . 46, 236.
Mindoro Strædet, Boe . . . . . 236.
Philipinerne, Luzon, St. Nicholas Bank, Fyr . . 102, 357.
Do. Zebu Øen. Port Zebu. Boier . . . . . 235.
Sulu Øen, Boen Harte . . . . 24.
Do Fyr . . . . . 278.
Sumatra, Amboine Revets Beliggenhed . . . . . 102.
Do. Atchin Havn aabnet . . . 140.
Do. Bestemmelser om Skibsfarten . . . . . 328.
Do. Diamond Pynten, paatænkt Fyr . . . . . 45.
Do. Lagoendy Bugt, Rev 279. 393.
Do. Lukning af Havne . . . . 71.
Do. Pulo Bodjo, paatænkt Fyr 45.
Do Pulo Burnu do. do. 45.
Do. South Pageh Øen, Rev . 394.

Pag.

Sumatra, Taboejong, Rev. Dybder 140.
Do. Telok Betong. Telegrafkabel . . . . . 43.
Do. Vestkyst, Rev . . . . 204. 236.
Tambana Øerne, Grund i N. O. for . . . . . 204.
Timor Øen. Koepang, Fyr . 42.

Bagindien.

Alguada Revet, Fyr. Beliggenhed . . . . . 103.
Hugh Rose, Boe, Beliggenhed 103.

Hindostan.

Alipee Red, Porcaud, Flytning af Boie . . . . . 280.
Bassein Floden, Telegrafkabel 22.
Bombay, Tidssignaler . . . . . 364.
Calcutta. Do. . . . 141. 364.
Calicut, Boie . . . . . 360.
Cambay Bugt, Goapnath, Fyr 73.
Carwar Havn, Boier fordrevne 204.
Do Do. igjen udlagte . . . . . 394.
Ceylon, Batticaloa Red, Boie 280.
Do. Do. Flytning af Fyr . . . . . 359. 394.
False Point, Forandring ved Fyr . . . . . 46. 237.
Do. Signaler . . . . . 320.
Honore Floden, forandret Munding . . . . . 73.
Hoogly Floden, Fyrskibet Comets Beliggenhed . . . . . 46.
Krishna Grunden Fyrskib, Signaler . 22.
Do. Do. Do. forandret 359.
Kuttch Bugten, Roji Øen Fyr 73.
Do. Toona Creek, do. 73.
Madras, Forandring ved Boier 321.
Do. Tidssignaler . . . . . 364.
Mangalore Floden, forandret Munding . . . . . 72.
Pondichery Red, Mærke paa Vrag . . . . . 280.
Porree Fyr, Flytning . . . . . 103.

Pag

Rajapur Bugt, Boier . . . . . 280.
Saugor Fyrtaarn, Beliggenhed 141.
Vakalapudi Fyr . . . . . 46.

Persiske Havbugt, Rás ash-Shajar, Grund . . . . . 237.
Do. Kás Zarwan, Baake . . . 238.
Do. Shate al Arab Floden, Bar 281.

Røde Hav.

Adén Fyrskib, Forandring . . 205.
El Weg Fyr slukket . . . . . 205.
Jeddah, ødelagt Baake . . . . 141.
Kin-Shan Banken, forgjæves sogt . . . . . 104.
Suez Bugt, paatænkt Fyr . . . 360.

Afrikas Ø, S. og V. Kyst.

Algoa Bugt, Port Elisabeth, Tidssignaler . . . . . 365.
Ascension Øen, Vrag ved George Town . . . . . 205.
Casamanza Flodens Munding. Øen Carabane, Fyr . . . . . 105.
Dakar Bugt. Fyr ved Rufisqure . . . . . 74.
Delagoa Bugt, Fyrskib . . . . 47.
Durnford Pynten, Banke . . . 142.
Gaboon Floden, Penelope Lob, Boier . . . . . 74.
Gambia Floden, Lodse . . . . . 214.
Goreé Red, Rufisque Fyr 74. 142.
Kapstaden, Tidssignaler . . . 365.
Liberia, Kap Palmas, Grunde 206
Do. Do. Mærker . . 238.
Madagaskar. Bembataoko Bugt, Grund indenfor . . . . . 361.
Do. Port Radama, Rev . . . . 105.
Mauritius, Port Louis, Tidssignaler . . . . . 365.
Mayatte Øen, Boier og Fyr . . 168.
Réunion Øen, St Denis, Fyr. 104.
Do. Do. St. Paul do. . 104.
Do. Do. St. Pierre do. . 104.
Simonstown, Tidssignaler . . . 365.
St. Helena, James Town, Tidssignaler . . . . . 328, 366.

Pag.

St. Paul de Loanda, Forandring ved Boier og Fyr 170.
Do. Do. Tidssignaler . . 328.
Tugela Flodens Munding, Kjendetegn . . . . . 141.
Umloli Do. Do. Do. 141.
Zanzibars Havn, Forandring af Boier . . . . . 167.

Australien.

Althorpe Øen, Fyr . . . . 25, 142.
Arden Ø, (Torres Strædet) Rev ostenfor samme . . . . . 395.
Aurora Grund (Torres Strædet) forgjæves sogt . . . . . 47.
Bass Strædet, paatænkt Fyr 49—395.
Burnett Floden, Fyr . . . . . 49.
Busselton, do. . . . . 142.
Capricorn Kanal, North Reef Ø, Fyr . . . . . 75.
Cartiers Øens Beliggenhed . . 281.
Casnarina Pynten, Fyr . . . . 142.
Cooktown do. do. . . . . 25.
Cumberland Øerne, Reve. Phillis . . . . . 206.
Dartagnan Grunden forgjæves sogt . . . . . 282.
Eldorado Skjærene 361
Ellis Scamel, Boier . . . . . 107.
Great Sandy Ø Strædet, Fyr . 49.
Geographe Bugt, Busselton, Fyr . . . . . 142.
Investigator Strædet, Fyr . . . 25.
Ipili Rev, ødelagt Baake . . . 106.
Do. Vrag . . . . . 322.
Kangaroo Øen, Eastern Cove, Boier . . . . . 171.
Do. Nepean Bugt, Boier . . . 362.
Keppel Bugt, Little Sea Hill Fyr, Synsvidde . . . . . 207.
Kiama Havnefyr . . . . . 207.
King Øen, Currie Havn, Fyr 49. 395.
Koral Havet, Øen Raine, Baake 322.
Do. ny opdagede Øgrupper . . 322.
Lively Rev forgjæves søgt . . 238.
Lousiade Archipel, Rev . . . . 323.

Pag.

Moreton Bugt, Dybde paa Bar 207.
Nambucera Floden do. do. 172.
Newcastle, Tidssignaler . . . . 366.
Normanby Sund, Boier . . . . 107.
Pioneer Floden, Fyr . . . . . 48.
Port Adelaide, Dybde paa Bar 395.
Do. Do. Fyr . . . . 239. 324.
Do. Do. Tidssignaler . . 367.
Do. Curtis, Havnefyr . . . . . 142.
Do. Macquaire, Tacking Pynt, Fyr . . . . . 239.
Do. Phillip, Boie . . . . . 324.
Do. Do Grund . . . . . 207.
Dn. Do. Tidssignaler . . . 367.
Do. Walcott, Baake 282
Do. Western, Grund . . . . . 207.
Prince af Wales Channel, Rev og Boer 106. 321
Rivoli Bugt, Glen Pynten, Boie . . . . . 395.
Slade Pynten, Llewellyn Grund 49.
South Solitary Ø, Fyr . . . . . 49.
Spencer Gulf, Augusta Havn, Boier . . . . . 171.
Do. Germain Bugt, Forandring ved Boier . . . . . 361.
Do. Grund . . . . . 239.
St. Vincent Bugt, Yankalilla Bugt, Telegrafkabel . . . . 76.
Swan Floden, Kap Arthur, Fyrtaarn . . . . . 282.
Sydney, Tidssignaler . . . . 366.
Tasmanien, Duck Floden, Boier 172.
Do. Hobarttown, Tidssignaler . 366.
Torres Strædet, Grunde m. m. 47. 106, 321.
Tree-top-Øen, Fyr . . . . . 48.
Trniity Bugt, do. . . . . 48.
Do Do. Rev . . . . . 323.
Tryal Skjærene, forgjæves søgt Boe . . . . . 238.
Wide Bugt, Dybde paa Baren 323.

Stille Havs Øer.

Bellona Øens Beliggenhed . . 76.

Pag.

Caroline Gruppen, forgjæves søgt Rev . . . . . 26.
Fiji Øerne. Beliggenhed af Boer 240.
Do. Ngaloa Havn, Baake . . . 26.
Do. Ovalan, Levuka, Boe bortsprængt . . . . . 76.
Jupiter Grund . . . . . 324.
Kermander Gruppen, Boer . . 27.
Loyalty Do. Beliggenhed af Øer . . . . . 285.
Norfolk Øen, Boe . . . . . 240.
Ny Caledonien, Baaker og Grunde 50.
Do. Do. . . 172. 209.
Do. Freycinet Lob, flyttet Baake 283.
Do. Monéo Ankerplads, Grund 194.
Do. Nouméa, Fyr . . . . . 207.
Do Port Bouquet, Grund . . . 107.
Do. Do Banke . . . . . 143.
Do. Toveru Øen, Banke i V. for, 208
Do. Uaraï, Boie fordreven . . 174.
Do. Do. udlagt igjen . . 208
Ny Britanien, Dampier Strædet, nyopdagede Rev og Øer i Syd og Nord for, ... 174.
Ny Guinea, China Strædet, Rev, 144.
Do. Port Moresby do. . 106.
Ny Hebriderne, Beliggenhed af Rev . . . . . 283.
Do. Port Resolutions Havn ødelagt . . . . . 174.
Ny Zealand, Midtoen, Banks Halvø, Akaroa Pynt, paatænkt Fyr . . . . . 397.
Do. Midtoen, Hokitika Havn, Fyr forandret . . . 397.
Do Do. Kap Saunders, paapaatænkt Fyr . . . 397.
Do. Do. Preysegur Pynten, Fyr . . . . . 143.
Do. Nordoen, Cook Strædet, Patea, Fyr . . . . 240.
Do. Do. Grahamstown, Fyr slukket . . . . . 282.
Do. Do. Kap Maria van Diemen, Fyr, ... 208.

	Pag
Do. Do. Omaru, Signaler	245.
Do. Do. Portland Ø, Brændinger	239.
Do. Do. Port Nicholson, Tidssignaler	367.
Do. Do. Poverty Bugt, Boe	239.
Do. Do. Wanganui Havn, forandrede Indseilingssignaler	396.
Rennels Øens Beliggenhed	76.
Salomon Øerne, forgjæves sogt Rev	144.
Do. Grunde	283.
Selskabs Øerne Tahitee, Fyr	103.
Union Gruppen, Beliggenhed af Øer	26.
Venskabs Øerne — Beliggenhed af Rev	284.

Tillægshæfte No. 1, 1879.

	Pag
Marmara Soen, Bugten ved Ismid og Tuzla Bay	3 til 5.
Vestindien, Puerto Rico	5 – 8.
Do. Cuba	8– 8.
Do. Jamaica	8–12.
Do. Mexikanske Bugt, Rev	12—13.
Do. Ny Granada. Magdalena Floden	13–15.
Magellan Strædet	15—16.
Ostindiske Archipel. Balabak Strædet	16
Do Sulu Soen	17
Do. Macassar Strædet	18
Sydlige Indiske Ocean Seychellerne	18—21.
Do Farquhar Øerne	21
Do. Madagaskar	22
Afrikas V. K. Gaboon Floden	23—27.
Do. Walfissh Bay	27—29.
Do. Kap Gode Haab, Forbjerg	29
Røde Hav. Jiddah	30—39.
Do Indenskjærs Lob	39—61.
Australien, Torres Strædet	61—62.
Do. Koralhavet	62—64.
Do Torres Strædet og Ny Guineas Sydkyst	64—71.

Tillægshefte No. 2, 1879.

	Pag.
Middelhavet, græske Archipel	3.
Newfoundlands Sydkyst, Placentia Bugt	6.
Vestindien	62.
Demerara Floden	62
Carupano Bugt	62.
La Guayra	64.
Savanilla Bugt	65.
Cartagena	65.
Port Limon	66.
Belize	67.
Progresso	68.
Campeche Bugt	69.
Ildlandet	69.
Magellan Strædet	70.
Kysten af Chili	74.
Do Peru	75.
Australiens Nordkyst	76.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Januar 1879. No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

Ødelagt Mærke i Tønsbergfjorden.

Efter Bekjendtgjørelse under 9de Januar fra Fyrdirektøren er Mærket paa Svarteboen i Tønsbergfjorden bortrevet.

Sverige.

Mærker i Leden ved Bohus-Kysten.

Lodsstyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at der er fundet en hidtil ukjendt Grund med 3.^{m}6 (11.^{fod}5) Vand i Farvandet mellem Øerne Stora og Lilla Arsklåfva i SV. for Stora Arsklåfva omtrent paa 58° 50′ N. Br. Grunden er bleven mærket med Stage med Kost. De to andre i Karterne angivne Grunde i samme Farvand ere mærkede, den ene med Stage med Kost, den anden med en simpel Stage.

Fyr paa Bryggehovedet ved Kyrkbacken, Østsiden af Øen Hveen.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsstyrelsen i Stockholm blev der den 1ste Januar 1879 tændt et fast Fyr paa Bryggehovedet

ved Kyrkbacken paa Hveen. Det staar i en Høide af 3.^{m}6 (11.^{fod}5) over Søen og viser:

rødt Lys mellem Peilingerne N^{t}V. gjennem Nord til O^{t}N.
grønt Lys — — O^{t}N. — Ost - S^{t}O.
hvidt Lys — — S^{t}O. — Syd - V^{t}S.

Fyret skal brænde hvert Aar fra 1ste September til 30te April.

Fyr i Malmø Havn.

Lodsstyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at de to Indseilingsfyre til Malmø Havn skulle tændes den 31te December 1878.

Det indre af disse Fyr staar i Malmø Havn og vises, 20.^{m}8 (66$^{1}/_{2}$.^{favn}) over Havet, fra et hvidt Jerntaarn, malet med 2 horizontale, røde Striber og med røde Lanterner.

Fyret er synligt over en Bue paa 45^{0} imellem Barsebäck og Saltholmen paa 12 Kvartmils Afstand saaledes:

1. som Blinkfyr med Blink af 1 Sekunds Varighed hvert 4de Sekund imellem Peilingerne S. 3^{0} V. gjennem Syd til S. 16^{0} O.
2. som hvidt, fast Fyr mellem Peilingerne S. 16^{0} O. og S. 34^{0} O.
3. som Blinkfyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 4de Sekund imellem Peilingerne S. 34^{0} O. og S. 42^{0} O.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Det ydre af disse Fyr staar 475^{m} (253^{favne}) i N. 16^{0} V. for det indre Fyr og vises, 9.^{m}8 (31^{fod}) over Havet, fra et hvidt Jerntaarn med rød Lanterne, som staar paa Yderenden af den nye Vestmolo.

Dette Fyr er synligt paa 8 Kvartmils Afstand over en Bue paa 139^{0} saaledes:

1. som rødt, fast Fyr mellem Peilingerne S. 18^{0} V. gjennem Syd til S. 76^{0} O.
2. som Blinkfyr med 1 Blink mellem Peilingerne S. 76^{0} O. til S. 88^{0} O.
3. som hvidt, fast Fyr mellem S. 88^{0} O. gjennem Ost til N. 78^{0} O.
4. som Blinkfyr med 2 Blink mellem N. 78^{0} O. til N. 59^{0} O.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Ved Indseilingen maa man holde det røde, faste Fyr fra det ydre Fyrtaarn overet med det hvide, faste Fyr fra det indre Fyrtaarn.

Paa Østsiden af det ydre Fyrtaarn er der anbragt et Speil, som kaster Lyset over det hvidmalede, nye Molohoved paa Østmoloen. Samtidig med at disse Fyr tændes, slukkes det forrige Molofyr og det indre Havnefyr i Malmø. Begge de gamle Molohoveder mærkes saaledes: paa det gamle, østlige Molohoved et grønt Lanternefyr, og paa det gamle, vestlige Molohoved et hvidt Lanternefyr.

Paatænkt Flytning af Fyrskibet „Sjöllen".

Det i NNV. for Malmø beliggende Fyrskib Sjöllen skal i Foraaret 1879 flyttes til Nærheden af Oskar Grunden, og er ikke, som det efter en tydsk Bekjendtgjørelse feilagtig var angivet, taget ind. Fyrskibet skal, paa dets nye Station, holdt overet med Fyrskibet Kalkgrundet, betegne den dybeste Del af Farvandet Flinterenden.

Fyret ombord i Fyrskibet „Sjöllen" skal ved Flytningen forandres fra fast Fyr til Blinkfyr, hvorimod Fyret paa Fyrskibet Kalkgrundet ikke skal forandres.

Forbud mod at ankre i Kalmarsundet i Grimskjär Fyrs Lysvinkel.

Den kongelige Lodsstyrelse bekjendtgjør, at da det ved Farvandet udenfor Kalmar beliggende Grimskjär Fyr er bleven forandret saaledes, at det med fast, hvidt Lys i nordlig Retning angiver den rene Indseilingsrende, medens det advarer mod Boer og Grunde paa begge Sider af denne ved Glimtlys, — da Skibsfarten i ovennævnte Indseilingsrende i væsentlig Grad vilde besværliggjøres, og Nytten af den forskjellige Belysning hindres, hvis det tillodes Fartøjer at gaa tilankers i eller nær Indseilingsrenden, — og da der er tjenlige Ankerpladse nok baade østen- og vestenfor den med fast, hvidt og Glimt-Lys belyste Del af Kalmarsund,

saa er der bestemt en Mulkt af 25 Kroner for enhver Skibsfører, der gaar tilankers med sit Skib mellem Oswallsgrundet og Ternö, være sig enten i den Indseilingsrende, som belyses af Grimskjär Fyr med fast Lys, omfattende Lysvinkelen

mellem N. 37½° O. og N. 35° O., eller saa nær dertil, at Skibet under Svaining kan komme til at ligge helf eller for en Del i ovennævnte Lysvinkel, og

at denne Mulkt forøges til 50 Kroner for den Skibsfører, der har ankret paa det forbudne Omraade, og ikke strax flytter sit Skib, naar han dertil opfordres af Kronelods eller Havnebetjent.

Mærke paa en Grund ved Rimö, Indløbet til Söderköping.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsstyrelsen i Stockholm er der ved Rimö i Farvandet mellem Arkö og Lodsstationen Mem bleven opdaget en hidtil ukjendt Boe, paa hvilken Dybden er 3.^{m}6 (11.^{fod}5) og som er bleven mærket med en simpel Stage.

Ruslands Østersøkyst.

Baake paa Øen Kråpsu, Hiuvet Lodsstation, Uleåborg Lodsdistrtkt.

Efter Bekjendtgjørelse fra Helsingfors af 17de December 1878 er der opført en Baake paa Vestpynten af Øen Kråpsu (Kråpsunkari).

Baaken er 12^{m} (38^{fod}) høi over Grunden, 13.^{m}4 (43^{fod}) over Havet og kan i klart Veir sees paa omtrent 7 Kvartmils Afstand.

Baaken Hansnæsskatan ved Havneindløbet til Christinestad. Hogklubb (Högklubb) Lodsstation, Wasa Lodsdistrikt.

Der er opført en Baake af Træ, kaldet Hansnässkatan, paa Stranden udenfor Havneindløbet til Christinestad, 1¾ Kvartmil i Øst for Baaken Härkmeri. Baaken bestaar af to 20^{m} (64^{fod}) høie Spirer, hver med 6 Støtter; Spirene staa i SSO. og NNV. for hinanden. Paa Toppen af Spirene er der en gjennembrudt, sort Skive af 4.^{m}3 (13.^{fod}7) Gjennemsnit. Baakens Høide er 20^{m} (64^{fod}) over Grunden, 22^{m}6 (72^{fod}) over Havet; den kan i klart Veir sees paa 9 til 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 62° 12.′0 N. Br., 21° 23.′5 L. O. f. Gr.

Opmærkning af et nyt Farvand indenfor Hästö-Busö Lodsstation under Ekenæs Lodsdistrikt.

Overstyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i Helsingfors har bekjendtgjort, at der er bleven aabnet et nyt Farvand for Skibsfarten mellem Bankerne Limpgrund og Trekubben østenfor Holmen Inderskär og Øen Hästö-Busö. Det er bleven mærket paa følgende Maade:

1. Paa Holmen Inderskär staar en trekantet Pyramide med Bordklædning, som med sin SO. Side vender mod det nye Farvand. Baaken er malet hvid paa Sydsiden, rød paa Nordsiden, og paa Toppen har den en Arm, som peger mod NO.; dens Høide over Holmen er 6^{m} (19^{fod}) og over Søen 16.^{m}5 (53^{fod}), og i klart Veir kan den sees paa 8 Kvartmils Afstand.

   Beliggenhed: 59° 48′ 54″ N. Br. 23° 26′ 0″ L. O. f. Gr.
2. Ved Grunden Wrackholm staar en Stage, der er rød oventil og hvid nedentil og har to Koste, en der vender opover og en nedover, paa en Dybde af 7.^{m}3 (23.^{fod}4). Grunden ligger 1 Kabellængde i VSV. for Wrackholmens SV. Pynt; den bestaar af Fjeld, og paa Kanten er der ikke mere end 1.^{m}2 (3.^{fod}8) Vand.
3. Ved Grunden Inderskär staar paa en Dybde af 7.^{m}3 en Stage, der er hvid oventil, rød nedentil. Grunden bestaar af Fjeld, har en Diameter af omtrent 15.^{m}0 (48.^{fod}), en Dybde af 1.^{m}8 (5.^{fod}8) og ligger lidt over en Kabellængde i O^{t}N. for Holmen Inderskär.
4. Ved Grunden Ost-Myggan staar paa en Dybde af 7.^{m}3 en Stage, der er rød oventil, hvid nedentil og har paa Toppen et rødt Flag med hvidt Spons. Grunden bestaar af Stene, har en Diameter af omtrent 128.^{m}0 (68.^{favne}), en Dybde af 5.^{m}5 (17.^{fod}6), og ligger 8 Kabellængder i S^{t}V½V. for den sydligste af Alglo-Ægyharn Øerne.
5. Ved Grunden West-Myggan staar paa en Dybde af 7.^{m}3 en Stage, der er hvid oventil, rød nedentil og har paa Toppen et hvidt Flag med rødt Spons. Grunden har en Diameter af omtrent 85.^{m}0 (45.^{favne}), en Dybde af 2.^{m}7 (8.^{fod}6) og ligger 3 Kabellængder i ONO. for den Holme, som ligger ved Øen Myggan.

Mærke paa Vrag i Newa Nundingen. Rusland.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at det Fartøi, ladet med Jernbaneskinner, som i Aaret 1876 sank i Newa Mundingen, 235^{m} (124.^{favne}) i N. 79° 30′ V. for Fyrskibet „Newa“, nu er betegnet med 2 Mærker, nemlig: paa Nordsiden af Vraget en Stage med nedadvendt Kost og paa Sydsiden af Vraget en Stage med opadvendt Kost. Peilingerne ere retvisende.

Mudder paa Sydsiden af St. Petersburg Bugt.

Det Mudder, som ved Mudring optages fra Newa Hovedfarvandet, kastes ud paa 2 forskjellige Steder paa Sydsiden af St. Petersburg Bugt. Begge Steder ere mærkede hvert med 20 Mærker, der bestaa af blaa Stager med 2 opadvendte Koste.

Fyrskibene „Kallbådengrund“ og „Revalstein“.

Fyrskibene „Kallbådengrund“ og „Revalstein“ ere, ifølge Bestemmelse fra den russiske Marinestyrelse, udlagte paa sine Stationer fra Skibsfartens Begyndelse om Foraaret til senest 13de November, dersom Isforholdene tillade det.

Dybden i Havneindløbet til Windau.

Efter Indberetning fra Havnekapteinen i Windau har Dybden i Havneindløbet paa Grund af vedholdende vestlige Vinde aftaget til 3.^{m}7 (12.^{fod}).

Tydsklands Østersøkyst.

Indtagning af Bøien paa Fedderort Rev. Halvøen Hela.

Efter Meddelelse fra Regjeringen i Danzig er den mellem Hela og Heisternest, paa den nordlige Side af Revet Fedderort, beliggende Jernbøie indtaget den 2den December og vil, dersom Veirforholdene tillade det, blive udlagt igjen den 31te Marts 1879 eller saa snart efter, som det kan lade sig gjøre.

Mærke paa Grnnden Steintrendel udenfor Landtief i Øst for Thiessow. Øen Rügen.

Den rød- og hvide Bøie med Vager ved den saakaldte Steintrendel udenfor Landtief i Øst for Thiessow ligger paa den nordlige Kant af Grunden. Indtil Grunden Steintrendels Udstrækning i Syd og Øst bliver nøie undersøgt, hvilket vil ske ved de til Foraaret fortsatte Opmaalingsarbeider, er det sikrest, at de Fartøier, der styre paa Farvandet Landtief, passere norden- og vestenom Bøien og ikke nærme sig den paa Øst- og Sydsiden.

Taagesignalstation ved Arcona Fyrtaarn. Øen Rügen.

Den i November 1878 ved Arcona Fyrtaarn anbragte Sirene giver i taaget eller usigtbart Veir eller ved stærkt Regn- eller Sneveir Signaler af 5 til 6 Sekunders Varighed med 70 til 80 Sekunders Mellemrum.

Paatænkt Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Palmerort“ Greifswalder Bodden.

Regjeringen i Stralsund bekjendtgjør den 30te December 1878, at Fyret paa Fyrskibet „Palmerort“, som, med Undtagelse af Vintermaanederne, ligger ved Vestenden af Greifswalder Bodden imellem Sydspidsen af Rügen og Øen Koos for det opmudrede Løb Palmerort, skal forandres fra fast, rødt Fyr til 2 hvide, faste Fyr.

Fyrskibet Palmerort vil altsaa, saasnart det nu efter Vintermaanederne indtager sin Station, vise 2 hvide, faste Fyr, anbragte vertikalt over hinanden.

Ethvert af disse Fyr bestaar af 2 Lanterner, der ere ophængte omkring Masten saaledes, at de belyser hele Horizonten.

Det øverste Fyr skal være 11^{m} (35.^{fod}), det nederste 8^{m} (25.^{fod}6) høit over Havet.

Danmark.

Taagesignalstation ved Hirtshals Fyrtaarn. Skagerak.

Det danske Marineministerium har bekjendtgjort, at der, 39^{m} (20^{favne}) i NV. for Hirtshals Fyrtaarn paa Nordvestkysten af Jylland, er anbragt en Sirene, der drives ved en Kalorik-Maskine.

I taaget eller usigtbart Veir giver den 2 hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut.

Island.

Fyr paa Pynten Reykjanäs. SV. Pynten af Island.

Der bekjendtgjøres fra Reykjavik, at der den 1ste December 1878 tændtes et hvidt, fast Fyr paa Pynten Reykjanäs, SV. Pynten af Island.

Fyret er 54.^{m}9 (175^{fod}) høit over Havet og skal kunne sees paa 19 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk af 3die Orden.

Fyret skal holdes tændt fra 1ste August til 15de Mai hver Nat fra 1 Time efter Solens Nedgang til 45 Minutter førend dens Opgang.

Beliggenheden er 63° 48′ 10″ N. Br. 22° 41′ 20″ L. V. f. Gr.

Tydsklands Nordsøkyst.

Paatænkt Indtagning af Fyrskibet Weser. Floden Weser.

Det er ifølge Bekjendtgjørelse fra Bremen paatænkt, den 1ste Juli 1879 at tage ind Fyrskibet Weser, beliggende foran Mundingen af Floden Weser, for at gjøre det rent i Bunden, men man antager, at det allerede den 6te Juli igjen vil blive udlagt paa sin Plads.

Fordrevet automatisk Signal-Bøie. Jade.

Den automatiske Signalbøie i Jade er bleven paaseilet, saa at den er fordrevet; men vil saa snart som muligt blive udlagt igjen.

Holland.

Fyret paa Fyrskibet „Nord-Hinder".

Naar Fyrapparatet paa Fyrskibet „Nord-Hinder" paa Grund af Beskadigelse ikke dreier sig, saa slukkes det omdreiende Fyr, og i dets Sted heises der paa Toppen en Lanterne, der viser hvidt, fast Fyr; foruden dette Fyr afbrændes der ogsaa hvert 10de Minut et hvidt Blus.

Paatænkt Ledfyr ved Hoornsche Hoofden. Floden Maas.

Paa det fremspringende Dige ved Hoornsche Hoofden i Floden Maas skal der tændes et hvidt og rødt, fast Ledfyr. Seet fra Vest viser Fyret hvidt Lys, seet fra Syd og Øst viser det rødt Lys.

Grændselinien mellem det hvide og røde Fyr falder over den røde Bøie i Farvandet Aardappelengat. Fyrapparatet katoptrisk. Beliggenheden: 51° 48′ 18″ N. Br. 4° 11′ L. O. f. Gr.

Vandstandsignaler om Natten i den nye Rotterdam Kanal. Huk van Holland.

De nye Vandstandsignaler om Natten i Rotterdam Kanalen ere traadte i Kraft fra 23de December istedetfor, som før angivet, den 1ste December.

Fra 3.^{m}2 (10^{fod}) Dybde signaliseres hver Stigning af 0.2^{m} (0.^{fod}64) ved hvide Lanternefyr, der vises fra Masten paa Dynen paa den nordlige Bred, paa samme Maade, som Vandstanden om Natten ved Ymuiden bliver signaliseret.

Storbritannien.

Mærke paa Vrag i Mærheden af Rosse Spit Bøien ved Mundingen af Floden Humber.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der 27^{m} (14^{favne}) i Øst for et i Nærheden af Rosse Spit Bøien sunket Skib er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet „Wreck" 5.^{m}9 (19^{fod}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

South Somercotes Kirke . . . . . i VSV.$^1/_2$V.
Redningsbaadskuret paa Pynten Donna Nook i V^{t}N.
Spurn's Fyrskib . . . . . i Nord lidt østligere.
Rosse Spit Bøien . . . . . i NO^{t}O.

Mærke paa Vrag ved Aldeburgh (Aldbro). Østkysten af England.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der ved Aldeburgh (Aldbrø) er sunket en Skonnert, „Alma", og at der 27^m (14^{favne}) i SO. for samme er udlagt, paa 19.^{m}2 (10^{favne}) ved Springtids Lavvand, en grøn Bøie betegnet med Ordet „Wreck" med følgende Peilinger:

Aldeburgh Kirke . . . . . i NV^{t}V.
Orfordness høie Fyrtaarn . . . . . i SV'V.$^1/_2$V.

Fra Vraget rager der op en Stang omtrent 3.^{m}7 (12^{fod}) over Vandet, hvilken saa snart som muligt vil blive skaffet væk.

Beliggenheden af et Vrag ved Dover.

Bark „Lyder Sagen" fra Bergen er, $^1/_2$ Kvartmil østenfor Admiralitets-Moloen i Dover, sunket paa 14.^{m}6 (7$^1/_2$ ^{favn}) Vand.

Ved Lavvand er Toppen af Undermasterne synlige.

Mærke paa et Vrag, „Pommerania", imellem Folkestone og Varne Banken.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 37^m (19 Favne) i SSO. for det imellem Folkestone og Varne Banken sunkne Dampskib „Pommerania", er udlagt en grøn Bøie mærket Wreck" paa 25.^{m}6 (13$^1/_2$ ^{favn}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Kap Grisnez . . . . . i SSO.$^1/_4$O.
South Foreland . . . . . i NO^{t}N.
Moloen i Dover . . . . . i N^{t}O.
Moloen i Folkestone . . . . . i NV.$^1/_4$V.
NO. Varne Bøien . . . . . i SO^{t}S.

Foruden denne Bøie er der i NNV. for Vraget udlagt et Fartøi med Ordet „Wreck" paa begge Sider, fra hvilket der om Natten vises 2 hvide Fyr i samme Høide.

Toppen af Undermasterne paa Vraget ere synlige ved Lavvand, og Stænger og Bramstænger rager ved Høivande op over Vandet.

Fyrskibet ved Vraget af „Grosser Kurfürst" indtaget.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at det ved Vraget af „Grosser Kurfürst" udlagte Fyrskib er taget ind, da der nu er 11^m (35^{fod}) Vand over Vraget ved Springtids Lavvand.

Paatænkt Forandring ved Bideford (Braunton) høie Fyr. Barnstaple Bugt. Bristol Kanalen.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, Sommeren 1879, naar Fyret paa Bull Pynten bliver tændt, skal gjøres den Forandring ved Bideford (Braunton) høie Fyr, at Lysvinkelen forstørres og at Fyret holdes tændt fra Solens Nedgang til dens Opgang istedetfor at det nu kun brænder fra halv Flod til halv Ebbe.

Paatænkt Fyr paa Bull Pynten. Bristol Kanal.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i Løbet af Sommeren 1879 skal tændes et hvidt Blinkfyr (omdreiende Fyr) paa Pynten Bull. Fyret skal vise 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund, saaledes: Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 3 Sekunder; Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 3 Sekunder; Blink i 2 Sekunder og Formørkelse i 18 Sekunder osv.

Fyret skal være 46.^{m}1 (150^{fod}) over Høivande.

5.^{m}5 (17^{fod}) under dette Blinkfyr skal Fyret vise endnu et rødt, fast Fyr, som skal betegne Boen Morte Stone.

Samtidig skal der paa Bull Pynten oprettes en Taagesignalstation.

Saasnart Fyret er tændt, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Irland.

Paatænkt Taagesignal fra Tuskar Fyrtaarn.

Der bekjendtgjøres fra Dublin, at der fra 1ste Februar 1879 i taaget eller usigtbart Veir vil blive givet Raket-Signaler fra Tuskar Fyrtaarn hvert 5te Minut.

Naar Raketten har naaet en Høide af omtrent 122^{m} (390 Fod), exploderer den med et stærkt Knald.

Det Nærmere herom vil senere hen blive meddelt.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Fyrskibet „North Arklow Bank".

I Foraaret 1879 skal der gjøres følgende Forandring ved Fyret paa Fyrskibet „North Arklow Bank".

Istedetfor de to hvide, faste Fyr skal der indrettes et hvidt Blinkfyr, hvis hele Omdreining foregaar i 1 Minut, og som viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorefter følger Formørkelse i 45 Sekunder.

Om Dagen er Fyrskibet kjendeligt paa en Mast med Kugle paa Toppen og en liden Pælemast.

Det Nærmere vil blive bekjendtgjort, naar Forandringen har fundet Sted.

Paatænkt Taagesignalstation fra Forbjerget Poor. Cork Havn.

Paa Forbjerget Poor, 3 Kvartmil i Sydost for Havneindløbet til Cork, skal der i 1879 oprettes en Taagesignal-Station, fra hvilken der i taaget eller usigtbart Veir med en Sirene skal gjøres Signaler af 5 Sekunders Varighed hvert 2det Minut.

Saasnart Sirenen er opstillet, vil det blive bekjendtgjort.

Frankrige.

Nyt Fyrtaarn paa Skjæret Herpin. Cancale Red; Bugten Mont Saint Michel.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at der bygges et Fyrtaarn paa Skjæret Herpin, der ligger i Indløbet til Cancale store Red. Murværket er allerede 8.^{m}3 (26$^{1}/_{2}$^{fod}) høit over Skjæret og 2.^{m}4 (7$^{1}/_{2}$^{fod}) over Høivande.

Ødelagt Baake paa Normands-Skjærene (Les Pierres aux Normands) i Farvandet "La Grande Conchée. St. Malo Bugt."

Chefen for det franske Skib "L'Alcyone" har indberettet, at Baaken paa Normands-Skjærene i Farvandet La Grande Conchée er ødelagt.

Ødelagt Baake paa Banken Bourdinots og Udlægning af en Bøie sammesteds.

Chefen for det franske Skib "L'Alcyone" har indberettet, at Baaken paa Banken Bourdinots udenfor Frenay Bugt i Nærheden af Pynten Saint Cast er ødelagt, men at der, istedetfor den, er bleven udlagt en rød Bøie 80^{m} (43^{favne}) i ONO. for det paa Banken beliggende Skjær. Beliggenheden er 48^{0} 39′ 3″ N. Br. 2^{0} 13′ 31″ L. V. f. Gr.

Ødelagt Baake paa Banken Étendrée nærved Kap Fréhel.

Baaken paa Skjæret paa Banken Étendrée er ødelagt.

Fordrevet Klokkebøie ved Pierre Noire ved Revet Raz du Cap Levi.

Klokkebøien ved Pierre Noire udenfor Revet Raz du Cap Levi er drevet paa Land. Den vil blive udlagt igjen saasnart som muligt.

Taarnbaake paa Skjæret "La Médée". Concarneau.

Taarnbaaken paa Skjæret La Médée i Indløbet til Concarneau Havn er nu fuldført.

Fyr paa Øen Aux Moutons. Glénans-Øerne.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at der den 1ste Januar 1879 skulde tændes et rødt, grønt og hvidt fast Fyr i et nyopbygget Murværks Taarn paa Øen Aux Moutons.

Fyret er 15.^{m}2 (48.^{fod}5) høit over Grunden af 18.^{m}1 (57.^{fod}9) over Høivande.

Dette Fyr viser rødt Lys mellem Peilingerne S. 39^{0} O. gjennem Øst til N. 81^{0} O. over Grunden Poulains og de sydligere beliggende Grunde; grönt mellem N. 81^{0} O. til N. 50^{0} O. over Grunden Basse Rouge; hvidt mellem N. 50^{0} O. til N. 28^{0}

O.; rødt mellem N. 28° O. gjennem Nord til N. 68° V. over Grundene "Glénans" og Basse Jaune, og hvidt mellem N. 68° V. gjennem Vest og Syd til S. 39° O.

Det hvide Fyr er synligt paa 13, det røde paa 8 og det grønne paa 7 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 47° 46′ 32″ N. Br. 4° 1′ 49″ L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningerne i 1878: 20° 10′ NV.

Portugal.

3 nye Retningsbaaker for Baren ved Floden Tajo. Lissabon.

Chefen for den franske Fregat "La Flore" har indberettet, at der for Baren ved Floden Tajo er opført 3 Retningsbaaker, som alle maa holdes overet, naar man passerer Baren. Den ene staar paa Jakob's Ladder, en anden paa Bjerget The Paps og den tredie paa en mellemliggende Høide.

Beliggenheden af en Bøie paa Funchal Red. Øen Madeira.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "Bismark" ligger der paa Funchal Red, foruden den paa Kartet angivne, sorte Bøie endnu en stor, rund, grøn Bøie; denne ligger paa det Sted, hvor for 3 Aar siden et Kulskib blev seilet isænk af et Postdampskib. Beliggenheden er bestemt ved følgende Vinkler:

Mellem Ilheo do Gorgulho, og Fyrtaarnet paa Loo Rock } 41°, 4.

Mellem Fyrtaarnet paa Loo Rock og en Søile mellem Kastellet og Toldboden } 74°, 3.

Spanien.

Flytning af begge Ledfyr for Havneindløbet paa Øen Christina (Canela).

Havnekapteinen paa Øen Christina har den 11te Decbr. 1878 bekjendtgjort, at begge Ledfyr paa Øen Christina ere

blevne flyttede paa Grund af, at Baren ved Havneindløbet i den sidste Maaned har forandret sig. Begge Ledfyr staa nu 58^{m} (31 ^{favne}) fra hinanden i Retningen N. 68° V. og S. 68° O.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 18° 40′ NV.

Flytning af det røde Molofyr i Valencia Havn (Grao de Valencia).

General-Direktionen for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at det røde, faste Fyr paa Østmoløen i Valencia Havn fra 1ste Januar 1879 skal midlertidigt faa forbedret Fyrapparat og flyttes til en Vogn paa det østlige Molohoved i S. 57° 30′ V′ for Columbretes Fyrtaarn og i N. 14° V. for Fyret paa Kap Cullera. Vognen, i hvilken Fyrvogterboligen ogsaa findes, er en almindelig, hvid Jernbanevogn, paa Midten af hvilken der er anbragt en grøn Søile med 6kantet Fodstykke. Paa Søilen anbringes Fyrapparatet i en Høide af 9.^{m}2 (29.^{fod}) over Moloen, 11.^{m}9 (37.^{fod}7) over Havet.

Dette røde Molofyr er ikke synligt mellem NNV. og den nordenfor liggende Kyst, da Brystværnet paa Østmoloen, som er 16^{m} (51^{fod}) høit over Havet, skjuler det; forresten kan Fyret sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 39° 27′ N. Br. O° 18.′8 L. O. f. Gr.

Frankriges Middelhavskyst.

Midlertidigt Havnefyr i "La Nouvelle" (Aude.) Sydkysten af Frankrige.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at Sydmoloen i Havnen La Nouvelle nu er forlænget til 185^{m} (98 ^{favne}); den skal dog forlænges endnu mere, saa at dens hele Længde bliver 240^{m} (128 ^{favne}). Paa Yderenden af den nuværende Molo er der den 1ste Decbr. 1878 tændt et fast, hvidt, midlertidigt Fyr af ringe Synsvidde. Fyret er 3.^{m}5 (11 ^{fod}) høit over Havet, og staar paa Yderenden af Moloen paa en Lygtepæl, der flyttes, eftersom Moloen forlænges.

Dette lille Havnefyr holdt overet med det Havnefyr, som er der fra før af, angiver Retningen af Sydmoloen og maa ved Indseilingen holdes om Bagbord.

I stygt Veir tændes ikke det lille Fyr paa Molohovedet, da Moloen let kan være utilgjængelig; i saa Fald tændes der et rødt, fast Fyr 6.^{m}5 (21.^{fod}) under det 10^{m} (32.^{fod}) høie Fyr. Søfarende maa under saadanne Omstændigheder være meget forsigtige, da der 1 til 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde i OSO. for Fyrtaarnet ligger en Grund, og Fartøier heller ikke maa komme for nær indtil Moloarbeiderne.

Øen Corsica.

Havnefyr ved Propriano i Valinco Bugt.

Den 1ste Januar 1879 skulde der tændes et rødt, fast Fyr i et nyopbygget Murværks Fyrtaarn, der staar paa den nye Molo ved Skjæret Longo, som ligger foran Propriano Havn.

Fyret er 8.^{m}6 (27.^{fod}) høit over Grunden, 10.^{m}4 (33.^{fod}) over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand imellem Peilingerne N. 65° O. gjennem Øst og Syd til S. 65° V.

Fyret vil ogsaa være synligt, men svagt, i Havnen, som ligger i Øst for Skjæret Longo.

Beliggenhed: 41° 40′6 N. Br. 8° 53′8 L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 13° 30′ NV.

Italien.

2 nye Fyrtaarne i Mentone nye Havn.

Marinebestyrelsen i Villefranche (Villafranca) har bekjendtgjort, at Moloen i den under Bygning værende Havn ved Mentone er færdig. Den er 370^{m} (197.^{favne}) lang og Dybden i Havnen fra 6^{m} (19.^{fod}) til 7.^{m}5 (24.^{fod}).

Der er nu under Bygning 2 Fyrtaarne, det ene paa Bastionen i NV. for Havnen og det andet i Nord for Havnen ved Gavavan (Garavan).

Havnefyr ved Monopole. Østkysten af Italien.

Den 16de November 1878 tændtes der igjen paa Molohovedet i Monopole et hvidt, fast Havnefyr, som i klart Veir skal kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 40° 57′3 N. Br. 17° 20′5 L. O. f. Gr.

Fordrevet Bøie i Ancona Havn.

Den Bøie, som betegnede den yderste Ende af Nord Moloen i Ancona, er fordrevet Natten mellem den 2den og 3die November 1878.

Fartøier, som nu passere denne Molo, maa derfor holde holde sig mindst 80^{m} (43.^{favne}) fra det røde, faste Fyr, som staar nærved Enden af Moloen.

Østerrige.

Forandring ved Fyret paa Lasarettet i Curzola Havn.

Det forrige hvide, faste Fyr paa det ene Hjørne af Lasarettet i Curzola Havn er, for lettere af kunne skjelne det fra Lysene i Byen, bleven forandret til fast, grønt Fyr.

Havnefyr i Risano. Cattaro Bugt.

Paa den nye Molo i Risano Havn er der tændt et rødt, fast Fyr, der vises fra en Jernlygtepæl, 4^{m} (12.^{fod}8) over Havet.

Grækenland.

Midlertidig Slukning af Fyret paa Araxos (Kap Papas).

Marine-Departementet i Athen har bekjendtgjort, at Fyret paa Kap Papas (Araxos) formedelst Reparation af Fyrapparatet er bleven midlertidig slukket den 4de December 1878.

Rusland — Sorte Hav.

Forandret Farve paa Mærker i Sebastopol Havn.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekjendtgjør, at Farven er forandret paa de 12 Mærker, som ere opstillede i Sebastopol Havn for at bestemme Skibenes Fart.

Trekanterne ere fremdeles hvide, men Spirene ere malede rød — sort — og hvide.

Tænding af det omdreiende Fyr i Cherson Fyrtaarn. (Khersonese).

Det midlertidigt opstillede Fyrapparat med fast Fyr af 6te Orden i Cherson Fyrtaarn er taget bort, og det forrige Fyrapparat af 1ste Orden opstillet igjen.

Synsvidde for Fyret paa Kap Fanar. (Jenikale.) Azowske Hav.

Direktionen for Fyrtaarne i det sorte og azowske Hav har bekjendtgjort, at Fyret paa Jenikale er synligt mellem Peilingerne N. 79° O. gjennem Øst, Syd, Vest og Nord til N. 20° O. og kun skjærmet i Vinkelen paa 59° imellem N. 20° O. og N. 79° O.; Peilingerne ere retvisende.

De forenede Stater.

Long Island Sund. New York.

Nyt Fyr paa Skjæret Race ved Vestpynten af Fisher Øen.

Den 1ste Januar 1879 tændtes der i et nyopbygget Fyrtaarn paa Skjæret Race et rødt og hvidt Blinkfyr, der viser afvexlende røde og hvide Blink hvert 30te Sekund med korte Formørkelser mellem Blinkene. Fyret er 20.^{m}7 (66.^{fod}) høit over Lavvand og skal i klart Veir kunne sees paa 14 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet er nedentil firkantet, oventil ottekantet med sort Lanterne; det staar tilligemed Fyrvogterboligen paa en rund Granit-Molo, hvorpaa der er en Landgangsbro.

Beliggenheden er 41° 14′ 30″ N. Br. 72° 2′ 25″ L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir gives der med en Taageklokke 2 hurtigt paa hinanden følgende Slag hvert 20de Sekund.

Forandring ved Fyret paa Middle Grund. Stratford Grundene, Long Island Sund.

Det røde og hvide Blinkfyr paa Middle Grund, Stratford Grundene, er fra 15de December 1878 forandret til hvidt Blinkfyr med Blink hvert 15de Sekund.

Forandring ved Fyret paa Naval Hospital i Elisabeth Floden. Virginien.

Fra 1ste Januar 1879 er det forrige faste, hvide Fyr paa Naval Hospital forandret til rødt, fast Fyr. Fyret vil fra samme Dato blive vist fra en 13.^{m}7 (43.^{fod}8) høi Mast, der staar 18^{m} (9.^{favne}) i Nord^{t} for Fyrtaarnet. Synsvidden forbliver uforandret. Det gamle Fyrtaarn bliver staaende som Dagmærke.

Vragbøie ved Kap Henry. Virginien.

Den ved Kap Henry beliggende Bøie paa Vraget af den engelske Bark "Evelin" ligger paa 15.^{m}5 (49.^{fod}6) Dybde, omtrent 13$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSO. $^{1}/_{2}$ O. for Kap Henry.

Bøier i et nyt Indløb til St. Mary Floden, Georgia.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort den 5te December 1878, at der har dannet sig et nyt Farvand mellem de Grunde, som ligge udenfor Mundingen af St. Mary Floden. Dette nye Farvand ligger omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil nordenfor det gamle og har ved Lavvand omtrent 3.^{m}4 (10.^{fod}) Dybde.

Indløbet til dette Farvand er mærket med en rød Platbøie (No. 1); fra denne Bøie peiles den forreste eller østligste af begge de nordlige Fyrbaaker paa Øen Amelia i S. 77° V. Kursen fra denne Bøie er for $^{1}/_{3}$ Kvartmil V. $^{1}/_{2}$ S. til en sort Spidsbøie (No. 3). Herfra tager Farvandet hurtigt til baade i Bredde og i Dybde. Paa Sydostspidsen af Banken North Breakres ligger der endnu en rød Platbøie (No. 2), og Kursen fra Bøie No. 3 til Bøie No. 2 er VSV. Saasnart Bøien No. 2 er passeret er Kursen Vest til ligeoverfor Fort Clinch, hvorfra man da kan styre paa St. Mary eller en anden Ankerplads.

Vestindien.

Baake ved Mundingen af Floden Milk. Øen Jamaica.

Paa den østlige Bred af Floden Milk og nærved Mundingen af samme er der opført en 13.^{m}4 (43.^{fod}) høi, hvid Baake. Den bestaar af en Pæl, paa Spidsen af hvilken der er en Rhombus. Denne Baake er synlig paa omtrent 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne Nord og Nordvest.

Beliggenheden af et Rev (Tourmaline) vestlig for Mayaguez. Øen Portorico.

I Vest for Mayaguez strækker der sig et stort Rev, paa hvilket der er 7.^{m}3 (23.^{fod}) Vand og muligens paa enkelte Steder endnu mindre. Det britiske Orlogs-Skib "Tourmaline" fandt ved at passere dette Rev, at Grunden bestod af Koral og at der i Retningen Nord og Syd strakte sig hvide Striber hen over Revet. Grunden var synlig paa 22^{m} (70.^{fod}) Dybde.

Fra Revet, som blev kaldet Tourmaline, peiledes:

Toppen af Cerro Montuoso . . i Øst.
Øen Desecheo . . . . . i NNV.$^{3}/_{4}$V.

Syd Amerikas Østkyst.

Forgjæves Søgen efter Grunden Tribunal. Kysten af Ny Granada.

Det britiske Orlogsskib "Blanche", Captein Knowles, har søgt efter Grunden Tribune, der skulde ligge nordenfor Santa Marta, uden at opdage Antydning til nogen Grund.

Grunden skulde ligge paa 12° 11′ N. Br. 74° 26.′5 L. V. f. Gr.

Boe (Hazeltine) ved North Road. Gretton Bugt. Øen Vollaston. Nassau Bugt.

Føreren af Barken Hazeltine har indberettet, at han med sit Fartøi har stødt paa en Boe, som ligger ved North Road, østenfor Dädalus-Skjærene i Gretton Bugt, Øen Wollaston.

Beliggenheden er 55° 28′ S. Br. 67° 32′ L. V. f. Gr.

Fordrevot Bøie fra Banken Narrow, Magellan Strædet.

Chefen for det franske Dampskib "La Junon" har meddelt, at han, ved at passere Banken Narrow i Oktober 1878, ikke har seet nogen Bøie paa samme.

Beliggenheden af Bøien ved Banken Martha (Santa Marta.) Magellan Strædet.

Chefen for den chilensiske Skonert "Magaellanes" har indberettet, at han har ladet istandsætte Kjættingerne ved Bøien paa Banken Martha. Bøien er malet sort og har paa Toppen en Skeletkugle af 4.^{m}5 (14.^{fod}) Gjennemsnit. Bøien ligger ved Østenden af Banken paa 9.^{m} (29.^{fod}) Vand.

Beliggenheden er 52° 49′ 20″ S. Br. 70° 31′ 25″ LV. f. Gr.

Midlertidigt Havnefyr paa Punta Arenas (Sandy Point.) Magellan Strædet.

Paa Molohovedet ved Punta Arenas er der midlertidig, saalænge til Apparatet til det egentlige Havnefyr bliver opstillet, tændt et grønt fast Fyr (Lanterne.) Synsvidden er i klart Veir 2 Kvartmil.

Syd Amerikas Vestkyst.

Bøie ved Øen Clio i Farvandet English Narrows. Messier Løbet, Vestkysten af Patagonien.

Chefen for det, "Société des Voyages" tilhørende Dampskibet "La Junon" har meddelt, at han i Oktober 1878 ved at passere Farvandet English Narrows har seet en rød Bøie i Form af en Tønde, som betegnede de i Syd og Sydost for den lille Ø Clio beliggende Grunde.

Ecuador.

Beliggenheden af Bøier i Guayaquil Floden.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib Elisabeth, er Bøiernes Beliggenhed i Guayaquil Floden, følgende:

1. Den paa 3° 1.′8 S. Br. 80° 4.′2 L. V. f. Gr. ved Punta Arena angivne Bøie findes ikke.
2. Den paa 3° 0.′7 S. Br. 80° 0.′5 L. V. f. Gr. i NNO.$^{1}/_{4}$O. for Punta Arena angivne, røde og hvide Bøie peiles fra Punta Arena i NO.′O.
3. Den paa 2° 57.′7 S. Br. 79° 58.′1 L. V. f. Gr. i NO.$^{3}/_{4}$O. for Punta Arena angivne, hvide Bøie peiles fra Punta Arena i NO.$^{3}/_{8}$O.
4. Den paa 2° 48.′7 S. Br. 79° 52.′6 L. V. f. Gr. i S′O. for Pynten Mandinga og i OSO. for Pynten Española angivne røde Bøie ligger med følgende Peilinger:

Pynten Mandinga i . . . . . Nord
Pynten Espanola i . . . . . NV.

Bøiernes Farve kan ikke længere skjelnes, da alle 3 have et skiddent, hvidt Udseende.

Taarnbaake paa Øen San Iosé i Bugten ved Panama. Ny Granada.

Chefen for det tydske Orlogsskib "Elisabeth" har meddelt, at der paa den lille Ø San Iosé fandtes et lidet Trætaarn med en Lanterne. Der var imidlertid intet Fyr tændt deri, saalænge Elisabeth laa der, og man kunde heller ikke faa Rede paa, hvordan det pleiede at være.

Beliggenheden. 8° 54.'1 N. Br. 79° 30.'2 L. V. f. Gr.

Ostindien.

Beliggenheden af en Telegrafkabel mellem Øen Diamond og Fastlandet. Mundingen af Bassein Floden. Bengalske Bugt.

Marine-Survey-Department i Calcutta har bekjendtgjort under 4de December 1878, at der imellem Nordenden af Øen Diamond og det nordenfor liggende Fastland er udlagt en Telegrafkabel, hvis Beliggenhed angives ved 2 hvide Pæle med en Træplade paa Toppen.

For at bevare Kabelen for Beskadigelse maa der ikke ankres i Retning af Baakerne, og naar disse ikke ere synlige, maa der ikke ankres imellem Peilingerne "Midten af Øen Diamond imellem S'O. og S'V."

Fartøier, bestemte for Bassein advares ligeledes mod at ankre i Nærheden af en Telegrafkabel i Gnaputau Reach. Beliggenheden af denne Kabel angives af 2 hvide Huse, et paa hver Flodbred.

Misvisningene i 1878: 2° 45′ NO.

Forandret Signal paa Fyrskibet "Star" ved Grunden Krishna. Bengalske Bugt.

"Marine Survey Department" i Calcutta har bekjendtgjort, at der fra 1ste November 1878 paa Fyrskibet "Star" ved

Grunden Krishna, hver Nat fra Solens Nedgang til dens Opgang, vil blive afbrændt et Blaalys hver 1/2 Time og i de mellemliggende 1/4 Timer affyret en Knaldraket.

Ostindiske Archipel.

Beliggenheden af 2 Rev i Bangka (Banka) Strædet. Nordpynten af Øen Celebes.

Marine-Kommandanten i Batavia har bekjendtgjort, at der i Bangka Strædet er opdaget 2 Koralrev, nemlig:

1. Et Rev med 7.^{m}2 (23 ^{fod}) Vand med følgende Peilinger:
   Kap Coffin (Tandjong Polisang) . . . . i S. 55° O.
   North Cape (Tandjong Papalompongang) . i N. 79° V.
2. Et Rev med 12^{m} (38 ^{fod}) Vand med følgende Peilinger:
   Kap Coffin (Tandjong Polisang) . . . . i S. 52° 30′ O.
   Vestpynten af Pulo Bangka (Øen Banka) . i N. 7° 0′ O.

Bøier og Baake i Victoria Havn. Øen Labuan. NV. Kysten af Borneo.

Havnemesteren i Victoria paa Øen Labuan har bekjendtgjort følgende:

1. Flagstangen paa Pynten Ramsay er taget ned; for at betegne Pynten skal der sammesteds opføres en hvid Søile.
2. 1/2 Kabellængde i OSO. fra Government Office er der opsat en ny Flagstang.
3. Baaken paa Grunden Outer Shoal er skyllet væk af Søen, og en Bøie med sort Kugle udlagt midt paa Banken. Denne Bøie skulde ellers flyttes saaledes, at den efter 1ste December 1878 betegnede den østlige Kant af Grunden.
4. Baaken paa Baaken Inner Shoal er taget bort, og istedetfor den er der midt paa Grunden udlagt en Bøie med hvid Kugle.

Beliggenheden af Boen Black Watch i Balabac Strædet. Sulu Søen.

Den engelske Bark „Black Watch" har i Balabac Stræde

stødt paa en Boe, som ligger paa Sydsiden af Hovedfarvandet, indenfor de paa Karterne angivne Grunde.

Fra Boen peiledes:
Øen North Maugsee fri af Øen South Mangsee . . i N$^3/_4$O.
Et Skjær (Cay) paa det nordostlige Rev ved Banguey i SO$^3/_4$O.

De meget uregelmæssige Dybder lader formode, at der i Nærheden kan findes flere Boer med endnu mindre Dybder.

Beliggenheden af en Boe (Hart) i Maimbun Bugt. Sulu Øen.

Det britiske Orlogsskib „Hart" opdagede ved Indseilingen i Maimbun Bugt en Boe omtrent $^3/_4$ Kvartmil fra Kysten. Boen laa ved Lavvand i Vandskorpen og syntes at hænge sammen med den store Grund Batolaqui, paa hvilken der kun er 3.^{m}7 til 11.^{m} (12.^{fod} til 35.^{fod}) Vand. Boen mærkes sædvanligvis af de Indfødte med en Stage, som man dog ikke maa stole paa at finde paa Plads.

Holder man Pynten Parang fri for Pynten Tubingantan i NV$^3/_4$V., saa gaar man sydvestlig fri, og peiler man Bjerget Mabintah i NO^{t}O., saa gaar man sydøstlig fri for Grunden Batolaqui.

China.

Beliggenheden af Boen Watson.

Havnekapteinen i Hongkong har bekjendtgjort, at der ligger en Boe, kaldet Watson, 5.^{m}5 (17.^{fod}) under Vandet paa 20° 18.0′ N. Br. 114° 26.1 L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Banken Duchaffaut udenfor Mundingen af Floden Cua Daï. Tonquin Bugt.

Chefen for den franske Aviso Damper „Le Duchaffaut" har meddelt, at de tidligere Opgaver angaaende en Grund udenfor Mundingen af Floden Cua Balac Dong ere feilagtige. Skibet har paa det før opgivne Sted ikke rørt Grunden, men

ligget tilankers. Det har senere, umiddelbart efterat have lodet 17.^{m} (54$^1/_2$.^{fod}), stødt paa en Mudderbank, men det var udenfor Mundingen af Cua Daï, paa 19° 58′ 10″ N. Br. og 106° 11′ 19″ L. O. f. Gr.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Langshan Crossing. Yangtze-Kiang.

Engineer's Office i Shanghai har bekjendtgjort, at følgende Bøier i Farvandet Langshan Crossing ere flyttede, nemlig:

1. Middle Bank Bøien er flyttet omtrent 3 Kabbellængder mod Vest; den ligger nu paa 12.^{m}8 (41.^{fod}) ved Lavvand og betegner Styrbord Side af Farvandet.
2. North Bank Bøien er nu malet sort; den ligger paa 9.^{m} (19.^{fod}) ved Lavvand og betegner Bagbord Side af Farvandet mellem South og North Bank. Denne Bøie benævnes indtil videre South Bank Bøien.
3. Waterman Bank Lower Bøien er flyttet omtrent 1$^1/_2$ Kabellængde mod SV. og ligger nu paa 8.^{m}2 (26.^{fod}) ved Lavvand; den betegner nu Nordostkanten af Waterman Lower Bank.
4. Waterman Bank Upper Bøien er flyttet omtrent 4 Kabellængder mod VNV. og ligger nu paa 12.^{m}8 (41.^{fod}) ved Lavvand; den betegner Østkanten af Upper Waterman Bank, som har dybt Vand klos til.

Australien.

2 nye Ledfyr i Cooktown ved Floden Endeavour. Queensland.

Der bekjendtgjøres fra Brisbane, at der i Cooktown er tændt 2 røde, faste Ledfyr ved Kaierne No. 1 og 2. Disse Fyr overet fører over Baren og til Kai No. 1.

Beliggenheden er 15° 28′ S. Br. 145° 16′ L. O. f. Gr.

Fyr paa Øen Althorpe. Investigator Strædet.

Der bekjendtgjøres fra Port Adelaide, at der fra 14de Februar 1879 skal tændes et Fyr, hvis Omdreining foregaar i 15 Sekunder, paa den store (sydlige) Althorpe Ø.

Fyret er 106.^{m}7 (341.^{fod}) høit over Havet og er synligt i alle Retninger. Imellem S. 25° O. gjennem Syd, Vest og Nord og Øst til S. 61° O. viser det hvidt Lys, og imellem S. 61° O. og S. 25° O. rødt Lys; denne røde Sektor rækker fra $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Emmes Revet til næsten $^{1}/_{2}$ Kvartmil søndenfor Skjæret SW. Rock.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Taarnet er 12.^{m}2 (39.^{fod}) høit. Det hvide Fyr skal være synligt paa 25, det røde paa 17 Kvartmils Afstand.

Stille Havs Øer.

Forgjæves Søgen efter et Rev i Øst for Øen Bordelaise. Caroline Gruppen.

Chefen for det britiske Orlogsskib „Sylvia“ indberetter, at det i Karterne med P. D. (Position doubtful) betegnede Rev paa 7° 21′ N. Br, 156° 29′ L. O. f. Gr. ikke existerer. Føreren af den engelske Bark „Fire Queen“ har 3 Gange i Aarene 1866, 1871 og 1872 seilet over Beliggenheden af dette Rev, uden at opdage nogenslags Antydning til Grund.

Baake paa Pearl Rev. Ngaloa Havn. Øen Kandavu. Fiji-Øerne.

Chefen for den britiske Eskadre i Australien har bekjendtgjort, at der istedetfor den sorte Bøie ved Nordkanten af Revet Pearl i Ngaloa Bugt er opført en Jernbaake paa Nordenden af samme Rev.

Beliggenheden af Øerne Oatafu og Nuko—nono. Union Gruppen.

Efter Indberetning fra Føreren af Dampskibet „Zelandia“, Kapt. Ghent, er begge Øerne Oatafu (Duke of York) og Nuko—nono (Duke of Clarence) paa det britiske Admiralitetskart No. 765 aflagte 10 Kvartmil for langt mod Øst.

Fra NV. Enden af Øen Oatafu strækker der sig ud omtrent 3 Kvartmil mod VSV. et i Vandskorpen liggende Rev, der da bøier mod SV., saaledes at Yderenden af Revet ligger i NV¼N.

for Vestenden af Øen 3 Kvartmil af. Det ser ogsaa ud til, at der er urent paa Sydsiden af Øen indtil 2 til 3 Kvartmil fra samme

Forgjæves Søgen efter Boen Edith. Kermadee-Gruppen.

Løitnant Moore, Chef for den britiske Orlogsskonnert „Alacrity“, har i April 1878 søgt efter Boen Edith uden paa det angivne Sted at finde nogetsomhelst Spor af Grund.

Paa den angivne Beliggenhed og i Nærheden af samme erholdtes ikke Bund paa 695^{m} (370.^{favne}).

Veiret var da klart, Observationerne gode og der var betydelig Dønning.

Løitnant Moore tror, at den paa 30° 55′ S. Br. 178° 7′ L. O. f. Gr. beliggende Somme Bank er identisk med Edith Boen.

Beliggenheden af Boen Wolverene i Denham Bugt. Øen Raoul eller Sunday. Kermadee Gruppen.

Omtrent midt i Denham Bugt er der fundet en Boe, som ved Lavvand kun er 2.^{m}7 (7.6.^{fod}) under Vandet. Boen blev kaldet Wolverene og fra den peiles:

Hutchison Bluff . . . . . i NV.
Sydenden af Sandstranden . . . . . i O.$^{1}/_{2}$N.
Smith Bluff . . . . . i S¼O.$^{1}/_{2}$O.

Omtrent $1^{1}/_{2}$ til 2 Kabellængder i VSV. for Boen Wolverene fandtes 7^{m} til 13^{m} (22.^{fod} til 41.^{fod}) Vand, og der syntes, efter den urolige Sø at dømme, at være endnu flere Rev og Grunde i Bugten.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Februar 1879. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige.

Øen Hveen. Øresund.

Beliggenheden af Fyret ved Kyrkbacken.

Fyret paa Molohovedet i Kyrkbacken ligger efter officiel Meddelelse paa 55° 54′ 35″ N. Br. 12° 41′ 0″ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyst.

Opmudring i Havnen ved Kiel.

Grunden Ellerbeker Haken i Kiel's Havn er bleven opmudret til 10^{m} (32^{fod}) Dybde med Middelvandstand.

Danmark.

Vrag i Lessø Rende.

I Lessø Rende, indenfor Dvale Grunden, er der paa 6.^{m}6 (21^{fod}) Vand sunket en Skonnert. Fra Vraget peiles Fyrskibet Lessø Rende i SO‡S. 3 Kvartmil af.

Over Vraget er der 1.^{m}9 (6^{fod}) Vand; paa Toppen af Masten er der anbragt et grønt Flag i 7.^{m}5 (24^{fod}) Høide over Vandet.

Tydsklands Nordsøkyst.

Paatænkt Forandring ved Bøierne i Weser.

Det bekjendtgjøres fra Bremen, at der i Marts eller April Maaned 1879 vil blive udlagt Jernbøier med Stang af 2den Klasse i Dwarsgat og Wurster Farvandene istedetfor de sorte Bøier W. B., W. G. og W. I.

I Fedderwarder Farvandet skal der ligeledes udlægges Jernbøier med Stang af 2den Klasse istedetfor de sorte Bøier S., T. og U.; Baakerne i samme Farvand, der da ikke længere behøves, skulle tages bort. Alle Stangbøierne føre paa Toppen den tilsvarende Betegnelse i Bogstaver (B., G., I., S., T. og U.)

Det nærmere vil blive bekjendtgjort efter Udlægningen.

Fordrevne Bøier i Floden Jade.

Bøierne L., M. og N. i Floden Jade saavelsom den sammesteds beliggende Vragbøie ere fordrevne, og desuden have alle Bøierne i Floden Jade mistet sine Toptegn.

Holland.

Forandring ved Fyrene ved Ymuiden og Egmond-aan-Zee.

Tændingen af de 2 nye Fyr ved Ymuiden og Slukningen af de 2 Fyr ved Egmond-aan-Zee er udsat og vil først finde Sted den 19de Februar 1879.

Det vil senere hen blive bekjendtgjort, naar begge de 2 røde Fyr ved Egmond-aan-Zee skulle tændes.

Paatænkt Taagesignalstation ved Hoek van't Y.

I Aaret 1879 skal der ved Fyrtaarnet paa Hoek van't Y oprettes en Taagesignalstation; paa NO. Siden af Fyrtaarnet vil der nemlig blive anbragt en stor Klokke, med hvilken der i taaget Veir vil blive givet regelmæssige Signaler.

Flytning af begge de røde Ledfyr ved Krimsloot. Rotterdam Kanal, Huk van Holland.

Begge de røde Ledfyr ved Krimsloot ere flyttede saaledes, at det ydre staar 355^{m} (189^{favne}) østenfor dets forrige Beliggenhed, og begge staa nu 380^{m} (202^{favne}) fra hinanden i SO.$^{3}/_{4}$O. og NV.$^{3}/_{4}$V.

Beliggenheden af det ydre eller laveste Fyr:
51° 58′ 15″ N. Br. 4° 8′ 26″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af det inderste eller høie Fyr:
51° 58′ 11″ N. Br. 4° 8′ 45″ L. O. f. Gr.

Nyt Ledfyr ved Hoornsche Hoofd. Floden Maas.

Fra 1ste Januar 1879 er der ved Hoornsche Hoofd tændt et hvidt og rødt, fast Fyr, der, seet vestenfra, viser hvidt Lys og østenfra rødt Lys. I Peilingen NNO., Grændselinien mellem det hvide og røde Fyr, ligger den røde Bøie i Farvandet Aardappelengat. Fyrapparatet er katoptrisk

Fyrbygningen staar paa Sødiget ved Vestdæmningen.

Beliggenheden er 51° 48′ 20″ N. Br. 4° 10′ 58″ L. O. f. Gr.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Aardappelengat. Floden Maas.

Det sydlige Indløb til Farvandet Aardappelengat er igjen bleven opmærket, hvorfor det er bleven nødvendigt at forandre Bøiernes Beliggenhed i selve Farvandet saaledes:

De 2 hvide Bøier No. 1 og 5 ere borttagne og erstattede ved røde Bøier; Bøien No. 1 ligger paa 7.^{m}6 (24^{fod}) og Bøien No. 5 paa 5.^{m}7 (18^{fod}) Vand.

I det sydlige Indløb til Farvandet, hvilket kan benyttes af Fartøier med 1.^{m}5 (4.^{fod}8) Dybgaaende, er der paa Nordsiden udlagt 2 sorte og paa Sydsiden 2 hvide Platbøier.

England.

Mærke paa Fyrskibe, der ligge som Mærke for Vrag ved de engelske Kyster.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at det er bleven anseet for ønskeligt, at de Fyrskibe eller Fartøier, der benyttes for at betegne Beliggenheden af Vrag, blive mærkede

saaledes, at man strax kan se, paa hvilken Side de med Sikkerhed kunne passeres. For at opnaa dette vil herefter alle Fartøier, der benyttes for at betegne Beliggenheden af Vrag, blive grønmalede og desuden faa følgende Mærker.

Om Dagen. 3 Kugler heises paa en Raa, 6^{m} (19^{fod}) over Vandet, saaledes, at der paa den Side, hvor Fartøiet med Sikkerhed kan passeres, er 2 lodret under hinanden anbragte Kugler og paa den anden Side 1 Kugle.

Om Natten. 3 hvide, faste Fyr, anbragte paa samme Maade som Kuglerne.

Disse Fartøier føre ikke den sædvanlige Staglanterne.

Ethvert Fartøi altsaa, som fører disse Mærker, maa passeres paa den Side, hvor de 2 Kugler eller de 2 Fyr ere heisede lodret over hinanden.

Mærke paa Vrag i Nord for Hartlepool.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at Dampskibet "H. A. Brightman" er sunket i Nord for Hartlepool og at der omtrent 27^{m} (14^{favne}) i Øst for samme er udlagt en grøn Bøie, mærket "Wreck", paa 21^{m} (11^{favne}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Hartlepool (Heugh) Fyrtaarn . . . . . i S$^{1}/_{2}$V. 5 Kvartmil af;
Eden Dean Castle . . . . . i V$^{1}/_{2}$S.
Seaham Fyrtaarn . . . . . i NNV. 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil af;

Stængerne rager ved Høivand omtrent 3^{m} (9.^{fod}6) op over Vandet, og Mesansmasten er lige i Vandskorpen.

Masterne ville blive bortskaffede snarest muligt.

Indtagning af Fyrskibet og Bøien ved Vraget af "Pommerania" imellem Folkestone og Varne Banken.

Da der nu er 11.^{m}9 (48.^{fod}) Vand ved Springtids Lavvand over Vraget af Dampskibet "Pommerania", sunket imellem Folkestone og Varne Banken, saa er Fyrskibet og Bøien, der vare udlagte til Mærke paa samme, tagne bort.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Horse Sand. Spithead.

Det hvide, faste Fyr i Fortet ved Horse Sand skal fra 1ste April 1879 forandres til rødt, fast Fyr.

Saasnart Forandringen har fundet Sted, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Noman's Land. Spithead.

Det røde, faste Fyr i Fortet Noman's Land skal fra 1ste April 1879 forandres til hvidt, fast Fyr med en rød Sektor paa omtrent 14°. Den røde Sektor skal belyse Rye Sand Head og Sturbridge Grunden.

Saasnart Forandringen har fundet Sted, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Havnefyr ved Orlogsværftet i Portsmouth.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i December 1878 er tændt et rødt og grønt, fast Havnefyr paa Sydenden af den sydlige Jernbane Molo paa Orlogsværftet i Portsmouth. Fyret viser rødt Lys østenfor Linien fra Fyret over Fortet Block House og grønt Lys vestenfor denne Linie.

Fartøier, som om Natten ville gaa langs Sydsiden af Værftet, maa holde sig i det grønne Lys for at gaa fri af Havneanlæggene.

Misvisningen i 1878: 18° NV.

Frankriges Nordkyst.

Baake ved Indløbet til Gravelines.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekjendtgjort, at der paa Yderenden af Vest-Moloen, der undertiden staar under Vand, i Gravelines Havn er opført en Baake af Træ med rødt Toptegn.

Den røde Bøie, som laa udenfor Indløbet til Gravelines overet med begge Tidvandsfyrene paa det Sted, hvor i Aaret 1875 en Baake blev nedrevet, og som ofte har været fordrevet, skal ikke mere udlægges igjen, og Fundamentet efter den forrige Baake skaffes væk.

Dybden i Caen Havn.

Handelskammeret i Caen har bekjendtgjort, at den opmudrede Del af Farvandet til Caen Havn nu er tilgjængeligt for Skibe af 5.^{m}25 (16.^{fod}8) Dybgaaende.

Denne Opgave angaar dog kun den indre Havn, thi baade Retningen og Dybden af det ydre Farvand paavirkes af Vinden og Vandstanden i Floden Orne.

Fordrevet Bøie fra Grunden Petite Fourche. Abervrac'h.

Bøien ved Grunden Petite Fourche i Indløbet til Aberbenoit er under de sidste Storme fordrevet og ligger nu 100^{m} (63^{favne}) i SO. for Grunden.

Saasnart den igjen er paa sin Station, vil det blive bekjendtgjort.

Spaniens Sydkyst.

Beliggenheden af Banken Culo de Perros ved Pynten Las Entinas.

I den officielle spanske "Aviso à los Navegantes" gives følgende Beskrivelse af Banken Culo de Perros, som nøiagtig er bleven undersøgt, efterat det franske Orlogsskib "Le Desaix" stødte der i 1878.

Banken Culo de Perros strækker sig fra Pynten Los Baños ud imod Søen. Dens mindste Dybde, 4.^{m}1 (13^{fod}), findes i de forhen (se Aarbogen for Handelsmarinen 1878, 2det Hefte Side 76) angivne Peilinger. Banken ligger 1780^{m} (949^{favne}) fra Kastellet Guardia Vieja og er omtrent 340^{m} (181^{favne}) lang i NV. og SO. Efter Fiskeres Opgave kan Beliggenheden bestemmes ved en Linie fra Piedra de Moro til Balerma og en anden Linie fra Husene i Los Baños til Las Hermanicas.

For ikke at komme Banken for nær maa man ikke gaa nordenfor Linien imellem Taarnet paa Las Entinas og Fyrtaarnet paa Pynten Sabinal, sædvanligvis kaldet Fyrtaarnet paa Sletten Almeria.

Peilingerne ere retvisende; Misvisningen i 1878: 16° 51′ NV.

Frankriges Sydkyst.

Beliggenhed af en Grund udenfor Mundingen af Floden Hérault.

Paa Grund af Veirforholdene har der udenfor Mundingen af Hérault Floden dannet sig en Grund, der ligger i Retning af

begge Molohovederne og har 2.^{m}5 (8^{fod}) til 3.^{m}3 (10.^{fod}5) Vand. Grundens Længde er næsten $^{3}/_{5}$ af Afstanden mellem begge Moloer, regnet fra Vest-Moloen af, Bredden omtrent 50^{m} (27^{favne}) i Nord og Syd. Som Følge heraf maa Fartøier med mere end 3^{m} (9.^{fod}5) Dybgaaende ved Indløbet til Hérault Floden holde sig nær ved den østlige Molo, hvor der er et omtrent 25^{m} (13^{favne}) bredt Farvand med Dybder paa 4^{m} (12.^{fod}8) og derover.

Baaken paa Boen La Dame, Farvandet Passe des Grottes. Hyères Øerne.

Paa Boen La Dame (Chenal Banken) i Farvandet Passe des Grottes staar der, 10^{m} (32^{fod}) søndenfor den Del af Boen, som ligger i Vandskorpen, en Baake. Baaken er sort, 8^{m} (25.^{fod}5) høi med hvid, rund Top og staar paa et Fodstykke af Jern, der er 5^{m} (16^{fod}) i Gjennemsnit og rager 1.^{m}5 (4.^{fod}8) op over Vandet.

Høide og Farve paa Baaken paa Skjæret Jeaunegarde. Hyères Øerne.

Baaken paa Skjæret Jeaunegarde i Petit Passe er malet hvid og har en Høide af 9.^{m}5 (21^{fod}).

Østerrige.

Beskadiget Klokkebøie ved Grunden Val ved Cittanuova. Istrien.

Apparatet i Klokkebøien ved Grunden Val er bleven ødelagt af Søen saaledes, at Klokken ikke længere lyder. Det vil blive bekjendtgjort, naar den er sat istand igjen.

Beskadiget Mærke mellem Skjærene Porer og Felonega. Kap Promontore. Istrien.

Kuglen paa det Mærke, der betegner en Grund, som ligger imellem Skjærene Porer og Felonega, nærmest det sidstnævnte, er slaaet væk af Søen. Saasnart Mærket er gjort istand, vil det blive bekjendtgjort.

Fordrevet Bøie nordenfor Palazzoli (Oruda) Skjærene. Quarnerolo.

Bøien paa den Grund, der ligger i NNV. for Palazzoli Skjærene, er fordrevet af Søen. Saasnart den igjen bliver udlagt, vil det blive bekjendtgjort.

Baake paa Skjæret Galera. Castelli Løbet.

Efter Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i Spalato er Baaken paa Skjæret Galera urigtig angivet i Karterne, da den i Virkeligheden staar paa det med 0.^{m}6 (1.^{fod}9) betegnede Rev, 2 Kabellængder i Vest for Skjæret Galera. Baaken bestaar af en afstumpet Kegle af Murværk, 2.^{m}3 (7^{fod}) høi over Middelsvandstand og med rød Skeletkugle paa Toppen.

Fordrevet Bøie; Havnen Lagogrande. Øen Lagosta.

Chefen for den østerrigske Korvet "Helgoland" har bekjendtgjort, at den Bøie, som betegnede Grunden ved Pynten Buschirat, er fordrevet.

Græske Archipelagus.

Fyr ved Indløbet til Mitylene sydlige Havn.

Efter Indberetning til det tydske Admiralitet findes der ved Indløbet til Mitylene sydlige Havn paa hvert Molohoved et fast, rødt Fyr med 4 Kvartmils Synsvidde.

Fyrbygningerne, som begge ere ganske lige, bestaa af et lidet hvidt Hus med rødt Tag, hvorpaa der staar en 7^{m} (22^{fod}) høi Mast, paa hvilken Lanternen bliver heist.

Ruslands Sortehavskyst.

Forandring ved Kirnburn Landtungen. Kherson Bugt.

Den hydrografiske Afdeling af General Direktionen for Flaaden og Havne i det sorte Hav har bekjendtgjort, at Yderenden af den Kirnburn'ske Landtunge tilligemed begge Baakerne er skyllet væk; den Bøie, som betegnede den Del af Landtungen, der var under Vand, er fordrevet. Idet Hele taget er der foregaaet saadanne Forandringer ved Mærkerne i Indløbet til Dniepr Deltaet, at Søfarende maa iagttage alle nødvendige Forsigtighedsregler; paa Grund af Vintertiden vil Mærkerne nemlig ikke strax kunne anbringes paa samme Maade som tidligere.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

Nyt Havnefyr i Pictou Havn, Nova Scotia.

Det bekjendtgjøres fra Ottawa, at der er tænkt et hvidt, fast Fyr i Taarnet paa den nye Toldbodbygning i Pictou. Fyret er 18.^{m}3 (58.^{fod}) høit over Høivande og skal kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand. Dette nye Fyr staar 2 Kvartmil i V$^{1}/_{4}$N for Fyret paa Indløbspynten til Havnen. Begge disse Fyr overet betegner Farvandet paa Udsiden af Baren.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Beliggenheden: 45° 40′ 50″ N. Br. 62° 42′ 10″ L. V. f. Gr.

Nyt Molofyr i Brooklyn, Liverpool Bugt. Nova Scotia.

Paa Yderenden af den nye Molo i Brooklyn, Liverpool Bugt, er der den 18de November 1878 tændt et hvidt og grønt, fast Fyr. Fyret er 9.^{m}8 (31^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees fra alle Retninger paa 10 Kvartmils Afstand; det viser hvidt Lys mod Søen og grønt Lys mod Havnen.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er af Træ, firkantet og hvidmalet og har en Høide af 10^{m} (32^{fod}).

Fyrapparatet er katoptrisk.

Beliggenheden er 44° 2′ 40″ N. Br. 64° 41′ 30″ L. V. f. Gr.

Molofyr ved Kingsport (Canning eller Oak Pynten) i Basin of Mines. Fundy Bugt. Nova Scotia.

Paa Molohovedet i Kingsport (Oak Pynten) er der tændt et hvidt, fast Fyr. Det er 9.^{m}1 (29^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir være synligt paa 8 Kvartmils Afstand imellem Peilingerne SV$^{1}/_{2}$V. gjennem Vest til NV^{t}V$^{3}/_{4}$V.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Den underste Del af Fyrtaarnet bestaar af et brunmalet Træstillads; den øvre Del er lukket og malet hvid. Taarnets Høide er 7.^{m}0 (25.^{fod}).

Beliggenheden er 45° 9′ 30″ N. Br. 64° 21′ 55″ L. V. f. Gr.

Omtrent 8 Kabellængder i SV^{t}V$^{3}/_{4}$V. for Fyrtaarnet ligger Skjæret Half Tide Rock, der falder tørt ved halv Ebbe. Dybden ved Molohovedet er ved halv Flod 3^{m} (9,^{fod}6).

Fyr paa Øen Haute. Fundy Bugt. Nova Scotia.

Paa Toppen af Øen Haute blev der 15de Januar 1879 tændt et Fyr, som viser hvidt Lys i 40 Sekunder og derpaa er formørket i 20 Sekunder. Fyret er 111^{m} (355.^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir være synligt i alle Retninger paa 20 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet, som er af Træ, firkantet og hvidmalet, er næsten skjult af Træer; det er 16^{m} (51.^{fod}) høit og sammenbygget med Fyrvogterens Bolig.

Beliggenheden er 45° 14′ 55″ N. Br. 65° 0′ 45″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Borttaget Bøie ved Grunden Cultivator i Vest for Øen Nantucket. Massachusetts.

I Aaret 1867 blev der udlagt en Bøie paa Cultivator Grunden. Da man nærer grundet Tvivl om, at denne Grund nu existerer, er Bøien taget bort.

Bøiens Beliggenhed var 41° 38′ N. Br. 68° 11′ L. V. f. Gr.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Tucker's Beach. New Jersey.

Fra 1ste Mai 1879 skal Fyret paa Tucker's Beach nærved Havneindløbet til Little Egg forandres til hvidt, fast Fyr med røde Blink. Fyret skal da vise i 1 Minut fast, hvidt Lys; i næste Minut 6 røde Blink med 10 Sekunders Mellemrum mellem Blinkene, derpaa atter fast, hvidt Lys i 1 Minut o. s. v.

Ødelagt Fyrtaarn paa Øen Jane. Tangier Sund. Maryland.

Fyrtaarnet paa Øen Jane i Mundingen af Floden Little Annamessex er den 20de Januar bleven ødelagt af Isgang.

Saasnart Taarnet igjen er opført, vil det blive bekjendtgjort.

Vestindien.

Bahama Øerne.

Synsvidde for Fyret paa Sal Cay (North Elbow Cay).

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Plover" har Fyrtaarnet paa North Elbow Cay (Doubleheaded Shot Cay) faaet nyt Apparat; Synsvidden er nu i klart Veir 15 Kvartmil.

Fyret paa Øen Hog. Nassau Havn.

Fyret paa Vestenden af Øen Hog i Nassau Havn er synligt over en Bue paa 309° imellem Peilingerne NNO. gjennem Øst, Syd og Vest til NNV. $^{1}/_{2}$ V.

Misvisningen i 1878: 2$^{1}/_{4}$° NO.

Costa Rica.

Fyr paa Grape Cay udenfor Port Limon.

Efter Indberetning fra den britiske Vice-Konsul i Colon er der nu tændt et hvidt, fast Fyr i det nyopførte Fyrtaarn paa Grape Cay udenfor Port Limon. Fyret er 18.^{m}3 (58.^{fod}5) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 6 til 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet dioptrisk.

Beliggenheden er 10° 0′ 5″ N. Br. 83° 2′ 30″ L. V. f. Gr.

Nederlandsk Guyana.

Beliggenheden af Fyrskibet "Suriname".

Fyrskibet "Suriname" ligger paa Baren paa 4.^{m}2 (13^{fod}) Vand ved Springtids Lavvand 4$^{5}/_{8}$ Kvartmil i NV. ‘ N. for

Pynten Bram og 1/3 Kvartmil i N. ‘ V. for den sorte Yder-Bøie.

Fyret viser fast, hvidt Lys 7.m7 (23.fod6) høit over Havet og skal kunne sees i alle Retninger paa 4 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk af 6te Orden.

Fyrskibet har 2 Master; det er malet rødt og har Navnet "Suriname" i hvide Bogstaver paa begge Sider.

Fyrapparatet er paa Fokkemasten, paa Toppen af hvilken der er en rød Kugle.

Beliggenheden er 6° 1′ 12″ N. Br. 55° 17′ 0″ L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 1° NO.

Beliggenheden af Fyret paa Pynten Galibi. Mundingen af Maroni (Mawyne) Floden.

Det hvide, faste Fyr paa Pynten Galibi, som er den vestlige Pynt ved Mundingen af Maroni Floden, ogsaa kaldet Kaimar, vises fra et Taarn ved det gamle, i 1841 forladte Sted, Willem Frederik Hendrik. Det er 22.m8 (73fod) høit og synligt paa 12 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 5/8 O. gjennem Syd til V. 5/8 S., (90°).

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Dette Fyr saavelsom Fyret paa Pynten Hattes (Francaeze) tjener til Veiledning ved Indseilingen i Floden. Den ydre Bøie ligger i NO. 5/8 N. for Pynten Galibi.

Beliggenheden: 5° 44′ 48″ N. Br. 54° 3′ 0″ L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

Brasilien.

Bøie ved Sydenden af Banken San Antonio. Bahia.

Det tydske Orlogsskib "Nymphe" passerede i November 1878 tæt forbi det Sted ved Sydenden af Banken San Antonio, hvor der efter det britiske Admiralitetskart No. 540 skulde ligge en Bøie; denne fandtes ikke; derimod var Bøien ved Nordenden af Banken paa Plads.

Amerikas Stillehavskyst.

4 nye Havnefyre i Callao. Peru.

Efter Indberetning fra Chefen for det britiske Orlogsskib "Pelican" er der i Callao Havn tændt følgende 4 Havnefyr:

Et hvidt, fast Fyr paa en Jernstang paa Yderenden af Dokmuren i den østlige Del af Callao Bugt.

3 røde, faste Fyre (Gas) for at betegne Landgangstedet; 2 paa dets høire Side og 1 paa den venstre.

Asien.

Japan.

Beliggenheden af Meac Sima Gruppen og Pallas Skjærene.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Sylvia" har bekjendtgjort i Nagasaki den 4de Novbr. 1878, at Beliggenheden af Meac Sima (Meacochima elle Ass's Ears) Gruppen og Pallas Skjærene efter anstillede Observationer er betydelig afvigende fra den i Karterne angivne.

Den omtrentlig rigtige Beliggenhed er

Øen Kusakaki, den høieste Top af Meac-Sima Gruppen:
32° 0.2 N. Br. 128° 21.5′ L. O. f. Gr.

Pallas Skjærene,
de sydligste af dem: 32° 14.5′ N. Br. 128° 6′.5 L. O. f. Gr.

China.

Flytning af Actäon Bøien i Yangtze-Kiang.

Engineers Office i Shanghai har bekjendtgjort, at Bøien ved Actäon Grunden i Yangtze-Kiang er flyttet 274m (146favne) mod O. ‘ S.

Den betegner SV. Kanten af Actäon Grunden og ligger nu paa 9m (29fod) Vand med følgende Peilinger:

Fork Tree . . . . . i S. 9° V.
Centaur Bøien . . . . . i N. 24° V.
Langshan Pagoda . . . . . i N. 37° V.

Flytning af Vine-Bøien i Yangtze-Kiang.

Bøien ved Pynten Vine i Yangtze-Kiang i Nord for Langshan Crossing-Farvandet er flyttet $^1/_2$ Kvartmil mod VNV.

Den ligger nu paa 8.^{m}2 (26^{fod}) Vand og betegner Vestkanten af Vine Point-Grunden.

Ostindiske Archipel.

Paatænkt Havnefyr paa Øen Kira (Sandi eller Pulo Kera). Koepang Havn. Øen Timor.

Det er paatænkt at oprette et Havnefyr af 2den Orden paa Øen Kira (Sandi eller Pulo Kera), beliggende i Havneindløbet til Koepang.

Beliggenheden: 10° 4′ 30″ S. Br. 123° 32′ 15″ L. O. f. Gr.

Paatænkt Fyr paa Koralrevet Brill. Flores Søen.

Paa Koralrevet Brill (Spectacle eller Taka Ramata), beliggende mellem SV. Pynten af Celebes og Postillion (Sablas-Anak) Øerne, skal der opføres et Fyr af 6te Orden.

Beliggenheden 6° 5′ 50″ S. Br. 118° 56′ 50″ L. O. f. Gr.

Borttaget 2 Bøier i Soerabaija Strædet. Java.

De 2 hvide Herbertsbøier No. 4 og 5, som laa søndenfor Fyrskibet "Soerabaija" ere borttagne, da Kanten af den Grund, som de var udlagt for at betegne, alligevel tydelig kan sees.

Paatænkt Fyr paa Meinders (Meinderts Droogte). Madura Strædet. Java.

Marinekomandanten i Batavia har bekjendtgjort, at der, sandsynligvis i Januar 1879, skulde tændes et hvidt, fast Fyr paa Østenden af Revet Meinders i Nord for Kap Sedano. Fyret skal holdes tændt fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Fyret er anbragt paa en hvidmalet Jernbygning, der tillige er indrettet til Fyrvogterbolig.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Naar Fyret skal tændes vil senere hen blive bekjendtgjort.

Mærke paa Grundene Buru og Eendragts. Madura Strædet.

Revet Buru (Boera eller Boeroe) og Grunden Eendragts i Madura Strædet er bleven mærket med røde Herbertsbøier.

1. Buru Revet. Bøien ligger paa Revets vestlige Ende paa 5.^{m}9 (19^{fod}) Vand; Revets Navn er malet paa den med Bogstaver. Paa enkelte Steder er Dybden paa Revet kun 2.^{m}4 (7.^{fod}5) ved Springtids Lavvand. Revet er let at kjende paa Vandets forandrede Farve.
2. Eendragts Grunden. Bøien ligger midt paa Grunden paa 13^m (41^{fod}). Grundens Navn er malet paa den med hvide Bogstaver. Paa denne Grund er Vandets Farve ikke forandret.

Beliggenheden af et Rev paa Batavia Red.

Marinechefen i Batavia har bekjendtgjort den 10de Decbr. 1878, at der paa Batavias ydre Red er opdaget et 200^m (107^{favne}) langt Rev med 7.^{m}6 (24^{fod}) Vand:

Fra Revet peiles:

Vestpynten af Øen Groot Kombuis .	S. 64° 5′ V.
Vestpynten af Øen Klein Kombuis .	S. 29° 30′ V.
Vestpynten af Øen Amsterdam . . .	S. 28° 0′ O.
Østpynten af Øen Parrie (Pulo Parie)	N. 38° 30′ V.

Peilingerne ere retvisende.

Beliggenheden af en Telegrafkabel imellem Anjer (Java) og Telok Betong (Sumatra) i Sunda Strædet, og Slukning af det lille Fyr paa Fourth Point. Java.

Marinechefen i Batavia har bekjendt følgende om Beliggenheden af en Telegrafkabel imellem Anjer og Telok-Betong.

1. Kabelens Retning angives ved 4 hvide Bøier og 2 hvide Baaker.
2. Bøierne have O det "Kabel" i sorte Bogstaver og føre som Toptegn en rød, hvid og blaa, horizontalt stribet Fløi, paa hvilken der med sorte Bogstaver staar Ordet "Telegraaf".
3. Bøierne og Baakerne ligge saaledes:
   a) En hvid Bøie, 50^m (27^{favne}) i NV. for den Pynt, fra

hvilken den fra Anjer udgaaende Kabel følger Retningen af Kysten.

b) En hvid Bøie paa det Sted, hvor Kabelen, efterat have fulgt Retningen af Kysten, bøier af mod Varkenshoek; Bøien ligger med følgende Peilinger:
Post- og Telegraf-Kontoret . . . i S. 74° O.
Fyrtaarnet paa Fourth Point . . i S. 33° V.

c) En hvid Bøie $^3/_4$ Kvartmil i NV. for den forrige Böie.

d) En hvid Bøie 50^m (27^{favne}) i SV. for det Sted, hvor Kabelen til Telok Betong bøier østover ind i Lampong Bugten.

e) 2 hvide Baaker paa Telok Betong, hvilke staa i Linie med den høieste af Choondoong Øerne.

4. Forbud mod at ankre:

A. Paa Vestkysten af Java.

a) I og nærved Linien mellem de to indre Bøier.

b) I og nærved Linien mellem den sydvestlige og nordvestlige Bøie

B. Ved Telok Betong.

a) Østenfor Peilingen: begge Baaker overet.

b) Indenfor den hvide Bøie.

5. Det lille, hvide Fyr, der har været vist 15^m (48^{fod}) under det egentlige Fyr paa Fourth Point, er slukket.

6. Telegrafkontoret i Anjer staar 360^m (192^{favne}) i Vest for Flagstangen paa Fortet.

7. Ved denne Bekjendtgjørelse ophæves de tidligere givne Forbud mod at ankre paa Vestkysten af Java.

8. Kommer et Fartøi til at ankre indenfor de her angivne Grændser, saa er det forpligtet til saa hurtigt som muligt at lette Ankeret med al Forsigtighed, uden at sætte Seil, og passe nøie paa at ikke Ankeret faar fat i Telegrafkabelen.

I Tilfælde af, at Ankeret faar Kabelen med op, maa man løfte den forsigtigt af Ankeret og igjen lade den falde, men være meget omhyggelig for, at den ikke faar Skade ved at skamfile.

Paatænkt Havnefyr ved Byen Rembang. Nordkysten af Java.

Ved Byen Rembang skal der oprettes et hvidt, fast Havnefyr af 6te Orden; det skal vises fra en Jernlygtepæl, der staar paa et Murværks Fodstykke; Fyrvogterboligen skal være af Jern.

Beliggenheden: 6° 42′ 18″ S. Br. 111° 20′ 14″ L. O. f. Gr.

Paatænkt Fyr paa den lille Ø Mandalike. Nordkysten af Java.

Paa den lille Ø Mandalike skal der oprettes et Fyr.

Beliggenheden: 6° 20′ 3″ S. Br. 110° 55′ 13″ L. O. f. Gr.

Paatænkt Fyr paa Øen Bodjo (Pulo Bodjo). Siberoet Strædet. Vestkysten af Sumatra.

Paa Toppen af Pulo Bodjo i Siberoet Strædet skal der, efter en nederlandsk Bekjendtgjørelse, opføres et Fyr.

Beliggenheden: 0° 37′ 0″ S. Br. 98° 29′ 20″ L. O. f. Gr.

Paatænkt Fyr paa Øen Boero (Pulo Buru) og paa Pynten Diamond. Nordkysten af Sumatra.

Ifølge en nederlandsk Bekjendtgjørelse er det paatænkt at opføre følgende Fyre paa Nordkysten af Sumatra:

1. Paa Midten af Øen Malora (Boero eller Pulo Buru) 3 Kvartmil i NV. ′ V. $^1/_2$ V. for Pynten Pedro.
Fyrapparatet dioptrisk af 6te Orden.
Beliggenheden er 5° 40′ 37″ N. Br. 95° 24′ 30″ L. O. f. Gr.

2. Paa Pynten Diamond (Diamunt eller Djamba Ayer).
Fyrapparatet dioptrisk af 3die Orden.
Beliggenheden: 5° 15′ 58″ N. Br. 97° 29′ 53″ L. O. f. Gr.
Peilingerne retvisende. Misvisningen i 1878: 1° 40′ NO.

Fordrevet Bøie fra One Fathom-Banken. Malacca Strædet.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Transportskib "La Sarthe" var Bøien paa One Fathom-Banken i Oktober 1878 ikke at se.

Beliggenheden af en Grund (Medina) i Mergui Archipel. Bengalske Bugt.

Føreren af Dampskibet "Medina" har paa Reisen fra Rangoon til Penang opdaget i Mergui Archipelet en farlig Grund, bestaaende af Sten og Sand, med mindre end 3.^{m}7 (12^{fod}) Vand over ved Springtids Lavvand.

Den ligger med følgende Peilinger:

Midten af Øen Bound . . . . i V. $^{1}/_{2}$ N.
Sydenden af Øen Cantor . . . i SV. $^{1}/_{4}$ S.

Beliggenheden er 12° 15′ 0″ N. Br. 98° 19′ 50″ L. O. f. Gr.
Misvisningen i 1878: 2° 30′ NO.

Hindostan.

Beliggenheden af Fyrskibet Comet i det østlige Farvand ved Mundingen af Floden Hoogly.

„Marine Survey Department" i Calcutta har bekjendtgjort: Paa Grund af de Vanskeligheder, man har havt for, ved Monsunforandringen at flytte Fyrskibet "Comet" til det østlige Farvand ved Hoogly Mundingen, vil Fyrskibet for Fremtiden hele Aaret rundt ligge paa 21° 1′ 19″ N. Br. 88° 13′ 0″ L. O. f. Gr., paa 19.^{m}2 (10^{favne}) Vand ved Springtids Lavvand.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa False Point.

Da Fyret paa False Point ikke lyser tilstrækkeligt, er det paatænkt saasnart som muligt at forsyne det med nyt katoptrisk Apparat af 1ste Orden, hvorved det vil blive synligt over en Bue paa 200° paa omtrent 20 Kvartmils Afstand.

Det nuværende Fyr holdes tændt saalænge til Forandringen er iværksat; nærmere derom vil da blive bekjendtgjort.

Fyr i Vakalapudi. Coringah Bugt.

Den 15de Januar 1879 tændtes i Vakalapudi et hvidt Blinkfyr med 20 Sekunders Mellemrum mellem Blinkene; samme Dag slukkedes det svage Fyr paa Nordsiden af Cocanada Flodens Munding. Fyret er 24.^{m}4 (78^{fod}) høit over Høivande og er synligt fra Søen af i alle Retninger paa 14 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katadioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet bestaar af en 23.^{m}2 (74^{fod}) høi, hvid Søile og staar mellem Søen og Kokuspalmerne omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Stranden og 4.6 Kvartmil i N. ^{t} O. $^{7}/_{8}$ O. for Cocanada gamle Fyrtaarn.

Beliggenheden: 17° 0′ 40″ N. Br. 82° 16′ 30″ L. O. f. Gr.

Hensigten med dette Fyr er at lede Fartøier, der fra Syd eller Øst komme til Cocanada Red, fri af de Grunde, der ligge nordenfor Pynten Godavari (Gordeware). Naar man passerer Pynten, maa man ikke komme paa mindre Dybde end 18^{m} (9$^{1}/_{2}$^{favne}) Vand førend man peiler det nye Fyr i VNV. og Fyret paa Øen Hope i S. ^{t} V. Herfra kan man da uden Risiko seile til Ankerpladsen, paa hvilken Dybden er 9^{m} (29^{fod}).

Misvisningen i 1879: 2° NO.

Afrikas SO. Kyst.

Om Fyrskibet "Cockburn" i Delagoa Bugt.

Marinechefen ved Kap Gode Haab har indberettet til det britiske Admiralitet følgende om Fyrskibet "Cockburn".

Da det britiske Orlogsskib "Active" i November 1878 anløb Delagoabugt, var Fyrskibet Cockburn ikke paa sin Station. Det blev fortalt, at Fyrskibet, saasnart som det ser ud til Uveir, forlader sin Station og søger Ly i Melville Havn.

Dette Fyrskib er det eneste sikkre Mærke, man har for at gaa ind i Delagoa Bugt; Søfarende gjøres imidlertid ved Ovenstaaende opmærksomme paa, at de under Uveir ikke maa gjøre Regning paa at finde det paa Plads.

Australien.

Forgjæves Søgen efter Grundene Lucius og Aurora i det vestlige Indløb til Torres Strædet.

Det britiske Orlogsskib "Sapho", Capt. Digby, har forgjæves søgt efter Grundene Lucius og Aurora i det vestlige Indløb til Torres Strædet. Omendskjøndt der blev loddet overalt i

Nærheden, fandtes der ihke Spor af nogen Grund, heller ikke var Vandets Farve nogetsteds forandret. Da disse Grunde aldrig ere blevne seede af de Postdampskibe, som stadigt passere Torres Strædet, saa beror visselig Beretningen om deres Existence og Beliggenhed kun paa feilagtige Angivelser om Grunden Proudfoot.

Queensland.

Fyr paa den vestligste af Low Øerne. Trinity Bugt.

Den 17de September 1878 tændtes der i et nyopbygget Fyrtaarn paa den vestligste af Low Øerne et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut. Fyret er 19.^{m}8 (63^{fod}) høit over Høivande og synligt paa 14 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 3die Orden; Taarnet er malet hvidt og staar midt paa Øen.

Beliggenheden er 16° 22.′8 S. Br. 145° 35.′2 L. O. f. Gr.

Samme Dag slukkedes det midlertidige Fyr.

Fyr paa Øen Flat-Top udenfor Mundingen af Pioneer-Floden.

Den 26de September 1878 tændtes der paa Øen Flat-Top et hvidt og rødt, fast Fyr. Det er 60.^{m}7 (194^{fod}) høit over Høivande og skal kunne sees paa 19 Kvartmils Afstand. Imellem Peilingerne S. ′ V. gjennem Vest til NV. viser det hvidt Lys, og imellem NV. gjennem Nord til N. ′ O. viser det rødt Lys; imellem N. 58° V. og N. 64° V. skjules dog Fyret af Round Top Øen og kan saaledes ikke sees i denne Sektor.

Fyrapparatet dioptrisk af 4de Orden.

Beliggenheden: 21° 10.′2 S. Br. 149° 17.′8 L. O. f. Gr.

Samme Dag slukkedes det midlertidige Fyr paa Flat-Top Øen.

Skibe, der komme nordenfra, maa, naar de har passeret Øen *m*, bringe det hvide Fyr i Sigte for at gaa klar af de Grunde, der strække sig ud fra Shoal Pynten, det Rev, der gaar ud fra Øen Rocky, og det Rev, der ligger imellem sidstnævnte Ø og Øen Flat-Top.

Misvisningen i 1878: 7° 56′ NO.

Beliggenheden af Grunden Llewellyn ved Pynten Slade.

Det britiske Admiralitets Hydrograf har 6$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO. for Pynten Slade opdaget en Grund med 5.^{m}5 (17^{fod}) Vand, som er bleven kaldet Llewellyn.

Da denne Grund ligger indenfor den hvide Sektor fra det nye Fyr paa Øen Flat-Top, saa har man til Hensigt snarest muligt at anbringe endnu en rød Sektor (paa omtrent 10°) paa dette Fyr saaledes, at Fartøier, naar de holde sig i det hvide Lys fra Fyret, gaa fri af alle Grunde.

Flytning af Ledfyret i Burnett Floden.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at de store Fyrbaaker med Ledfyr for Burnett Floden ere flyttede til den sydlige Flodbred, da den fra den nordlige Flodbred udgaaende Grund har udvidet sig. For at passere Baren maa man holde begge Ledfyr overet i VSV.

2 nye Ledfyr i det sydlige Indløb til Great Sandy Ø-Strædet. Wide Bugt.

Den 26de September 1878 tændtes der 2 Ledfyr for Baren ved det sydlige Indløb til Great Sandy Ø-Strædet.

Midlertidigt Fyr paa South Solitary Øen. New South Wales.

Regjeringen i New South Wales bar bekjendtgjort, at der den 19de August 1878 blev tændt et midlertidigt, fast, hvidt Fyr paa Flagstangen paa South Solitary Øen. Det er paatænkt, at oprette et større Fyr paa denne Ø.

Paatænkt Fyr ved Currie Havn. Vestkysten af Øen King. Bass Strædet.

Regjeringen i Tasmanien har bekjendtgjort, at der i Foraaret 1879 skal tændes et hvidt Blinkfyr med 5 Blink hvert Minut i et nyt Fyrtaarn paa Sydsiden af Currie Havn.

Fyret skal være 45.^{m}7 (146^{fod}) høit over Havet.

Fyrapparatet dioptrisk af 1ste Orden.

Fyrtaarnet er af Jern, 21.^{m}3 (68^{fod}) høit og staar paa 6 Søiler af Jern.

Beliggenheden skal være: 39° 56′ 45″ S. Br. 143° 51′ 0″ L. O. f. Gr.

Saasnart Fyret er tændt, vil det blive bekjendtgjort.

Stille Havs Øer.

Baaker paa Grunde ved Sydkysten af Ny-Caledonien.

Chefen for den britiske Eskadre i Australien har meddelt, at der er opført Baaker paa følgende Grunde ved Sydkysten af Ny-Caledonien.

1. Paa Grunden Moziman en Baake af Jern; Grunden ligger i Woodin-Passage imellem Øerne Uen og Fastlandet paa omtrent 22° 23.′5 S. Br. 166° 51.′4 L. O. f. Gr.
2. Paa Grunden Hydrography en Baake af Jern med Skeletkugle paa Toppen. Beliggenheden er omtrent 22° 25.′5 S. Br. 166° 55.′2 L. O. f. Gr.
3. En lignende Baake er opført paa Yderenden af det Rev, der strækker sig ud imod Vest fra den østlige Pynt ved Indløbet til Bugten Prony; Baaken staar omtrent 2.3 Kvartmil i NV. $^{1}/_{2}$ V. for Baaken paa Grunden Hydrography.

Forskjellige Meddelelser af Interese for Skibsfarten.

Tidssignaler.

Paa følgende Steder er der efter indkomne Bekjendtgjørelser indrettet Tidssignaler.

I Paramaribo. Nederlandsk Guyana.

Signalet gjøres fra Vagtskibet i Paramaribo og bestaar af en Kugle, der falder engang daglig, nemlig:

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Paramaribo.
3- 40- 51.-6 do. i Greenwich.

Beliggenheden er 5° 49′ 30″ N. Br. 55° 12′ 54″ L. V. f. Gr.

Paa Øen Store-Curaçao. Smaa Antiller.

Signalet gjøres fra Vagtskibet i Curaçao og bestaar af et rødt Flag, der heises 5 Minutter før Tiden og bliver halet ned

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Curaçao.
4- 35- 46.-9 do. i Greenwich.

Beliggenheden er 12° 6′ 45″ N. Br. 68° 56′ 44″ L. V. f. Gr.

I Batavia. Øen Java.

Signalet gjøres fra Land hver Dag undtagen Søn- og Helligdage; Kuglen falder 2 Gange daglig:

1. 0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Batavia
16- 52- 47.-5 do. i Greenwich.
2. 1- 7- 12.-5 Middeltid i Batavia.
18- 0- 0- do. i Greenwich.

Signalapparatets Beliggenhed: 6° 7′ 40.1″ L. Br. 106° 48′ 7.5″ L. O. f. Gr.

De, der maatte ønske det, ville i Signalbygningen have Anledning til at sammenligne sine Chronometre med Pendeluhret.

I Soerabaja. Øen Java.

Signalet gjøres fra Land hver Dag undtagen Søn- og Helligdage. Kuglen falder eugang daglig:

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Soerabaja.
16- 29- 5.-3 do. i Greenwich.

Signalapparatets Beliggenhed: 7° 12′ 10.1″ S. Br. 112° 43′ 40.4″ L. O. f. Gr.

De, der maatte ønske det, ville i Signalbygningen have Anledning til at sammenligne sine Chronometre med Pendeluhret.

Karantæne Foranstaltninger.

Norge. De til det sorte og det azowske Hav grændsende Dele af Rusland skulle — efter kong. Resolution af 10de Februar — indtil videre ansees smittede af den orientalske Pest og de i Loven af 12te Juli 1848 om Karantænevæsenet staaende Anordninger om Karantæne mod Pest blive strax at bringe i Anvendelse.

Sverige. Under 14de Februar er det bestemt, at de gjældende sanitære Forskrivter for Fartøier, som afgaa til Sverige fra Barbaresk-Staterne, Egypten og de øvrige tyrkiske Stater ved Middelhavet og det sorte Hav, indtil videre ogsaa skal gjælde for Fartøier, der afgaa til Sverige fra russiske Havne ved det sorte og azowske Hav. Disse Fartøier skulle altsaa være forsynede med Sundhedspas og ere forpligtede til først at anløbe Känsö Karantæne-Station for at Bestemmelse kan afgives, om de skulle underkastes Karantæne.

Den i Karantæneforordningen af 1859 bestemte Karantænetid udstrækkes indtil videre til 20 Døgn.

Danmark. Karantæne er forordnet efter de gjældende Bestemmelser for alle Skibe, der komme fra hvilkensomhelst Havn ved det sorte eller azowske Hav, eller som paa sin Reise have staaet i Forbindelse med andre Skibe, som kom fra en af de nævnte Havne.

Hamburg. Bestemmelserne i § 4, 5 og 6 af Karantæne Forordningen af 1856 ere satte i Kraft for alle Fartøier, der komme fra en russisk Havn samt fra Bahia og Pernambuco.

§ 4 bestemmer, at de Fartøier, der skulle underkastes Karantæne-Undersøgelse, ikke maa seile op Elben eller ankre i Floden uden at have heist Karantæneflag (grønt — eller i Mangel deraf gult eller Nationalflag paa Fortoppen).

Efter § 5 maa Skibets Kaptein og Styrmand under Ed skrivtlig besvare en Del Spørgsmaal, som forelægges dem af Lodsen, hvorpaa vedkommende Karantæne-Embedsmand efter Omstændighederne og navnlig naar intet mistænkeligt Dødsfald er indtruffet paa Skibet i Løbet af de sidste 8 Dage og ikke noget mistænkeligt Sygdomstilfælde befindes ombord, kan klarere Fartøiet ved Udstedelse af en Attest. Hvis denne Embedsmand imidlertid ikke kan komme til Skibet eller han har Betænkelighed ved strax at meddele Praktika, maa Fartøiet efter § 6 gaa til Ankers paa Cuxhavens Red. Isaafald vil i Regelen en Lægeundersøgelse finde Sted, hvorefter bestemmes, om Skibet uden videre kan klareres. Findes ombord Symptomer til farlig, smitsom Sygdom, som Pest, skal det strax vises bort fra Elben og hen til en Karantæneanstalt; er Sagen tvivlsom anordnes en kortere eller længere Observations-Karantæne.

Holland. Under 4de Februar er bekjendtgjort, at alle russiske Havne ved det sorte og azowske Hav skulle betragtes som mistænkte for Pest.

Belgien. Scheldes Sundhedskommission har bestemt, at alle fra det sorte eller azowske Hav samt fra Bahia og Pernambuco kommende Fartøier blive at underkaste Lægevisitation i Doel.

Frankrige. Under 15de Februar har den franske Handelsminister bestemt, at Skibe, der komme fra Havne i det sorte eller azowske Hav og fra samtlige tyrkiske Havne, ansees som mistænkte og følgelig efter Karantænereglementet ved Ankomsten i fransk Havn behandles som kommen fra pestsmittet Sted, selv om de ere i Besiddelse af rent Sundhedspas

Portugal. Det portugisiske Indredepartement har erklæret Havne ved det sorte og azowske Hav, ved Tyrkiets Kyster

og paa Øer i det græske Archipelagus for mistænkte for Pest.

Spanien. Fartøier kommende fra det sorte og azowske Havs Havne, fra Kysterne af Tyrkiet, Syrien og Øerne i det græske Archipel skulle underkastes 7 Dages Observations-Karantæne.

Italien. Under 6te Februar er det bleven bestemt, at alle Fartøier, der komme fra Havne i det sorte eller azowske Hav, fra tyrkiske, græske eller montenegrinske Havne eller fra Egypten, Tripolis og Tunis skulle underkastes 20 Dages Karantæne.

Gibraltar og Malta. Guvernørerne har paabudt, at alle fra Havne i det sorte eller azowske Hav til Øen eller til Gibraltar kommende Fartøier skal underkastes en Karantæne af 21 Dage at regne fra Dagen for deres Ankomst.

Østerrige. Alle fra russiske Havne i det sorte eller azowske Hav samt fra tyrkiske Havne kommende Skibe blive at underkaste Karantæne.

Grækenland. Siden 9de Februar blive alle Fartøier, der komme fra Tyrkiet eller fra Havne i det sorte eller azowske Hav. underkastede Karantæne af 21 Dage.

Tyrkiet. Alle Skibe, som komme fra Havne i det sorte eller azowske Hav, skulle underkastes 24 Timers Observations-Karantæne.

Algier. Alle Skibe, der komme fra russiske Havne ved det sorte eller azowske Hav, skulle ved Ankomsten til Algier underkastes en Karantæne af 5 Dage ved Lazarettet Sidi Ferruch med Forpligtelse til sanitær Udlosning, Desinfection af Brugsgjenstande m. m.

Karantæne-Reglement for Chili.

Chili's Regjering har den 21de Oktober 1878 udstedt følgende Karantæne-Reglement.

1. Epidemiske Sygdomme. Skibe, der komme fra smittede Havne, det vil sige, fra saadanne, i hvilke der hersker Pest, Gul Feber og Cholera, og som ere betegnede som smittede af Republikens President, ville altid blive underkastede Kvarantæne.

Skibe, der komme fra Havne, i hvilke der herske saadanne smitsomme Sygdomme som Typhus, Smaakopper, Dyssenteri og deslige, kunne komme til at underkastes Karantæne.

2. Visitation. Visitationen kan være a) summarisk, b) en undersøgende; den sidste finder Sted saasnart den første dertil giver Foranledning.

3. Sundhedspas. Der gives rent og urent Sundhedspas. Ethvert Sundhedspas, udstedt i Udlandet, ansees for urent.

I Chili gjælder kun de Sundhedspas, som ere udstedte inden 48 Timer førend Afreisen.

I Udlandet udstedes Sundhedspas for Fartøier, bestemte for Chili, af den chilesiske Konsul, saafremt det ikke sker ved de lokale Autoriteter; i ethvert Tilfælde maa det ikke mangle Konsulens Paategning. Et Skib maa kun føre et Sundhedspas.

4. Forholdsregler før Afreise. Før Afreisen fra chilesisk Havn maa hvert Skib skaffe sig et Sundhedspas, og, dersom der hersker Epidemier, efter forudgaaende Undersøgelse. Dersom der ombord gives Tilfælde af smitsom Syge eller raaden Stank, kan Afreisen forhindres og de inficerede Rum senere hen udrøges.

5. Sundhedsreglement for Reisen. Skibe med over 150 Personer ombord maa have Læge. Denne besørger de Syges Pleie og paaser Overholdelsen af de sanitære Bestemmelser. Alle Slags forraadnende Gjenstande maa tilintetgjøres. Ligene sænkes i Søen.

6. Forholdsregler efter Reisen. De almindelige Praktica-Bestemmelser maa nøie følges.

7. Karantæne. Der gives en Observations- og en stræng Karantæne. Ved begge kunne Passagererne anbringes i Lazaretter. Intet Skib kan afvises fra Reden, men Landsætning af Passagerer og Ladning kan forbydes.

8. Lazaret. Der gives Lazaretter paa Land og Lazaret-Skibe. Lazaretterne føre, ligesom de i Kvarantæne liggende Skibe med deres Tilbehør, gult Flag med Bogstavet *Q*.

Afgivter. For Visitation og Undersøgelse bliver der kun i Undtagelsestilfælde erlagt Afgivt.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Marts 1879. No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

Hesnæs Mærke.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren, vil Sømærket ved Hesnæs, paa Grund af Hovedreparation, i Løbet af anstundende Mai blive nedtaget, og snarest muligt atter opført.

Sverige.

Mærke paa en nyopdaget Grund i Vest for Hartzö, i Nærheden af Grunden Oerskärshäll. Norrköping Bugt.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at der i Farvandet fra Säfösund forbi Enskär til Häfringe i Øst for Grunden Oerskärshäll er opdaget en Grund med 4.^{m}4 (14.^{fod}) Vand.

Den Stage, som før betegnede Grunden Oerskärshäll er nu flyttet og staar østenfor den nyopdagede Grund.

Tydskland.

Beskadigelse af Bøien ved Arcona Stenrev. Øen Rügen.

Der bekjendtgjøres fra Stralsund, at den i September 1878 ved Arcona Stenrev udlagte Bøie har mistet baade Stang og Toptegn. Saasnart Farvandet er frit for Is, vil den blive istandgjort.

Paatænkt Forandring ved Bøierne i Kieler Fjord.

I April Maaned 1879 skulle Bøierne i Kieler Fjord forandres og forøges saaledes, at der udlægges

I. Paa Vestsiden af Fjorden.

Mærker, der holdes om Styrbord af indgaaende Skibe.

1. En sort Bøie med Stang og 2 Kurve til Toptegn og „Kiel A“ i store, hvide Bogstaver paa Siderne ligger paa 54° 27.′6 N. Br. 10° 14.′5 L. O. f. Gr.
2. En sort Jernbøie med Stang af 1ste Klasse med et forgyldt Bogstav „B“ til Toptegn paa54° 26.′7 N. Br. 10° 12.′7 L. O. f. Gr.
3. En sort Jernbøie med Stang af 1ste Klasse med et forgyldt „C“ til Toptegn ligger paa 54° 25.′7 N. Br. 10° 12.′3 L. O. f. Gr.
4. En sort Jernbøie med Stang af 2den Klasse med et forgyldt „D“ til Toptegn paa 54° 24.′6 N. Br. 10° 12.′1 L. O. f. Gr.

De under 2, 3 og 4 anførte Bøier føre, foruden Toptegnet, det samme Bogstav tilligemed Ordet „Kiel“ i hvide Bogstaver paa begge Sider.

II. Paa Østsiden af Fjorden.

Bøier, som holdes om Bagbord af indgaaende Fartøier:

1. En hvid Bøie med Stang samt Kurv og Bæger til Toptegn og „Kiel I“ i store, sorte Bogstaver paa Siderne paa 54° 27.′7 N. Br. 10° 18.′5 L. O. f. Gr.
2. En hvid Platbøie af Jern, 1ste Klasse, med „Kiel II“ i sorte Bogstaver paa 54° 26.′6 N. Br. 10° 15.′5 L. O. f. Gr.
3. En hvid Platbøie af Jern, 1ste Klasse, med „Kiel III.“ i sorte Bogstaver paa 54° 25.′7 N. Br. 10° 14.′0 L. O. f. Gr.

4. En hvid Platbøie af Jern, 2den Klasse, med „Kiel IV.“ i sorte Bogstaver paa 54° 24.9 N. Br. 10° 13.′1 L. O. f. Gr
5. En hvid Platbøie af Jern, 2den Klasse, med „Kiel V.“ i sorte Bogstaver paa 54° 24.′0 N. Br. 10° 12.′6 L. O. f. Gr.
6. En hvid Platbøie af Jern, 2den Klasse, med „Kiel VI.“ i sorte Bogstaver paa 54° 21.′7 N. Br. 10° 10.′7 L. O. f. Gr.
7. En hvid Spidsbøie af Træ med „Kiel VII“ i sorte Bogstaver paa 54° 20.′1 N. Br. 10° 10.′0 L. O. f. Gr.
8. En hvid Spidsbøe af Træ med „Kiel VIII“ i sorte Bogstaver paa 54° 19.′8 N. Br. 10° 9.′7 L. O. f. Gr.

Naar Mærkerne ere udlagte, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

Bøier i Jade.

Farvandsbøierne L., M. og N. i Jade, som har været fordrevne, er nu igjen bragte paa Plads.

Den røde Bøie med Stang A. i det nordlige Farvand er fordrevet; saasnart som muligt vil Reserve-Mærket blive udlagt.

Bøien med Stang I. i Jade Flodens nordlige Farvand er fordreven.

Den ved Vraget af Fartøiet „Emanuel“ udlagte Vragbøie, som var fordrevet fra sin Station (se Efterretninger for Søfarende 2det Hefte Side 30) er igjen udlagt.

Paatænkt Forandring ved Bøierne i Farvandet mellem Øerne Juist og Wangeroog. Ostfriesische Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Wittmund skal der, for bedre at betegne Farvandet mellem Øerne Juist og Wangeroog, foretages følgende Forandringer:

1. Den brogede Anduvningsbøie i Norderneyer Seegat saavelsom de 4 røde, afstumpede Anduvningsbøier i Westaccumer Ehe, Otzumer Balje og Harle skulle ombyttes med røde Spidsbøier, der paa Toppen fører Skeletkugler, der holde 0.^{m}6 (1.^{fod}9) i Gjennemsnit.
2. De to hvide Platbøier i Harle skulle ombyttes med hvide Spidsbøier.

3. Samtlige sorte Platbøier i ovennævnte Farvand forblive uforandrede.

Naar Forandringen er iværksat, vil det Nærmere derom blive bekjendtgjort.

Ødelæggelse af Fyrtaarnet paa Øen Borkum og Tænding af et midlertidigt Fyr sammesteds.

Fyrtaarnet paa Øen Borkum er fuldstændig nedbrændt og Fyrapparatet ødelagt Natten til den 14de Februar 1879.

Den 17de Februar tændtes et midlertidigt fast, hvidt Fyr, som er 16^{m} (51^{fod}) høit over Høivande og synligt i alle Retninger paa mindst 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 53° 35′ 28″ N. Br. 6° 39′ 35″ L. O. f. Gr.

Holland.

Tænding af 2 Ledfyr ved Egmond-aan-Zee.

(Se Aarbogen 9de Aargang 2det Hefte Side 57 og Efterretninger for Søfarende Side 30).

Den 15de Marts skulde de 2 røde, faste Fyr ved Egmond-aan-Zee tændes istedetfor det forrige hvide Fyr.

Tænding af 2 Fyr i Ymuiden. Nederlandene.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at begge de 2 nye Fyr ved Ymuiden først tændtes den 19de Februar 1879, paa hvilken Dag de 2 Ledfyr sammesteds bleve slukkede. (Se Aarbogen 1878 2det Hefte Side 57).

Baake og Tavle paa Undervandsdæmningen ved Zijpe. Floden Maas.

I Midtlinien af den under Vand liggende Dæmning ved Zijpe er der opstillet til Advarsel en Tavle, paa hvilken der med sorte Bogstaver staar Ordet „Waarschuwing".

Desuden er der paa Enden af denne Dæmning opført en Baake; men da denne ofte er slaaet overende, er det raadeligst at holde sig paa god Afstand fra Dæmningen.

Omtrent 40^{m} (21^{favne}) udenfor Yderenden af Dæmningen ligger der Stene under Vandet.

Beliggenheden af en Telegrafkabel mellem Waarde og Welsoorde. Vestlige Schelde.

I den vestlige Schelde imellem Waarde og Welsoorde er der udlagt 2 Telegrafkabler. Beliggenheden er angivet ved Tavler; Skibsførere og Lodse advares indtrængende mod at ankre der for at ikke Kablerne skulle beskadiges.

England.

Paatænkt Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Whitby Rock.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, i Løbet af Sommeren, vil blive udlagt en sort Klokkebøie istedetfor Whitby Rock Bøien for bedre at betegne Yderenden af Grunden Whitby Rock. Klokkebøien skal have Stang med Kugle paa Toppen.

Saasnart den er udlagt, vil det blive bekjendtgjort.

Østkysten af England.

Flytning af Fyrskibet Tongue. Mundingen af Floden Thames.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at Fyrskibet Tongue er flyttet 4 Kabellængder mod OSO. og nu ligger paa 18.^{m}3 (10^{favne}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Minster Mølle ret i Vest fri af East Cliff,
Westgate Bugt . . . . . i S.V.$^{1}/_{4}$V.
Taarnet paa Døvstummeinstitutet i Margate overet med Taarnet paa Pavillonen paa Molohovedet sammesteds . . . . . i S.$^{1}/_{4}$O.
Fyrskibet „Prince's Channel" . . . . . i VNV.
Baaken Shingles . . . . . i NV.$^{1}/_{2}$V.

Mærke paa Vrag ved Walton le Soken paa Banken Naze Flat. Mundingen af Floden Thames.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 27^{m}

(14 *favne*) i SO. for det ved Walton le Soken sunkne Fartøi „Mystery“, er udlagt paa 0.^{m}9 (2.*fod*8) ved Springtids Lavvand en grøn Bøie, mærket „Wreck“ med følgende Peilinger:

Skorstenen paa Gasværket i Walton le Soken overet med Vestenden af Clifton Hotel . . . . i V^{t}S.
Et Taarn paa Landtungen Naze . . . . . i NV.$^{1}/_{2}$N.
Stone Bank Bøien lidt østligere end . . . . NO.^{t}O.

Paatænkt Forandring ved Fyret i Fyrskibet „Leman and Owen“.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at det er paatænkt i Løbet af Sommeren at forandre de 2 Fyr i Fyrskibet „Leman and Owen“ til hvidt omdreiende Fyr, som hvert 30te Sekund viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Fyret skal være 11.^{m}6 (37.*fod*) høit over Havet.

Naar Forandringen er iværksat, vil det Nærmere derom blive bekjendtgjort.

Mærke paa Vrag nærved Grunden Princess. Øen Wight.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der nærved SO. Enden af Grunden Princess er sunket et Skib og at der, omtrent 37^{m} (19*favne*) nordenfor dette er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 17^{m} (54*fod*) ved Springtids Lavvand.

Bøien ligger med følgende Peilinger:

South-east Princess Bøien . . . . . i NV.^{t}N.
Fyrskibet Nab . . . . . i NNO.$^{1}/_{2}$O.
Culver Cliff . . . . . i NV.^{t}V$^{1}/_{4}$V.

Mærke paa et Vrag paa Penarth Red. Bristol Kanal.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 36^{m} (19*favne*) i Syd for den paa Penarth Red sunkne Brig „Dundrennan“, er udlagt paa 11^{m} (35*fod*) ved Springtids Lavvand en grøn Bøie mærket „Wreck“ med følgende Peilinger:

Kirken i Penarth . . . . . i N.$^{1}/_{2}$O.
Sydenden af Øen Sully . . . . . i Vest.

Mærke paa Vrag ved Sarn—Badrig. Cardigan Bugt.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 36^{m} (19*favne*) i NV. for den ved Sarn-Badrig i Cardigan Bugt sunkne

Bark „Equateur“ paa 12.^{m}8 (41.*fod*) ved Springtids Lavvand er udlagt en grøn Bøie, mærket „Wreck“, med følgende Peilinger:

Forbjerget Penkilan . . . . . i NV^{t}V.$^{1}/_{4}$V.
St. Tudwall Fyrtaarn . . . . . i NV$^{1}/_{4}$N.
Causeway Bøien, lidt vestligere end. . . . . SV^{t}V.

Vraget, som tildels er synligt ved Lavvand, skal skaffes bort.

Irland.

Taagesignalstation ved Tuskar Fyrtaarn.

Fra 20de Februar er der ved Tuskar Fyrtaarn oprettet en Taagesignalstation med Raketsignaler. I taaget eller usigtbart Veir gjøres der Raketsignal hvert 5te Minut; naar Raketterne naa en Høide af ca. 122^{m} (ca. 390*fod*), explodere de med et stærkt Knald.

Frankrige.

Ødelagt Breakwater i Havnen Braye. Øen Alderney.

Under en stærk Østenvindstorm Natten til den 8de Januar ødelagdes Yderenden af Breakwateren i Braye (Alderney); 122^{m} (65*favne*) fra Yderenden har den ogsaa lidt betydelig Skade.

Da Yderenden af Breakwateren mod Søen nu ved Høivande ligger under Vandet og selv ved halv Flod kun er lidet synlig, saa er den meget farlig for Skibsfarten.

Gjenopført Baake paa Normands Skjærene i Farvandet La Grande Conchée. Bugten ved Saint Malo.

Baaken paa Normands Skjærene (Les Pierres aux Normands) i Farvandet La Grande Conchée, som var ødelagt af Søen, er nu igjen bleven opført.

Beliggenheden af et Vrag ved Pierre des Portes. Reden ved St. Malo.

Chefen for det franske Skib „L'Élan“ har indberettet, at at der den 4de Februar er sunket et Skib ved Pierre des Portes, og at dette Vrag har en meget farlig Beliggenhed for Far-

tøier, der gaa ind til Saint Malo gjennem Farvandet La Petite Porte. Stormasten paa Vraget er ved Lavvand omtrent 4^{m} (12.^{fod}8) over Vandet.

Vraget ligger paa 14^{m} (44.^{fod}8) Dybde med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Grand Jardin overet med det lille Fort paa Pynten Béchard

Fortet paa Øen Grande Conchée dets Bredde fri nordenfor Øen Cézembre.

Pynten Décollé overet med Øen Chéminées.

Det er paatænkt at skaffe væk Masten af Vraget og betegne dets Beliggenhed ved en Bøie.

Udlagt Bøie ved Sydenden af Revet Pierre à l'Anglais i Mundingen af Tréguier Floden.

Der er udlagt en rød Bøie 100^{m} (53.^{favne}) i Øst for det sydlige Skjær af Revet Pierre à l'Anglais i Mundingen af Floden Tréguier.

Spanien.

Fiske-Redskaber udenfor Havneindløbet til Cartagena.

Marine-Kommandanten i Cartagena bekjendtgjør, at der iaar, ligesom i de foregaaende Aar, fra 10de Januar til 30te Juni er anbragt Redskaber for Fiskeri i Løbet mellem den lille Ø Escombrera og Kysten. Disse Redskaber staar fra Pynten Aguilones ud mod Søen og spærrer næsten hele Løbet. Store Skibe maa derfor ikke passere dette Løb og gjøres ansvarlige for enhver Skade, som de tilføier Redskaberne.

Bortskaffet Vrag i Cartagena Havn.

Ingeniøren for de offentlige Arbeider i Cartagena Havn har bekjendtgjort, at Vraget af Pantserskibet „Tetuan", sunket i samme Havn, er skaffet væk, saaledes at der nu paa det Sted, hvor det laa, er 12^{m} (38^{fod}) Vand.

Frankriges Middelhavskyst.

Fyrskib i det nordlige Indløb til Marseille.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekjendtgjort, at Fyrskibet ved det nordlige Indløb til det nye Havnebassin i Marseille er kantret den 23de Februar. Foreløbig tændes der hver Nat et Fyr paa Nordenden af den store Molo.

Grund i Mundingen af Hérault Floden.

„Commissaire de l'inscription maritime" i Agde har bekjendtgjort, at den Grund, som havde dannet sig i Mundingen af Hérault Floden, igjen er forsvunden.

Sardinien.

Sunken Bøie i Terranova Havn.

Under Stormene i December 1878 er den Bøie i Terranova (Terranova Pausania), der laa ligeoverfor Toldbodbygningen, sunken paa 12^{m} (38^{fod}) Vand.

Italiens Vestkyst.

Ødelæggelse af Fyrtaarnet paa Kap Orso og Tænding af et midlertidigt Fyr.

Fyrtaarnet paa Kap Orso ødelagdes ved en Storm den 25de og 26de Februar; paa Grund deraf tændtes der den 1ste Marts midlertidigt et rødt, fast Fyr, som er synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

Østerrige.

Paatænkt Tænding af 3 Fyr i den nye Havn ved Triest. Istrien.

Det nordlige Indløb til Triest's nye Havn skal om kort Tid belyses ved følgende 3 Fyre: Paa Yderenden af Molo No. 1 skal der tændes 2 Fyr, et grønt og et hvidt, og paa Yderenden af den ligeoverfor liggende Molo, som strækker sig fra Breakwateren ind mod Land, skal der være et rødt, fast Fyr.

Fordreven Bøie fra Banken Scipar.

Bøien paa Ydersiden af Banken Scipar i Nærheden af Salvore er nylig fordrevet under en Storm.

Ødelæggelse af en Baake paa Banken Marmi ved Orsera.

Den murede, klokkeformige Baake paa Banken Marmi ved Orsera er under de sidste Storme bleven ødelagt.

Udlægning af 2 nye Mærker i Fasana Kanalen.

Det hydrografiske Kontor i Pola har bekjendtgjort, at der er udlagt 2 nye Mærker, det ene paa Banken Casada, det andet ved Øen Brioni i Nærheden af Pynten Roncon. Mærkerne bestaa af en firkantet Flade, paa hvilken staar en firkantet, afstumpet Pyramide af 2.5^{m} (8^{fod}) Høide, der er malet med røde og hvide lodrette Striber. Paa hver Pyramide staar der desuden med sorte Bogstaver „8 Meter“ for at angive den Dybde, paa hvilken Mærkerne ere udlagte. — De Bøier, som tidligere laa paa de nævnte Steder, ere indtagne.

Beskadigelse af et Mærke i Nærheden af Skjæret Porer.

Kuglen paa det Mærke, der betegner en Banke imellem Skjærene Porer og Felonega, nærmest Skjæret Porer, er ogsaa slaaet væk af Søen, saa at begge de herværende Mærker (se Efterretninger for Søfarende Side 35) nu ere uden Toptegn.

Beskadigelse af Fyrtaarnet paa den nye Molo i Spalato.

Under en langvarig Storm er det lille Hus paa Yderenden af den nye Molo i Spalato, hvori det grønne, faste Fyr var anbragt, bleven saa beskadiget, at Fyret i nogen Tid ikke kan tændes.

Hele Moloen og andre Havneanlæg i Spalato er ogsaa under de sidste svære Storme fra Syd og SO. blevne beskadigede.

Beskadigelse af Fyrtaarnet i Comisa. Øen Lissa.

Fystaarnet paa Moloen i Comisa er under en Storm bleven saa ødelagt, at det røde, faste Fyr dersteds i nogen Tid ikke kan tændes.

Grækenland.

Fyret paa Araxos. (Kap Papas). Joniske Hav.

Marineministeriet i Athen har bekjendtgjort, at Fyret paa Araxos (Kap Papas), der blev midlertidig slukket den 4de December 1878, igjen tændtes den 6te Februar 1879.

Beskaffenheden af Fyret paa Kap Spathi. Øen Cerigo.

Efter Indberetning fra Chefen paa den franske Pantser-Fregat „La Couronne“, er Fyret paa Kap Spathi (se Aarbogen 9de Aargang 1ste Hefte Side 108) indtil paa, i det høieste, 12 Kvartmils Afstand, hvidt, fast Fyr med Blink hvert 67de Sekund; paa større Afstande viser det sig som et Fyr med Formørkelse, saaledes at der er 67 Sekunder imellem hver Formørkelse.

Den største Synsvidde ansloges til 23 Kvartmil, men det var dengang ualmindelig klart Veir.

Østkysten af Øen Cypern.

Bøie og Baake ved Famagousta.

For at betegne Nordenden af den smale Ryg, der fra Øen Missinisi ved Famagousta strækker sig nordover, parallel med Kysten, og som bestaar af Rev og grunde Steder, er der udlagt en sort Platbøie paa 8.^{m}2 (26^{fod}) Vand. 32^{m} (17^{favne}) i NNV. for en 6.^{m}4 (20^{fods}) Boe og 2 Kabellængder i S^{t}O. for en isoleret 7.^{m}9 (25^{fods}) Boe.

Bøien ligger med følgende Peilinger:

Baaken . . . . . i VSV.$^{1}/_{2}$V. lidt sydligere $5^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Vestenden af Fæstningsværkerne . . . . . i SV.$^{1}/_{2}$V. $11^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Den nordligste Holme, kaldet White Rock . . . i SSO. $8^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Endvidere er der paa Stranden, 1 Kvartmil nordenfor Fæstningsmuren om Byen Famagousta, opført en sort og hvid horizontalt stribet Baake.

Denne Baake overet med den spidse Top af Bjerget Holy Cross, (Oros Stavro), som ligger 11 Kvartmil inde i Landet, regnet fra Larnaka, i SV.ᵗV$^1/_2$V., fører imellem de 2 Boer med respektive 6.^{m}4 (20.^{fod}) og 7.^{m}9 (25.^{fod}) Vand ind til Famagousta Havneindløb i 10.^{m}4 (33.^{fod}) Vand.

Holder man en enkeltstaaende, iøinefaldende Cypress, som staar ved Byen Varosha i Syd for Famagousta, overet med SO. Enden af Fæstningsværkerne i S.ᵗO$^1/_2$O., saa fører dette Mærke imellem Revene og Fastlandet til Ankerpladsen.

Man maa ikke gaa søndenfor Bøien; i Tilfælde af, at denne skulde være fordrevet, kan man seile trygt ind efter det forhen givne Mærke: Baaken i SV.ᵗV$^1/_2$V.

Misvisningen i 1879: $3^3/_4{}^0$ NV.

Tripolis.

Beliggenheden af Boer i Sydvest for Gharah Øerne i Bugten ved Sidra (Sydra Major eller Jounal Kabrit).

Chefen for det amerikanske Skib „Gettysburg" har meddelt, at der, $9^1/_2$ Kvartmil i Sydvest for Gharah Øerne ligger 7 Boer i Vandskorpen, hvilke ikke ere aflagte paa noget Kart.

Boerne ligge i NO. og SV. og optage en Strækning af 137^m (73.^{favne}); rundt om dem er der uregelmæssige Dybder. Den nordostligste af Boerne ligger paa 30^0 39′ 43″ N. Br. 19^0 48′ 3″ L. O. f. Gr.

Amerika.

Forandret Taagesignal paa Forbjerget Galantry. Øen Saint Pierre. Newfoundland.

Gouvernøren for Øerne Saint Pierre og Miquelon har bekjendtgjort, at der, paa Grund af Reparation af Damptaagepiben paa Forbjerget Galantry, vil, fra 14de Marts til 1ste December, blive affyret et Kanonskud hver Time, naar det er taaget Veir eller Snestorme; fra 1ste December til 14de Marts kun da, naar Postdampskibet fra Halifax ventes til Saint Pierre.

Canada.

Fyr ved Havneindløbet til Musquash. Ny Brunswick. Fundy Bugt.

Det bekjendtgjøres fra Ottawa, at der den 15de Februar tændtes et grønt og hvidt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Østsiden af Havneindløbet til Musquash. Fyret er 34^m (108.^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand; det viser grønt Lys mod Søen og hvidt mod Havnen.

Fyrtaarnet er af Træ, firkantet, 12^m (38.^{fod}) høit, hvidmalet og sammenbygget med Fyrvogterboligen.

Beliggenheden er 45^0 8′ 35″ N. Br. 66^0 14′ 35″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Mærke paa Vrag ved Bay-ridge i New York Bugt.

Til Mærke paa en i New York Bugt ved Bay-ridge, Long Island, sunken Skonnert, er der, 9 Kabellængder i OSO. for Fyrtaarnet paa Revet Robbin, udlagt en horizontalt stribet Bøie med Stang.

Automatisk Signalbøie ved Øen Fire. Sydkysten af Long Island. New York.

Ved Øen Fire er der, paa 23.^{m}8 (76.^{fod}) Vand og 6 Kvartmil i Syd for Fyrtaarnet paa samme Ø, udlagt en automatisk Signalbøie.

Slukning af et Fyr paa Pynten Hawkins. Patapsco Floden. Maryland.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at det underste Fyr paa Hawkins Pynten skal slukkes fra 1ste Mai 1879, og at der saaledes fra den Dag af kun vises et fast, hvidt Fyr.

Klokkebøie ved Indløbet til Charleston. Syd-Carolina.

Fra 1ste Marts 1879 skal der være udlagt en Klokkebøie istedetfor den Bøie, som betegner det Sted, hvor Hoved- eller Pumpkin Hill-Farvandet og det sydlige Farvand støde sammen.

Beliggenheden af et Vrag i Nærheden af Kap Roman. Syd-Carolina.

Chefen for Dampskibet „Juniata Catharine“ har indberettet, at Vraget af en omtrent 100 Tons Skonnert ligger sunket i Dampskibsrouten til Savannah i Nærheden af Kap Roman (Romain) og omtrent i OSO. for samme.

Vragets omtrentlige Beliggenhed er 32° 53′ N. Br. 79° 1′ L. V. f. Gr.

Tænding af et Fyr paa Sydspidsen af Øen Padre og Slukning af Fyret paa Øen Brazos. Mundingen af Brazos Santiago. Texas.

Den 1ste Marts slukkedes Fyret paa Nordenden af Øen Brazos, og samme Dag tændtes der i et nyopbygget Fyrtaarn paa Sydenden af Øen Padre et hvidt, fast Fyr, som er 18^{m} (57.^{fod}) høit over Lavvand og synligt i alle Retninger paa 13 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet er 6-kantet og staar paa Skruepæle; disse, saavelsom Kuppelen og Lanternen er sorte, selve Taarnet skifergraat.

Beliggenheden: 26° 4′ 38″ N. Br. 97° 8′ 45″ L. V. f. Gr.

Beskaffenheden af Banken Sapphire og Farvandet søndenfor Øen Coche. Venezuela. Nordkysten af Sydamerika.

Chefen for Skibet „Dupetit—Thouars“ har offentliggjort Følgende om Farvandet søndenfor Øen Coche og om Banken Sapphire, paa hvilken Fregatten „La Victoire“ stødte.

I SO. for Banken Sapphire, paa hvilken man har fundet 5.^{m}5 (17.^{fod}) Vand, er der en Del Sandbanker paa en Strækning af 2200^{m} (1173.^{favne}). Paa disse Banker er Dybden 5 til 6^{m} (16 til 19.^{fod}) Vand og imellem dem 8 til 10^{m} (25 til 32.^{fod}).

Disse Banker indsnevre betydeligt Farvandet saaledes, at det nu for et Skib af almindeligt Dybgaaende kun er $^{1}/_{2}$ Kvartmil bredt. Dybderne i dette Farvand ere temmelig uregelmæssige.

Dersom et Skib af mere en 7^{m} (22.^{fod}4) Dybgaaende faar Lodskud paa 7.^{m}5 (24.^{fod}) til 8^{m} (25.^{fod}6), saa er det Tegn paa, at Farvandet for et saadant Skib er farligt at passere.

Den af Skibet „La Victoire“ angivne Dybde paa 4^{m} (12.^{fod}8) kunde man ikke finde. Imellem Banken Sapphire og SO. Pynten af Øen Coche fandtes uregelmæssige Dybder paa 4^{m} (12.^{fod}8), 7^{m} (22.^{fod}4) og 8^{m} (25.^{fod}6).

Efter Udsagn af Beboerne der paa Stedet forandrer denne Banke sig hvergang det blæser haardt eller er stærk Dønning.

Brasilien.

Fyrskibet Braganza (Tijoca) udenfor Mundingen af Parà Floden.

Hamburgische Börsenhalle meddeler en Bekjendtgjørelse fra Parà af 12te Februar 1879, efter hvilken Fyrskibet „Braganza“, stationeret i Mundingen af Parà Floden, den 16de Januar 1879 blev paaseilet af Postdampskibet „City of Rio Janeiro“, saa at det sank. Der er foreløbig til Mærke paa Banken udlagt midlertidige Fyrskibe, indtil et ordentligt Fyrskib igjen kan lægges paa det forriges Plads.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Fyr paa Revet Meinders (Meinderts Droogte). Madura Strædet.

Efter Telegram fra Batavia til det hollandske Marineministerium er der den 30te Januar 1879 tændt et hvidt, fast Fyr paa Revet Meinders.

Lukning af Havn paa Nordkysten af Sumatra.

Det udenlandske Konsulat i Penan har bekjendtgjort, at indtil videre alle Havne paa Nord- og Vestkysten af Acheen (Atchin) med Undtagelse af Edi og Olehleh ere lukkede for Handel og Skibsfart.

Flytning af Fyret paa Middle Point. Øen Lumaut. Kysten af Salangor. Vestkysten af Halvøen Malacca.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Singapore er Fyret paa Middle Point, Øen Lumaut (Loomat) den 1ste Marts 1879 flyttet

omtrent 1 Kvartmil mod NV.$^1/_4$V. og staar nu paa Nordvestsiden af Strædet. — Fyret vedbliver at vise fast, hvidt Lys; det er anbragt paa et 9.^{m}1 (29.^{fod}) høit Træstillads og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand imellem Peilingerne NO.$^3/_4$O. gjennem Nord til NV.$^3/_4$N.; det viser stærkest Lys, naar det peiles lidt østligere end N.$^1/_2$O.

Man kan trygt nærme sig dette Fyr paa 2 Kabellængders Afstand fra Syd og SV.; kun maa man undgaa det grunde Vand ved SV. Pynten af Øen Lumaut.

Bøier i det nordlige Indløb til Dinding Kanalen. Vestkysten af Halvøen Malacca.

Havnekapteinen i Pancore, Øen Dinding, har under 26de September 1878 bekjendtgjort, at der i det nordlige Indløb til Dinding Kanalen er udlagt 5 Bøier med følgende Peilinger:

Bøie No. 1:

Midten af den lille North-West Ø . . . . . i V.$^1/_2$N.
Holmen Off-lying Rock. . . . . i S^{t}V$^1/_2$V.

Bøie No. 2 ved Grunden Bower:

NO. Enden af den lille North West Ø . . . i VNV.
Vestpynten af Forbjerget Tanjong Hanta . . i N$^3/_4$V.

Bøie No. 3 ved Sydenden af North Bank:

Table Rocks . . . . . i S^{t}O.
North West Øen . . . . . i VNV.$^1/_4$V.

Bøie No. 4 ved Sydsiden af Dinding-Flodmundingen:

Table Rocks . . . . . i S^{t}V.$^1/_2$V.
Scorpion Rocks . . . . . i V.$^1/_2$N.

Bøie No. 5 ved Nordsiden af Dinding-Flodmundingen:

River Rocks . . . . . i S^{t}O$^3/_4$O.
Scorpion Rocks . . . . . i VSV.$^3/_4$V.

Hindostan.

Forandring i Mangalore Flodens Munding. Malabar Kysten.

Mundingen af Mangalore Floden har flyttet sig 1 Kvartmil mod Nord. Skibe maa nu ankre paa 9^m til 11^m (29 til 35.^{fod}) Vand, Mudderbund, naar Fyret peiles i O$^1/_2$S.

Misvisningen i 1879: 0° 45′ NO.

Forandret Munding af Honore (Honawa) Floden; Malabar Kysten.

Det bekjendtgjøres fra Calcutta, at Mundingen af Honore Floden, efter den sidste Opmaaling har flyttet sig $^1/_2$ Kvartmil nordligere.

Fartøier maa nu ankre paa 9^m til 11^m (29 til 35.^{fods}) Dybde, Mudderbund, naar Monumentet overet med Flodmundingen peiles i omtrent O$^1/_2$N.

Bugten ved Cambay. Fyr paa Pynten Goapnath.

Marine Survey Department i Calcutta har bekjendtgjort, at der paa Pynten Goapnath er tændt et hvidt, fast Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn. Fyret er 20.^{m}7 (66.^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180° imellem Peilingerne NNO. gjennem Nord og Vest til SSV.

Fyrtaarnet er af Murværk, 9.^{m}8 (31.^{fod}) høit og mørkegult; det staar paa en Høide 220^m (117.^{favne}) indenfor Pynten Goapnath.

Beliggenheden er 21° 11′ 35″ N. Br. 72° 6′ 0″ L. O. f. Gr.

Fyr paa Øen Roji. Mundingen af Nowa-Nugga Creek. Kutch Bugten.

Marine Survey Department i Calcutta har bekjendtgjort, at der siden 1867 har været tændt et hvidt, fast Fyr paa Øen ved Mundingen af Nowa-Nugge Creek, Sydsiden af Bugten ved Kutch. Fyret er 12.^{m}8 (41.^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 7 Kvartmils Afstand over en Bue paa 120° imellem SO^{t}O$^1/_4$O. gjennem Syd til SV^{t}V$^1/_4$V.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er rundt, hvidmalet, 15.^{m}2 (48.^{fod}6) høit og staar nærved det vestlige Hjørne af Roji Templet. Dette Sidste staar paa NO. Pynten af Øen Roji ved Mundingen af Nowa-Nugga Creek.

Beliggenheden er 22° 32′ 50″ N. Br 70° 1′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 1° NO.

Fyr ved Indløbet til Toona Creek. Kutch Bugten.

Marine Survey Department i Calcutta har bekjendtgjort, at der den 5te September 1878 tændtes et fast, hvidt Fyr

(almindelig Lanterne) i et nyopbygget Fyrtaarn paa det sumpige Land ved Indløbet til Toona (Tuna) Creek i Syd for Øen Tekra. Fyret er 5.^{m}2 (15.^{fod}6) høit over Høivande og skal i klart Veir være synligt paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Murværk, 7^{m} (22^{fod}) høit og staar paa Østsiden af den lave Mangrove Sump omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil søndenfor Øen Tekra. Ved Høivand oversvømmes denne Sump, og det ser da ud som om Fyrtaarnet stod midt i Vandet.

Beliggenheden er 22° 55′ 30″ N. Br. 70° 7′ 10″ L. O. f. Gr.

Afrikas Vestkyst.

Bøier i Penelope Løbet ved Mundingen af Gaboon Floden og Baake paa Pynten Gombé.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Active" har indberettet, at der i Penelope Løbet ved Mundingen af Floden Gaboon er udlagt endnu 2 Bøier, ved Vest Banken og ved Pongara Banken.

Det hele Farvand er nu saaledes mærket:

A. Nordsiden af Farvandet.

1. En sort, kegleformet Bøie ved Themis Banken, mærket No. 1 B.
2. En sort, kegleformet Bøie ved Caraibe Banken, mærket No. 3 B.
3. En sort, kegleformet Bøie ved South-east Banken, mærket No. 5 B.

B. Sydsiden af Farvandet.

1. En rød Bøie ved Mouche Banken, mærket No. 2 R.
2. En rød Bøie ved West Banken, mærket No. 4 R.
3. En rød Bøie ved Pongara Banken, mærket No. 6 R.
4. En rød Bøie ved Butterfly Banken, mærket No. 8 R.

Samme Officer meddeler ligeledes, at der paa Pynten Gombé er opført en hvid Taarnbaake.

Misvisningen i 1878: 19° 30′ NV.

Havnefyr i Rufisque. Gorée Red. Dakar Bugt.

Gouverneuren i Senegal har bekjendtgjort, at der i Bugten ved Dakar nærved Rufisque den 11te Januar 1879 er tændt et fast rødt Fyr, synligt fra Søen paa 3 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 14° 43′ N. Br. 17° 20′ L. V. f. Gr.

Australien.

Fyr paa Øen North Reef i Capricorn Kanalen. Queensland.

Der bekjendtgjöres fra Brisbane, at der den 14de November 1878 tændtes et hvidt, fast Fyr med Blink paa Øen North Reef.

Fyret er 21.^{m}9 (70^{fod}) høit over Høivande og er synligt i alle Retninger paa 13 Kvartmils Afstand. Fyret viser fast Lys i 2 Minutter; derefter 2 Blink med Formørkelse imellem af 1 Minuts Varighed, saaledes at det faste, hvide Lys begynder hvert 4de Minut.

Omtrentlig Beliggenhed: 23° 11′.0 S. Br. 151° 58′.5 L. O. f. Gr.

Mærke paa Skyde- Terrain ved Williamstown, Melbourne. Hobson Bugt. Port Phillip.

Havnekaptainen i Melbourne har bekjendtgjort, at der, til Mærke paa Skydeterrainet ved Williamstown er udlagt i Retningen Øst—Vest 3 røde Bøier. Bøierne ligge 548^{m} (292^{favne}) fra hinanden; den østligste 366^{m} (195^{favne}) fra Kysten.

Skibe advares mod at gaa indenfor disse Bøier, isærdeleshed naar der anstilles Skydeforsøg.

Forbuden Ankerplads ved Telegrafkabelen mellem Kingscote paa Øen Kangaroo og Yankalilla Bugt. St. Vincent Bugt. Sydkysten af Australien.

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort, at ingen Fartøier maa ankre i Nærheden af Telegrafkabelen mellem Kingscote paa Øen Kangaroo og Yankalilla.

Skulde alligevel et Skib, uden at kjende Kabelens Beliggenhed, ankre i Nærheden af samme, saa bliver der enten paa Telegrafstationen i Kingscote eller paa Flagstangen i Yankalilla heist et blaat, firkantet Flag. Efter dette Signal er Fartøiet forpligtet til strax at lette Anker og søge sig en anden Ankerplads.

Stille Havs Øer.

Bortsprængning af en Boe i det nordlige Havneindløb til Levuka. Øen Ovalau, Fiji Øerne.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Volverene" har ladet bortsprænge en Boe, hvorpaa der kun var 2.^{m}7 (8.^{fod}6) Vand, i det nordlige Havneindløb til Levuka; der er nu ved Springtids Lavvand 5.^{m}8 (18.^{fod}5) paa samme Sted.

Beliggenheden af Øerne Rennels og Bellona i Syd for Salomon Øerne.

Føreren af Briggen "Rio Loge", Kaptein Miles, har i Victoria Government Gazette af 29de November 1878 meddelt, at Øerne Rennels og Bellona ere urigtig aflagte paa Karterne.

NV. Pynten af Øen Rennels ligger ikke paa 11° 12′ S. Br. 160° 19′ L. O. f. Gr. men paa 11° 30′ S. Br. 160° 8′ L. O. f. Gr.

Stedbestemmelsen blev taget i en Afstand af 2 til 3 Kvartmil fra NV. Pynten af Øen og Chronometret var Dagen iforveien undersøgt paa Øen San Christoval.

SO. Pynten af Øen Rennels ligger omtrent paa 11° 51′ S. Br. 160° 42′ L. O. f. Gr.

Øen Bellona ligger omtrent 15 Kvartmil i NV^{t}V. for Øen Rennels.

Forskjellige Meddelelser af Interese for Skibsfarten.

Danmark.

Reglement for Passagen af Skibe gjennem Jernbanebroen over Liimfjorden.

Ministeriet for det Indre i Kjøbenhavn har den 23de December 1878 offentliggjort følgende Reglement for Passagen af Skibe gjennem Jernbanebroen over Liimfjorden.

1. Broen holdes i Regelen lukket og aabnes kun, naar Fartøier ville passere.
2. Fartøier kunne forlange Gjennemgang fra Solens Opgang til en halv Time efter dens Nedgang, dog er Jernbanebestyrelsen berettiget til at holde den lukket:
   a. Fra 15 Minutter førend et Togs Ankomst til efterat det har passeret Broen.
   b. Naar Veiret eller andre Grunde gjør det betænkeligt at lade et Fartøi passere Broen.
   c. For Fartøier af 2 Tons Drægtighed eller mindre.
3. Ethvert Skib, der vil passere Broen, maa, saasnart det faar den i Sigte, heise Flaget paa halv Stang. Dette Signal besvares fra en Signalmast paa Broen paa følgende Maade:
   a. En Kugle betyder: "Ingen Passage" eller "gaa til Ankers". Dette Signal gives bestandig, naar der ventes et Tog eller der er andre Grunde for at holde Broen lukket.
   b. 2 Kugler under hinanden betyder: Østenfra kommende Skibe kunne passere.
   c. 3 Kugler under hinanden betyder: Vestenfra kommende Skibe kunne passere.

Vises der foruden de under b og c angivne Signaler ogsaa et blaat Flag, saa maa Skibet varpe sig igjennem Broen.

4. Dampskibe maa i 100^{m} (53^{favnes}) Afstand paa begge Sider af Broen kun gaa med halv Fart; Seilskibe maa enten minke Seil eller lade sig bugsere. Alle Skibe, der passere Broen, maa have sine Ankere enten liggende indenbords eller affiret for Bougen hængende i Kjættingen i Vandlinien; Ankerne maa altsaa ikke hænge i Røst- og Pertyrline. Et Fartøi, som varper sig gjennem Broen maa paa Forlangende stoppe, naar et Skib under Seil samtidig passerer.

   Skibsførere har at rette sig efter de Anvisninger, som gives af Brobetjeningen.

   Fartøier, der ikke have det fornødne Varpegods, kunne, mod en Afgivt af 2 Kroner, faa leiet saadant af Brobetjeningen.

5. Det er ikke tilladt at ankre indenfor en Afstand af 170^{m} (90^{favne}) fra Broen eller at lægge sig saaledes, at man forhindrer andre Fartøier i at passere. Kommer et for Anker liggende Skib i Drivt og der opstaar Fare for, at det kan komme i Kollision med Broen, eller dette virkelig sker, saa maa Skibsføreren ufravigelig rette sig efter Brobetjenternes Anvisninger for at beskytte Broen mod Beskadigelse. Enhver Beskadigelse af Broen maa godtgjøres af vedkommende Skibsfører, og dersom Beskadigelse foraarsages af et Skib, som slæbes af et Bugserdampskib, saa gjøres begge Skibe ansvarlige for Beskadigelsen.

6. Det er forbudt at gjøre fast i Broen eller i nogen af de til samme hørende Indretninger; ligeledes er det forbudt at bestige Broen fra Baade eller Fartøier.

7. Bropersonalet skal, under Tjeneste, bære den reglementerede Unifrom.

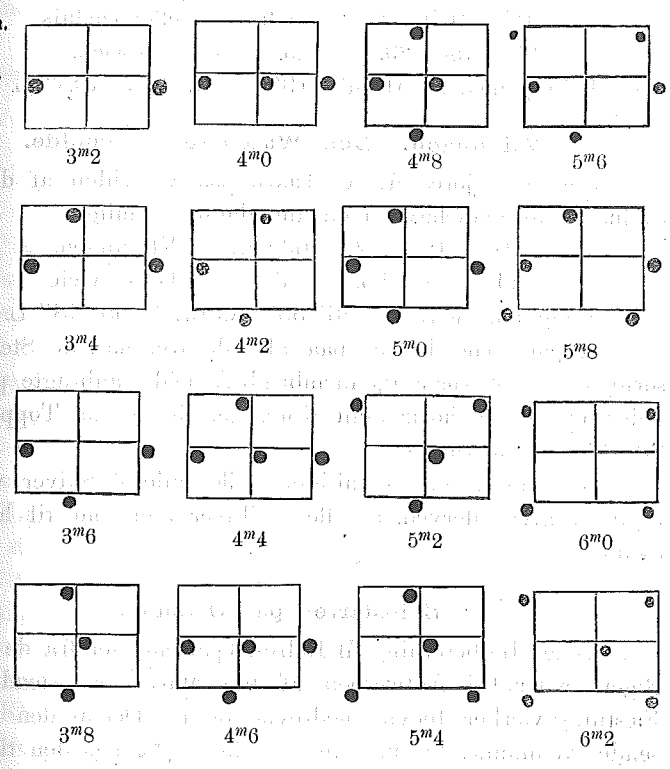
   Dette Reglement traadte i Kraft 1ste Januar 1879 med det Tillæg at de i § 3 angivne Signaler, efter en Bestemmelse af Magistraten i Aalborg, ligeledes bliver at anvende ved Passagen gjennem Pontonbroen over Liimfjorden.

Holland.

Vandstandssignaler om Natten i Mundingen af den nye Rotterdam Kanal. Huk van Holland.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at der er indført følgende Vandstandssignaler om Natten i Mundingen af den nye Rotterdam Kanal.

Signalerne, som bestaa af hvide Lanternefyr, angiver Vandets Stigning for hver 0.^{m}2 (0.^{fod}64) over 3^{m} (9.^{fod}6) Vandstand. De gjøres fra en Signalmast, der har 3 Ræer og som staar paa Nordsiden af Indløbet til Kanalen.



Tidssignaler paa Kysten af Nederlandene.

Nieuwe Diep.

Signalet gjøres fra Taget paa Kontor-Bygningen i Marine-Etablissementet Willemsoord engang daglig, nemlig:

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Nieuwe Diep.
11- 40- 53.-6 Middeltid i Greenwich.

Beliggenheden: 52° 57′ 50″ N. Br. 4° 46′ 36″ L. O. f. Gr.

Hellevoetsluis. Øen Voorne.

Signalet gjøres fra Taget paa Marine-Direktions Bygningen i Hellevoetsluis engang daglig, nemlig:

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Hellevoetsluis.
11- 43- 29.-3 do. i Greenwich.

Beliggenheden: 51° 49′ 19′ N. Br. 4° 7′ 40.5″ L. O. f. Gr.

Vlissingen. Øen Walcheren. Schelde.

Signalet gjøres fra et Taarn paa Vestsiden af den store Søsluse i Jernbanehavnen engang daglig, nemlig:

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Vlissingen.
11- 45- 36.-8 do. i Greenwich.

Beliggenheden: 51° 26′ 33″ N. Br. 3° 35′ 48″ L. O. f. Gr.

Apparaterne bestaa paa alle de tre, nævnte Steder af 4 sorte, runde Skiver af gjennembrudt Arbeide, anbragte paa de 4 Yderender af et horizontalt Kors, der ligger paa Toppen af en 20^{m} (64^{fod}) høi Stang.

5 Minuter før Signaltiden stilles alle 4 Skiver vertikalt; Signalet gives derved, at alle 4 Skiver falde om til horizontal Stilling.

Skibsfarten paa Ostende.

Ifølge Indberetning til Indre-Departementet fra de forenede Rigers Konsul i Antwerpen af 4de Marts er Ostendes gamle Fæstningsværker blevne nedrevne og en Del af den tilgrændsende Kommune, Steen, som strækker sig langs den til Brügge ledende Kanal, bleven henlagt under Byen. I en i Anledning heraf opstaaet Tvist mellem et engelsk Fartøi, hvis Certeparti lød paa Losning i "Ostendes Dok", og dets Ladningsmodtagere, som fordrede Losningen iværksat ved deres paa den saaledes indvundne Del af Kanalen beliggende Magasiner, har Stedets

Handelstribunal tilkjendegivet, at denne Strækning maa betragtes som en Del af den tidligere Dok. Da det, som Følge af denne Kjendelse er at formode, at Modtagere af Trælastladninger, som skulle losses paa de sammesteds beliggende Trælasttomter, herefter ville undslaa sig for at bære de med den nødvendige Losning i Pramme forbundne Omkostninger, har Konsulen troet at burde gjøre opmærksom paa det hensigtsmæssige i, at Skibsredere eller Førere ved Fragtslutninger paa Ostende drage Omsorg for, at Certepartierne indeholde nøie Bestemmelser om, at Losningen bør ske i Ostendes første eller anden Dok (1er ou 2me bassin), men ikke i Kanalbassinet (non dans le bassincanal), hvor alene $12^{1}/_{2}$ Fod dybgaaende Fartøier kunne flyde, medmindre Ladningsmodtagerne paatage sig de derved foraarsagede Omkostninger.

Portugal.

Af Aarsberetningen for 1878 fra de forenede Rigers Generalkonsul i Lissabon hidsættes følgende:

Den mellem Vigo og Oporto liggende By Vianna har frembudt et nyt Marked for norsk Klipfisk. De for Dampskibe forbundne Vanskeligheder ved at anløbe Vianna og Farerne ved Losning i Stedets temmelig grunde Havn ere, efter den af nogle af vore Skibsførere vundne Erfaring, undertiden blevne overdrevne. Undertiden er Oporto vanskeligere at komme ind til end Vianna. Om Vinteren bør dog et rimeligt Tillæg i Fragten stipuleres i Certipartierne som Garanti mod let indtræffende Ophold udenfor disse Byer, foraarsaget ved stormfuldt Veir, muligvis i Forbindelse med Anløben af Vigo eller Lissabon for at afvente gunstigere Forhold.

Portugal er i mange Henseender et exceptionelt Land, ligesom Klipfisk er en særegen Artikel; den kan f. Ex. ikke losses i Regnveir og fordrer i Almindelighed en omhyggelig Behandling. I den korte Tid, som i de fleste Tilfælde fastsættes i Certepartierne for Losning af Klipfisk, kan Besætningen paa et Dampskib ikke uden Hjælp fra Land bringe paa Dæk fra Rummet den Fisk, som der skal veies. Denne Hjælp ydes i Lissabon af sædvanligvis 40 à 50 hertil vante Arbeidere.

Den Dampskibsfører, der negter Lastemodtageren Betaling for saadan ydet Hjælp efter den nu sædvanlige Beregning, 20,000 Reis for 3,000 Vog Klipsik, udsætter sig strax for tids- og pengespildende Vanskeligheder af forskjellige Slags. Til Gjengjeld maa man erindre, at i Portugal Tonnage-, Fyr- og Sundhedsafgifterne ere mindre for Dampskibe end for Seilskibe, idet disse faste Afgifter for de førstnævnte kun udgjør 45 Reis mod 125 Reis for de sidstnævnte.

Ønsker nogen Skibsfører sig fritagen for de sædvanlige Losningsafgifter, bør han paa Forhaand stipulere derom i Certepartiet, ligesom han altid bør se sig vel for, forinden han undertegner et saa afgjørende Dokument. Tvistigheder med Lastemodtageren bør han, saavidt muligt, undgaa.

Stor Opmærksomhed maa ogsaa fæstes ved Medbringelsen af fuldt legale Sundhedsbeviser til Undgaaelse af Karantæne og Bøder. Et Fartøi, der med Last anløber flere Havne under samme Reise, bør ikke aflevere det oprindelige Sundhedsbevis i nogen Mellemhavn, medmindre Konsulen ved Udfærdigelse af nyt Sundhedspas opgiver, at det gamle af vigtige, opgivne Aarsager er tilbageholdt af Autoriteterne i hans Havn. I saa Fald bør den nævnte Embedsmand attestere at have seet det omhandlede Sundhedspas, samt at det var rent.

Sluttelig bringer Konsulatet i Erindring, at den Bestemmelse, som det har lykkes de fleste Skidsførere at faa indtaget i Konnossementet om Fritagelse for Ansvar med Hensyn til Vegt, saa nyttig samme end kan være, dog ingenlunde befrier dem for Ansvar ligeoverfor det under Edsforpligtelse undertegnede Manifest.

Det portugisiske Toldvæsen beregner en Vog Klipfisk til $17^{980}/_{1000}$ Kilos.

For Dampskibe er i de seneste Aar en Undervegt af 3 pCt. bleven tilladt. Hvad der overstiger dette, belægges med Bøder modsvarende dobbelt Told og Toldmaalingsomkostninger, der indkræves hos Skibsføreren, før Fartøiet tillades at udklarere.

Italien.

I Skrivelse af 5te Marts har de forenede Rigers Konsul i Messina meddelt Indredepartementet, at der i den senere Tid ofte findes indtaget i Marginen af de Fragtkontrakter, som undertegnes af Skibsførerne paa fjerne Steder, Klausuler, som ikke alene berøve Kapteinerne det frie Valg af deres Agenter, men ofte endog er til virkelig Skade for deres Interesser, og medføre mange Vanskeligheder og Konflikter. Konsulen har derfor bedet Skibsrederes og Kapteiners Opmærksomhed henledet herpaa, og disse sidste tilraades at afslaa ethvert Certeparti, der indeholder saadan Tilførsel, medmindre Fragtslutningen deraf gjøres afhængig.

Herfor er der imidlertid efter Konsulens Mening ingen Fare, da norske og svenske Fartøier dersteds foretrækkes for ethvert andet Flag, og det følgelig ikke er sandsynligt, at en Befragter alene for at begunstige en Kommissionsagent, thi disse ere de eneste, som drage Fordel af de nævnte Klausuler, skulde give Afkald paa et Fartøi. Saadanne Klausuler ere exempelvis:

The ship to be reported at Customhouse by . . . . and by the lettors agents at port of discharge. Charges for so doing not to exceed the customary etc.

For ships business the captain is bound so apply to . . . paying the usual charges etc. etc.

Karantæne Foranstaltninger.

Norge og Sverige. Efter kong. Resolution ere de til Østersøen grændsende Dele af Rusland og Finland at anse som smittede af Pest.

Tydskland. Skibe, der komme fra russiske Havne til tydske, samt de ombordværende Personer ville ikke kunne faa frit Samkvem med Land og ombordværende Varer ville ikke kunne losses før efter streng sanitær Undersøgelse eller e. O. lovbefalet Karantæne.

Frankrige. Da Tyrkiets Forholdsregler mod Rusland ansees for utilfredsstillende, bleve alle for Tyrkiet kommende Skibe underkastede 10 Dages Karantæne.

Østerrige har ophævet al Karantæne for Skibe fra tyrkiske Havne.

Cypern, Malta og Grækenland har 21 Dages Karantæne for Skibe fra tyrkiske Havne.

Egypten. De egyptiske Karantæne-Kommissioner afvise alle Skibe, der komme fra rusiske Havne i det sorte og azowske Hav, samt fra tyrkiske Havne med Undtagelse af Pladse ved det røde Hav.

Tunis. Alle Skibe der komme fra Havne ved det sorte, azowske, ægæiske og ioniske Hav somt fra Tripolis, Benghazi medregnet, underkastes 21 Dages Karantæne.

England. Efter Kabinetsordre af 26de Marts ville alle til britiske Havne fra Østersöen, det sorte eller azowske Hav og Marmora Söen kommende Fartøier blive underkastede Karantæne.

I Anledning af denne Bestemmelse har de forenede Staters Generalkonsul i London under 29de Marts telegraferet som følger til Indredepartementet:

Intet Fartøi vil blive holdt i Karantæne, medmindre mistænkelige Omstændigheder ere tilstede. I Almindelighed ville Fartøierne blive fri, naar visse Spørgsmaal ere blevne tilfredsstillende besvarede. Der er Grund til at tro, at Kabinetsordren vil blive iværksat med stor Mildhed. Sundhedspas vil blive forlangt fra den 22de April.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, April 1879. No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Norge.

Fyrdirektøreu har foreløbig bekjendtgjort, at, saafremt ikke uforudseede Hindringer møde, ville følgende nye Fyre blive tændte til Høsten:

1. Lyngør, paa Kjeholmen, 3die Orden, rødt fast Fyr med Blink hvert andet Minut.
   N. Br. 58° 38′ 20″. L. O. Gr. 9° 9′ 25″.
2. Homborgsund, paa Grønningen, 3die Orden, afvexlende fast hvidt Skin et halvt Minut og hurtigblinkende et halvt Minut.
   N. Br. 58° 15′ 20″. L. O. Gr. 8° 32′ 15″.
3. Hestskjær, Fuglleden, 3die Orden, fast hvidt i Seillederne, rødt eller intermitterende udenfor disse, hvilket senere nærmere vil blive specificeret.
   N. Br. 63° 4′ 30″. L. O. Gr. 7° 28′ 10″.

Følgende Fyre vil blive forandrede:

1. Lepsørev, Fyrskibet inddrages, og et fast Fyr af 4de Orden tændes i det paa nordre Rev opførte Fyrtaarn.

2. Glopen, Lofoten, vil faa et stærkere Apparat, hvorved Synsvidden vil blive ca. $4^1/_2$ Mil.

Det Nærmere med Hensyn til Tiden og Fyrenes Anordning vil senere blive bekjendtgjordt.

Vedkommende Sp.-Kart B 34. Ona til Fuglen.

Ved en Korrekturfeil er paa Kartet udeladt Boen "Spunset" paa 12 Favne Vand. Rundt Boen, der er af liden Udstrækning, og som ligger paa 63° 5′ 32″ N. Br. og 7° 5′ 33″ L. O. Gr., er 19 à 20 Favne Vand.

Sverige.

Paatænkt Mærke paa Grundene Uggenabb, Masteskär og Kalmaregrund. Sote Fjord.

Lodstyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at følgende Grunde i Aarets Løb skulle mærkes saaledes:

1. Grunden Uggenabb. Paa denne Grund skal der opføres en hvid Murværks Baake med rød horizontal Stribe paa Midten.
2. Grunden Masteskär. Ved denne Grund skal der udsættes en sort Stage med Kugle.
3. Grunden Kalmaregrund. Istedetfor Stagen skal der paa denne Grund opføres en bægerformet Baake.

Paatænkt Forandring af Mærket paa Øen Gäfven. Bohuslens Kyst. Skagerak.

Mærket paa Øen Gäfven, som bestaar af en rød Stage, skal i Aarets Løb males hvidt.

Midlertidig Forandring i Taagesignalerne ved Winga.

Taagesignalapparatet ved Winga Fyrtaarn er beskadiget, og, saalænge det er under Reparation, vil der i taaget Veir blive affyret et Kanonskud hvert 10de Minut.

Paatænkt Opførelse af Stenvarder paa Skjærene Skifteskär og Lerholmen. Indløbet til Gøtheborg.

I Aarets Løb skal der opsættes hvidkalkede Stenvarder

paa Skjærene Skifteskär og Lerholmen, der ligge imellem Øen Rifø og Fastlandet.

Paatænkt Opførelse af en Lods-Udkigsbygning og en Baake paa Øen Bränno. Indløbet til Gøtheborg.

Paa Øen Bränno skal istedetfor den Stenvarde, som har staaet der, opføres en rødmalet Lods-Udkigsbygning og istedetfor den røde Lodsstue en hvid Murværks Baake.

Paatænkt Udlægning af et Mærke ved Grunden Södra Hakebåde.

Paa Grunden Södra Hakebåde, beliggende i NV. for Øen Bränno, skal der i Aarets Løb udlægges et kegleformet Mærke.

Paatænkt Udlægning af et Mærke ved Grunden Flädjan. Hanø Bugt.

I Aarets Løb vil der blive udsat en Stage med Kugle paa Toppen paa Grunden Flädjan, der ligger omtrent 2 Kvartmil i SV. for Fiskerleiet Torrø udenfor Indløbet til Sølvesborg.

Paatænkt Blinkfyr paa Skjæret God-Nat. Carlskrona Red.

Lodsstyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at Fyrskibet "Odin" i Løbet af Aaret, skal indtages og Havnefyret paa Orlogsværftet i Carlskrona slukkes; derimod skal der paa Carlskrona ydre Red tændes et Blinkfyr med 12 Kvartmils Synsvidde paa Fortet No. 1, der ligger paa Skjæret God-Natt.

Dette Fyr vil samtidig belyse Arpø-Farvandet.

Forandret Farve paa Baaken paa Grunden Norra Kalklubben. Norrköpings Bugt.

Stagen paa Grunden Norra Kalklubben imellem Ledskär Fyrtaarn og Säfösund, som har været rød og hvid malet, skal i Løbet af Aaret males sort.

Paatænkt Opførelse af en Signalstang paa Øen Arholma Stockholms Skjærgaard.

Paa Øen Arholma, Lodsstationen i Sydost for Bjørkø, skal der i Aarets Løb opsættes en Signalstang. En Kugle paa Stangen vil angive, om der er Lods at erholde.

Paatænkt Opførelse af et Ledfyr paa Skjærene ved Hudiksvall.

Paa Skjærene ved Hudiksvall skal der opføres et Ledfyr.

Paatænkt Forandring ved Taagesignalet fra Fyrskibet Grundkallen.

Paa Fyrskibet "Grundkallen" skal der i Aarets Løb anbringes en Damptaagepibe.

Paatænkt Forandring i Farven paa Skag Fyrtaarn (Gråklubben)

I Løbet af dette Aar skal Skag Fyrtaarn, som har været malet med røde og hvide Ruder, males hvidt paa den Side, der vender mod Søen.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Gåsøren, Skellefteå.

I Løbet af dette Aar skal der tændes et Fyr i det under Bygning værende Fyrtaarn paa Gåsören i Indløbet til Skellefteå.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Skjæret Lilla Leskär, Piteå.

I Løbet af dette Aar skal der tændes et Fyr i det under Bygning værende Fyrtaarn paa Skjæret Lilla Leskär ved Indløbet til Piteå.

Ruslands Østersøkyst.

Ødelæggelse af en Baake og Gjenopførelse af samme paa Øen Lilla Botskär, Ålands Øerne.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsbestyrelsen i Helsingfors er Baaken paa Øen Lilla Botskär, (Nyhamn-Baaken), søndenfor Øen Åland og nordenfor Fyrtaarnet Lagskär, ødelagt ved Storm og istedetfor den er der opført en ny Baake af Træ.

Denne Baake bestaar af en Mast med 4 Skraastræbere, paa Toppen af hvilken der er en horizontalt liggende Tønde. Den er ovenfra klædt med hvide, 4.^{m}9 (15.^{fod}6) lange Bord. Tønden og den øvrige Del af Baaken er rødmalede.

Baaken er 13.^{m}4 (43.^{fod}8) høi over Grunden og 19^{m} (60.^{fod}8) over Havet.

Mærke paa Grundene Långholm, Långholmsørn og Hundholmen under Helsingfors Lodsstation.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at nedenstaaende Grunde under Helsingfors Lodsstation ere mærkede paa følgende Maade:

1. Boen Långholm med 3.^{m}4 (10.^{fod}8) Vand og beliggende 139^{m} (73.^{favne}) i S. 15° O. for Sydspidsen af Øen Långholm er mærket med Kors paa rød og hvid stribet Stage. Boen bestaar af en enkelt Sten, 2^{m} (6.^{fod}4) i Gjennemsnit, med 4^{m} til 5.^{m}5 (12.^{fod}8 til 17.^{fod}6) Dybde omkring. Mærket staar paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde.
2. Grunden Långholmsørn med 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Vand og beliggende 203^{m} (108.^{favne}) i S. 50° V. for Sydpynten af Øen Långholm er mærket med en rød Stage med Kost. Grunden bestaar af store Stene, har en Bredde af 21^{m} (11.^{favne}) og en Længde af 64^{m} (34.^{favne}) i N. 23° O. og S. 23° V. og er omgivet af Dybder paa 7^{m} til 8.^{m}2 (22.^{fod}4 til 26.^{fod}). Mærket staar paa 8.^{m}2 (26.^{fod}) Vand.
3. Grunden Hundholmen, med 3.^{m}7 (11.^{fod}8) Vand, ligger 85^{m} (45.^{favne}) i Syd for Sydspidsen af Øen Hundholmen og er mærket med en rød Stage med Kost. Grunden bestaar af Sten; Dybden paa den varierer mellem 3.^{m}7 til 8^{m} (11.^{fod}8 til 25.^{fod}6). Peilingerne ere retvisende.

Tydsklands Østersøkyst.

Ledfyr ved Memel.

Efter Bekjendtgjørelse fra Königsberg er der, for at belyse et, dog kun af Fiskerbaade benyttet Indløb til Memel tændt et rødt, fast Fyr paa en Baake. Fyret er 5.^{m}6 (18.^{fod}) høit over almindelig Vandstand og 3^{m} (9.^{fod}6) over Grunden.

Baaken staar omtrent 200^{m} (107.^{favne}) i VSV.$^{1}/_{4}$V. for Memel Fyrtaarn.

Dette røde Fyr overet med det egentlige Fyr fører fri af den sydlige Molopynt over Banken Süderhaken.

Baake paa den nordlige Molo i Memel.

Paa det nordlige Molohoved ved Nordsiden af Havneindløbet til Memel er der opført en rødbrun Baake.

Baaken bestaar af en 4^{m} (12^{fod}8) høi Pæl, paa Toppen af hvilken der er en Rhombus, hvis Sider har en Længde af 1.^{m}15 (3.^{fod}6) med 7 horizontale Lægter.

Baaken tjener til at betegne Molohovedet; den øverste Top er 7.^{m}14 (22.^{fod}7) over Middelvandstand.

Fyret paa Fyrskibet "Palmerort". Greifswalder Bodden. Øen Rügen.

Fyrskibet Palmerort, som igjen er udlagt paa sin Station, fører nu, istedetfor det forrige røde, faste Fyr 2 hvide, faste Fyr lodret over hinanden. Det øverste Fyr er 11^{m} (35.^{fod}) og det underste 8^{m} (25.^{fod}6) høit over Vandet.

Danmark.

Paatænkt Forandring ved Molofyret i Helsingør.

Havnekontoret i Helsingør har bekjendtgjort, at det forrige grønne, faste Fyr paa Molohovedet i Helsingør fra 1ste April 1879 er forandret til rødt, fast Fyr.

Mærke ved NV. Kysten af Laaland.

Overlodsen i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at Dampskibet "Henry Fisher" ved NV. Kysten af Laaland paa 3.^{m}8 (12^{fod}) til 4.^{m}1 (13.^{fod}) Vand har kastet overbord omtrent 1000 Tons med Kul. Paa Nordvestsiden af den derved dannede Grund er der udlagt en Flydebaake med grønt Flag med følgende Peilinger:

Træerne paa Landtungen nordenfor Nøisomhed i O^{t}S.
Pynten vestenfor Taars . . . . . i SSV.

Beliggenheden af et Vrag i Nordvest for Hirtshals.

Fra Nakskov berettes under 18de Marts, at der i Nordvest for Hirtshals omtrent 5 Kvartmil fra Land paa omtrent 17^{m} (9^{favne}) Vand findes en Mast, som rager op over Vandet og ser ud til at være fast i Grunden. Naar Veiret tillader det, vil man forsøge paa at skaffe den væk.

Tydsklands Nordsøkyst.

Forandring ved Bøierne i Elben nedenfor Cuxhaven.

Paa Grund af, at Bankerne i Elben nedenfor Cuxhaven, atter har forandret sig, er det bleven nødvendigt, for bedre at betegne Farvandet, at flytte den sorte Bøie L. 144^{m} (76.^{favne}) mod NO.$^{1}/_{4}$O., den øverste Flydebaake (mellem Bøierne K. og L.) 201^{m} (107.^{favne}) mod N$^{1}/_{4}$O. og nederste Flydebaake 115^{m} (61.^{favne}) mod NO^{t}O$^{1}/_{4}$O.

Midlertidig Slukning af Fyret paa Kugelbake, Elben.

Deputationen for Handel og Skibsfart i Hamburg har bekjendtgjort at Fyret paa Kugelbake er slukket fra 1ste April af og indtil videre.

Forandring ved Bøierne i Weser.

Den hvide Platbøie No. 8 i Dwarsgat i Weser har nu faaet en hvid Kegle med Spidsen nedad til Toptegn (i Lighed med Bøien L. i Jade.)

Den i Eft. f. S. 2det Hefte Side 30 omtales, paatænkte Forandring ved Bøierne W. B., W. G. og W. I. i Weser er nu udført.

Forandring ved Bøierne i Jade.

Den nordlige Mittelgrund-Spidsbøie paa Minsener Sand, som er malet med sorte og røde horizontale Striber er flyttet længere mod Syd og ligger nu paa 12^{m} (38.^{fod}) Vand ved Lavvand med følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i N. 83^{0} 15′ V.
Minsener Old Oog-Baaken . . . i S. 52^{0} 21′ V.
Schillinghørn Fyrtaarn . . . . . i S. 22^{0} 22′ V.

Den sorte Bøie med Stang 1 i Wangeroog Farvandet er fordrevet; Reserve-Mærket vil saasnart som muligt blive udlagt igjen.

Holland.

Borttaget Vragbøie ved Kamperduin.

Da Vraget af Lodskutteren "Texel No. 8", som laa tvers for Kamperduin, er forsvundet, saa er Vragbøien, der var til Mærke paa samme, borttaget.

Synsvidden for Fyret ved Egmond aan Zee.

Det nylig tændte røde, faste Fyr ved Egmond har en Synsvidde af 7 Kvartmil. (Efter. f. S. 3die Hefte Side 60.)

Flytning af 2 Bøier ved Maassluis i Farvandet Scheur. Floden Maas.

Den paa Reden ved Maassluis beliggende røde Bøie No. 5 er flyttet 1 Kabellængde mod VNV. og ligger nu paa Vestenden af Banken paa 3.^{m}5 (11^{fod}) Vand.

Den ved Boonersluis, østlig for Maassluis, beliggende hvide Bøie No. 4 er ligeledes flyttet 1 Kabellængde mod VNV. og ligger nu paa Nordkanten af Banken paa 4^{m} (12.^{fod}8) Vand.

Flytning af 2 Bøier paa Brouwershaven Red. Floden Maas.

Den paa Brouwershaven indre Red, imellem Pynten Ossenhoek og NV. Pynten af Banken Dwars in den Weg, beliggende røde Bøie No. 8 er flyttet omtrent 50^{m} (27.^{favne}) mod NNO. paa 5.^{m}6 (18.^{fod}) Dybde ved Lavvand.

Paa Grund af, at Banken Dwars in den Weg udvider sig, er den vestligste hvide Bøie No. 9 paa samme Banke flyttet omtrent 100^{m} (53.^{favne}) mod Vest og ligger nu paa 7.^{m}6 (24.^{fod}) ved Lavvand.

Forandring ved Bøierne i Slykgat. Øen Goeree. Floden Maas.

Da Farvandet langs Banken Kwaden Hoek er tilsandet, er Bøierne No. 4, 5 og 6 borttagne; derimod er Farvandet Ribbengeul, i hvilket der, mellem Slykgat og Zuider Deep er 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Dybde ved Lavvand, bleven mærket med 3 sorte Bøier paa Nordsiden og 2 hvide Bøier paa Sydsiden, hvilke ligge som følger:

Sorte Bøie No. 4 paa 4.^{m}8 (15.^{fod}3) Dybde ved Banken Garnalenplaat:

Møllen i Goeree fri østenfor Kleine Bosch.
Kirketaarnet i Hellevoetsluis overet med Pynten Kwak.

Sorte Bøie No. 5 paa 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Dybde ved Banken Garnalenplaat:
Kirketaarnet i Hellevoetluis overet med Pynten Kwak.
Taarnet i Goeree over den laveste Dyne østenfor den 6te Dæmning.

Sorte Bøie No. 6 ved Banken Garnalenplaat:
Kirketaarnet i Hellevoetsluis fri nordenfor Pynten Kwak.
Taarnet i Goeree lidt vestenfor den 3die Dæmning.

Hvide Bøie No. 5 paa 4.^{m}2 (13.^{fod}4) ved Banken Tonneplaat:
Møllen i Hellevoetsluis overet med Pynten Kwak.
Taarnet i Goeree fri østenfor den 6te Dæmning:

Hvide Bøie No. 6 ved Banken Tonneplaat:
Møllen i Hellevoetsluis overet med Pynten Kwak.
Taarnet i Goeree fri østenfor den 4de Dæmning.

Den hvide Bøie paa Nordenden af Banken Kwaden Hoek bliver liggende og betegnes med No. 7.

Anmærkning. Dæmningerne tælles fra Goeree Havn og Dybderne ere alle beregnede efter almindeligt Lavvand. Floden stiger 1.^{m}8 (5.^{fod}7).

England.

Udlægning af 2 Bøier i Medway for at betegne Lade- og Losseplads for saadanne Gjenstande, som ere udsatte for at explodere.

Alle Fartøier, der have at lade eller losse Gjenstande, der kunne explodere, maa ankre østenfor 2 Böier, som ere udlagte i Farvandene Long Reach og Gillingham Reach i Medway Floden. I Farvandet Long Reach ligger en rød Platbøie, imellem den Landtunge, der stikker ud fra Bishops Banken og Bishop Ness; den ligger paa 6.^{m}4 (20.^{fod}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Kingsnorths Farm . . . . . i N^{t}V$^{3}/_{4}$V.
Nordkanten af Darnett Fort . . . . . i VNV$^{1}/_{2}$V.
Gillingham Kirke . . . . . i V$^{1}/_{2}$S.

I Farvandet Gillingham Reach ligger Bøien, en rød

Platbøie, ligeoverfor Pynten Folly paa 5.m8 (18.fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger.

Hoo Kirke . . . . . i N¼V.
Gillingham Kirke . . . . . i VSV¾V.
Friday Mølle . . . . . i S¼V¾V

Frankriges Atlanterhavskyst.

Gjenudlægning af Bøien ved Grunden Petite Fourche. Abervrac'h.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekjendtgjort, at Bøien ved Grunden Petite Fourche i Indløbet til Aberbenoit, som nylig har været fordreven, nu igjen er udlagt paa sin Station.

Ødelæggelse af Taarnbaaken paa Breac'h Ver og Udlægning af en Bøie sammesteds. Abervrac'h.

Taarnbaaken paa Breac'h Ver er ødelagt og istedetfor den skal der opføres en ny Taarnbaake. Medens denne er under Bygning, udlægges der sammesteds en Bøie af Træ.

Udlægning af en Bøie ved Grunden La Potée. Benodet Bugt. Vestkysten af Frankrige.

Der er udlagt en liden, sort Bøie ved Grunden La Potée i Benodet Bugt.

Spaniens Middelhavskyst.

Forandring ved Fyrene i Valencia Havn (Grao de Valencia).

Havnekapteinen i Valencia har bekjendtgjort, at Valencia Havn fra 22de Marts d. A. belyses ved følgende Fyre:

1. Paa den yderste Ende af den forlængede Øst-Molo er der rødt, fast Fyr.
2. Paa Hjørnet imellem den gamle Øst-Molo og Forlængelsen af samme et grønt, fast Fyr.
3. Paa Yderenden af begge Tver-Moloer, som danne Indløbet til den indre Havn er der 2 faste, blaa Fyr istedetfor de forrige grønne.

Øen Sardinien.

Midlertidig Forandring ved Fyret paa Kap Ferro.

Havnekapteinen paa Øen Maddalena har bekjendtgjort, at det hvide, faste Fyr med Blink paa Kap Ferro paa Grund af Fyrapparatets Reparation slukkedes den 6te Marts og at der istedet derfor er tændt et hvidt, fast Fyr.

Italiens Vestkyst.

Beskaffenheden af det midlertidige Fyr paa Kap Orso.

Det midlertidige faste, røde Fyr paa Kap Orso (Efter. f. S. 3die Hefte Side 65) vises fra et lidet rundt Murværks Taarn i Pozzo 42m (22favne) i NO. for det ødelagte Fyrtaarn paa Pynten. Fyrets Høide er 70m (224fod); det er synligt paa 9 Kvartmils Afstand over en Bue paa 187°.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Saasnart Fyrtaarnet paa Kap Orso er opbygget igjen og Fyret i samme tændt, slukkes det midlertidige Fyr, hvorom der da gives nærmere Meddelelse.

Udlægning af en Moringsbøie ved Havnen paa Øen Gorgona. (Cala Martina).

Den 16de Januar blev der udlagt en cylinderformet, rød Moringsbøie ved Havnen paa Øen Gorgona (Cala Martina) 250m (133favne) i N. 67° 30′ O. for Landingspladsen.

Fordreven Klokkebøie ved Banken Cavallard. Neapel Bugt.

Klokkebøien ved Banken Cavallard er fordreven eller sunket. Saasnart en anden Klokkebøie kan blive udlagt, vil det blive bekjendtgjort.

Østerrige.

Gjenudlægning af en Bøie ved Banken Scipar. Istrien.

Der er igjen udlagt en Bøie af Træ paa Ydersiden af

den i Nærheden af Salvore beliggende Banke Scipar. (Se Efterretninger for Søfarende Side 66).

Beskadigelse af Svingbroen imellem Øerne Cherso og Lusin.

Under de sidste Storme i Februar er Svingapparatet til Broen mellem Øerne Cherso og Lusin beskadiget, saa at det ikke er muligt at slippe Fartøier gjennem Ossero Kanalen.

Forandring ved Fyret i Stretto. Øen Morter. Dalmatien.

Det hidtil værende hvide, faste Fyr paa Svingbroen ved Stretto, som forbinder Øen Morter med Fastlandet, er forandret til rødt, fast Eyr.

Molofyret i Spalato. Dalmatien.

Fyrtaarnet paa Molohovedet i Spalato, som blev ødelagt under de heftige Storme i Februar d. A., er nu repareret og det grønne, faste Fyr igjen tændt. (Efterretninger for Søfarende Side 66).

Moloen, der blev beskadiget paa samme Tid, er ligeledes igjen bleven istandsat.

Molofyret i Comisa. Øen Lissa. Dalmatien.

Det røde, faste Molofyr i Comisa, som har været slukket paa Grund af Fyrtaarnets Beskadigelse, er nu igjen tændt. (Efterr. f. Søf. Side 66).

Bøien paa Banken Bonaster. Øen Melada.

Den Bøie, som betegnede en i SO. for Pynten Bonaster paa Øen Melada beliggende Grund, Bonaster, er fordrevet.

Beliggenheden af en Grund i Santi Quaranta Bugt. Albanien.

Efter Bekjendtgjørelse fra Triest ligger der i Santi Quaranta Bugt, foruden den paa det østerrigsk-ungarske Kart No. 3582 angivne Grund, endnu en anden Grund lidt nordligere end den første og nærmere mod Land.

Ruslands Sortehavskyst.

Udlægning af 2 Bøier paa Batum Red.

Efter en russisk Bekjendtgjørelse af 6te Marts er der paa Batum Red udlagt 2 røde Bøier paa 9^{m} (29^{fod}) Vand for at betegne en Sandbanke, der strækker sig ud fra Land.

Bøiernes Beliggenhed bestemmes ved følgende Vinkler.

1. Nordlige Bøie.

Vinkelen mellem Fyrtaarnet og den sydlige Minaret . . 26° 17′
Vinkelen mellem den sydlige Minaret og Østsiden af det indre Batteri Nagar-Tschubal-Tabia . . . . . 34° 45′

2. Sydlige Bøie.

Vinkelen mellem Fyrtaarnet og den sydlige Minaret . . 49° 0′
Vinkelen mellem den sydlige Minaret og Østsiden af det indre Batteri Nagar-Tschubal-Tabia . . . . . 56° 15′

Anmærkning: Søfarende gjøres opmærksomme paa, at disse Bøier ofte under høi Søgang gaa i Drift, saa man maa ikke gjøre altfor sikker Regning paa at finde dem paa Plads.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

Beliggenhed af en Grund i Northumberland Strædet.

Det hydrografiske Bureau i Washington bekjendtgjør, at der i Northumberland Strædet er opdaget en Grund, som hidtil ikke har været aflagt paa Karterne. Den er næsten cirkelrund, 1 Kvartmil i Gjennemsnit og ligger 8.^{m}5 (27^{fod}) under Vandet.

Beliggenheden er: 46° 19′ 30″ N. Br. 64° 16′ 0″ L. O. f. Gr.

Taagesignal paa Mascabin Pynten, Letite Passage. New Brunswick.

Paa Maskabin Pynten, Letite Passage, er der fra 1ste April anbragt en Taagetrompet, der i tykt eller taaget Veir eller i Snestorme giver Stød af 7 Sekunders Varighed med 30 Sekunders Mellemrum mellem Stødene. Signalet vil

sandsynligvis kunne høres paa 3 Kvartmils Afstand mod Vinden og paa 6 til 7 Kvartmils Afstand med Vinden.

Beliggenheden er 45° 2′ 20″ N. Br. 66° 53′ 30″ L. V. f. Gr.

Bygningen er firkantet og hvidmalet.

Ødelæggelse af Fyrtaarnet paa Breakwateren ved Negro Pynten i St. John Havn. New Brunswick.

Da Breakwateren i St. John Havn er bleven ødelagt i en Storm, saa maa Fyrtaarnet, der stod paa Enden af samme og viste fast, rødt Lys, (se Aarbogen 9de Aargang 2det Hefte Side 89) rives ned; Fyret vil da blive anbragt paa en Mast paa Yderenden af Breakwateren og vise fast, rødt Lys som forhen.

Beliggenheden er 45° 14′ 25″ N. Br. 66° 4′ 0″ L. V. f. Gr.

Man kan ikke altid stole paa dette Fyr, og det er farligt at søge ind her, naar det blæser haardt.

Tænding af et Fyr paa Holmen Sheet Rock. Indløbet til Sheet Havn. Nova Scotia.

Regjeringen i Canada har bekjendtgjort, at der fra 15de Februar er tændt paa Holmen Sheet Rock et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 40de Sekund.

Fyret er 22.^{m}9 (73.^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne NV.$^{3}/_{4}$V. gjennem Nord til NO^{t}O$^{3}/_{4}$O.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er af Træ, firkantet, 12.^{m}5 (39.^{fod}5) høit, hvidmalet og sammenbygget med Fyrvogterboligen, der staar lidt vestenfor Midten af Holmen.

Holmen Sheet Rock ligger næsten midt i Havneindløbet; dens vestlige Yderende, som for en Del ligger i Vandskorpen, er 320^{m} (171.^{favne}) fra Fyrtaarnet.

Beliggenheden er 44° 49′ 55″ N. Br. 62° 29′ 40″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Paatænkt Slukning af Baakefyret paa Kap Hatteras. Nord Carolina.

Ligth House Board i Washington har bekjendtgjort, at

Grundene ved Kap Hatteras har forandret sig saaledes, at Baakefyret af 6te Orden, som var anbragt der, er bleven overflødigt, hvorfor det ogsaa skal slukkes 30te Juni d. A.

Beliggenheden af en Grund (Saint Laurent) ved Nordkysten af Panama. Caraïbiske Hav.

Paketdampskibet „Saint Laurent“ har den 28de Januar, imellem Pynten San Blas og Pynten Manzanilla, omtrent 10 Kvartmil fra Kysten stødt 2 Gange med Bagbords Side med 2 Minutters Mellemrum; efter Stødene at dømme var det som Skibet havde streifet en Koralbanke.

Da Fartøiet stødte 2den Gang, peiledes:

Øen Quengo . . . . . i S. 5° O.

Øen Tambor . . . . . i S. 70° V.

Lodskud ere ikke angivne i Beretningen.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 6° NO.

Smaa Antiller.

Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Øen Lille Curaçao.

Chefen for det nederlandske Orlogsskib „Cornelius Dirks“ har indberettet, at der paa Øen Lille Curaçao skal paabegyndes Bygningen af et Fyrtaarn.

Fransk Guyana.

Synsvidde for Fyret paa Øen Royale (Salut Øerne) og Fyret paa Ceperou (Cayenne).

Chefen for det franske Skib „L'Estafette“ har indberettet, at Fyret paa Øen Royale har en Synsvidde af 13 Kvartmil og Fyret paa Ceperou en Synsvidde af 12 Kvartmil.

Intet Fyrtaarn paa Øen Grand Connétable.

Chefen for det franske Skib „L'Estafette“ har indberettet, at der paa Øen Grand Connétable hverken er noget Fyr eller noget Fyrtaarn under Bygning.

Ny Granada.

Fyret paa Morro Grande, Santa Marta Havn.

Den britiske Vicekonsul i Baranquilla har meddelt, at

Morro Grande Fyr siden 15de November 1878 har faaet nyt Apparat, og at det hvide, faste Fyr igjen er tændt.

Uruguay.

Beliggenheden af et Vrag i Havneindløbet til Montevideo. Rio de la Plata.

I Havneindløbet til Montevideo er der sunket en Lægter. Fra samme peiles:

Fyrtaarnet paa Cerro . . . . . i N. 47° V.
Kathedralen . . . . . i N. 82° O.
Fyrtaaarnet paa Pynten Brava . . . . . i S. 67° O.

Vragets Beliggenhed er endnu let at kjende paa Masten, der rager op over Vandet.

Misvisningen i 1879: 9° NO.

Mærke paa en Grund paa Montevideo Red. Rio de la Plata.

Chefen for det franske Orlogskib „Le Bruat" har meddelt, at der i den vestlige Del af Montevideo store Red er opdaget en af Fjeld bestaaende Grund, der er bleven betegnet med en rød Bøie.

Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet paa Cerro ved Montevideo . . . . . i N. 14° V.
Det østlige Klokketaarn paa Kathedralen . . . . i N. 71° O.
Fyrtaarnet paa Pynten Bravo . . . . . i S. 78° O.

Bøien ligger paa 6.^{m}2 (20.^{fod}) Vand, Fjeldbund, og er omgivet af Dybder paa 6.^{m}7 (22.^{fod}) til 7.^{m}2 (23.^{fod}) Fjeld eller Mudderbund.

Grunden strækker sig fra Bøien 100^{m} (53.^{favne}) imod N. 14° V., og 10^{m} (5.^{favne}) imod S. 14° O; Bredden er omtrent 20^{m} (11.^{favne}).

Omtrent 80^{m} (43.^{favne}) i N^{t}V. for Bøien er der en Fjeldtop, paa hvilken der kun er 6.^{m}5 (21.^{fod}).

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 9° NO.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Beliggenheden af Grundene Marullo og Villa de Burdeos i San Vicente Bugt.

Chefen for det chileniske Dampskib „Tolten", Kaptein Pomar, har, ved Opmaalingen af Arauco Bugt, undersøgt Grundene Marullo og Villa de Burdeos, der strække sig ud fra NO. Pynten af Bugten San Vicente, og derom meddelt følgende:

1. Grunden Marullo ligger 720^{m} (384.^{favne}) fra Land og dens Udstrækning i Nord og Syd og i Øst og Vest er 150^{m} (80.^{favne}). Den mindste Dybde paa den er 1^{m} (3.^{fod}2) ved Lavvand. Grunden er let at kjende paa det Søgræs, hvormed den er bevoxet; ved vestlig Søgang bryder det i Regelen paa den, men derimod sjelden ved sydlig Vind, naar Veiret ikke er haardt.
2. Grunden Villa de Burdeos ligger 350^{m} (187.^{favne}) i S. 80° V. for Grunden Marullo; den bestaar af en Gruppe Boer, er næsten cirkelrund med en Diameter af 35^{m} (19.^{favne}). Dybden paa denne Grund er ved Lavvand 4^{m} (12.^{fod}8), men den falder saa steilt af, at der ganske i Nærheden er Dybder paa 11^{m} til 13^{m} (35.^{fod}2 til 41.^{fod}6) Sandbund. Lige ved Grunden ligger Skroget af „Villa de Burdeos," som stødte paa ved Indseilingen i San Vicente Bugt. Om Vinteren bryder det paa denne Grund, naar det blæser haardt fra Nord gjennem Vest til SV.

Imellem Grundene Marullo og Villa de Burdeos er der et Farvand med 11^{m} til 13^{m} (35 til 41.^{fod}) Dybde, Sandbund.

Asien.

Japan.

Bygning af et Fyrtaarn paa Ose Saki (Kap Goto). Øen Fukuye. Goto Øerne.

Paa Ose Saki (Kap Goto), SV. Enden af Øen Fukuye, som er den sydligste af Goto Øerne, bygges der et Fyrtaarn

af Jern, i hvilket der senere hen skal tændes hvidt, omdreiende Fyr af 1ste Orden med Blink hvert 30te Sekund.

Omtrentlig Beliggenhed: 32° 36,'5 N. Br. 128° 36.'3 L. O. f. Gr.

China.

Beliggenheden af en Boe (Armide) i Nordost for Øen Batan, i Sydost for Formosa. Bashee Løbet.

Efter Indberetning fra Chefen for den franske Eskadre i de chinesiske Farvand har Pantser-Korvetten „L'Armide" i Nordost for Øen Batan opdaget en Boe, som ikke er aflagt paa Karterne. Boen ligger $^1/_2$ Kvartmil i NO. for Øen Batan. Paa Grund af heftig Storm kunde Beliggenheden ikke nøiere bestemmes.

Ostindiske Archipel.

Bygning af et Fyrtaarn paa Banken St. Nicholas. Manila Bugt. Øen Luzon. Philippinerne.

Chefen for den franske Eskadre i de chinesiske Farvand har meddelt, at Klokkebøien paa Banken St. Nicholas i Manila Bugt om nogen Tid vil blive erstattet af et Fyrtaarn. Bygningen af Fyrtaarnet er allerede paabegyndt.

Synsvidde for Fyret paa Revet Meinders (Meinderts Droogte). Madura Strædet. Øen Java.

Marine-Komandanten i Batavia har bekjendtgjort, at Fyret paa Revet Meinders, der tændtes den 30te Januar 1879, er synligt i alle Retninger paa 12 Kvartmils Afstand, og at Fyrets Høide over Havet er 16.^{m}5 (49.^{fod}8).

Beliggenheden af et Rev (Amboina) i Nærheden af Taboejong. Vestkysten af Sumatra.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Marine-Komandanten i Batavia, har Dampskibet „Amboina" i Nærheden af Taboejong stødt paa et Rev, der ikke er aflagt paa Karterne.

Fra Revet peiles.

Pynten Taboejong . . . . . i N.O.$^1/_4$O.
Midten af Øen Rinjawan . . . . . i SO.$^5/_8$O.
Midten af Øen Sikaladi . . . . . i NNV.$^1/_3$V.

Bagindiens Vestkyst.

Berigtiget Beliggenhed af Fyrtaarnet paa Alguada Revet og Beliggenheden af Boen Hugh Rose.

Marine-Survey-Department i Calcutta har bekjendtgjort, at der, efter nylig foretagen Maaling og Oplodning af Farvandet ved Basseim Flodens Munding, er opdaget, at der ligger 5 forskjellige Grunde med 1.^{m}2 til 4^m (3.^{fod}8 til 12.^{fod}8) Dybde imellem Alguada Revet og Øen Diamond.

Grundene ligge i Retningen NO. og SV.; den mindste Dybde (0.^{m}9 til 1.^{m}2 (2.^{fod}8 til 3.^{fod}8) ved Lavvand) er paa Boen Hugh Rose, som ligger 2$^1/_2$ Kvartmil i NNO.$^1/_4$O. for Fyrtaarnet paa Alguada Revet. Paa denne Boe stødte Skibet „Inch Marnock" i 1877.

Ved ovennævnte Opmaaling viste det sig ogsaa, at Fyrtaarnet paa Alguada Revet staar 15$^1/_2$ Kvartmil i S. 9° 30′ V. (retv.) for Pagoden paa Pagoda Pynten, eller næsten $^3/_4$ Kvartmil i SV.'V. for det paa Kartet angivne Sted.

Søfarende advares imod at gaa imellem Alguada Revet og Øen Diamond, da dette Farvand er høist farligt og saa opfyldt af Grunde, at det kan ansees for aldeles ufarbart.

Misvisningen i 1879: 2° 30′ NO

Hindostan.

Bengalske Bugt.

Flytning af Pooree Fyr. Østkysten.

Marine-Survey-Department i Calcutta har bekjendtgjort under 14de Februar at der, istedetfor det Fyr, der vistes fra den østlige Raanok paa en Flagstang i Pooree, er tændt et fast, hvidt Fyr 247^m (131^{favne}) i NO.$^1/_2$O. for ovennævnte

Fyr. Det nye Fyr er 13.^{m}4 (41^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk og anbragt paa et hvidt, söileagtigt Fodstykke, som staar paa Taget af den hvidmalede Regjeringsbygning i Pooree. Toppen af Lanternen er 10^{m} (32^{fod}) over Grunden.

Beliggenheden: 19° 48′ 0″ N. Br. 85° 49′ 10″ L. O. f. Gr.

Det gamle Fyr slukkedes samme Dag, det nye blev tændt.

Røde Hav.

Forgjæves Søgen efter Banken Kin-Shan.

Chefen for det franske Orlogskib, „Le Kerguelen", har indberettet, at han har søgt efter Banken Kin-Shan, der skulde ligge paa 21° 10′ N. Br. og 28° 5′ til 38° 9′ L. O. f. Gr., uden at opdage nogen Antydning til Grund: han er derved kommen til den Overbevisning, at denne Grund, om den virkelig existerer, maa have en anden Beliggenhed.

Øen Réunion.

Havnefyr i Bugten Saint-Pierre.

Foran Havnedirektørboligen i Saint Pierre vises der hver Nat et rødt, fast Fyr, der har en Synsvidde af 4 Kvartmil.

Fyret bestaar af en Lanterne, der heises paa en Mast.

Beliggenheden er 21° 19′ 50″ S. Br. 55° 32′ L. O. f. Gr.

Det er paatænkt senere at anbringe et stærkere Fyr her.

Fyr i Saint Denis Havn.

Havnekapteinen i Saint Denis har bekjendtgjort, at det øverste af begge Fyrene i Havnen er rødt, det nederste hvidt. Begges Synsvidde er 7 Kvartmil.

Fyr ved Saint Paul.

Havnekapteinen i Saint Denis har bekjendtgjort, at Fyret i Bugten Saint Paul ikke er hvidt, men et rødt, fast Fyr, som er 19^{m} (60.^{fod}8) høit over Havet og synligt paa 4 Kvartmils Afstand.

Det er paatænkt at anbringe et stærkere Fyr istedetfor dette.

Madagascar.

Beliggenheden af et Koralrev (Vestal) i Nord for Havnen i Port Radama. (Nordvestkysten).

Det britiske Orlogskib „Vestal" stødte i 1878 paa et Koralrev nordenfor Port Radama; Revet laa tørt ved Lavvand og var af betydelig Udstrækning.

Fra Revet peiles:

Sydlige Bermahomey Ø . i N.$^{3}/_{4}$O. omtrent 6$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Midten af Øen Erandza . i SSV.$^{3}/_{4}$V.

Yderkanten af Revet ligger omtrent 3 Kvartmil fra nærmeste Kyst; der behøves stor Forsigtighed, naar man vil løbe ind i de Bugter, der findes i Nærheden, da der i disse Farvand formodentlig findes flere endnu ubekjendte Rev.

Afrikas Vestkyst.

Tænding af et Fyr paa Øen Carabane. Casamanza-Mundingen.

Guvernøren i Sénégal har bekjendtgjort, at der paa Øen Carabane, ved Havnen af samme Navn, er tændt et rødt, fast Fyr. Fyret er 16^{m} (51^{fod}) høit over Havet; det holdes tændt hver Nat fra Solens Nedgang til Kl. 5 Morgen og er synligt paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 12° 34′ N. Br. 16° 44″ L. V. f. Gr.

Forandret Farve paa Vandet mellem Kap Cross og Øen Hollam's Bird.

Fra det britiske Orlogskib „Danae" bemærkedes i Mai 1878 forandret Farve paa Vandet omtrent 90 Kvartmil søndenfor Hvalfisk Bugten paa 24° 17′ S. Br. 14° 8′ L. O. f. Gr. Lodskuddene angave 24^{m} (13^{favne}) Dybde, Bunden mørk Sand og Skjæl.

Dette forskjelligfarvede Vand syntes at strække sig omtrent 15 til 20 Kvartmil ud fra Kysten imellem Kap Cross og den lille Ø Hollam's Bird.

Ny Guinea.

Beliggenheden af Revet Conflict i Port Moresby. (SO. Kysten).

Den engelske Commodore Hoskins har indberettet, at der i Port Moresby ligger et Koralrev, som er bleven kaldet Conflict. Revet ligger 7 Kabellængder i SV'V$^1/_2$V. for SV. Enden af Øen Ethel, er $^1/_4$ Kvartmil langt i NV. og SO. og har en Bredde af 183^m (97^{favne}).

Efter samme Kilde ligger der en Grund med 3.^{m}7 (11^{fod}8) Vand omtrent 2$^1/_2$ Kvartmil i SO.$^1/_4$O. for den sydligste af Rom Øerne ved Ny Guineas SO. Kyst.

Beliggenhed: 10° 41′ S. Br. 150° 2′ L. O. f. Gr.

Nordkysten af Australien.

Ødelæggelse af Baaken paa Ipili Revet i Prince of Wales Channel. Torres Strædet.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogskib „Sappho" er den lille røde Baake, som betegnede et Vrag ved NV. Siden af Ipili Revet, forsvunden.

Beliggenheden af Sunk Rev i Prince of Wales Channel. Torres Strædet.

Det paa Nordsiden af Prince of Wales Channel beliggende Sunk Rev skal, efter Observationer, tagne fra Øen Goode, strække sig omtrent 1$^1/_2$ Kvartmil længere mod Vest (indtil 142° 6′ 15″ L. O. f. Gr.) end angivet paa Karterne. Farvandet er saaledes betydelig trangere, end man har antaget, hvorfor der behøves stor Forsigtighed under Passagen gjennem dette Løb.

Bøier i Normanby Sund og Ellis Channel. Torres Strædet.

I Normanby Sund og Ellis Channel er der udlagt følgende Bøier og opført følgende Baaker:

1. Normanby Sund.

1. Boen The Ghibber. Tætved denne Boe og paa Nordsiden af samme ligger der en rød Bøie.
2. Øen Wai-weer. Paa Sydkanten af det Rev, som strækker sig mod Vest ud fra Øen Wai-weer, er der opført en sort Baake. Baaken staar 5 Kabellængder i Nord for Østsiden af Skjæret Black Rock.
3. Øen Thursday (Wai-ben). Ved Vestkanten af det Rev, der strækker sig mod Vest ud fra Øen Thursday, er der udlagt en sort Bøie.

2. Ellis Channel.

1. Boen Hovell. Ved denne Boe er der udlagt en rød Bøie med følgende Peilinger:
   Pynten Quoin, Sydenden af Øen Goode, overet med Pynten Vivien, Sydenden af Øen Thursday . . . i VNV.$^3/_4$V.
   Channel Rock overet med SO. Pynten af Øen Thursday . . . . . i NO.$^1/_2$N.
2. Vestenden af Magde Revet. Paa Vestenden af dette Rev er der, 7 Kabellængder i SO'O$^1/_2$O. for Pynten Vivien, opført en rød Baake.
3. Østenden af Magde Revet. Paa Østenden af Magde Revet er der, 7$^1/_2$ Kabellængde i SSO. for Østenden af Øen Thursday, opført en sort Baake.
4. Thursday Øerne. 6$^1/_2$ Kabellængde i SSO. for Østenden af Øen Thursday er der udlagt en rød Bøie.
5. Hovell Banken. Ved Øst- og ved Vestenden af Hovell Banken er der udlagt en sort Bøie, og det er paatænkt at udlægge endnu en rød Bøie 1$^1/_2$ Kabellængde i Nord for den vestlige Hovell-Bank Bøie.

Stille Havs Øer.

Beliggenheden af en Grund i Farvandet ind til Port Bouquet. (NO. Kysten af Ny Caledonien).

Chefen for det franske Orlogskib „Ségond" har i Bugten

ved Øen Toupéti opdaget en Banke med 8^{m} (25.^{fod}6), der ligger i Farvandet ind til Port Bouquet.

Grunden er kjendelig paa Vandets forandrede Farve, men det er desuagtet raadeligst at undgaa denne Del af Farvandet, indtil det er bleven nøiere undersøgt.

Fyr paa Papiet (Papeete). Øen Tahiti. Selskabs-Øerne.

Chefen for de franske Besiddelser paa Sydhavs-Øerne har indsendt følgende Meddelelse om de 2 røde, faste Fyr ved Papiet, som betegne Hovedfarvandet.

Det ene af disse Fyr staar paa Stranden paa Batteriet Embuscade paa en hvid, pyramideformet Baake; det andet Fyr vises fra Toppen af et hvidt 6^{m} (19^{fod}) høit Trætaarn, der staar paa den venstre Flodbred paa det Punkt, hvor Veien og Floden Tipaerui skjærer hinanden.

Begge Fyr overet om Natten og begge de hvide Fyrbaaker overet om Dagen angiver Retningen af Hovedfarvandet.

Beliggenheden af det sidstnævnte Fyr er: 17° 32′ 17″ S. Br. 149° 34′ 29″ L. V. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige.

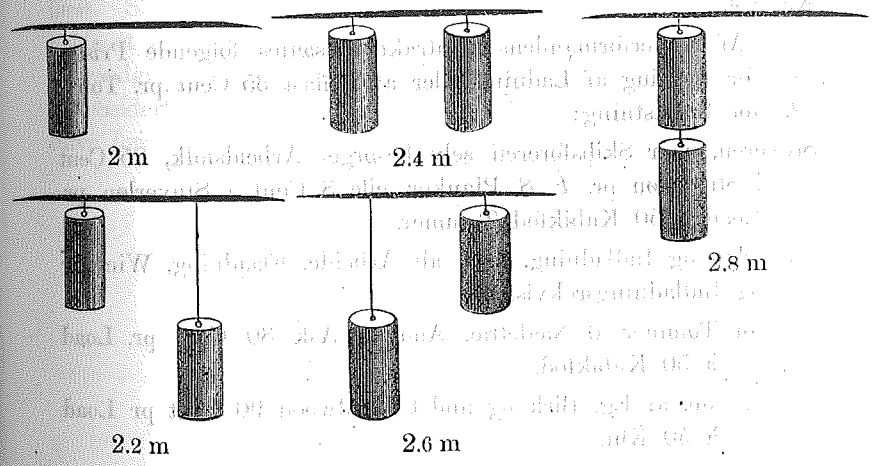
Indseilingen til Caen.

De forenede Rigers General-Konsulat i Havre har i Skrivelse af 2den April meddelt Indredepartementet en af Handelskammeret i Caen udfærdiget Bekjendtgjørelse, hvorefter de nu foretagne Opmudringsarbeider i Kanalen gjør det muligt for Fartøier af et Dybgaaende af 5.^{m}25 (16^{3}/$_{4}$.^{fod}) med Lethed og uden store Omkostninger at kunne losse i Lægter i den allerede opmudrede Del for saaledes at lettes til 4.^{m}50 (14^{1}/$_{2}$.^{fod}), den Dybde, som Kanalen holder lige til Caen. Der vil snart paabegyndes en ny Dok, hvor Fartøier af nævnte Dybgaaende altid ville kunne flyde ind.

Holland.

Vandstandssignaler om Dagen ved Mundingen af den nye Rotterdam Kanal. (Huk van Holland).

Den nederlandske Marineminister har bekjendtgjort, at der fra 16de Marts gjøres følgende, fra de almindelige Vandstandssignaler afvigende Dagsignaler med Cylindre, ved Mundingen af den nye Rotterdam Kanal:



Canada.

Indladningsafgifter i Kvebek.

I en til Indredepartementet afgiven Indberetning af 20de Januar d. A. har de forenede Rigers Konsul i Kvebek blandt Andet anført, at han for de Rederier eller Førere, som ville benytte sig deraf, tror at kunne stille en ikke ubetydelig Lettelse i de derværende Indladningsudgifter i Udsigt. Af de af Konsulen i denne Anledning meddelte Detaljoplysninger hidsættes nedenstaaende Udvalg:

Konsulen har fra en paalidelig og kyndig Stuverformand modtaget Tilbud om at overtage saavel Udlosning af Ladning eller af Ballast som Lastning af norske og svenske Skibe til specificerede Priser, der ere adskillig billigere end hidtil. Saaledes vil det Arbeide, som tidligere af vore Skibe regelmæssig har været betalt med Doll. 1.30 og endog mere pr. *P. S.*, iaar kunne faaes udført for 85 Cent. De Redere eller Skibsførere, der paa Forhaand ønske at sikre sig Fordelene ved forannævnte Tilbud, kunne opnaa dette ved skriftlig Henvendelse og Bemyndigelse til Konsulatet, en Adgang, som ogsaa gjennem de norske Mæglerhuse i Kvebek vil blive stillet aaben for enhver anden Skibsfører, selvfølgelig dog indenfor Grændsen af det Antal Skibe, som vedkommende Kontraktør til enhver Tid bekvemt kan overtage, hvorover Konsulatet vil søge at holde Kontrol.

Af Stuverformandens Kontrakt hidsættes følgende Priser:

1. for Losning af Ladning eller af Ballast 35 Cent pr. Ton;
2. for Indlastning:

Stuveren, naar Skibsføreren selv besørger Arbeidsfolk, 25 Cent i Stuverløn pr. *F. S.* Planker, elle 8 Cent i Stuverløn pr. Load à 50 Kubikfod Tømmer.

Stuverløn og Indladning, inkl. alt Arbeide, Flaadning, Wincher og Indladningsrekvisiter:

for Tømmer af Naaletræ, Alm og Ask 80 Cent pr. Load à 50 Kubikfod.

„ do. af Eg, Birk og andet Hardwood 90 Cent pr Load à 50 Kbf.

for vaade og flaadede Planker, inkl. Bugsering til Skibet, 2 Doll. pr. *P. S.*

„ 3-Toms tørre (*dry or bright*) Planker 85 Cent pr. do.

„ 2-Toms do. (do.) do. 1 Dol. 1.12½ pr. do.

„ Bord af alle Dimensioner Doll. 1.15 pr. do.

„ Stuage, samme Betaling som for anden Last af samme Slags.

„ Fosfate, indlastet og — hvis forlangt — jevnt for og agter, 45 Cent pr. Ton.

Anmærkning: Skibe, der indtage Bjælkeladninger med en mindre Del Skurlast (ikke over 100 *P. S.*) og med Dækslast af Bjælker, betale Indladningsomkostninger for hele Ladningen, som om den var udelukkende Bjælker.

Da de forannævnte Priser ere baserede paa det saakaldte 10 Timers-System, d. e. 10 Arbeidstimer pr. Døgn, saa forbeholdes der en Forøgelse i Betalingen af 20 pCt. for Indladning af Skurlast og 17 pCt. for Indladning af Tømmer fra det Øieblik, at 8 Timers-Systemet, d. e. 8 Arbeidstimer pr. Døgn, træder i Kraft. Nattearbeide paatager Stuverformanden sig ligeledes mod det samme Extratillæg i Daglønnen, som er bestemt i *Ship Labourers' Society*'s Reglement.

I en sencre Skrivelse har Konsulen gjort opmærksom paa, at det i Certepartier for blandede Ladninger vilde være nyttigt, om den Bestemmelse kunde indtages, at alt Tømmer indlastes først. Sker ikke dette, staar det Afladeren frit for at tilbageholde et Parti Tømmer, passende til Dækslast, hvorved Indladningsudgifterne for Plankelasten som Følge af en Bestemmelse i Arbeiderforeningens Regler (jfr. foranstaaende Anmærkning) blive fordyrede mere end det tredobbelte. Exempelvis:

for 30 *P. S.* fra Doll. 25.50 til Doll. 79.20
„ 70 — „ — 59.50 „ — 184.80 og
„ 100 — „ — 85.00 „ — 264.00

China.

Vandstandssignaler for den indre Bar i Wusung Floden. Yangtze-Kiang.

Engineers Office i Shanghai har bekjendtgjort, at der fra 30te Marts vil gjøres følgende Signaler med Figurer om Dagen for at angive Dybden over den indre Bar i Wusung Floden istedetfor de Signaler med Flag, som hidtil har været gjort.

Signaler fra Raaens Sydlige Arm	Signaler fra Raaens Nordlige Arm	Dybde i Meter	Dybde i Fod	Signaler fra Raaens Sydlige Arm	Signaler fra Raaens Nordlige Arm	Dybde i Meter	Dybde i Fod	Signaler fra Raaens Sydlige Arm	Signaler fra Raaens Nordlige Arm	Dybde i Meter	Dybde i Fod
▲	◆	3.05	9.7	■	■	4.57	14.6	⧗		6.10	19.4
▲	⧗	3.20	10.2	■	▲	4.72	15	⧗	●	6.25	19.9
◆		3.35	10.7	■	◆	4.88	15.5	⧗	■	6.40	20.4
◆	●	3.51	11.2	■	⧗	5.03	16	⧗	▲	6.55	20.9
◆	■	3.66	11.6	●		5.18	16.5	⧗	◆	6.70	21.3
◆	▲	3.81	12.1	●	●	5.33	17	⧗	⧗	6.86	21.8
◆	◆	3.96	12.6	●	■	5.49	17.5	▲		7.01	22.3
◆	⧗	4.11	13.1	●	▲	5.64	17.9	▲	●	7.16	22.8
■		4.27	13.6	●	◆	5.79	18.4	▲	■	7.31	23.3
■	●	4.42	14.1	●	⧗	5.94	18.9	▲	▲	7.47	23.8

Disse Signaler gjøres paa begge Signalstationerne i Shanghai.

Saasnart Flodtiden begynder, heises en Kugle paa Toppen af Masten.

I Tilfælde, hvor Dybden er mindre end 3.^{m}05 (9.^{fod}76) og

mere end 7.^{m}47 (24.^{fod}9) vil Antallet af Fod angives fra Toppen af Masten efter det internationale Signalsystem, og de $^{1}/_{2}$ Fod angives ved et rødt og hvidt Flag fra Raaen.

Karantæne-Bestemmelser.

Norge. Karantænen for Fartøier fra russiske Østersøhavne er atter hævet.

Danmark. Personer, kommende fra Rusland eller Finland maa, for at kunne komme i Land, have Sundhedspas, der bevidner, at de ikke i de sidste 20 Dage før Afreisen har været paa pestsmittet Sted. For Skibsbesætninger og ombordværende Passagerer kan tages et enkelt Certifikat, der dog maa nævne hver enkelt Person, som er ombord.

Alle Skibe fra russiske Havne maa heise Karantæneflag og underkastes Visitation, før de faa frit Samkvem med Land.

Tydskland. Karantænen for russiske Østersøhavne er hævet. Dog kræves Sundhedspas og der vil blive Lægevisitation.

Italien. Karantænen for Skibe fra det sorte og azowske Hav er indskrænket til 3 Dages Observationskarantæne.

Grækenland. Skibe fra Sulina maa holde 11 Dages Karantæne; fra tyrkiske Havne 2 Dages Observationskarantæne.

Tunis. Karantænen er indskrænket fra 21 Dage til 7 for Fartøier fra det sorte og azowske Hav, Tyrkiet eller Tripolis. Ellers er den hævet.

Algier. Observationskarantænen for Fartøier, kommende fra russiske Havne ved det sorte og det azowske Hav er forkortet fra 5 til 3 Dage.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Mai 1879. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0,20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1,00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

I Anledning af indløbne Meddelelser til den geografiske Opmaaling om nyopdagede Grunde ere siden Mai 1878 følgende blevne undersøgte og befundne at ligge som nedenanført:

Paa Special-Kart B. 4.

Christiania til Drøbak.

1. I Kanten af den paa Kartet aflagte Slaggrund omkring Mikkel i Syd for Ostøen ved Sandviken ligger en Boe paa 9*fod* i følgende Med: Sydpynt af Gaasøen lidt indpaa Nordpynt af den største Holme nordenom Steilene; Ydre Vasholm til Nordpynt af Mikkelskjæret, og det sydligste Skjær af Gaasungerne vel fri af Sydpynt af Gaasøen.
2. En Boe, Krogholmboen, paa hvilken der er 6*fod* Vand, ligger i følgende Med: Vestre Rødskjær netop fri af Gaasøen; Flaskebæk til Nordpynt af det nordligste Bjærkøskjær, og den nordligste Haugenegaard til Sydpynt af Rogneskjær.
3. I S^{t}V. for Midtskjær ligger en Boe med 7*fod* Vand i følgende Med: Østpynt af Aspon til Østpynt af Konglung-

holmen; Næsøen og Brundøen Odde i Odde og Sydpynt af Stenen ved Jupalen til Sydpynt af vestre Rødskjær.

4. I Snarøsundet ligger en Boe paa 14*fod* i følgende Med: Langodden til Nordostpynt af Holsa.
5. I Syd for vestre Rødskjær ligger en Grund paa 6*favne* Vand i følgende Med: Den katholske Kirke midt i Løbet mellem Gaasøen og Mellemholmen; Tanum Kirke over Midten af Jupalen; Hvalsbakken vel fri af Konglungpynten, og Lasaretet paa Hovedøen over Pynten af Næsodtangen.
6. I Nærsnæsbugten ligger en Boe paa 14*fod* i følgende Med: Ishusene søndenom Sønderstøen til Sydpynt af Nærsnæsskjæret, og Østpynt af Gjedungsholmen til Vestpynt af Dynen.
7. Ved Steilene ligger en Grund med 4*favne* Vand paa det Grundeste. Den strækker sig i 6 à 7*favnes* Dybde temmelig langt (1 à $1^1/_2$ Kabellængde) sydover og ligger i følgende Med: Gamle Akers Kirke over nordligste Hus paa Næsodden; Gaarden Strandbugten over Nordpynt af vestre Rødskjær, og Jernsøilen paa Gaasungerne lidt vestenom Grøndalen paa Snarøen.

Paa Specialkart B. 5.

Tønsberg Tønde til Jomfruland.

1. En Grund, Dalesethausen, paa 15*favne* Vand, bestemt ved følgende Med og Vinkler: Søndre Ende af Langebjerget til Røsset, Løvesnuten over Krudttaarnet paa Frederiksværns Værft samt Svenør Fyr ∨ Staværns Fyr 50° 55′
   Tvesteen ∨ Do. 90° 16′
   Svenør Fyr ∨ Fritzøhus 68° 31′.
2. En Grund, Vestre Skalberghausen, paa 9*favne* Vand, bestemt ved følgende Vinkler:
   Svenør Fyr ∨ Staværns Fyr 60° 53′
   Tvesteen ∨ Do. 107° 4′
   Svenør Fyr ∨ Fritzøhus 82° 11′
3. En Grund, Østre Skalberghausen, paa 12*favne* Vand, bestemt ved følgende Vinkler:
   Svenør Fyr ∨ Staværns Fyr 67° 42′
   Tvesteen ∨ Do. 87° 38′
   Svenør Fyr ∨ Fritzøhus 79° 33′

4. En Boe, Kamperhausen, paa 20*fod* Vand, bestemt ved følgende Med og Vinkler: Tjølling Præstegaard i Østkant af Kraakeholmen og Staværns-Sadlen midt i Laageporten samt
   Blokhus ∨ Staværns Fyr 16° 50′
   Svenør Fyr ∨ Do. 97° 53′.
5. En Grund, Dybe Svenørskaten, paa 7*favne* Vand, bestemt ved følgende Med og Vinkler: Kjærringbjerget over Stenen paa Svenør, Kikud under vestre Helding af Staværnssadlen, og Tanum Kirke i Vestkant af Søndre Blokhus.
   Tjølling Kirke ∨ Staværns Fyr 49° 13′
   Tvesteen ∨ Do. 51° 55′
   Tjølling Kirke ∨ Fritzøhus 38° 0′
6. En Boe, Rasmusboen, paa 12*favne* Vand, bestemt ved følgende Vinkler:
   Troldhætten ∨ Sandløs 40° 35′
   Svenør Fyr ∨ Do. 27° 53′.

Specialkart B. 17.

Skudesnæs til Rambeskaarfjeld.

1. En Boe, $^3/_4$ Kabellængde vestlig fra Ousnæsholmen paa Indersiden af Fosenø, ligger paa 1*fod* Vand i følgende Med: Vestpynt af Barlundholmen over Vestpynt af Naustholmen; midterste Hus i Jægtevik til Vestpynt af Nordre Ousnæsholm; Ramsgaard lidt indpaa Østpynt af lille Ousnæsholm.

Specialkart B. 23.

Blomø til Ronglevær.

1. I Radøsundet, paa Indersiden af Radøen ligger en Grund eller Boe, Salfluen, paa 6*favne* Vand omtrent 3 Kabellængder i Vest for Nordpynt af Venæstangen.

Den under Specialkart B. 4, Christiania til Drøbak, og Specialkart B. 5, Tønsberg Tønde til Jomfruland nævnte Boer vedkomme tillige Generalkart B. 1. Christiania til Idefjord og Jomfruland.

Den under Specialkart B. 17, Skudesnæs til Rambeskarfjeld, nævnte Boe vedkommer tillige Specialkart A. 6, Hvitingsø til Espevær.

Den under Specialkart B. 23, Blomø til Ronglevær, nævnte Boe vedkommer tillige Specialkart A. 8, Korsfjord til Hellisø.

Sverige.

Taagesignal ved Winga.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsbestyrelsen i Stockholm er Taagesignal-Apparatet ved Winga Fyrtaarn nu bleven istandsat.

Beliggenhed af et Vrag ved Falsterbo Fyrskib.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at der er sunket et Fartøi 2 Kvartmil i VNV.$^1/_2$V. for Falsterbo Fyrskib. Toppen af Masterne er endnu over Vandet. Vraget vil saasnart som muligt blive skaffet bort.

(Efter en senere Bekjendtgjørelse ere Masterne allerede skaffet bort, og der er nu 10.^{m}4 (33.^{fod}) Vand over Vraget, saa at det ikke længere er farligt for Skibsfarten).

Rusland.

Beliggenheden af et Vrag ved Domesnæs. Indløbet til Riga.

Efter Meddelelse fra det tydske General-Konsulat i Riga er det norske Dampskib „Norma", som blev ødelagt af Isen 15de April, sunket ved Domesnæs. Det ligger paa 13^m (41.^{fod}6) Vand med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Domesnæs Revet . . . . . i O^{t}N.
Pynten Domesnæs . . . . . i OSO.

Chefen for det engelske Dampskib „Esk", Kapt Willies, gjør opmærksom paa, at Vraget ligger meget farligt for Fartøier, der passere Domesnæs.

Tydsklands Østersøkyst.

Mærke paa Stengrunden Lebaergarsch. Curische Haff.

Efter Bekjendtgjørelse fra Königsberg af 10de April er der paa Sydsiden af Stengrunden Lebaergarsch, beliggende udenfor Dieme Mundingen, udsat en rødmalet, 3^m (9.^{fod}6) høi Stage.

Bøier i Fischhausener Wieck. Frisches Haff.

Fra Pillau bekjendtgjøres, at da Fischhausen Havn i forrige Aar er bleven saavidt færdig, at Fartøier med 2.^{m}0 (6.^{fod}4) Dybgaaende kan løbe ind, saa er Indløbet til Fischhausener Wieck imellem Camstigall og Peyse nu bleven mærket paa følgende Maade:

1. En hvid Bøie paa den vestlige Side ved den østlige Pynt af Camstigaller Haken paa 3.^{m}2 (10.^{fod}) Vand med følgende Peilinger:
   Landkjendingsmærket ved Pillau (ved Alt Pillau) i VNV.$^1/_4$V.
   Møllen i Balga . . . . . i SSV.$^1/_4$V.
   Denne Bøie maa holdes om Bagbord ved Indseilingen i Fischheusener Wieck.
2. En sort Bøie paa den østlige Side mellem Peyser Ecke paa 3.^{m}5 (11.^{fod}) Vand med følgende Peilinger:
   Peyser Ecke . . . . . i O.$^1/_2$S.
   Møllen i Balga . . . . . i SSV.$^3/_4$V.
3. En sort Bøie nordenfor den sidstnævnte paa 2.^{m}8 (8.^{fod}9) med følgende Peilinger:
   Landkjendingsmærket i Pillau . . . . . i V^{t}S.
   Peyser Ecke . . . . . i SO^{t}O.
4. En sort Bøie nordenfor den sidstnævnte ved Landsbyen Nepleken paa 2.^{m}8 (8.^{fod}9) Vand med følgende Peilinger:
   Peyser Ecke . . . . . i SO.
   Landkjendingsmærket i Pillau . . . . . i VSV.$^1/_4$V.

De sorte Bøier maa ved Indseilingen i Fischenhausener Wieck holdes om Styrbord.

Samtlige Bøier udlægges om Foraaret, naar Isen er gaaet op, og tages ind om Høsten uden at erstattes ved Vinter-Mærker.

Molofyr i Fischhausen.

Paa Yderenden af den vestlige Molo i Fischhausen nye Havn er der tændt et rødt, fast Lanterne-Fyr, som er 4.^{m}75 (15.^{fod}) høit over Vandet.

Gjenudlægning af en Bøie ved Arcona Stenrev. Øen Rügen.

Efter Bekjendtgjørelse fra Stralsund er der den 28de

April udlagt en rød Spidsbøie med Stang og rød Skeletkugle ved Arcona Stenrev.

Forandring ved Bøierne i Kieler Fjord.

Efter Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i Kiel har Kieler Fjord nu følgende Bøier:

I. **paa Fjordens Vestside, som indgaaende Fartøier maa holde om Styrbord,**

1. En høi, sort Bøie med Stang og Toptegn af 2 Kurve samt Ordene „Kiel A.“ i hvide Bogstaver paa Siden. Beliggenhed 54° 27.′6 N. B. 10° 14,′6 L. O. f. Gr.
2. En sort Jernbøie med Stang og et forgyldt „B“ til Toptegn paa . . . . . 54° 26.′7 N.Br. 10° 12.′7 L. O. f. Gr.
3. En sort Jernbøie med Stang og et forgyldt „C“ til Toptegn paa . . . . . 54° 25.′8 N.Br. 10° 12.′4 L. O. f. Gr.
4. En sort Jernbøie med Stang og et forgyldt „D“ til Toptegn paa . . . . . 54° 24.′6 N.Br. 10° 12.′1 L. O. f. Gr.

Bøierne 2, 3 og 4 have desuden ogsaa Navnet „Kiel“ i hvid Skrift paa Siden.

II. **Paa Fjordens Østside, som indgaaende Fartøier maa holde om Bagbord,**

1. En høi, hvid Bøie med Stang samt Kurv og Bæger af Fletværk som Toptegn samt Ordet „Kiel 1“ i sort Skrift paa Siden. Beliggenhed: 54° 27.′85 N. Br. 10° 18.′5 L. O. f. Gr.
2. En hvid Platbøie med Navnet „Kiel 2“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 26.′68 N.Br. 10° 15.′45 L. O. f. Gr.
3. En hvid Platbøie med Navnet „Kiel 3.“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 25.′7 N.Br. 10° 14.′0 L. O. f. Gr.
4. En hvid Platbøie med Navnet „Kiel 4“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 24.′9 N.Br. 10° 13.′15 L. O. f. Gr.
5. En hvid Platbøie med Navnet „Kiel 5“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 24.′03 N.Br. 10° 12.′6 L. O. f. Gr.
6. En hvid Platbøie med Navnet „Kiel 6“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 21.′73 N.Br. 10° 10.′7 L. O. f. Gr.
7. En hvid konisk Bøie med Navnet „Kiel 7“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 20.′07 N.Br. 10° 10.′05 L. O. f. Gr.
8. En hvid, konisk Bøie med Navnet „Kiel 8“ i sort Skrift paa . . . . . 54° 19.′8 N.Br. 10° 9.′63 L. O. f. Gr.

Danmark.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Christiansø.

Marineministeren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at henimod Slutningen af Juni Maaned vil det hvide Blinkfyr paa Christiansø, som er katoptrisk af 3die Orden, blive forandret til et stærkere, hvidt, omdreiende Fyr med Blink hvert 30te Sekund og Lindseapparat af 2den Orden.

Medens Forandringen foregaar, tændes et midlertidigt, omdreiende, hvidt Fyr med Blink hvert 20de Sekund.

Dette midlertidige Fyr anbringes paa en Træbaake paa Taarnet ovenover det forrige Fyrapparat.

Saasnart det nye Fyr bliver tændt, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Gjenudlægning af Klokkebøien udenfor Indløbet til Bøgestrøm.

Fyrinspektøren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at Klokkebøien udenfor Indløbet til Bøgestrøm er udlagt paa sin Station.

Ligeledes bekjendtgjøres, at Klokkebøien paa NO. Siden af Banken Middelgrund i Øresund igjen er udlagt. Bøien bestaar af en Peacock-Bøie med Klokkeapparat og rød Stang med 3 Koste.

Bøie paa Anholts østlige Rev.

Efter Bekjendtgjørelse fra den danske Fyr- og Vagerinspektør er den Vager med Kost, som tidligere laa paa Østenden af Anholts østlige Rev, siden 4de Mai d. A. ombyttet med en rød, konisk Bøie med Stang og Kost.

Forandring ved Fyrene i Aarhus Havn.

Fra 15de Mai er der foretaget følgende Forandring ved Fyrene i Aarhus Havn:

1. Det røde, faste Fyr paa Nordmoloen er forandret til fast, grønt Fyr.
2. Det hvide, faste Fyr paa Yderenden af den nye Sydmolo er forandret til rødt, fast Fyr.
3. Det røde, faste Fyr paa den gamle Sydmolo ved Indløbet til Havnebasinet er slukket.

Tydsklands Nordsøkyst.

Udlægning af Sommermærker og Forandring ved samme i Floden Weser.

Der bekjendtgjøres fra Bremen, at Sommermærkerne i Weser ere udlagte paa sædvanlig Maade, dog med følgende Forandringer:

Den hvide Bøie No. 8 i Nærheden af Hohe Weg Fyrtaarn har til et Forsøg faaet en Kegle af Kurvarbeide med Spidsen nedad til Toptegn.

I Dwarsgat og Wurster Farvandet er der istedetfor de sorte Bøier WB., WG. og WJ. udlagt Jernbøier med Stang af 2den Klasse, der paa Toppen af Stangen føre Bogstaverne B,. G. og J.

Jernbøien WD. i Dwarsgat har nu, istedetfor Bogstavet D., faaet en Skeletkugle til Toptegn.

Det nordlige Indløb til det østlige Seilløb ved Wremen har tiltaget noget i Bredde; paa Grund heraf er den røde Jernbøie med Stang, som nu fører en Skeletkugle med Flag over til Toptegn, og den sorte Bøie WL. flyttet længere mod Vest og ligger nu med følgende Peilinger:

1. Røde Bøie med Stang paa 5.^{m}8 (18.^{fod}5) ved Lavvand:
   Kirketaarnet i Wremen . . . . i ONO$^{5}/_{8}$O. 1.86 Kvartmil af
   Kirketaarnet i Imsum . . . . . i SO.$^{1}/_{8}$S. 2.25 do. do.
2. Sorte Bøie WL. paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) ved Lavvand:
   Kirketaarnet i Wremen . . . i NO^{t}O.$^{5}/_{8}$O. 1.84 Kvartmil af
   Kirketaarnet i Imsum . . . . i SO.$^{1}/_{4}$O. 1.92 do. do.

Da den Sandryg, som i det sydlige Indløb til det vestlige Wurster Farvand løber tvers over samme, er trængt videre frem, saa er det bleven nødvendigt at flytte Bøierne WS., WT. og W 14 tilligemed den røde Bøie.

Da Dybden paa Sandryggen ved Lavvand er 2.^{m}0 (6.^{fod}4), saa kan dette Farvand nu kun benyttes af smaa Fartøier.

1. Sorte Bøie WS. paa 3.^{m}5 (11.^{fod}) ved Lavvand:
   Kirketaarnet i Bremerhaven i SO^{t}O.$^{5}/_{8}$O. 1.23 Kvartmil af.
   Kirketaarnet i Blexen . . . . i SV^{t}S. 1.09 do. do.
2. Sorte Bøie WT. paa 4.^{m}8 (15.^{fod}3) ved Lavvand.
   Kirketaarnet i Bremerhaven i OSO.$^{1}/_{2}$O. 0.78 Kvartmil af.
   Kirketaarnet i Blexen . . . . i SV^{t}V.$^{1}/_{8}$V. 1.1 do. do.

3. Hvide Bøie W. 14 paa 3.^{m}4 (10.^{fod}8) ved Lavvand:
   Kirketaarnet i Bremerhaven i SO^{t}O.$^{1}/_{2}$O. 1.22 Kvartmil af.
   Kirketaarnet i Blexen . . . . i SV^{t}S. 1.14 do. do.
4. Den røde Spidsbøie, som betegner Indløbet til det vestlige Wurster Farvand, ligger paa samme Sted, hvor den sorte Bøie WT. før laa.

I den øverste Del af Fedderwarder Farvandet er der, istedetfor de sorte Bøier S., T. og U., udlagt Stangbøier af 2den Klasse samtidig med at Baakerne, der nu ikke længere svarede til Hensigten, ere borttagne.

Da Dybden er aftaget, er den sorte Jernbøie med Stang R. flyttet lidt mere nordlig.

Med Undtagelse af denne Stangbøie, som til Toptegn fører et lidet Flag, har de øvrige Bøier Stang med Bogstaverne S., T. og U. til Toptegn; fra Bøierne peiles:

1. Sorte Stangbøie R. paa 8.^{m}7 (27.^{fod}8) ved Lavvand:
   Fyrtaarnet Hohe Weg . . . . . i NV.$^{5}/_{8}$N. 6 Kvartmil af
   Kirketaarnet i Langwarden . . . . i SV.$^{7}/_{8}$V. 3.73 do. do
2. Sorte Stangbøie S. paa 6.^{m} 19^{fod}) ved Lavvand.
   Fyrtaarnet Hohe Weg . . . . i NNV.$^{7}/_{8}$V. 6.43 Kvartmil af
   Kirketaarnet i Langwarden . i SV^{t}V$^{5}/_{8}$V.
3. Sorte Stangbøie T. paa 6^{m} (19^{fod}) ved Lavvand:
   Fyrtaarnet Hohe Weg . . . . i NNV.$^{1}/_{8}$V. 6.65 Kvartmil af
   Kirketaarnet i Langwarden . i VSV.$^{1}/_{8}$V. 2.28 do. do.
4. Sorte Stangbøie U. paa 6.^{m}4 (20.^{fod}4) ved Lavvand:
   Fyrtaarnet Hohe Weg . . . . i N^{t}V.$^{5}/_{8}$V. 7.29 Kvartmil af
   Kirketaarnet i Langwarden . i Vest 1.73 do. do.

Vrag i Nærheden af Hohe-Weg Fyrtaarn. Weser.

Omtrent 4 Kabellængder i NO. for den sorte Bøie M. nedenfor Hohe Weg Fyrtaarn er der sunket en Fiskersmakke; som Mærke for dette Vrag er der udlagt en konisk, grøn Vragbøie pa 15^{m} (48^{fod}) ved Lavvand i Peilingerne:

Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S.$^{3}/_{4}$V. 1.3 Kvartmil af.
Mellem Baake . . . . . i V.$^{1}/_{8}$S. 4.1 do. do.
Røde Bøie . . . . . i SO.

Paatænkt Udlægning af en Gasbøie. Jade.

I Forbindelse med Forsøg med Taagesignaler paa Øen

Wangeroog gjøres for Tiden Forsøg i Wilhelmshaven med en Gasbøie. Dersom disse lykkes, skal Bøien, der viser fast, grønt Lys, synligt paa 2 eller 3 Kvartmil, endnu i de første Dage af Mai udlægges ved Indløbet i Wangeroog Farvandet for at betegne dette, og isaafald vil dens nøiagtige Beliggenhed senere blive bekjendtgjort.

Automatisk Signal-Bøie i Jade Mundingen.

Den automatiske Signal-Bøie i Jade Floden er den 22de April igjen udlagt paa sin Station.

Bygning af et Stillads paa Heppenser Plate. Floden Jade.

Paa Heppenser Plate i Vest for Platbøien W. bliver der bygget et Træstillads, ved hvilket der skal anbringes en Kost.

Stilladset skal bestaa af 4 runde Pæle med Sidestræbere.

Pælene staa 2^m ($6.^{fod}4$) fra hinanden og ere $1.^m25$ ($4.^{fod}$) høie over almindeligt Høivande.

Fra Stilladset peiles:

Neuende Kirke . . . . . i N. 89° V.
Wilhelmshaven Kirke . . i S. 63° V.
Eckwarder Mølle . . . . i S. 63° O.
Bøien W. . . . . i N. 61.°5 O. 170^m ($91.^{favne}$) af.

Ved Lavvand staar Stilladset tørt.

Bøier i Floden Jade.

Stang-Bøien 1 i Wangerooger Farvandet, Stang-Bøien A. i det nordlige Farvand og Stang-Bøien 1 i det nordlige Farvand, som have været fordrevne, ere nu udlagte igjen.

De røde Platbøier, som ligge paa Styrbord Side af Farvandet, naar man gaar ind Floden, paa Stationerne G., J. og L., skulle saa snart som muligt optages, og istedet derfor udlægges røde Jernbøier med Stang, der skulle føre de tilsvarende Bogstaver i hvidt og desuden følgende røde Toptegn:

Stang-Bøien G. en Kegle med Spidsen nedad.
Stang-Bøien J. en Kegle.
Stang-Bøien L. en Cylinder.

Holland.

Mærke paa Vrag i Vlie-Strom.

Omtrent 10^m ($32.^{fod}$) vestlig for Vraget af det engelske Dampskib „Hawk“, som i Januar 1875 strandede udenfor Indløbet til Farvandet De Sloot og som ved Lavvand ligger i Vandskorpen, er der udlagt en sort- og hvid-malet Vragbøie paa 4^m ($12.^{fod}8$) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen Vlieland . . . . . i VSV.$^1/_4$V.
Nordlige Baake paa Noordsvaarder . . . . i NO.$^1/_3$N.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Stortemelk. Vlie Strom.

Paa Grund af, at Grundene ved den østlige Ende af Farvandet Stortemelk har forskudt sig, har man flyttet følgende Bøier:

1. Den hvide Bøie No 2 er flyttet omtrent 2 Kabellængder mod Nord og ligger paa 5^m4 ved Lavvand.
2. Den hvide Bøie No. 3 er flyttet omtrent 2 Kabellængder mod Nord og ligger paa $14.^m4$ ved Lavvand.
3. Den sorte Bøie No. 4 er flyttet omtrent 2 Kabellængder mod Nord og ligger paa $7.^m2$ ved Lavvand.
4. Den sorte Bøie No. 5 er optaget.

Mærke paa Vrag ved Wijk van Zee.

Der er udlagt en sort- og hvid-rudet Vragbøie paa 13^m ($41.^{fod}6$) ved Vraget af den nederlandske Kof „Louise Gerdina“, der ligger nordenfor Ymuiden over 2 Kvartmil fra Kysten ved Wijk aan Zee.

Paa Vraget er der 8^m ($25.^{fod}6$) Vand; en af Masterne staar endnu fast.

Beliggenheden er: 52° 29′ 23″ N. Br. 4° 31′ 40″ L. O. f. Gr.

Flytning af de to Fyr paa Zanddijk i Rotterdam Kanal. Nye Maas.

Siden 28de April er de 2 Fyr ved Zanddijk paa Kanalens Nordside flyttet ca. 700^m (3.7 Kabellængde) op til det høiere beliggende Land ved Toldboden. Retningslinien mellem begge Fyr er uforandret.

Forandring af Anduvningsbøien ved Brouwershavener Seegat. Maas.

Da den gamle, hvide, platte Anduvningsbøie for Brouwershavener Seegat var vanskelig at faa Øie paa ved høi Søgang, saa er den ombyttet med en hvid Spidsbøie af 1ste Klasse med Stang og Skeletkugle. Den ligger paa samme Sted ved Pynten Ippertus.

Forandring af Bøierne i Farvandet søndenfor Ooltgensplaat. Floden Maas.

Da den sydostlige Yderende af den Grund, der ligger søndenfor Ooltgensplaat, nu ligger tør, er det bleven nødvendigt at foretage følgende Forandring ved Bøierne i det sydlige Farvand, der fører til Havnen Ooltgensplaat:

1. Sorte Bøie No. 5 er flyttet 2 Kabellængder mod SO. og ligger paa $1.^{m}9$ ($6.^{fod}$) Vand.
2. Hvide Bøie No. 4 er flyttet 2 Kabellægder mod SO. og ligger paa 2^{m} ($6.^{fod}4$) Vand.
3. Hvide Bøie No. 5 er udlagt paa 2^{m} ($6.^{fod}4$) Vand med følgende Peilinger:
   Kirketaarnet i Ooltgensplaat . . . . . i NNV.
   Taarnet i Prinseland (Dintelоord) . . . . i S^{t}O.
   I dette Farvand er Dybden $2.^{m}1$ ($6.^{fod}7$).
   Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 16°17′ NV.

England.

Paatænkt Forandring ved Fyrene paa Fyrskibet „Leman and Ower".

Det er paatænkt fra 1ste August d. A., at forandre de nævnte Fyr saaledes, at Fyrskibet, istedetfor de tidligere 2 hvide Fyr, faar et hvidt, omdreiende Fyr, som hvert 30te Sekund viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Naar Forandringen er iværksat, kommer nærmere Bekjendtgjørelse.

Mærke paa et Vrag ved Hartley.

Trinity House i London bekjendtgjør, at Jagten „Nora" er sunket ved Hartley og at der, 27^{m} ($14.^{favne}$) østenfor samme, paa $12.^{m}8$ ($41.^{fod}$) ved Springtids Lavvand, er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck" med følgende Peilinger:

Hartley Pans . . . . . i VNV.
Tynemouth Fyrtaarn . . . . . i S$^{1}/_{4}$V.

Masten paa Fartøiet rager ved Høivande 3^{m} ($9.^{fod}6$) op over Vandet og skal, saa snart som muligt, skaffes væk.

Forandring ved Fyrene i Mundingen af Floden Tees.

Fra 10de April d. A. er der foretaget følgende Forandring ved Fyrene i Mundingen af Floden Tees:

1. Paa den østlige Farvandsdæmning er der tændt et grønt, fast Fyr paa en Baake omtrent 3 Kabellængder i NO^{t}O. for Fifth Buoy Fyret.
2. Paa samme Dæmning er der et hvidt, fast Fyr paa en Baake ligeoverfor den sorte Bøie No. 7.
3. Det hidtilværende faste, hvide Fifth Buoy Fyr er forandret til rødt, fast Fyr.
4. Det grønne, faste Sixth Buoy Fyr paa den østlige Farvandsdæmning er slukket.
5. Fyrskibet ved den sorte Bøie No. 7 er indtaget.

Mærke paa Vrag ved Covehithe.

Trinity House i London bekjendtgjør, at der er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck" 36^{m} ($19.^{favne}$) østenfor Vraget af Briggen „Eliza B.", der er sunket omtrent 3 Kvartmil i Sydost for Banken Barnard Sand ved Covehithe.

Bøien ligger paa 23^{m} ($12.^{favne}$) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Kissingland Kirke . . . . . i NV^{t}N.
Vestlige Mølle ved Southwold . . . . . i V.$^{1}/_{4}$S.

Foruden Vragbøien er der sammesteds udlagt et Fyrskib.

Flytning af South Scroby Elbow Bøien, Hewett Channel. Yarmouth Bank.

Paa Grund af, at Banken ved South Scroby Elbow Bøien har forandret sig, er Bøien bleven flyttet 3 Kabellængder mod

N¼O.$^1/_4$O. og ligger nu paa 18^m ($9^1/_2$^{favne}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Gorleston Kirke overet med Nordenden af en liden Skov i Vest.

Fyrskibet „St. Nicholas“ . . . . . i SV.$^1/_2$S.

Der bekjendtgjøres ligeledes fra Trinity House, at der nu, tvers ud for Swatch i Linien mellem NV. og SO. Corton Bøien er 5.^{m}8 (18.^{fod}5) Vand ved Springtids Lavvand.

Forandring ved Fyret paa Horse Sand. Spithead.

Fra 1ste April er det hvide, faste Fyr paa Fortet Horse Sand forandret til rødt, fast Fyr.

Forandring ved Fyret paa Noman's Land. Spithead.

Fra 1ste April er det røde, faste Fyr paa Noman's Land forandret til rødt og hvidt, fast Fyr.

Fyret er synligt i alle Retninger; over en Bue paa 14° viser det rødt Lys (over Ryde Sand Head og Sturbridge Grunden), forøvrigt hvidt Lys.

Paatænkt Forandring ved Fyrene paa Seven Stones Fyrskib, Scilly Øerne.

Fra 1ste Juli d. A. skal der indtræde den Forandring ved Seven Stones Fyrskib, at det istedetfor de tidligere 2 hvide, faste Fyr faar et hvidt, omdreiende Fyr, der engang i hvert Minut viser 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink med en paafølgende Formørkelse af 36 Sekunder.

Naar Forandringen er iværksat, kommer nærmere Bekjendtgjørelse.

Fyr og Taagesignal paa Bull Pynten. Bristol Kanal.

Den 30te Juni d. A. skal der tændes to Fyr i et nyt opbygget Fyrtaarn paa Bull Pynten.

1. Et hvidt, omdreiende Fyr 50^m (160^{fod}) over Høivand, der hvert 30te Sekund viser 3 Blink, nemlig 1 Blink af 2 Sekunders Varighed, derpaa 3 Sekunders Formørkelse; saa 1 Blink af 2 Sekunders Varighed med paafølgende 3 Sekunders Formørkelse, og endelig 1 Blink af 2 Sekunders Varighed med paafølgende Formørkelse af 18 Sekunder o. s. v.
2. Et rødt, fast Fyr, 5.^{m}5 (17.^{fod}6) under det forrige, for at betegne Boen Morte Stone.

Fra samme Dag skal der sættes i Virksomhed et Taagesignal, der i taaget eller usigtbart Veir skal give 2 hurtigt paa hinanden følgende Signaler hvert 2det Minut.

Naar Forandringen er iværksat, kommer nærmere Bekjendtgjørelse.

Paatænkt Forandring ved Fyret fra Fyrskibet „Bahama Bank“. Øen Man.

Fra 1ste Juli d. A. skal den Forandring indtræde ved Fyrskibet „Bahama Bank“, at det istedetfor de tidligere 2 hvide, faste Fyr, 11.^{m}6 (37^{fod}) over Vandet, faar et hvidt, omdreiende Fyr, som hvert 30te Sekund viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Naar Forandringen er iværksat, kommer nærmere Bekjendtgjørelse.

Irland.

Forandring ved Fyret paa Fyrskibet „North Arklow Bank“.

Fra 15de April er de to faste, hvide Fyr ombord i Fyrskibet „North Arklow Bank“ forandrede til et hvidt Blinkfyr, der med 45 Sekunders Mellemrum viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Omdreiningen foregaar i 1 Minut.

Fyrskibet har faaet en Mast med Kugle paa Toppen samt en Papegøiemast.

Frankriges Atlanterhavskyst.

Bøie ved Skjæret Le Coq. Benodet Bugt. Vestkysten.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at der ved Boen Le Coq er udlagt en rød Jernbøie.

Ødelæggelse af Klokketaarnet ved Guérande i Nord for Loires Munding.

Marine-Præfekten i Lorient har bekjendtgjort, at Klokketaarnet i Guérande er bleven ødelagt i 1877.

Fyr paa Kerdonis Pynten, Øen Belle-Ile.

Fyret lyser i en Høide af 35^{m}3 (113^{fod}) over Høivand og viser afvexlende fast, hvidt Lys i 25 Sekunder og 5 røde Blink i de følgende 25 Sekunder. — Det hvide Lys sees paa en Afstand af $12^{6}/_{10}$, de røde Blink paa $12^{3}/_{10}$ Kvartmil.

Taarnet, der er af Mur, firkantet og sammenbygget med Fyrvogterboligen, staar paa 47° 18′ 39″ N. Br. 3° 3′ 41″ L. V. f. Gr.

Nedrivning af Klokketaarnet i Bourgneuf.

Marineprefekten i Lorient har bekjendtgjort, at Klokketaarnet i Bourgneuf ved Bugten af samme Navn er nedrevet. Paa samme Sted skal der bygges et 50^{m} (160^{fod}) høit Taarn, der dog først bliver færdigt om 3 eller 4 Aar.

Spanien.

Omdreiende Fyr paa Cies eller Bayona Øerne. Vigo Bugt. NV. Kysten.

Den spanske Regjering har bekjendtgjort, at Omdreiningsapparatet i Fyret paa Cies- eller Bayona Øerne efter et Lynnedslag ikke længere funktionerer rigtigt, saaledes at Blink og Formørkelser ikke vises regelmæssigt.

Portugal.

Forandring af Fyret ved Guia, Mundingen af Tajo.

Den 20de Mai d. A. skulde Fyret ved Guia faa nyt Lindseapparat af 3die Orden. Medens Arbeidet staar paa, vil der blive holdt tændt et paa 5 Kvartmil synligt Lanternefyr.

Paatænkt Forandring ved San Christobal Fyr. Villanueva y Geltru.

Fra 1ste Juli d. A. skal det hvide, faste Fyr paa Pynten San Cristobal ved Villanueva Geltru forandres til rødt, fast Fyr.

Frankriges Middelhavskyst.

Fyr i det nordlige Indløb til Marseilles Yderhavn.

Da Fyrskibet „Bidon“ ved det nordlige Indløb til Marseilles Yderhavn er forlist (Efter. f. Søf. Side 64), saa vises der nu midlertidigt 3 røde, faste Fyr fra Mastetoppen af Fartøiet „Le Hasard“, der er fortøiet 17^{m} (54^{fod}) østenfor Enden af den store Molo.

Skibe, som om Natten ville ind gjennem det nordlige Indløb til Yderhavnen, maa ikke løbe ind i Havnen, før de peile de 3 røde Fyr i SO.; og Skibe, som komme søndenfra, maa ikke komme Fyrskibet nærmere end paa $2^{2}/_{3}$ Kabellængde, før de have Fyrene i den nævnte Peiling.

Øen Sardinien.

Tænding af Fyret paa Kap Ferro og Slukning af det midlertidige Fyr sammesteds.

Havnekapteinen paa Øen Maddalena har bekjendtgjort, at Reparationen af Kap Ferro's Fyrapparat er fuldført den 7de April og at det hvide, faste Fyr med Blink igjen er tændt.

Samme Dag slukkedes det midlertidige hvide, faste Fyr.

Italiens Østkyst.

Flytning af Klokkebøien udenfor Bari nye Havn.

Den Klokkebøie, som er udlagt ved den under Bygning værende Breakwater i Bari nye Havn, er bleven flyttet lidt

længere ud mod Søen i samme Retning som Breakwateren. Den ligger nu 20^{m} (11.^{favne}) fra Yderenden af samme.

Ind- eller udgaaende Skibe maa ikke gaa imellem Klokkebøien og Breakwateren, men maa holde sig mindst 350^{m} (187.^{favne}) fra det røde Molofyr.

Østerrige.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Fyrskibet „Grado". Triest Bugt.

Det hidtilværende røde, faste Fyr paa Fyrskibet Grado skal i Løbet af Sommeren forandres til hvidt, fast Fyr med røde Blink.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

Forandring af Ledfyret ved Trau. Dalmatien.

Det tidligere hvide, faste Fyr ved Trau, der staar paa Broen fra Øen Bua til Fastlandet, er forandret til rødt, fast Fyr.

Rusland.

Flytning af Baakerne paa Kap Zaregrad. Dniester Liman.

Efter Bekjendtgjørelse fra St. Petersburg har Farvandet i Mundingen af Dniester Deltaet forandret sig, hvorfor man har flyttet Fyr- og Retningsbaakerne paa Kap Zaregrad ved Indløbet i Dniester Liman saaledes, at de nu staa i N. 73° 3′ O. og S. 73° 3′ V. for hinanden. Den mindste Dybde i den Linie, de angive, er 3.^{m}7 (11.^{fod}8).

Forandring af Fyret ved Bellozarei. Azowske Hav.

Fra 1ste Juni d. A. skulde der istedetfor det tidligere Fyr ved Bellozarei tændes 2 hvide, faste Fyr.

Gjenoptagelse af Fyrene paa Bølgebryderen ved Berdjansk. Azowske Hav.

Paa begge Ender af Bølgebryderen paa Berdjansk Red

er de gamle Fyr atter tændte. Paa SO. Enden er der rødt, fast og paa NV. Enden grønt, fast Fyr, begge synlige paa 2 Kvartmils Afstand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Sydkysten af Newfoundland.

Tænding af et Fyr paa Øen Allan. Lamaline Havn.

Fra 1ste Mai d. A. er der paa SO. Kysten af Øen Allan i Havneindløbet til Lamaline tændt et hvidt, fast Fyr. Fyret er 19.^{m}5 (62.^{fod}4) høit over Havet og belyser en Bue paa 270°.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Taarnet et af Træ og malet rødt og hvidt.

Beliggenheden er: 46° 51′ N. Br. 55° 47′ L. V. f. Gr.

Tænding af 2 Ledfyr paa Øen Pass. Hermitage Bugt.

Fra 1ste Mai d. A. er der paa Øen Pass i Indløbet til Hermitage Bugt tændt 2 Fyr i et Fyrtaarn, nemlig:

1. Et hvidt, fast Fyr, 85.^{m}6 (273.^{fod}) høit over Høivande og synligt i alle Retninger paa 19 Kvartmils Afstand.
   Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.
2. Et rødt, fast Fyr, 4^{m} (12.^{fod}8) under det første. synligt mellem Peilingerne N. 74′ 47′ O. gjennem Nord til N. 61° 33′ V. eller fra Wolf-Skjærene til Pynten Bastarre (Basse-Terre). Det Rev, som gaar ud fra Wolf-Skjærene, ligger omtrent $1^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Øen Pass.
   Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Taarnet tilligemed den skifertækkede Fyrvogterbolig er hvidmalet. Paa $4^{1}/_{4}$ Kvartmils Afstand se begge Fyr ud som et Fyr.

Beliggenheden: 47° 29′ 10″ N. Br. 56° 10′ 40″ L. V. f. Gr. (Peilingerne ere retvisende).

Canada.

Ødelæggelse af Breakwater og Fyrtaarn ved Negro Pynten i St. John Havn. Ny Brunswick. Fundy Bugt.

Breakwateren ved Pynten Negro i St. John Havn saavelsom det paa samme staaende Fyrtaarn er ødelagt af Søen. Der er derfor midlertidigt anbragt et fast, rødt Fyr paa en Baake paa Yderenden af Breakwateren.

Man kan dog ikke stole altfor sikkert paa dette Fyr, hvorfor Søfarende gjøres opmærksomme paa, at det for Tiden er farligt at anløbe St. John Havn i Uveir.

Taagesignalstation paa Mascabin Pynten. Ny Brunswick. Fundy Bugt.

Fra 1ste April d. A. er der indrettet en Taagesignalstation med Taagetrompet paa Mascabin Pynten ved det sydlige Indløb til Letite Passage i Passamaquoddy Bugt. I taaget eller usigtbart Veir eller i Snestorme gives der hvert 30te Sekund et Signal af 7 Sekunders Varighed.

Signalbygningen er firkantet og malet hvid.

Beliggenheden 45° 2′ 20″ N. Br. 66° 53′ 30″ L. V. f. Gr.

Signalet vil kunne høres med Vinden paa 7 Kvartmil og mod Vinden paa 2 á 3 Kvartmils Afstand.

Forenede Stater.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Fyrskibet „Pollock Rip". Vineyard Sund. Massahcusetts.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at Fyret paa Fyrskibet „Pollock Rip", som nu er fast, hvidt Fyr, fra 1ste Juli d. A. skal forandres til 2 røde, faste Fyr.

Vestindien.

Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Øen Lille Curaçao. Smaa Antiller.

Den 21de Marts d. A. paabegyndtes Bygningen af et nyt

Fyrtaarn paa Øen Curaçao, 491^m (261^{favne}) i N. 28° 10′ V. for det gamle Taarn.

Da det nuværende Fyr i det gamle Fyrtaarn vil blive dækket af det nye Taarn i Peilingen S. 28° 10′ O., saasnart dette har naaet Fyrets Høide, saa vil der, naar dette indtræffer, paa NV. Siden af det nye Fyrtaaarn blive tændt et hvidt, fast Lanternefyr. Desforuden skal der ogsaa, saasnart Fartøier komme i Sigte imellem Nord og NV., tændes endnu et hvidt, fast Fyr.

Nærmere herom vil blive bekjendtgjort, saasnart Fyret i det nye Fyr er tændt og det gamle slukket.

Uruguay.

Grunde ved Pynten Maldonado.

Det amerikanske Orlogskib „Mallard" har undersøgt Grundene ved Pynten Maldonado og har fundet:

1. Paa en Grund, der paa det britiske Admiralitetskart No. 2544 betegnes „doubtful" og som ligger 6 Kvartmil i SV.$^1/_2$V. for Fyrtaarnet paa Maldonado Pynten, fandtes der 25.^{m}6 (13.^{favne}) Vand.
2. Paa en Grund, der ligger 3 Kvartmil i SV. for samme Fyrtaarn, fandtes 27.^{m}4 (14.^{favne}) Vand.
3. Omtrent 5$^1/_2$ Kvartmil i SV. for Fyrtaarnet ligger en liden Grund med 16.^{m}5 (9.^{favne}) Vand. Denne Grund er 183^m (97.^{favne}) bred og 732^m (390.^{favne}) lang i NO.—SV. Misvisningen i 1879: 8° 20′ NO.

Amerikas Stillehavskyst.

Vestkysten af Patagonien.

Følgende Beretninger om Boer, Grunde og Baaker etc. ere afgivne af Chefen for den chileniske Korvet "Chacabuco" 1879.

Boen Karnak ved Øen Crossover. Indian Reach.

Den Boe, som var angivet at skulle ligge imellem Cova-

donga Gruppen og Øen Crossover og paa hvilken Dampskibet Karnak angives at have stødt, findes ikke. Omtrent 100^{m} (53^{favne}) fra det i Kartet som bevoxet med Søgræs angivne Sted søndenfor Covadonga Gruppen og henimod Øen Crossover var Dybden 16.^{m}5 (52.^{fod}8) og den tiltog stadigt i samme Retning, saa at man ikke fik Bund med 45^{m} (23^{favne}) Line. Heraf kan man med Vished antage, at Farvandet mellem Covadonga Gruppen og Øen Crossover er frit for Grunde, men for Sikkerheds Skyld maa man holde sig paa 2 Kabellængders Afstand fra Øen, hvor Farvandet ganske vist er rent.

Opførelse af en Baake paa en Ø i Covadonga Gruppen. Indian Reach.

Paa den vestligste af de 3 sydlige Øer i Covadonga Gruppen er der opført en Baake. Den bestaar af en Jernstang, der har paa Toppen en hvid Jernbliks Skeletkugle, der er 0.^{m}91 (2.^{fod}9) i Gjennemsnit. Naar man kommer nordenfra faar man i Sigte denne Baake, naar man er søndenfor Havnen Riofrio, og naar man kommer søndenfra faar man den i Sigte, naar man er tvers ud for Øen Crossover.

Grunden Boyle udenfor Indløbet i Connor Bugt. Messier Kanalen.

Beliggenheden af Grunden Boyle er angivet ganske rigtigt paa de britiske Karter No 24 og 561. Grunden er kjendelig paa det Søgræs, hvormed den er bevoxet, og har en Længde af 30^{m} (16.^{favne}). Paa dens Nordkant er der 1.^{m}8 (5.^{fod}7) og paa dens Sydkant 3.^{m}6 (11.^{fod}5) Dybde. Udenfor Søgræsset er der 9^{m} (29.^{fod}) til 12^{m}7 (40.^{fod}6) og lidt længere borte 27^{m} (14.^{favne}) til 34^{m} (18.^{favne}) Vand.

Opførelse af en Baake paa Øen Cavour. English Narrows.

For bedre at betegne Indløbet til English Narrows er der paa Toppen af Øen Cavour opført en 8^{m} (25.^{fod}6) høi, hvid Baake i Form af en trekantet Pyramide. Baaken er tydelig at skjelne, naar man er tvers af Seymour Mundingen og i klart Veir endnu nordligere.

Naar man kommer nordenfra maa man styre paa Baaken strax man faar den i Sigte, indtil man er tvers ud for Øen Thomas, og herfra holder man Baaken paa Bagbords Boug.

Opførelsen af en Baake paa Pynten Cedar. English Narrows.

Paa Pynten Cedar er der ovenfor Høivandsmærket opført en 7^{m} (22.^{fod}) høi Baake; den bestaar af en Stage med en hvid Tønde til Toptegn. Naar man kommer nordenfra, faar man denne Baake i Sigte naar man er tvers ud for Øen Cavour.

Forgjæves Søgen efter Grunden Charles i Syd for Guia Sundet i Sarmiento Kanalen.

Grunden Charles, der skulde ligge 1.5 Kvartmil i Nord for Kap Charles (San Carlos) og 3 Kvartmil i Syd for Guia Sundet, findes ikke. Der blev ofte dampet over Stedet og loddet med 300^{m} (160^{favne}) Line uden at finde Bund.

Forgjæves Søgen efter Revet Vixen og Beliggenheden af Banken Alcérreca. Bannen Farvandet. Mayne Løbet.

Det paa de britiske Karter angivne Rev Vixen i Øst for Øen Long findes ikke; derimod er der paa det Sted en stor Sandbanke, der kaldes Alcérreca. Denne steilt affaldende Banke indsnevrer Farvandet østenfor Øen Long (Bonnen-Farvandet) til 200^{m} (118.^{favne}). Farvandet Bonnen er fuldkommen lige og dybt nok for store Skibe. Disse maa, naar de passere det, holde sig 20^{m} (11.^{favne}) fra Øen og 20^{m} (11.^{favne}) fra Banken. Øen Long er omgivet af Søgræs og Banken Alcérreca er let at kjende paa Vandets forskjellige Farve. Øen Long beskytter dette Farvand mod vestlige Vinde.

Beliggenheden af en Grund ved Pynten Peligrosa. Bannen Farvandet.

Fra Pynten Peligrosa, der ligger i NO. for Nordpynten af Øen Long, strækker der sig imod SV. en Grund, bevoxet med Søgræs, som næsten ser ud til at naa helt ud til det Søgræs som angiver Øen Long. Der er imidlertid imellem begge et Farvand af 400^{m} (216.^{favne}) Bredde med 18^{m} ($9^{1}/_{2}$.^{favne}) Dybde i Midten og 9^{m} ($4^{3}/_{4}$.^{favne}) tæt ved Søgræsset.

Beliggenheden af et Rev ved Kap Green, Nordpynten af Øen Long. Bannen Farvandet.

1 Kabellængde i SO. for Kap Green er der en liden Pynt, fra hvilken der strækker sig ud et 20^{m} (64.^{fod}) langt Rev

Revet falder tørt ved Lavvand, og fra dette strækker der sig omtrent 1/2 Kvartmil i NO. et andet Rev, som er bevoxet med Søgræs.

Dybden i Pylades Bugten. Smyth Channel.

Bugten Pylades er fri for Grunde og saaledes let at anløbe. Ved Indløbet til Bugten er der 55^{m} (29^{favne}) og i det Indre af Bugten 29^{m} (15^{favne}) Vand. Havnen er beskyttet mod alle Vinde undtagen Vestenvind.

Beliggenheden af en Grund Goñi, i det Sydlige Indløb til Smyth Channel, Magellan Strædet.

200^{m} (116^{favne}) i SV. for Grunden Freycinet er der opdaget endnu en Boe, der ligesom Grunden Freycinet er bevoxet med Søgræs. Paa samme fandtes Dybder paa 9^{m} (29^{fod}) til 13^{m} (41^{fod}) og imellem disse 21^{m} (67^{fod}) og 16^{m} (51^{fod}).

Omtrent 20^{m} (11^{favne}) i NV. for Boen var der 29^{m} (15^{favne}) og lidt længere borte i samme Retning 44^{m} (24^{favne}) Vand.

Chili.

Beliggenheden af Grundene Navia Chica og Navia Grande i San Vicente Bugt.

Efter Undersøgelser, foretagne ved det chileniske Opmaalingsfartøi "Tolten", ligger der udenfor Sydpynten ved San Vicente Bugt 2 høie Holmer, som ikke er angivet paa Karterne, nemlig:

1. Holmen Navia Chica. Denne Holme ligger 0.7 Kvartmil i S. 84° O. for den yderste Pynt af Kap Calavos (Hualpen) og 2,5 Kabellængde fra nærmeste Kyst; der er omgivet af 11^{m} (35^{fod}) til 18^{m} (57^{fod}6) Vand, Fjeld- og Sandbund.
2. Holmen Navia Grande. Denne Holme ligger 8 Kabellængder i S. 71° O. for den yderste Pynt af Kap Calavos og har dybt Vand helt ind til. Imellem den og Kysten er der 8^{m} (25^{fod}6) Dybde; for øvrigt ere Dybderne omkring den 10^{m} (32^{fod}) til 15^{m} (48^{fod}). Dens Afstand fra Land erkun 150^{m} (80^{favne}).

Misvisningen i 1879: 17° 10′ NO.

Asien.

China.

Midlertidig Slukning af Fyret ved Baren ved Taken. Mundingen af Peiho.

Engineers Office i Shanghai har bekjendtgjort, at Skibsskroget "Aden" den 9de Marts er sunket for sine Ankere udenfor Taku Bar paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) ved Springtids Lavvand.

Det Fyr, som vistes fra Masten af Aden, kan foreløbig ikke tændes.

Bøier i Cua- Cam-Floden. Bugten ved Tonquin.

Det tydske Konsulat i Saigon har indberettet, at der i Floden Cua-Cam imellem Pynten Dau-shon (Do-son) og Hai-Phong er udlagt 9 Bøier, nemlig 4 røde, 1 hvid og 4 sorte.

De 4 røde Bøier og den hvide betegne Østgrændsen af Farvandet; de sorte Bøier Vestgrændsen af samme.

Den sydligste Bøie, som er rød med Skeletkugle til Toptegn, ligger paa den yderste Bar i N. 83° O. for Pynten Dau-shon (Do-son) eller Too-shan og betegner en liden Banke med 2.^{m}8 (8.^{fod}9) Vand med Springtids Lavvand.

Den hvide Bøie har ligeledes Skeletkugle til Toptegn, for at gjøre den kjendeligere, naar det begynder at mørkne og i taaget Veir.

Ostindiske Archipel.

Beliggenheden af en Koralbanke (Mariveles) i China Søen.

Føreren af det spanske Dampskib "Mariveles" har paa Reisen fra Singapore til Manilla Natten mellem 27de og 28de Januar opdaget en Koralbanke med 100^{m} (53^{favne}) Vand, der en 4 Kvartmil lang og 2 Kvartmil bred.

Midten af Banken ligger paa 7° 58′ N. Br. 113° 50′ L. O. f. Gr.

Paatænkt Inddragning af Fyrskibet Soerabaja og Tænding af 2 Fyre ved Kap Piering. Soerabaja Strædet. Øen Madura.

Det er paatænkt at inddrage Fyrskibet Soerabaja og istedetfor det at tænde 2 Fyr paa Øen Madura, nemlig:

1. Et hvidt, fast Fyr paa Kap Piering.
2. Et hvidt, fast Fyr paa Pynten Slimpit i Syd for Sembilangan.

Mærke paa en Grund i Syd for Fort Point; Georgetown; Sydlige Farvand ved Penang. Malacca Strædet.

Paa Ankerpladsen søndenfor Fort Point har der ovenfor et Vrag dannet sig en Grund, paa hvilken der kun er $3^{m}4$ ($10.^{fod}8$) Vand. Grunden er omtrent 1 Kabellængde lang; paa Midten af den ligger der en grøn Bøie mærket "Wreck Shoal" med følgende Peilinger.

Røde Baake No. 1 i SSV.$^{1}/_{2}$V. omtrent 4 Kabellængder af
Nordlige Molo . . i N.$^{1}/_{2}$V. omtrent 6 do. do.

Dybde paa Grunden Keppel i Singapore nye Havn. Singapore Strædet.

Efter foretagne Sprængninger er Dybden paa Keppel Grunden nu $7.^{m}3$ ($23.^{fod}$) istedetfor som før $4.^{m}5$ ($14.^{fod}$). Grunden er 21^{m} (11^{favne}) lang i Øst og Vest og 11^{m} (6^{favne}) bred; dens Overflade er jevn.

Beliggenheden af James Boen i Varella Strædet. Østkysten af Sumatra.

Imellem Øerne Seera og Sinkep ligger der en Boe, paa hvilken et britisk Skib stødte forrige Aar. Boen er bleven kaldet James; fra den peiles:

Kap Boekoe . . . . . i SO.$^{3}/_{4}$O.
Bjerget Sharp Peak paa Sinkep . . . . i ONO.$^{3}/_{4}$O.
Øen Seera . . . . . i VSV.

Atchin (Acheen) Havn. Nordkysten af Sumatra.

Det nederlandske Konsulat i Penang har bekjendtgjort, at Atchin Havn igjen er aabnet for Handelen.

Dybden paa Revet Amboina i Nærheden af Taboejong. Vestkysten af Sumatra.

Den nederlandske Marinechef i Batavia har bekjendtgjort, at Dybden paa det nylig opdagede Rev Amboina ved Taboejong efter foretagen Undersøgelse er $1.^{m}8$ til $3.^{m}5$ ($5.^{fod}7$ til $11.^{fod}$).

Beliggenheden af Grunde ved den sydligste af Brothers Øerne. Andaman Øerne. Bengalske Bugt.

Chefen for den indiske Orlogskonnert "Constance" har meddelt, at der i NNV. og SO. for den sydligste af Brothers Øerne og i NO. for Øen Little Andaman ligger farlige Grunde. De ligge dels over dels under Vandet og strække sig $1^{1}/_{2}$ til 2 Kvartmil i NNV. og $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i SO. for den sydligste af Brothers Øerne. Der maa stor Forsigtighed til under Seiladsen i disse Farvand.

Hindostan.

Berigtiget Beliggenhed af Saugor Fyrtaarn og af Tidsignalstationen i Calcutta.

Marine Survey Department i Calcutta har bragt i Erfaring, at der er bleven udbredt forskjellige Beretninger om Beliggenheden af Fyrtaarnet ved Saugor (Middelton) og af Tidsignalstationen paa Fort William i Calcutta, hvorfor det nu har bekjendtgjort følgende nøiagtig bestemte Beliggenheder:

Saugor Fyrtaarn ligger paa 21° 38′ 43″ N. Br. 88° 2′ 0″ L. O. f. Gr.

Tidsignalstationen paa Fort William i Calcutta paa 22° 33′ 25″ N. Br. 88° 19′ 40″ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

Ødelæggelse af Baaken paa Bahri Revet, Indløbet til Jiddah.

Efter indberetning fra den franske Konsul i Jiddah var Baaken paa Bahri Revet, den nordligste af de indre Indseilingsmærker, bleven bortskyllet af Søen. Den skal snarest muligt opsættes igjen.

Afrika.

Mundingen af Umhloti- og Tugela-Floderne. SO. Kysten.

Mundingen af Umhloti Floden er let at kjende paa et langt, fladt, omtrent 3^{m} ($9.^{fod}6$) høit Skjær. Det ligger tæt ved Stranden omtrent 1 Kvartmil i SSO. for Flodmundingen

Mundingen af Tugela Floden er kjendelig paa den sydlige Indløbspynt, der er mørk og tæt bevoxet med Skov; desuden ligger der omtrent 7 Kvartmil i NO. for Mundingen en kegleformet Høide, der er bevoxet med Træer.

Beliggenheden af Banken Tenedos i Sydvest for Pynten Durnford. SO. Kysten.

I Sydvest for Pynten Durnford, omtrent 3 Kvartmil fra Kysten, ligger der en meget farlig Grund, paa hvis SV. Kant der kun er 3.^{m}7 (11.^{fod}8) Vand. Banken, som kaldes Tenedos, bestaar af Koraller og ligger paa 28° 59′ S. Br. 31° 54′ L. O. f. Gr.

Høiden paa Fyret ved Rufisque. Gorrée Red. Dakar Bugt. Vestkysten.

Det røde, faste Fyr ved Rufisque vises 16^{m} (51.^{fod}) over Havfladen fra et Taarn, som staar i Nordvest for Staden Rufisque.

Australien.

Fyr paa Pynten Casuarina. Koombanah Bugt, Vestkysten.

Paa det britiske Admiralitetskart No. 1034 staar angivet, at der paa Pynten Casuarina er tændt et hvidt, fast Fyr, som er 35.^{m}7 (114.^{fod}) høit over Havet og synligt paa 12 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 33° 18′ 38″ S. Br. 115° 38′ 56″ L. O. f. Gr.

Fyr ved Busselton, Vasse Floden i Geographe Bugt. Vestkysten.

Efter det britiske Admiralitetskart No. 1034 er der ved Byen Busselton ved Vasse Floden tændt et fast, hvidt Fyr, som er 19.^{m}2 (60.^{fod}) høit over Havet og synligt paa 12 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 33° 38′ S. Br. 115° 21′ L. O. f. Gr.

Synsvidde for Fyret paa Øen Althorpe. Investigator Strædet. Sydkysten.

Marine Board Office har bekjendtgjort, at Fyret paa Øen Althorpe er synligt fra Spencer Gulf af imellem Peilingerne S.$^{1}/_{2}$V. gjennem Syd til S.$^{1}/_{2}$O. og imellem S.$^{3}/_{4}$O. til S^{t}O.$^{1}/_{4}$O. over det lave Land paa Sydenden af Halvøen York.

Havnefyr paa Forbjerget Gatcombe. Port Curtis. Queensland.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at der den 19de November 1878 tændtes et hvidt, fast Havnefyr paa Vestsiden af Lodsbygningen paa Forbjerget Gatcombe, Nordsiden af Port Curtis. Fyret er 24.^{m}4 (78.^{fod}) høit over Høivande.

Beliggenheden er 23° 53′ 5″ S. Br. 151° 23′ 30″ L. O. f. Gr.

Fyret er ikke synligt, naar det peiles østligere end OSO.$^{1}/_{4}$O. Fartøier, der skulle ind Havnen, maa holde dette Fyr i Sigte og styre paa Auckland Pynten for at undgaa Grunden ved Pynten South Trees.

Misvisningen i 1879: 8$^{1}/_{2}$° NO.

New Zealand.

Fyr paa Pynten Preysegur. Sydvestpynten af Midtøen.

Den 1ste Marts d. A. tændtes der paa Pynten Puysegur, Preservation Inlet, et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund. Fyret er 18.^{m}3 (58.^{fod}5) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 19 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 1ste Orden, Fyrtaarnet af Træ og hvidmalt.

Beliggenheden er omtrent 46° 10′ S. Br. 166° 38′ L. O. f. Gr.

Stillehavs Øer.

Banke i Farvandet ved Port Bouquet. NO. Kysten af Ny Caledonien.

Guvernøren i Ny Caledonien har bekjendtgjort, at den Banke i Farvandet til Port Bouquet, som Chefen for den franske Krydser "Ségond" nylig har givet Indberetning om, ikke existerer.

Beliggenhed af et Rev i China-Strædet, SO. Kysten af Ny-Guiena.

Efter Bekjendtgjørelse fra Melbourne skal der i China Strædet ligge et farligt Rev, som ikke kommer over Vand ved laveste Ebbe og paa hvilket det sjelden bryder.

Fra Revet peiles Øen Paplis . . . . . i SSV.
Midten af Øen Didymus . . . . . i SO.$^3/_4$S.

Forgjæves Søgen efter Revene Neptune og Wells i Syd for Salomon Øerne.

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib Renard har han i 5 Dage forgjæves søgt efter Revet Neptune, der skulde ligge paa 12° 54′ S. Br. 161° 45′ L. O. f. Gr. Efter Udsagn af flere Skibsførere, som ofte havde passeret den angivne Plads for Revet, havde de heller ikke nogensinde seet Tegn til samme. Man kan derfor antage, at Skibet Neptune, som stødte i 1868, har været vestligere end antaget og har stødt paa Indispensable Revet.

Neptune Revet bliver udslettet af de britiske Admiralitetskarter.

Fra Renard er der ligeledes i over 8 Dage forgjæves søgt efter Revet Wells, som i 1791 var opdaget af det britiske Orlogsskib Pandora paa 12° 20′ S. Br. 157° 58′ L. O. f. Gr.; man fik intetsteds Bund med 280^m Lodline, og Beliggenheden af Revet maa derfor være urigtig.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland.

Signalstation ved Dagerort, Øen Dagö.

Det tydske Vicekonsulat i Reval har meddelt, at Dagerort Fyrtaarn er sat i telegrafisk Forbindelse med Fastlandet, saaledes at Telegram nu kan afgives direkte til Fyrtaarnet.

Paatænkt Is-Signalstation ved Dagerort. Øen Dagö.

Der meddeles ligeledes fra samme Kilde, at det er paatænkt at oprette en Is-Signalstation ved Dagerort Fyrtaarn for at gjøre Søfarende bekjendt med, om Farvandet er frit for Is eller ei.

Det Nærmere herom vil blive bekjendtgjort, naar Stationen er oprettet.

Holland.

Tidssignaler i Rotterdam.

Fra 1ste Februar er der oprettet en Tidssignalstation i Rotterdam. Signalet gjøres fra Taarnet paa Jagtklub Bygningen i Øst for Havnen engang daglig, nemlig:

0^{tim} 0^{min} 0^{sek} Middeltid i Rotterdam
23 - 42 - 4.6 - do. i Greenwich.

Beliggenheden: 51° 54′ 30.^{m2} N. Br. 4° 28′ 50.5″ L. O. f. Gr.

Observationsværelset er aabent alle Hverdage fra Kl. 12 til 2, i hvilken Tid der er Anledning til at sammenligne Chronometre og meteorologiske Instrumenter.

Apparatet bestaar af 4 sorte, runde Skiver af gjennembrudt Arbeide, anbragte paa de 4 Yderender af et horizontalt Kors, der ligger paa Toppen af en Stang.

5 Minutter før Signaltiden stilles alle 4 Skiver vertikalt; Signalet gives derved, at alle 4 Skiver falde om til horizontal Stilling.

Spanien.

Forandringer i Lodsvæsenet ved San Lucar de Barrameda.

Efter Hamburgische Børsenhalle bekjendtgjøres der fra San Lucar, at der er foretaget følgende Forandringer ved Lodsvæsenet der paa Grund af den store Fare, som Fartøier ere udsatte for, ved at maatte blive liggende indenfor den høie Brænding paa Sandbanken, forend de kan faa Lods ombord, naar de i Uveir søge ind til Barrameda Havn. Fra 1ste April er derfor Lodstjenesten delt i to Linier; en ydre fra Chipiona og udover og en indre fra Manttjo til Chipiona, hvilken sidste er den, som har været fra før af. I den først beskrevne Linie tilkommer der Lodsene et Tillægsgebyhr af 15 til 20% efter som Skibet har mindre eller mere end 2.^{m}79 (8.^{fod}9) Dybgaaende. Dette Gebyhr kan kun fordres, efterat Kapteinen er bleven gjort bekjendt med de nye Bestemmelser, hvorfor Lodserne skulle medbringe trykte Exemplarer af de nye Forordninger, affattede paa fransk, engelsk og spansk, hvorefter det da overlades til Kapteinen, om han vil benytte Lods eller ikke. For den anden eller indre Linie gjælder fremdelses de forrige Bestemmelser saafremt Fartøierne ikke ere Kystfarere.

Chili.

Telegrafisk Forbindelse mellem Havne og Toldforordninger i Havnene Mexillones og Antofagasta.

Ifølge Bestemmelse af 19de Februar ere Havnene Mexillones og Antofagasta midlertidigt angivne som Hoved-Havne. Fra 20de Marts ere alle Havne imellem Antofagasta og Caldera telegrafisk forbundne med hinanden og med de øvrige Steder i Chili. Fra 7de Marts er der i Havnene Mexillones og Antofagasta indført Toldforordninger som for Chili med Undtagelse af de Forordninger, som angaa Udførsel.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Juni 1879. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Sverige.

Forandring ved Mærket paa Kulla-Gunnarstorp Grund. Helsingborg Lodsstation.

Grunden Kulla-Gunnarstorp er nu ved den sydlige Ende mærket med en rød Stage med Kugle og nedenunder samme en nedadvendt Kost og ved den nordlige Ende med en rød Stage med Kugle og over samme en nedadvendt Kost.

Forandring ved Mærkerne paa Grundene Jungnäsbåden, Mølle-Grund og Skärsbåden. Höganäs Lodsstation.

Nedenstaaende Grunde ere nu mærkede paa følgende Maade:

1. Jungnäsbåden ved en rød Stage med Kugle, under hvilken er 1 opadvendt Kost.
2. Møllegrund ved en rød Stage med 2 opadvendte Koste.
3. Skärsbåden ved en rød Stage med 1 opadvendt Kost.

Udlægning af en Bøie i Vest for Malmø Havn.

Lodsstyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at der paa Nordsiden af det mest fremspringende Punkt af den Grund, der stikker ud vestenfor Malmø, er udlagt en sort, keglеformet Bøie af Træ med Krone af Baandjern; Bøien ligger paa 11.^{m}6 (37.^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Fosie Kirke . . . . . i S. 28° O.
Malmø ydre Fyrtaarn . . . . . i S. 83° O.

Forandring ved Mærket i Sydvest for Sjøllen Grund.

Mærket er i Sydvest for Banken Sjøllen har til Toptegn faaet en rød Kugle og under samme en nedadvendt Kost.

Forandring ved Mærkerne paa Grunden Gustav af Klint.

Det nordlige og sydlige Mærke paa Grunden Gustav af Klint har faaet forandrede Toptegn.

Det nordlige Mærke har faaet en rød Kugle med en opad- og en nedadvendt Kost ovenover samme.

Det sydlige Mærke har nu en rød Kugle med nedadvendt Kost nedenunder.

Nyt Mærke i Vest for Grunden Kulorna.

Et nyt Mærke, bestaaende af en rød Stage med Kugle og under samme en nedadvendt Kost, er udlagt paa 21.^{m}4 (11.^{favne}) Vand, omtrent 3 Kabellængder i V$^{3}/_{4}$S. for Grunden Kulorna med følgende Peilinger:

St. Petri Kirke i Malmø . . . . . i S. 13° O.
Gällhög . . . . . i S. 82° O.

Forandring ved Taagesignalet paa Fyrskibet Grundkallen. Qvarken.

Paa Fyrskibet Grundkallen er der anbragt en Damptaagepibe, der i taaget eller usigtbart Veir giver 3 stærke Signaler hvert Minut: 1 Signal af 7 Sekunders Varighed, Pause i 3 Sekunder; 1 Signal i 7 Sekunder, Pause i 3 Sekunder; 1 Signal i 3 Sekunder og Pause i 37 Sekunder o.s.v.

Mærke paa en Grund vestenfor Banken Finngrundet. Bottniske Bugt.

Vestenfor Banken Finngrundet findes der et grundt Sted med kun 3.^{m}6 (11.^{fod}3) Dybde.

Beliggenheden er 60° 53.5′ N. Br. 17° 58.0′ L. O. f. Gr.

Det er bleven mærket med 2 Flydebaaker, hvoraf den ene, som er en rød Stang med rundt Toptegn med Tverstang under, ligger 445^{m} (233.^{favne}) i VSV. og den anden, sort Stage uden Toptegn, 445^{m} (233.^{favne}) i ONO. for samme.

Der er forordnet nærmere Undersøgelse af denne Grund.

Ruslands Østersøkyst.

Forandret Mærke paa Grunden Hylkikari. Tauvo Lodsstation. Uleåborg Lodsdistrikt.

Grunden Hylkikari skal i Aar til et Forsøg mærkes med en hvid Bøie med Stang med Toptegn bestaaende af et hvidt Flag med sort Kugle under istedetfor som før hvid Stage med hvidt Flag.

Udlægning af Sommermærker i Newa's Hovedfarvand.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekjendtgjør, at de midlertidige Mærker ere borttagne og Sommermærkerne udlagte i Newa Hovedfarvand. Paa Nordsiden af Farvandet ligger 15 sorte Bøier og 3 Flydebaaker (Stager) med rødt Flag, paa Sydsiden 17 hvide Bøier og 3 Flydebaaker (Stager) med hvidt Flag.

Paa Østenden af Blaaflag-Grunden staar endnu de foreløbige Mærker "blaa Flag".

Tydsklands Østersøkyst.

Forandring ved Varselsignalet i Pillau Havn.

Istedetfor det hidtil brugte Signal om, at Havnen er utilgjængelig, nemlig: et rødt Flag med Anker, heist paa en Stang, skal der fra 15de Juni paa samme Flagstang anbringes et

2armet Jern-Signal, saaledes som det brugs paa alle Jernbanestationer. Naar Havneindløbet ikke er tilgjængeligt for ind- eller udseilende Fartøier, vises Signalet fra Toppen af Masten saaledes, at begge Arme, der ere rødmalede, staa horizontalt ud fra Stangen, den ene under den anden, og vise imod SSO. Er Havneindløbet frit, hænge begge Arme nedover Stangen.

Danmark.

Flytning af Mærkerne ved Banken Nord-Flint. Flinte-Renden.

Fyrdirektøren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at Mærkerne ved Banken Nord-Flint i Flinte Renden ere flyttede 188^{m} (100^{favne}) nærmere til Grunden og at de nu ligger 188^{m} (100^{favne}) og 250^{m} (183^{favne}) fra 7.^{m}5 (4^{favne}) Linien. Mærkerne ligge paa 9^{m} (5^{favne}) Linien.

3 Mærker ved Asaa og Vorsaa. Jylland.

Fyrinspektøren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at der er udlagt 2 Mærker (Vagere) for at betegne Indløbet til Ankerpladsene ved Asaa og Søraa.

1. Det sydlige Mærke, som bestaar af en rød og hvid Stage med Skeletkugle, staar paa 4.^{m}4 (14.^{fod}8) Dybde med følgende Peilinger:
   Asaa Mølle . . . . . i N. 32° V.
   Vorsaa Mølle . . . . . i N. 23° O.
2. Det nordlige Mærke, som bestaar af en hvid Stage med 2 nedadvendte Koste, betegner det nordlige Indløb til det dybe Seilløb indenfor Grunden Rimmen og staar paa 5^{m} (16^{fod}) Dybde med følgende Peilinger:
   Søraa Mølle . . . . . i S. 59° V.
   Vorsaa Mølle . . . . . i N. 15° V.
   Peilingerne ere retvisende.

Tydsklands Nordsøkyst.

Forandring ved Bøierne i Weser.

Der bekjendtgjøres følgende om Forandring ved Bøierne i Weser:

1. I Ny Weser er den røde Spidsbøie F. flyttet omtrent 50^{m} (27^{favne}) mod Nordost paa Grund af at Rothe Grund har trængt længere frem.
2. Toptegnet paa Bøien 8 ved Fyrtaarnet Hohe Weg skal i Sommerens Løb igjen borttages og anbringes paa den hvide Bøie 7.
3. Den røde Bøie med Stang ved Wremen har til Toptegn faaet et lidet Flag over Skeletkuglen.
4. Den første, sorte Bøie ved Blexener Plate er flyttet lidt længer mod Syd.
5. Følgende Vinkler ere tagne ved Mærkerne i den øverste Del af Fedderwarder Farvandet:

Bøiernes Benævnelse.		Vinkel imellem Burhave Kirke og Langwarden Kirke.	Vinkel imellem Langwarden Kirke og Hohe Weg Fyrtaarn.
Bøie	Q.	28° 51′	104° 0′
Bøie med Stang	K.	34° 16′	87° 26′
Do.	S.	41° 28′	85° 0′
Do.	T.	55° 46′	87° 7′
Do.	U.	82° 49′	71° 6′
Bøie	10.	30° 10′	93° 14′
Do.	12.	56′ 34′	84° 44′

6. Det er paatænkt snart at skaffe væk Vraget af den Fiske-Smakke, som er sunket nedenfor Hohe Weg Fyrtaarn.

Forandring ved Bøier i Jade.

Bøierne C. J. og L. i Aussenjade ere nu ombyttede med Bøier med Stang.

Taagesignal-Station ved Wangeroog Fyrtaarn. Ostfriesiske Øer.

Den paa Wangeroog oprettede Taagesignalstation begyndte sin Virksomhed den 9de Juni. I taaget eller usigtbart Veir

gives der Signaler fra en Sirene med 2 Minutters Pause mellem hvert Signal; Signalerne bestaa af 2 Stød af 5 til 6 Sekunders Varighed med 8 Sekunders Pause mellem hvert Stød.

Stationsbygningen staar 0.28 Kvartmil i NNV.$^1/_8$V. fra Fyrtaarnet paa Øen Wangeroog paa den mod Søen vendende Side af Dynerne.

Paatænkt Taagesignal paa Fyrskibet "Borkum Riff."

Fyrskibet Borkum Riff skal i Løbet af Sommeren forsynes med et Taagesignal Apparat (Sirene) der drives ved Damp, og med hvilket der i taaget Veir gives 1 Signal af 5 Sekunders Varighed hvert Minut.

Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Øen Borkum.

Istedetfor det nylig afbrændte Fyrtaarn skal der bygges et nyt Fyrtaarn paa Øen Borkum i Nærheden af den lille eller Westerems Baake.

I dette Taarn skal der omtrent i Midten af November d. A. tændes et fast, hvidt Fyr med Blink hvert 2det Minut; Fyret skal være 63^m (200^{fod}) høit over Høivande og være synligt paa 21 Kvartmils Afstand. I 14 til 16 Kvartmils Afstand er der synligt et svagt Lys imellem Blinkene.

Det gamle Taarn bliver staaende som Dagmærke og betegner tilligemed det nye Fyrtaarn et Farvand, der gaar i ret Linie og i hvilket der ved Lavvand er 7.^{m}5 (24.^{fod}).

Anm. Det midlertidige Fyr paa Borkum har nu en Høide af 36^m (113^{fod}) over Høivande og dets Synsvidde rækker til Fyrskibet "Borkum Riff".

Gjenopførelse af en Baake paa Engelschmannplaat og Borttagelse af en Bøie i Nordergat. Friesische Seegat.

Den sydlige eller store Baake paa Engelschmannplaat, som blev ødelagt i September forrige Aar, er nu opført igjen paa samme Sted.

Den sorte Bøie No. 2 i Nordergat er fordrevet og bliver ikke udlagt igjen.

Forandring ved Bøierne i Ems.

Følgende Forandring er gjort iaar ved Udlægningen af Bøierne i Ems:

1. Istedetfor Platbøien Aussen-Schütesand er der udlagt en Spidsbøie med Skjold.
2. Istedetfor Platbøien Binnen-Möven (Meeuwe) Steert Bøien (W 12) er der udlagt en Spidsbøie med Skeletkugle.
3. Istedetfor den første hvide Bøie i Dukegat (Doekegat) er der udlagt en fler-farvet Bøie.
4. Bøien R 4 paa Hohen Riff har faaet et Skjold.
5. Alle Flydebaaker i Farvandet Ley ere ombyttede med Bøier.
6. Die Fischbalje er mærket med Flydebaaker af Jern.
7. Vragbøien ved Bøien W 10 ved Randzel er taget hort.

Holland.

Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa den vestlige Dyne paa Øen Ameland.

Det er paatænkt i Aaret 1880 at paabegynde Bygningen af et Fyrtaarn paa den vestlige Dyne paa Øen Ameland. Fyret skal blive et hvidt, omdreiende Fyr med 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert $^1/_2$ Minut. Det skal staa 57^m (182^{fod}) høit over Høivande og være synligt paa 20 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 53° 27.0′ N. Br. 5° 37.5′ L. O. f. Gr.

Mærke paa et Vrag ved Øen Urk. Zuidersøen.

Omtrent 1 Kvartmil i SV.^{t}V. for Fyrtaarnet paa Øen Urk er der paa 4.^{m}2 (13.^{fod}4) Dybde, sunket er Fartøi, der er betegnet med en Vragbøie.

Ifølge en senere Bekjendtgjørelse er Vraget skaffet væk og Vragbøien indtaget.

Forandring ved Molofyret i Huizen. Zuidersøen.

Det forrige, hvide Fyr paa det vestlige Molohoved i Huizen er fra 10de Mai forandret til et hvidt og rødt fast Fyr, der viser rødt Lys mellem Peilingerne VNV. gjennem Vest til VSV. (synligt paa 3 Kvartmils Afstand) og forresten hvit Lys.

Fyret er 5.^{m}5 (17.^{fod}6) høit over Høivande; samme Høide har det indre faste, hvide Havnefyr, der staar i Sydvest for dette.

Havnen ved Huizen kan ved Høivande benyttes af Skibe med 1.^{m}5 (4.^{fod}8) Dybgaaende.

Taagesignalstation ved Hoek van t'Y. Zuidersøen.

Ved Fyret paa Hoek van t'Y er der oprettet en Taagesignalstation, fra hvilken der herefter i taaget og usigtbart Veir vil gives Signal med en Klokke hvert Minut.

Beliggenheden af Vraget "Louise Gerdina" ved Wijk an Zee. Nord-Holland.

Vraget af Koffen "Louise Gerdina" er fordrevet og ligger nu paa 13^{m} (7.^{favne}) ved Lavvand omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten paa 52^{0} 29′ 11″ N. Br. 4^{0} 32′ 33″ L. O. f. Gr.

Stortoppen sees endnu over Vandet og den sort- og hvid rudede Vragbøie ligger omtrent $^{1}/_{3}$ Kabellængde vestenfor Vraget.

Paatænkt Forandring ved Goeree (Goedereede) Fyr. Floden Maas.

Det hvide, faste Fyr ved Goeree, som har dioptrisk Apparat af 2den Orden, skal faa Apparat af 1ste Orden. Medens dette bliver opstillet, slukkes Fyret, hvorimod der paa Nordsiden af Taarnet tændes et midlertidigt fast, hvidt Fyr, som er synligt paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180^{0}. Dette Fyr vil være noget lavere end det forrige Fyr. Saasnart det nye Apparat er indsat, slukkes det midlertidige Fyr, hvorom da vil blive givet nærmere Underretning.

Udlægning af 2 Bøier i Alten Maas ved Spijkenisse.

Imellem Spijkenisse og Løkkersluis i Alten Maas er der paa Østsiden af Farvandet udlagt 2 Platbøier af 6te Størrelse.

Den ene ligger paa 3.^{m}5 (11.^{fod}) den anden paa 4^{m} (12.^{fod}5) Vand.

Forandring ved Bøierne i Farvandene Springerdiep og Hals. Brouwershaven Seegat. Floden Maas.

Bøierne i den østlige Del af Farvandene Springerdiep og Hals ere optagne og i deres Sted er der udlagt 6 hvide Platbøier og 3 sorte Platbøier paa følgende Maade:

1. Hvide Bøie No. 1 ligger paa 6^{m} (19.^{fod}) Vand ved den steile NO.kant af Banken Paardenplaat paa
   51^{0} 47′ 16″ N. Br. 3^{0} 56′ 50″ L. O. f. Gr

2. Hvide Bøie No. 2 paa 4^{m} (12.^{fod}6) ved den steile Østkant af samme Banke paa
   51^{0} 46′ 24″ N. Br. 3^{0} 58′ 3″ L. O. f. Gr.
3. Hvide Bøie No. 3 paa 4^{m} (12.^{fod}6) ved den flade Østkant af Banken Kabeljaauws Plaat paa
   51^{0} 45′ 40″ N. Br. 3^{0} 59′ 39″ L. O. f. Gr.
4. Hvide Bøie No. 4 paa 6^{m} (19.^{fod}) Vand ved den flade Nordpynt af Sandtungen paa Banken Veermanns Plaat paa
   51^{0} 44′ 24″ N. Br. 4^{0} 1′ 18″ L. O. f. Gr.
5. Hvide Bøie No. 5 paa 5^{m} (16.^{fod}) Vand ved den steile Østkant af samme Sandtunge paa
   51^{0} 43′ 54″ N. Br. 4^{0} 1′ 40″ L. O. f. Gr.
6. Hvide Bøie No. 6 paa 5^{m} (16.^{fod}) Vand ved den steile SO.kant af samme Sandtunge paa
   51^{0} 42, 49″ N. Br. 4^{0} 1′ 50″ L. O. f. Gr.
7. Sorte Bøie No. 1 paa 6^{m} (19.^{fod}) Vand ved den flade Vestkant af Banken Slikken van Flakkee paa
   51^{0} 46′ 10″ N. Br. 3^{0} 59′ 9″ L. O. f. Gr.
8. Sorte Bøie No. 2 paa 4^{m} (12.^{fods}6) ved den steile Mudder Banke paa 51^{0} 45′ 10″ N. Br. 4^{0} 0′ 48″ L. O. f. Gr.
9. Sorte Bøie No. 3 paa 6^{m} (19.^{fod}) Vand ved den flade Mudder Banke paa 51^{0} 42′ 24″ N. Br. 4^{0} 2′ 19″ L. O. f. Gr.
10. Røde Bøie No. 22, som ligger ved den Sandtunge, der strækker sig ud fra SO.Spidsen af Banken Verrmanns-Plaat og betegner det Punkt, hvor Farvandet Hals støder sammen med Farvandet Grevelingen, er flyttet lidt mod Sydost og ligger nu paa 7.^{m}8 (24.^{fod}5) Vand paa
    51^{0} 41′ 50″ N. Br. 4^{0} 2′ 31″ L. O. f. Gr.

Dybderne ere beregnede til Lavvand.

Udlægning af en Vragbøie ved Rammekens i West-Schelde.

I Midtfarvandet i den vestlige Schelde, omtrent paa Høiden af Rammekens, ligger Vraget af den italienske Bark "Aporti", som ved Høivande har Mastetopperne over Vand.

For bedre at betegne Vraget er der ganske i Nærheden af samme udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie med følgende Peilinger:

Middelburg Kirketaarn østlig fri for Kirketaarnet i Rithem.

Den i Vest for Vlissingen staaende Mølle paa Sydsiden af den romersk-katholske Kirke sammesteds.

Desuden er der paa Sydsiden af Vraget, der ligger paa 18^{m} (9$^{1}/_{2}$^{favn}) Vand udlagt en Lodskutter, der om Natten viser rødt Fyr fra Toppen foruden den sædvanlige hvide Ankerlanterne.

England.

Forandret Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Souter Pynten. Østkysten.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at Taagesignalet ved Fyrtaarnet paa Souter Pynten er forandret saaledes, at der nu i taaget eller usigtbart Veir gives Signal med Taagehornet hvert Minut og ikke som forhen med Pauser af 45 Sekunder.

Fordrevet Vrag ved Covehithe. Østkysten.

Vraget af Briggen "Eliza B.", der var sunket i Sydost for Banken Barnard-Sand, er drevet imod Syd og har ikke kunnet findes igjen. Vragbøien og Fyrskibet er derfor taget ind.

Frankriges Atlanterhavskyst.

Beliggenheden af 2 Klokkebøier udenfor Mundingen af Somme Floden.

Efter Indberetning fra den franske Fregat-Kaptein Leclerc ligger de 2 røde Klokkebøier udenfor Mundingen af Somme Floden med følgende Peilinger:

1. Den nordlige Bøie ligger 6066^{m} (3180.^{favne}) i N. 24° 30′ V. for Kirketaarnet i Cayeux.
2. Den sydlige Bøie ligger 3982^{m} (2050.^{favne}) i N. 81° 30′ V. for Kirketaarnet i Cayeux.

Peilingerne ere retvisende.

Ødelæggelse af Møllen ved Chesne. Bugten Saint-Cast. Nordkysten af Frankrige.

Møllen ved Chesne, nordenfor Saint-Cast, er brændt saaledes, at kun Grundmuren staar igjen.

Taarnbaake paa Breac'h Ver. Abervrac'h. Nordkysten af Frankrige.

Taarnbaaken paa Breac'h Ver er nu igjen opført, og Bøien, som under Bygningen af Baaken betegnede Grunden, er taget bort.

Udlægning af en Bøie ved Boen La Rousse, Benodet Bugt. Vestkysten af Frankrige.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekjendtgjort, at der østenfor Boen La Rousse er udlagt en liden sort Bøie.

Spanien.

Beskaffenheden af Fyret paa Kap Finisterre. Vestkysten.

Chefen paa den spanske Kanonbaad "Pelicano" har indberettet, at Fyret paa Kap Finisterre ikke er et omdreiende Fyr, som det er angivet i forskjellige Fyrfortegnelser, men et hvidt fast Fyr med Blink hvert 30te Sekund.

Fyr i Havnen Valencia (Grao de Valencia). Østkysten.

Der meddeles følgende om de nye Fyr i Valencia Havn:

1. Et rødt, fast Fyr vises fra det midlertidige Fyrtaarn paa Yderenden af Østmoloen.
2. Et grønt, fast Fyr paa det Hjørne, som den gamle Østmolo danner med Forlængelsen af samme. Dette Fyr vises fra en Kobberlanterne med grønt Glas, anbragt paa en Søile, der staar paa et Kvaderstens Fodstykke. Fyret, som er 7.^{m}8 (25.^{fod}) høit, er synligt paa 9 Kvartmils Afstand imellem N. 63° 30′ V. gjennem Nord og Øst til S. 28° 30′ O.

3. 2 blaa, faste Fyr, der staa, et paa hver Ende af de to Tværmoloer, som danne Indløbet til den indre Havn.

Frankriges Middelhavskyst.

Forlængelse af Syd-Moloen i St. Nazaire.

Efter en Bekjendtgjørelse fra La Sayne har man den 8de Mai paabegyndt Forlængelsen af den sydlige Molo i Saint Nazaire. Dybgaaende Skibe maa derfor nu ikke gaa imellem Moloen og den sorte Bøie, men maa baade ved Ind- og Udseiling af Havnen gaa imellem den sorte og den røde Bøie, som betegner Havneindløbet.

Italien.

Bygning af en Molo i Havneindløbet til Genua.

Der er under Bygning i Genua en ny Molo, som strækker sig i Retningen Nord og Syd fra Yderenden af den Molo, paa hvilken begge Fyrene staa. Denne nye Molo har allerede en Længde af 440^{m} (234^{favne}) og er ved den øverste Del 55^{m} (29^{favne}) bred.

Ind- og udgaaende Skibe maa holde sig mindst 500^{m} (267^{favne}) fra Sydenden af den nye Molo.

Forandring ved Fyrene i Sinigaglia Havn.

Ingenieur-Direktionen i Ancona har bekjendtgjort, at der fra 1ste Mai er foretaget følgende Forandring ved Fyrene i Sinigaglia Havn:

1. Det hvide, faste Fyr paa Yderenden af Øst-Moloen har faaet dioptrisk Apparat af 6te Orden. Fyrtaarnets Høide er 13.^{m}9 (44^{fod}) og Synsvidden for Fyret 11 Kvartmil i klart Veir.
2. Det røde, faste Fyr paa Yderenden af Træ-Moloen er forandret til grønt, fast Fyr.

Østerrige.

Midlertidig Indtagning af Fyrskibet Grado.

Triest Havn. Adriaterhavet.

Den 25de Juni indtoges Fyrskibet Grado paa Grund af Forandring ved Fyrapparatet. Nærmere Bekjendtgjørelse, naar det igjen bliver udlagt.

Tænding af 2 Molofyr i den nye Havn ved Triest.

Istrien.

Ved det nordlige Indløb til Triest's nye Havn er der tændt 2 Fyr.

Det ene af disse Fyr, der viser fast grønt og hvidt Lys, staar paa Molohovedet No. 1, 5^{m} (16^{fod}) over Havet. Det viser hvidt Lys over en Bue paa 60°, forresten grønt.

Det andet Fyr, der viser fast rødt Lys, staar paa Yderenden af den lige overfor liggende Molo, der strækker sig fra Breakwateren ind imod Land. Det er 3^{m} (9.^{fod}4) høit over Havet og er ikke synligt fra selve Moloen.

Grækenland.

Slukning af det ene Havnefyr i Piræus og Tænding af et midlertidigt Fyr sammesteds.

Det græske Marineministerium har bekjendtgjort, at den Pillar, hvorpaa det grønne, faste Fyr ved Havneindløbet til Piræus var anbragt, er brukket af, og at der midlertidig, saalænge til en ny Pillar kan opsættes, er tændt et fast, grønt Fyr i et Fartøi, der er forankret paa samme Sted.

Tyrkiet.

Beliggenheden af Banken Scol i Indløbet til Salonichi Bugt.

Det engelske Skib "Scol" har ved Indløbet til Salonichi Bugt, $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Vest for Kap Kara, opdaget en farlig

Grund, som bestaar af Fjeld og Sand og som er omtrent 500^{m} (267^{favne}) i Omkreds. Den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}4 (10.^{fod}7). Imellem Banken og Kap Kara er der et omtrent 2 Kabellængder bredt Farvand, i hvilket den mindste Dybde, paa 4.^{m}9 (15.^{fod}6), findes nær ved Kysten. Vestenfor Banken er der et Farvand, som omtrent er 2 Kvartmil bredt.

Udlægning af en Bøie ved Pynten Bashika (Besika).

Hydrographic Office i London har bekjendtgjort, at der i Marts d. A. er udlagt en kegleformet, rød Bøie paa 19^{m} (10^{favne}) Vand ved Enden af en Grund, som strækker sig ud fra Bashika (Besika) Pynten.

Beliggenheden er: 39° 54′ 25″ N. Br. 26° 9′ 9″ L. O. f. Gr.

Rusland.

Beskadigelse af Klokkebøien ved Banken Kys-Aul. Sydkysten af Krim. Sorte Hav.

Toptegnet (Kugle) paa Klokkebøien ved Banken Kys-Aul (Kos-Aul) er slaaet væk af Søen. Det vil saa snart som muligt blive paasat igjen.

Forandret Synsvinkel for Fyret paa Jenikale (Kap Fanar). Azowske Hav.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at Fyret paa Kap Fanar (Jenikale) fra 1ste Juni af kun er synligt mellem Peilingerne NO.$^{1}/_{2}$N. gjennem Nord, Vest og Syd til SSO.

Amerika.

Øen Bermuda.

Bygning af et Fyrtaarn paa Mount Hill, Forbjerget St. David.

Chefen paa det amerikanske Skib Plymouth har meddelt, at der paa Mount Hill, Forbjerget St. David, er bygget et Fyrtaarn; det er af hvid Sten, 16.^{m}8 (53^{fod}) høit og tjener for

Tiden som Dagmærke. I taaget Veir, naar man kun utydelig ser Land, kan dette Fyrtaarn let forvexles med Fyrtaarnet paa Bjerget Gibbs.

Beliggenheden er 32° 21′ 40″ N. Br. 64° 40′ 40″ L. V. f. Gr.

Nordlige Atlanterhav.

Ny opdagede Grunde paa Newfoundland-Bankerne.

Paa den store "Newfoundland Bank", 12 Kvartmil i OSO. for Virgin-Boerne er der opdaget en Grund, 25^{m} (13^{favne}) under Vandet, paa hvilken flere Fiskerfartøier laa tilankers. Fiskerne berettede, at der for uden denne ogsaa findes en anden Grund med kun 13^{m} (7^{favne}) Vand, der ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i SSV. for den første. Der skal findes endnu flere Boer med 9^{m} til 18^{m} (5 til 10^{favne}) Vand 20 Kvartmil i SSV. og SSO. for Virgin-Boerne. Misvisningen i 1879: 31° NV.

Newfoundland.

Forandring af et Fyr paa Pynten Verde. Havneindløbet til Placentia. Sydkyst af Newfoundland.

Fra 1ste Juni d. A. er der tændt et hvidt, fast Fyr paa Pynten Verde ved Havneindløbet til Placentia.

Fyret er 29.^{m}9 (95^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees i alle Retninger paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Taarnet med tilstødende Fyrvogterbolig er af Træ og hvidmalet; Huset er tækket med Skifer.

Beliggenheden er 47° 14.2′ N. Br. 54° 0.5′ L. V. f. Gr.

Canada.

Forandring ved Fyrene ved Grondine og Batescan og Slukning af Fyret paa St. Pierre des Becquets. St. Lawrence Floden.

Da Farvandet imellem Quebec og Montreal i St. Lawrence Floden har forandret sig, er, som Følge deraf, følgende Forandring foretaget med Fyrene i samme; Dybden i det nuværende Farvand er 7.^{m}6 (24^{fod}).

1. Grondine 2 Fyr. Disse 2 Fyr ere flyttede saaledes, at begge overet angiver det nye Farvand.
   a. Det sydlige Fyr staar paa det lave Land paa Nordsiden af Floden omtrent 3 Kvartmil i Vest for Grondine Kirke paa 46° 35′ 27″ N. Br. 72° 5′ 58″ L. V. f. Gr.
      Det er et hvidt, fast Fyr, som er 7.^{m}6 (24.^{fod}) høit over Vandet og synligt paa 5 Kvartmils Afstand.
      Fyrapparatet katoptrisk.
      Fyrtaarnet er af Træ, firkantet og hvidmalet; paa den Side, der vender mod Farvandet, har det en lodret, rød Stribe.
   b. Det nordlige Fyr staar paa den høire Flodbred, 924^{m} (493^{favne}) i N. 35° O. for det sydlige Fyr. Det er et hvidt, fast Fyr 17.^{m}4 (55.^{fot}) høit over Vandet og synligt paa 6 Kvartmils Afstand; det staar paa en Pæl.
      Fyrapparatet er katoptrisk.
2. Fyret paa St. Pierre des Becquets. Dette Fyr er slukket.
3. Batiscan 2 Fyr. Disse Fyr ere ligeledes flyttede saaledes, at begge overet betegne det nye Farvand.
   a. Det nordlige Fyr staar omtrent 180^{m} (96^{favne}) fra Stranden og 400^{m} (214^{favne}) fra dets forrige Beliggenhed paa 46° 30′ 35″ N. Br. 72° 15′ 55″ L. V. f. Gr.
      Det er et hvidt, fast Fyr 6.^{m}1 (19^{fod}) høit over Vandet og synligt paa 4 Kvartmils Afstand.
      Taarnet er firkantet med 8 kantet Lanterne.
   b. Det sydlige Fyr staar 624^{m} (332^{favne}) i S. 51° V. for det nordlige Fyr, er ligeledes hvidt, fast Fyr, 12.^{m}8 (41.^{fod}) høit over Vandet, og synligt paa 4 Kvartmils Afstand.
      Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 24° 30′ NV.

Slukning af begge Ledfyr paa Pynten Noir. Sagueney Mundingen. St. Lawrence Floden.

Marinedepartementet i Ottawa har bekjendtgjort, at begge Ledfyr paa Pynten Noir ved Mundingen af Sagueney Floden ere slukkede fra Skibsfartens Begyndelse d. A.

Forenede Stater.

Mussachusetts. Buzzard Bugt. Havneindløbet til Westport.

Udlægning af en Bøie ved Two-mile-Boen.

Paa NV. Siden af Two-mile-Boen er der den 4de Februar udlagt en hvid Jernbøie med Stang og Kurv paa Toppen.

Mærke paa Grunden Townsend-ledge (New Shoal) i Long Island Sund i Sydvest for Havneindløbet til New Haven. Connecticut.

Den 6te Marts d. A. blev der udlagt en horizontalt stribet, stor Bøie med Stang ved Grunden Townsend-ledge (New Shoal) med følgende Peilinger:

Southwest-Ledge Fyrtaarn . . . i NV.$^{1}/_{4}$V.
Branford Rev . . . . . i O.$^{1}/_{2}$N,

Misvisningen i 1879: 8° 45′ NV.

Tænding af et Fyr paa Øen Reedy. Delaware Floden.

I et nyopbygget Fyrtaarn paa Øen Reedy skal der den 1ste Juli tændes et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 30te Sekund, 11^{m} (25.^{fod}) høit over Lavvand.

Taarnet er firkantet og staar paa Taget af den enetages Fyrvogterbolig. Huset og Taarnet ere brunmalede, Lanternen sort. Taarnet staar 9^{m} (29.^{fod}) fra Beliggenheden af det gamle Taarn, og hænger sammen med den gamle, hvidmalede Fyrvogterbolig, som endnu er bleven staaende.

Udlægning af en Klokkebøie ved Havneindløbet til Charleston. Syd Carolina.

Den 2den Juni d. A. skal der, istedetfor Spidsbøien af 1ste Klasse ved North Breaker i Swash Channel, Havneindløbet til Charleston, udlægges en Klokkebøie.

Klokken sættes i Bevægelse af Søen og er hørlig paa tilstrækkelig Afstand til at gjøre et Skib opmærksomt paa et Vendepunkt i Farvandet.

Udlægning af en Klokkebøie i Havneindløbet til Fernandina. Florida.

Den 4de Juni d. A. er der ved Indløbet til North-Slue Farvandet, Mundingen af Floden St. Mary og Havneindløbet til Fernandina, udlagt en Klokkebøie.

Den ligger paa 7^{m} til 9^{m} (22 til 29^{fod}) Vand i ONO.$^{1}/_{2}$O. for den østligste af de nordlige Retningsbaaker paa Øen Amelia.

Bøier i et nyt Farvand over Baren ved St. John. Florida.

Efter Bekjendtgjørelse i "New-York Herald" af 3die Februar er der ved almindelig Springtid 3.^{m}66 (11.^{fod}5) i det nye Farvand over Baren ved St. John, og ved høi Flod, uden Indvirkning af østlige Vinde, 3.^{m}96 (12.^{fod}5). En Maaneds Tid iforveien var Dybden kun 3.^{m}2 (10.^{fod}2), men de stærke vestlige Vinde, som har blæst siden, tilligemed de paa samme Tid foretagne Opmudringer, har skaffet denne forøgede Dybde. Farvandet er opmærket og den ydre Bøie ligger paa 9^{m} (29^{fod}) Vand i O.'N. for St. John Fyrtaarn. Naar man gaar ind, har man de røde Bøier om Styrbord og de sorte om Bagbord.

For Skibe med 3.^{m}5 (11.^{fod}2) Dybgaaende er Farvandet nu fuldstændig sikkert.

Det nordlige Farvand er fuldstændig og det sydlige næsten ganske tilsandet.

Dybder i South Pass i Mississippi.

New-York Herald bekjendtgjør, at der i Mundingen af Mississippi fra Fyrtaarnet og ud til Søs, nu er et seilbart Farvand med 8.^{m}23 (26^{fod}) Dybde, og at der ogsaa er et andet Farvand med 7.^{m}62 (24^{fod}) Dybde og 70^{m} (37^{faunes}) Bredde.

Beliggenheden af en Grund (Pájaro) ved Kysten af Yucatan. Mexikanske Bugt.

Chefen paa Dampskibet "Pájaro del Océano" har indberettet til Marinekomandanten i Havana, at han Natten til den 28de Marts stødte med Fartøiet paa en Sandbanke i det han nærmede sig Kysten af Yucatan for at faa i Sigte Lysene fra Byen Celestun. Banken har en Udstrækning af 140 til 150^{m} (75 til 80^{favne}) med 2.^{m}9 (9^{fod}2) til 3.^{m}2 (10^{fod}2) Dybde.

Beliggenheden er 20° 38.0′ N. Br. 90° 44.3′ L. O. f. Gr.

Fransk Guyana.

Opførelse af en Baake og Udlægning af en Bøie i Mundingen af Oyapock Floden.

Paa Ankerpladsen ved Bjérget Argent i Mundingen af Oyapock Floden er der et Skjær, der falder tørt ved Lavvand, paa hvilket der er opført en Baake; og ved en Boe i Nærheden af Øen Cartouche er der udlagt en Bøie.

Bøier og Fyr ved Maroni Flodens Munding.

Efter Bekjendtgjørelse fra Guvernøren over Fransk Guyana findes der ved Maroni Flodens Munding følgende Bøier og Fyre:

1. Anduvningsbøie. Denne Bøie ligger 3.6 Kvartmil i N. 15° O. for Fyrtaarnet Hattes paa Pynten Française. Ved Anduvning maa man holde denne Bøie mellem SV. og SV.'V. og ved Indseilingen have den om Bagbord.
2. Banken Française. Paa Kanten af denne Banke ligger der en Bøie, som ved Indseilingen maa holdes om Bagbord.
3. Banken Française. Paa denne Banke staar der, 2.4 Kvartmil i N. 7° V. for Fyrtaarnet Hattes, en Pæl, som ved Indseilingen maa holdes om Bagbord.
4. Banken Hollandais. Ved denne Banke ligger der, 2.2 Kvartmil i N. 28° V. for Fyrtaarnet Hattes, en Bøie.
5. Fyrtaarnet Hattes paa Pynten Française, den sydlige Indløbspynt ved Floden Maroni. Fra dette Taarn vises der, 23^{m} (73^{fod}) over Høivande et hvidt, fast Fyr, som i klart Veir er synligt paa 10 Kvartmils Afstand mellem O.'N. gjennem Øst og Syd til V.'S. Taarnet er firkantet, pyramideformet og malet lividt.
6. Fyrtaarnet Galibi paa Kaimar Pynten, den nordlige Indseilingspynt ved Floden Maroni. Fra dette Taarn vises der, 22.^{m}8 (73^{fod}) over Høivande et hvidt, fast Fyr, som i klart Veir er synligt paa 10—12 Kvartmils Afstand fra S. 7° O. gjennem Syd til S. 83° V.

Peilingerne retvisende.

Fyr og Bøier ved Indseilingen til Cayenne.

Efter Indberetning fra Guvernøren for Fransk Guyana findes der ved Indseilingen til Cayenne følgende Fyr og Bøier:

1. Skjæret Enfant perdu. Et hvidt, fast Fyr paa et Træstillads, 18.^{m}5 (59^{fod}) høit over Høivande og synligt paa 7 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 75° O. gjennem Syd til S. 35° V. og imellem N. 35° V. gjennem Nord til N. 75° O.

   Beliggenheden 5° 2′ 40″ N Br. 52° 21′ 16 L. V. f Gr.

2. Ceperou eller Cayenne. Et hvidt, fast Fyr paa et Træstillads, 39.^{m}5 (96^{fod}) høit over Høivande og synligt i klart Veir paa 12 Kvartmils Afstand.

   Fyret staar 30^{m} (16^{favne}) i S.^{t}V. for Fort Ceperou paa 4° 56′ 20″ N. Br. 52° 20′ 11″ L. V. f. Gr.

3. Cayenne. Et grønt, fast Fyr paa det nordvestlige Hjørne af Kasernen. Det staar i N. 33° V. for Ceperou, er 20.^{m}9 (66.^{fod}8) høit over Høivande og kan sees paa 8 Kvartmils Afstand. Dette Fyr overet med Ceperou Fyr fører lige paa Skjæret Aimable. Vestenfor Peilingen N. 43° O. skjules Fyret af foranliggende Bygninger.

4. Cayenne. Et rødt, fast Fyr paa Molohovedet, 12^{m} (38^{fod}) over Høivande. Dette Fyr belyser Ankerpladsen ved Cayenne.

5. Skjæret Major. En Baake.

6. Boen Aimable. En Bøie i Linien mellem Cayenne grønne Fyr og Ceperou hvide Fyr i S. 33° O.

7. Boen Cheval blanc. En Baake.

   Peilingerne ere retvisende.

Brasilien.

Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Løbet over Baren ved Rio Grande do Sul er forbedret saaledes, at det nu har en for Skibsfarten tilstrækkelig Bredde med 3.^{m}6 (11.^{fod}3) Dybde ved Springtids Lavvand.

Beliggenheden af Boen Crooked. Crooked Reach. Magellan Strædet.

Paa Nordsiden af Crooked Reach ligger Boen Crooked, som er bevoxet med Søgræs, og paa hvilken der er 0.^{m}9 (2^{fod}8)

Vand, medens der paa dens Øst- og Sydside i $^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand er 7.^{m}3 (23^{fod}) til 11.^{m} (35^{fod}) Vand.

Fra Boen peiles Nordenden af den i 7 Kabellængders Afstand beliggende Ø Little-Borja overet med Sydenden af Øen Big-Borja i N. 57° O.

Holder man Toppen af begge Borja-Øerne overet i NO.$^{1}/_{2}$N., gaar man fri i Sydost for Crooked Boen paa 2 Kabellængders Afstand.

Beliggenheden er: 53° 32′ 20″ S. Br. 72° 35′ 25″ L. V. f. Gr. Misvisningen i 1879: 22° NO.

Asien.

Beliggenheden af en Boe (Lapwing) i Sydvest for Samarang-Skjæret i Sarawak Floden. NV. Kysten af Borneo.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Lapwing" har indberettet, at der i Sydvest for Samarang-Skjæret i Sarawak Floden ligger en Boe, paa hvilken der ved Springtids Lavvand er 2.^{m}7 (8.^{fod}6) Vand. Imellem denne Boe og Samarang-Skjæret er der dybt Vand.

Boen ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde i V.^{t}S. for Sydvestenden af Samarang-Skjæret og 73^{m} (38^{favne}) fra den høire Flodbred.

Indtagning af Vragbøien i det nordlige Indløb til Soerabaja Strædet. Java.

Vraget af Skibet "Djaäl Hair", som var sunket i det nordlige Indløb til Soerabaja Strædet, er skaffet væk og Vragbøien som Følge deraf taget ind.

Afrika.

Forandring ved Bøierne i Zanzibar Havn.

Chefen for det britiske Orlogsskib "London" har indberettet, at der er gjort følgende Forandring ved Bøierne i Zanzibar Havn:

Farvandet English Pass. Walleso-Huset er fuldstæn-

dig skjult af Træer og kan ikke længere tjene som Mærke for den nordlige Del af Farvandet English Pass. Der er derfor udenfor Paladset Mtoni opført 2 sort- og hvide 9^m (29^{fod}) høie Baaker, som holdte overet i SSO. $^1/_8$ O. med en hvid Dør midt paa Paladset Mtoni tjene som Led-Mærke for den nordlige Del af Farvandet.

Den yderste eller nordlige af disse Baaker har en hvid Firkant og den inderste eller sydlige Baake en hvid Trekant til Toptegn.

Begge Bøier paa Østkanten af Chapani Revet ere ombyttede med 2 røde Platbøier.

Farvandet Southern Pass. Den kegleformige, sorte Bøie paa Grunden Mtwana er flyttet en Kabellængde mod SSV. Det grunde Sted paa den Ydre Mtwana Grund er nu 2 Kabellængder i O.$^1/_4$S. fra Bøien.

Bøien paa Østkanten af Kisiki-Banken er byttet mod en sort og hvid, lodret stribet Bøie med Stang og Firkant til Toptegn.

Misvisningen i 1879: $10^1/_2{}^0$ NV.

Bøier og Fyr ved Øen Mayotte. Comoren. Østkysten af Afrika.

Komandanten i Mayotte har meddelt følgende om Bøier og Fyr ved Øen Mayotte.

Farvandet Zambourou (Zamburu). Dette Farvand er mærket med 6 cylindriske Bøier, af hvilke man ved Indseilingen maa holde de 3 hvide om Styrbord og de 3 sort- og hvidrudede om Bagbord.

a. Ved Indseilingen om Styrbord.

1. En Bøie paa $17.^m4$ (9^{favne}) Vand ved Yderenden af de 3 Rev, som stikke ud fra Pynten Duamuni.
2. En Bøie paa $16.^m5$ ($8^2/_3{}^{favne}$) Vand ved de to Rev, der ligge overfor Øen Andrema.
3. En Bøie paa $14.^m5$ ($7^2/_3{}^{favne}$) Vand ved Nordkanten af Prevoyante Revet.

b. Ved Indseilingen om Bagbord.

1. En Bøie paa $15.^m3$ ($8^1/_6{}^{favne}$) Vand ved Sydspidsen af det store Nordost Rev i O.$^1/_2$N. for Pynten Duamuni.
2. En Bøie paa $15.^m3$ ($8^1/_6{}^{favne}$) Vand ved det første, lille Rev paa Østsiden af Farvandet ligeoverfor Øen Andrema.
3. En Bøie paa 15^m (8^{favne}) ved SV. Enden af de tre paa Østsiden af Farvandet beliggende Rev i NO. for Pynten Congo.

Øen Dzaoudzi (Zaudzi). En kegleformet, rød Bøie paa $10.^m9$ ($34.^{fod}8$) Vand ved Vestenden af den Banke, som fra denne Ø strækker sig ud imod Vest.

Skjæret Oreste. En cylinderformet, liden, hvid Bøie paa 3^m ($9.^{fod}6$) Vand ved Skjæret Oreste i Vest for den vestlige Molo ved Øen Zaudzi.

Reden ved Pamanzi. En cylinderformet, liden, hvid Bøie paa 2^m ($6.^{fod}4$) Vand omtrent 2 Kabellængder i NV. for den østlige Molo paa Øen Zaudzi.

Fyr.

1. Et hvidt, fast Fyr (Petroleum-Lanterne med Speil) paa Moloen ved Øen Zaudzi.
   Beliggenheden: 12° 46.′8 S. Br.
   45° 19.′1 L. O. f. Gr.
2. Et hvidt, fast Fyr (Petroleum-Lanterne med Speil) paa Moloen ved Øen Pamanzi.
3. Et hvidt, fast Fyr (Petroleum-Lanterne med Speil) paa Moloen ved Mamoutzou.

Ethvert af disse Fyr er i klart Veir kun synligt paa 2 Kvartmils Afstand og kan vanskelig skjelnes fra Lysene i Byen.

Farvandet Bandeli.

Ved Indseilingen om Styrbord:

1. En hvid, kugleformet Bøie paa 10.6 (34^{fod}) Vand ved Sydenden af Revet Ajangua paa Nordsiden af Farvandet.
2. En hvid, cylinderformet Bøie paa $15.^m3$ ($48.^{fod}9$) Vand ved samme Rev lidt nordligere end Peilingen: begge Baaker overet.
3. En hvid, cylinderformet Bøie paa 11^m (35^{fod}) Vand ved Vestenden af det indre Rev paa Nordsiden af Farvandet.

Ved Indseilingen om Bagbord.

1. En sort- og hvidrudet, kugleformet Bøie paa $10.^m4$ (33^{fod}) Vand ved den ydre Ende af Bandeli Revet.

2. En sort- og hvidrudet, cylinderformet Bøie paa 15.^{m}2 (48.^{fod}6) Vand ved Nordenden af samme Rev.
3. En sort- og hvidrudet, cylinderformet Bøie paa 8.^{m}5 (27^{fod}) Vand ved den vestlige Ende af Bandeli Revet.

Paa Øen Mayotte staar der 2 hvide, pyramideformede Baaker; den ene staar paa Toppen af Bjerget Morne X og den anden paa Pynten White Rock (Rocher blanc). Begge Pyramider overet fører gjennem Bandeli Farvandet.

Forandring ved Fyr og Bøier i Havnen St. Paul de Loanda. Vestkysten af Afrika.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib "Loiret" fandtes der i Havnen St. Paul de Loanda den 1ste Januar d. A. følgende Fyr og Bøier.

1. Fyrskibet Portao Pharol eller St. Paul de Loanda; det har 1 Mast, er malet rødt og har paa begge Sider Navnet Portao Pharol i store, hvide Bogstaver. Fyrskibet ligger paa 34^{m} (18^{favne}) Dybde ved Lavvand omtrent 1/3 Kvartmil fra NO. Enden af Revet Loanda med følgende Peilinger:

   Quinta overet med Fortet San Pedro.

   Nordenden af det Bjerg, paa hvilket Fortet San M.guel staar, overet med den sydostligste Pynt af Øen Loanda.

   Fyrskibet fører 17.^{m}5 (56^{fod}) over Havet et fast, hvidt Fyr, der i klart Veir er synligt i alle Retninger paa 7 til 8 Kvartmils Afstand. Paa Toppen af Masten er der en liden, rød Kugle.
2. Paa Nordenden af en liden Fjeldgrund i N 1/2 V. for Pynten Isabelle staar der en Søile, fra hvilken der om Natten vises et rødt, fast Fyr, som er synligt paa 2 til 3 Kvartmils Afstand og betegner Farvandet ind til Landingspladsen.
3. Længere inde mod Land staar der en lignende Søile, paa hvilken der ligeledes er et rødt, fast Fyr; dette betegner Vraget af et Skib.
4. Paa SO.Enden af ovennævnte, lille Fjelgrund er der en rød Bøie, hvorimod de 2 sorte Bøier, som før betegnede denne Banke, ere borttagne.

Naar man skal iland maa man holde begge de to røde Fyr og den røde Bøie om Styrbord.

Peilingerne ere retvisende.

Australien.

Udlægning af en Bøie ved Pynten Commissariat i Augusta Havn. Spencer Golf. Sydkysten af Australien.

Ved Pynten Commissariat i Augusta Havn er der udlagt en sort Baakebøie paa en Sandpynt imellem 2 paa samme staaende Baaker.

Skibsførere, der befare dette Farvand uden Lods, tilraades altid at holde sig midt i Farvandet, da Dybden paa flere Steder aftager ganske pludseligt.

Bøier i Havneindløbet til Port Broughton. Spencer Golf.

Der har dannet sig et nyt Farvand ind til Port Brougthon Havn. Dette Farvand er bleven mærket med 2 Baakebøier, den ene sort og den anden rød. Den sorte Baakebøie ligger 134^{m} (71^{favne}) i Syd for den røde Baake, der betegner det gamle Indløb, og den nye, røde Baakebøie ligger 95^{m} (50^{favne}) i O.3/4N. for den sorte Bøie.

Desforuden er der i Farvandet til Moloen udlagt 20 røde Platbøier. Indseilende Fartøier maa ikke holde sig midt i Farvandet mellem begge Baakebøierne, da der sammesteds findes en liden Grund, men maa holde sig enten 21 til 24^{m} (11 til 13^{favne}) fra den sorte eller ligesaalangt fra den røde Baakebøie. De røde Platbøier maa holdes om Styrbord.

I Havneindløbet er den største Dybde 1.^{m}5 (4.^{fod}8).

Udlægning af 2 Bøier i Eastern Cove. Kangaroo Øen.

Indløbet til den saakaldte American-Flod i Eastern Cove er bleven mærket med 2 sort og rød-rudede Baake-Bøier. Den ene af disse ligger midt i Farvandet paa 2.^{m}7 (8.^{fod}6) Dybde ved Lavvand og kan passeres paa begge Sider. Den anden ligger ligeledes midt i Farvandet, men omtrent 1/2 Kvartmil i

SV. for den første. Efterat disse Baakebøier ere passerede, er Sandbankerne paa begge Sider af Floden saa tydelige at skjelne, at ingen flere Mærker behøves til Ankerpladsen ved Buick.

Nordkysten af Tasmanien.

Bøier i Farvandet til Floden Duck.

Den sorte Bøie udenfor Mundingen af Duck Floden er fordrevet, hvorfor der er udlagt en ny, sort Bøie midt i Farvandet paa 1.^{m}5 (4.^{fod}7) Dybde ved Lavvand med følgende Peilinger:

Pynten Guyton paa Øen Robbins . . . . i NV.$^{1}/_{2}$N.

Faldet af Forbjerget Circular . . . . i O.$^{3}/_{4}$N.

Den hvide Bøie ved Kanten af den Grund, der strækker sig langs Øen Perkins, ligger paa 1.^{m}8 (5.^{fod}7) Dybde $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV.^{t}S. for den sorte Bøie.

Den sorte Bøie kan passeres paa begge Sider, den hvide Bøie maa man ved Indseilingen holde om Styrbord.

Imellem begge Bøier er der ved Lavvand 1.^{m}2 (3.^{fod}8) til 1.^{m}5 (4.^{fod}8) og imellem den hvide Bøie og Mundingen af Duck-Floden 3.^{m}7 (11.^{fod}8) til 7.^{m}3 (23.^{fod}3).

I Duck Bugten findes der en mod alle Vinde vel beskyttet Ankerplads med 5.^{m}5 (17.^{fod}6) til 7.^{m}3 (23.^{fod}3) Dybde, Sandbund.

Dybder paa Baren ved Nambuccra-Floden. New South Wales.

Marine Board Office i Sydney har bekjendtgjort, at Dybderne paa Baren ved Nambuccra-Floden er 1.^{m}5 (4.^{fod}7) og at der maa stor Forsigtighed til ved Benyttelsen af dette Farvand.

Stille Havs Øer.

Opførelse af Baaker paa NO. Kysten af Ny Caledonien.

Paa NO. Kysten af Ny Caledonien er der paa følgende Punkter opført lignende Baaker som de paa SV. Kysten. De bestaa af en Jernstang med Stræbere og Kugle til Toptegn og ere 4 til 6^{m} (12.^{fod}5 til 19^{fod}) høie over Vandet.

1. I Farvandet Diahoué:
   a) En hvid Baake paa omtrent: 20° 27′ S. Br. 164° 44′ L. O. f. Gr.
   b) En sort Baake paa omtrent: 20° 26.′5 S. Br. 164° 43.′5 L. O. f. Gr.
   c) En hvid Bøie: 3 Kabellængder i NV. for den hvide Baake.
2. I Farvandet Tchambouène:
   a) En sort Baake paa omtrent: 20° 23.′7 S. Br. 164° 38.′0 L. O. f. Gr.
   b) En hvid Baake paa omtrent: 20° 23.′8 S. Br. 164° 37.′7 L. O. f. Gr.
   c) En sort og hvid Bøie, 950^{m} (500^{favne}) i S. 3° V. for den sorte Baake.
3. I Kanalen ved Pouèbo eller Farvandet Freycinet:
   a) En hvid Baake paa omtrent: 20° 18.′8 S. Br. 164° 32.′6 L. O. f. Gr.
   b) En sort Baake paa omtrent: 20° 16.′9 S. Br. 164° 30.′3 L. O. f. Gr.
4. Paa Reden ved Øen Pam. En sort Bøie paa 7^{m} (22^{fod}) Vand paa Vestenden af den Sandbanke, som strækker sig ud fra Pynten Nen'diarane, paa omtrent: 20′ 14.′0 S. Br. 164° 18.′2 L. O. f. Gr.
5. I Kanalen Alchmène.
   a) En sort Baake paa Sydspidsen af Revet Balabio i Sydost for Øen Neu'dahandé paa omtrent: 20° 12′1 S. Br. 164° 16.′4 L. O. f. Gr.
   b) En hvid Baake paa Nordkanten af Revet Taabame i Syd for Sydspidsen af Øen Neu'dahandé paa omtrent: 20° 11.′8 S. Br. 164° 15.′1 L. O. f. Gr.
6. I Kanalen Devarenne:
   a) En sort Baake paa Revet Balabio paa omtrent: 20° 9.′8 S. Br. 164° 9.′7 L. O. f. Gr.
   b) En hvid Baake paa Revet Devarenne paa omtrent: 20° 8.′9 S. Br. 164° 9.′2 L. O. f. Gr.
   c) En hvid Baake paa Revet Devarenne paa omtrent: 20° 8.′3 S. Br. 164° 8.′6 L. O. f. Gr.
   d) En sort Baake paa Revet Balabio paa omtrent: 20° 7.′8 S. Br. 164° 7.′1 L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

NB. De i de franske Beskrivelser og Karter angivne Navne findes ikke altid eller ere forskjellige fra de, der findes paa de britiske Admiralitetskarter.

Fordreven Bøie ved Indløbet til Uaraï. Vestkysten af Ny Caledonien.

Havnekapteinen i Nouméa har bekjendtgjort, at den ene sorte Bøie, som laa ved Østenden af Revet Teremba i S. 85° V. for Toppen af Øen Lebris ved Indløbet til Uaraï, er fordrevet.

Beliggenheden af en Grund (Hugon) i Farvandet ind til Mouéo Ankerplads. Vestkysten af Ny Caledonien.

Chefen paa det franske Skib „le Hugon" har indberettet, at Fartøiet paa Vestsiden af det Farvand, der fører til Ankerpladsen ved Mouéo, har stødt paa en Grund, der ved Lavvand har 5^{m} (16^{fod}) Vand. Grundens Beliggenhed bestemtes ved Vinkelmaalinger; efter disse ligger den 3 Kabellængder i N. 53° 30′ O. for en Baake, som staar paa et isoleret Skjær, 200^{m} (107^{favne}) fra det vestlige Rev. Fra Grunden ser man Pik Adio 3° til 4° nordlig fri af Øen Sone, og VNV. Enden af Øen Grimoult overet med en hvid Flæk paa Fastlandet.

Peilingerne ere retvisende

Port Resolution. Øen Tanna. Ny Hebriderne.

Omtrent 14 Dage efter at Havnen ved Port Resolution var bleven opmaalt ved det britiske Orlogsskib "Renard", har der fundet en Jordrystelse Sted, som næsten aldeles har ødelagt Havnen.

Nyopdagede Rev og Øer i Syd og Nord for Dampier Strædet. Ny Britannien.

Skibet "Alice Mary" har paa Reisen fra China til Sydney igjennem Dampier Strædet opdaget følgende Rev og Øer i Nærheden af Ny Britannien.

Den 7de Oktober 1878 stødte Skibet ved Sydvestkanten af Øen Ny Britannien paa et Koralrev, som var omtrent $^1/_2$ Kvartmil stort og paa hvilket den mindste Dybde var 2.^{m}4 (7.^{fod}5).

Efterat 100 Tons The var kastet overbord, blev Skibet flot, men stødte, efter at have styret $^1/_2$ Kvartmil mod Syd, igjen paa med følgende Peiltnger:

Toppen af Øen Tupinier overet med Kap Ann paa Ny Britannien . . . . . i NV $^1/_2$ V.

Omtrentlig Beliggenhed: 6° 0′ S. Br. 148° 35′ L. O. f. Gr.

Skibet var af 3.^{m}4 (10.^{fod}6) Dybgaaende og Revet blev kaldet "Alice Mary".

Senere hen opdagedes der 2 Øer, som ikke ere aflagte paa Karterne; den ene $^1/_2$ Kvartmil i VNV. for Øen Lottin og den anden 1$^1/_2$ Kvartmil i NV. for Øen Tupinier.

Der opdagedes ogsaa et farligt Rev paa 4° 50′ S. Br. 148° 10′ L. O. f. Gr. Dette Rev var kjendeligt om Natten paa Brændinger, idet en Skypumpe passerede. Skibet holdt sig ved Dagens Frembrud i Nærheden deraf og kunde tydeligt se baade Brændinger og Skjær. Dette Rev blev kaldet Whirlwind-Rev; det er omtrent 8 Kvartmil langt i Nord og Syd.

Tillæg.

Sverige.

Flytning af Fyrskibe i Øresund.

Det meddeles foreløbigt, at det Fyrskib, som hidtil har ligget østenfor Grunden Sjollen, fra 15de August d. A. skal flyttes og lægges ved Nordsiden af Kalkgrunden paa 55° 36′ 50″ N. Br. 12° 53′ 41″ L. O. f. Gr. og vise tindrende Fyr; samt at det Fyrskib, som hidtil har ligget søndenom sidst nævnte Grund, skal forlægges nordenom Oskarsgrund paa 55° 37′ 38″ N. Br. 12° 51′ 22″ L. O. f. Gr. — og vise fast Lys. Begge Fyr overet skulle angive den dybeste Del af Flintrenden, og man maa altid passere begge Fartøier paa den nordvestre Side.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England.

Lodskutter udenfor Havneindløbet Llannely. Lynch Pool. Bristol Kanal.

Der er ingen Lodskutter fast stationeret i Lynch Pool, Havneindløbet til Llanelly, men Lodserne krydse i Bugten, naar Veiret tillader det. I Uveir holde Lodskutterne sig, eftersom Vinden er, enten i Bugten ved Rhosilly eller paa Reden ved Caldy.

Holland.

Flytning af Baaker paa SO. Siden af Øen Texel, som benyttes ved Maaling af Skibes Fart.

For at kunne maale Skibes Fart er Baakerne paa SO. Siden af Øen Texel ombyttede med 3 Par sorte Baaker af Træ, paa hvilke der er anbragt smaa, firkantede Rammer, der ere hvidmalede paa de Baaker, som staa nærmest Stranden, og sorte paa de Baaker, som staa længere inde paa Land.

Det første Par Baaker, No. III. og IV. staar udenfor Oude Schild og søndenfor Skandsen paa samme Sted. No. IV. staar paa Sødiget og No. III. 452^m (241 *favne*) i N. 41° 24′ V. for den første.

Beliggenheden af No. III. er 53° 1′ 46.2″ N. Br.
4° 48′ 39.4″ L. O. f. Gr.

— af No. IV. 53° 1′ 35.2″ N. Br.
4° 48′ 55.5″ L. O. f. Gr.

Det andet Par Baaker, No. I. og II., staar ved Horntje paa Sydenden af Øen Texel; No. II. paa Sødiget og No. I. 440^m (235 *favne*) i N. 41° 34′ V. for den første.

Beliggenheden af No. I.: 53° 0′ 22.6″ N. Br.
4° 47′ 22.8″ L. O. f. Gr.

— af No. II.: 53° 0′ 12.0″ N. Br.
4° 47′ 38.4″ L. O. f. Gr.

Det tredie Par, No. V. og VI., staar imellem de to andre Par, saaledes at No. VI. staar paa Sødiget og No. V. 993^m (209 *favne*) i N. 41° 25½′ V. for den første.

Beliggenheden af No. V: 53° 0′ 56.4″ N. Br.
4° 47′ 39.7″ L. O. f. Gr.

— af No. VI.: 53° 0′ 46.8″ N. Br.
4° 47′ 52.6″ L. O. f. Gr.

Paa Fortet Kijkduin er der i 1878, istedetfor det gamle Fyrtaarn, opført en firkantet, 2^m (6.*fod*4) bred Skjærm, som er 29.^{m}5 (94 *fod*) høi over Høivande og 9.^{m}5 (30 *fod*) over Grunden. Den staar med Bredsiden mod NO. og tjener som Retningsmærke for de Fartøier, som maaler sin Fart i Texelstrøm.

Skjærmens Beliggenhed er: 52° 57′ 4.9″ N. Br.
4° 43′ 21.3″ L. O. f. Gr.

Naar man holder denne Skjærm og Taarnet paa det meteorologiske Institut i Helder overet i S. 47° 30′ V. saa er Afstanden mellem det første og tredie Par Baaker 1852^m (5816 *fod*) og imellem det første og andet Par 2778^m (8723 *fod*).

Naar man derimod holder Kijkduin nye Fyrtaarn overet med Taarnet paa det meteorologiske Institut i S. 54° V., saa er Afstanden mellem det første og tredie Par Baaker 1860^m (5840 *fod*) og mellem det første og andet Par 2790^m (8760 *fod*).

I en Beskrivelse over "Zeegat van Texel", der i 1878 blev udgivet af det hollandske Marineministerium, er den sidste anførte Afstand angivet til 2817^m, hvilket er urigtigt, da de anførte Baaker ere flyttede.

Skjærmen paa Fortet Kijkduin tjener ligeledes til Sømærke; seet fra Schulpengat af, har den Form af et afstumpet Taarn og betegner, holdt overet med Kijkduin nye Fyrtaarn, Retningen mod den sorte Yder-Bøie i dette Farvand.

Taarnet paa den reformerte Kirke i Helder og nogle Møller, som ligeledes tjente til Sømærke. brændte forrige Aar. Kirketaarnet skal opbygges igjen paa samme Sted.

Peilingerne ere retvisende.

Italien.

Vrag-Fyrskibe ved Kysterne af Italien.

Det italienske Marineministerium har bekjendtgjort, at det, i Lighed med den engelske Regjering, for Eftertiden vil lade alle Vrag i Havne, paa Red eller ved Kysten af Kongeriget betegne med Vrag-Fyrskibe. Disse Vrag-Fyrskibe males grønne og betegnes forresten saaledes:

Om Dagen: 3 Kugler af $0.^{m}9$ ($2.^{fod}8$) Gjennemsnit paa en Raa, saaledes at 2 Kugler hænge lodret under hinanden paa den Side, Fartøiet kan passeres, 1 Kugle paa den anden Side

Om Natten: 3 hvide, faste Fyr anbragte paa samme Maade som Kuglerne. Disse Fartøier føre ikke den sædvanlige Staglanterne.

Ethvert Fartøi (Vrag-Fyrskib) som er saaledes betegnet, maa altsaa passeres paa den Side, hvor begge Kugler eller begge Fyr vises lodret under hinanden.

Kvarantæneforanstaltninger.

De mod Indtrængning af Pest fra Rusland trufne Kvarantæneforanstaltninger, meddelte i 2det og 3die Hefte for 1879 af Efterretninger for Søfarende, ere atter hævede.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Juli 1879. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Norge.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren vil det nye, faste Fyr af 4de Orden paa Lepsørev blive tændt den 1ste August 1879. Fyret, der er anbragt i en hvidmalet Konkretbygning paa Pynten af en fra Gamleimslandet (paa Farvandets Sydside) udbygget Molo, lyser fra VSV (fri nordenom Hanefluen) gjennem V og N indtil ONO (fri nordenom Nordre Hougen og Rødholmen). Fra NO'O$^{1}/_{4}$O (fri søndenom Rognholmen) til NO$^{1}/_{2}$N er Lyset rødt, forøvrigt hvidt.

Den aarlige Brændingstid er fra 1ste August til 15de Mai; Høiden over Havet $8.^{m}4$ ($27.^{fod}$), Synsvidde 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 62° 35′ 15″ N. Br., 6° 16′ 12″ L. O. f. Gr.

Efter Meddelelse fra Fyrdirektøren er der i April og Mai 1879 anbragt følgende nye Mærker paa Kysten:

Hesnæsbrækken . . . . . 1 Varde, sort paa Nordsiden, hvid paa Sydsiden.

Svartskjær ved Smørsund (Grimstad) 1 Do.

Bysa i Vest for Lindesnæs . . . 1 Jernstang.

Vaagefluen i Øst for Lindesnæs	1	Jernstang.
Klipskjærstenen Do.	1	Jernsøile.
Holmeboen ved Svinør	1	Jernstang.
Boe ved Haaven	1	Do.
Kvistholmen	1	Varde.
Springen ved Mandal	1	Jernsøile.
Langefluen, Flaavær	1	Jernstang.
Stabben, Do.	1	Do.
Gaasungen, Namsen	1	Do.
Bergeimsboen, Do.	1	Do.
Orten i Syd for Risvær, Nordland	1	Varde.
Gjøtarren, Do.	1	Jernstang.
Kalskjærene, (Moldøren i Lofoten)	1	Varde, sort med horizontal hvid Ring.
Silandskjærene i V. for Offersø, Do.	1	Do., sort.
Formandsø, Do.	1	Do., Do. med horizontal, hvid Ring.
Baren, Gamvig	1	Do.
Svartoxen, Berlevaag	1	Do.

Sverige.

Paatænkt Forandring ved Fyrene i Flint-Renden, Øresund.

Den 15de August skal Fyrskibet Sjöllen, der nu ligger østenfor Grunden Sjöllen, flyttes til nordenfor Kalkgrund paa 55° 36′ 50″ N. Br., 12° 53′ 41″ L. O. f. Gr.; samme Dag skal Fyrskibet Kalkgrund, som nu ligger søndenfor Kalkgrund, flyttes til nordenfor Oskar-Grund paa 55° 35′ 38″ N. Br., 12° 51′ 22″ L. O. f. Gr.

Begge Fyrskibe overet betegner den største Dybde i Flint-Renden.

Over Dybdeforholdene vil der gives bestemte Meddelelser, saasnart der er foretaget nøiere Undersøgelse.

Det Fyrskib, som skal udlægges nordenfor Kalkgrund, er malet rødt med Navnet "Kalkgrundet" paa begge Sider; det viser om Natten hvidt, tindrende Fyr saaledes, at der er afvexlende 1 Sekund Blink og 1 Sekund Formørkelse.

Det Fyrskib, som skal udlægges nordenfor Oskar-Grund, er ligeledes rødt med Navnet "Oskargrundet" paa begge Sider og viser om Natten fast, hvidt Fyr.

Man maa altid passere i NV for begge Fyrskibe.

Samtidig med Udlægningen af disse 2 Fyrskibe vil der gjøres smaa Forandringer ved Sektorerne i det ydre, lave Fyr ved Malmö, hvorom senere hen vil blive givet Underretning.

Forandring ved Fyret paa Ispe Udde, Øland.

Fyret paa Ispe Udde paa Øland ved Kalmar Sund er siden 15de Juli forandret saaledes, at det mellem Peilingerne N 60.°0 og N 50.°0 (over Prestørs Rev) viser et tindrende Fyr, der giver to hurtigt paa hinanden følgende Blink med en paafølgende Formørkelse af 4 Sekunder. Fyret er i alle andre Retninger uforandret.

Tilsanding af Farvandet Kodjupet. Stockholms Skjærgaard.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at Farvandet Kodjupet lidt efter lidt er sandet saaledes til imellem Mærkerne, at der nu i Midten af Farvandet kun er $3.^{m}27$ ($10.^{fod}4$) Dybde ved Middelvandstand og paa enkelte Steder kun $3.^{m}03$ ($9.^{fod}6$).

Skibe af større Dybgaaende maa derfor benytte Farvandet Oxdjupet saalænge til Kodjupet igjen er bleven tilstrækkelig opmudret.

Nedlægning af Taagesignalstationen ved Bjuröklubbs Fyrtaarn.

Den Gongong, som har været anvendt til Taagesignaler fra Bjuröklubbs Fyrtaarn, Sydsiden af Indløbet til Skelefteå, er bleven beskadiget. Lodsstyrelsen i Stockholm bekjendtgjør i den Anledning, at den ikke for Fremtiden vil blive brugt, da Signaler med Gongong har vist sig utilfredsstillende i usigtbart Veir.

Ruslands Østersøkyster.

Forandring af Mærkerne paa Grunden Hulkikari. Uleåborgs Lodsdistrikt.

Fra St. Petersburg bekjendtgjøres, at det tidligere Mærke (Stang med hvidt Flag) paa Grunden Hulkikari under Tuovo Lodsstation har vist sig utilstrækkeligt, og at der nu er udlagt ved Grunden en stor Stage med stort, hvidt Flag, under hvilket der er en sort Kugle.

Mærke paa Grunden Piispan i Bjørkøsund. Wiborg Lodsdistrikt.

Efter officiel Bekjendtgjørelse fra Helsingfors er Grunden Piispan, beliggende midt i Farvandet i Bjørkøsund, i dette Aar bleven betegnet med 2 Mærker, hvoraf det ene staar paa Vestsiden, det andet paa Østsiden af Grunden. Mærket paa Vestsiden bestaar af en Stage, oventil rød og nedentil hvid, med opadvendt Kost, og Mærket paa Østsiden af en oventil hvid og nedentil rød Stage.

Grunden bestaar af store Stene, er omtrent 100^{m} (53^{favne}) lang i VNV og OSO og 19^{m} (10^{favne}) i NNO og SSV og ligger omtrent $8^1/_2$ Kabellængde i S 73° O (retv.) for Skjæret Piispanluoto i Bjørkøsund. Den mindste Dybde paa Grunden er 7.^{m}3 (23.^{fod}3), begge Mærker staa paa 9^{m} ($28^1/_2{}^{fod}$) Vand.

Mærker paa Vrag ved Kronstadt.

Den 18de Mai sank der to, med Sten lastede Fartøier ved Kronstadt, det ene paa den lille Red, det andet paa Øst-Reden.

Det første ligger 795^{m} (424.^{favne}) i S 48° 30′ O for Vestenden af Koffardi-Havnen paa 8.^{m}5 (27^{fod}) Vand; over Vraget er der 5.^{m}5. Nordenfor samme er der anbragt en hvid Stage med nedadvendt Kost; søndenfor det staar der en rød Stage med opadvendt Kost.

Det er Meningen at bortskaffe dette Vrag.

Det andet Fartøi ligger 1.8 Kvartmil i S 49° O for det sydlige Hjørne af Orlogs-Havnen paa 5.^{m}5 (17.^{fod}5); den ringeste Dybde over Vraget er 2.^{m}4. Dette ligger ligesom det første

i Retningen NNV—SSO og er mærket med en nordenfor Vraget staaende hvid Stage med nedadvendt Kost. Peilingerne ere retvisende.

Forandring af Mærkerne i Newa-Mundingen.

Følgende Forandring af Mærkerne i de forskjellige Farvand i Newa-Mundingen har fundet Sted:

1. Ved Østenden af Grunden Sineflag, hvor der før stod en Stang med blaat Flag, er der nu udlagt en stor, rød Tøndebøie af Jern med Stang, paa Toppen af hvilken er en rød Skeletkugle med blaat Flag under.
2. Hele Elagin-Farvandet er midlertidig opmærket med Koster; Kosterne paa Nordsiden vender Kvasterne opad; de paa Sydsiden vender dem nedad.
3. Petrow-Farvandet er mærket ganske paa samme Maade som Elagin-Farvandet.
4. Galei-Farvandet. Paa Nordsiden ligger 6 sorte Tøndebøier og 3 Stænger med røde Flag; paa Sydsiden 10 hvide Tøndebøier og 3 Stænger med hvide Flag.

   Videre ligger der ved Sammenstødet mellem Galei-Farvandet og Tverfarvandet en liden rød Tøndebøie for at betegne Enden af den der liggende Grund.

   I 1879 ligger der paa Sydsiden af Galei-Farvandet 1 Bøie mere end tidligere, nemlig paa den Tunge, som strækker sig ud fra Sineflag mellem den store, røde Bøie paa Enden af denne Grund og den første hvide Bøie i Galei-Farvandet.
5. Tverfarvandet er ogsaa opmærket med Koster; disse vende Kvasterne opad paa Østsiden og nedad paa Vestsiden af Farvandet.

Mærker paa Revet ved NO. Kysten i Pernaner Bugt. Riga Bugt.

Som Mærker paa det Rev, der strækker sig ud fra NO Kysten i Pernaner Bugt er der anbragt to sort- og hvidstribede Stager, der hver have til Toptegn to mod hinanden vendende Koste; den ene Stage ligger 3 til 4 Kvartmil i N. $2^1/_2{}^{0}$ O. for

Nordpynten af Kap Takerort; den anden 4.4 Kvartmil i N. $5^1/_2{}^0$ O. for samme Pynt.

Peilingerne retvisende.

Flytning af Semaphor-Stationen paa Domesnæs, Riga Bugt.

Den Semaphor-Station, som tidligere har staaet ved Rednings-Stationen paa Domesnæs, er, paa Grund af den livlige Skibsfart, bleven flyttet til det paa Revet Domesnæs staaende Fyrtaarn.

Forandring af Mærkerne paa Teufelsgrund og Grunden Wultschur ved Vestkysten af Øen Øsel.

Ved Mærkerne paa de nævnte Grunde er der gjort følgende Forandring:

1. Mellem de to Mærker paa Vestsiden af Teufelsgrund er der anbragt et tredie af samme Udseende som de to andre; det ligger vestenfor det Sted, som har $0.^m9$ ($2.^{fod}9$) Vand i S. 88° 30′ V. for Fielsand Fyrtaarn.
2. Ved Wultschur stod der tidligere to Mærker paa Vestsiden og et paa Sydsiden; der er nu anbragt to til paa Vestsiden.

   Det ene ligger paa $12.^m8$ ($42.^{fod}$) Vand lige i retv. Vest for et Sted med $2.^m7$ ($5^1/_2{}^{fods}$) Dybde, i S. 16° 30′ V. for Fielsand Fyrtaarn og i S. 70° V. for Toldvagtbygningen Karol. Det andet nye Mærke staar mellem de to gamle Mærker paa Vestsiden af Grunden.

   Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 6°45′NV.

Tydsklands Østersøkyst.

Borttagelse af Baaken paa det nordlige Molohoved i Memel.

Paa Grund af at, Arbeidet med Moloens Forlængelse er skredet længere frem, er Baaken paa Yderenden af den nordlige Molo i Memel taget bort; Molohovedet er nu kun mærket med de sammesteds opstillede Rambukke.

Berigtiget Beliggenhed af Bøierne i Fischhausener Wiek. Frisches Haff.

Den rigtige Beliggenhed af de 4 Bøier i Fischhausener Wiek, som betegne Farvandet til Fischhausen Havn, er følgende:

Paa Østsiden af Wiek ligger der 3 sorte Bøier paa Kanten af Banken imellem Perpe og Neplecken, og paa Vestsiden en hvid Bøie østenfor Camstigaller Hakens med følgende Peilinger:

1. Sydlige sorte Bøie paa $3.^m5$ ($8.^{fod}$) Vand:
   Landmærket i Pillau . . . . . i Vest.
   SV. Hjørnet af Slottet i Lochstädt . . . . . i NV.$^1/_4$V.
2. Midterste sorte Bøie paa $2.^m8$ ($9.^{fod}$) Vand:
   Landmærket i Pillau . . . . . i VSV.$^7/_8$V.
   SV. Hjørnet af Slottet i Lochstädt . . . . i NV.
3. Nordlige sorte Bøie paa $2.^m8$ ($8.^{fod}$) Vand:
   Landmærket i Pillau . . . . . i VSV.$^1/_4$V.
   SV. Hjørnet af Slottet i Lochstädt . . . . i NV.$^1/_2$V,
4. Hvide Bøie paa $3.^m2$ ($10.^{fod}2$):
   Landmærket i Pillau . . . . . i VNV.$^3/_8$V.
   SV. Hjørnet af Slottet i Lochstädt . . . . i NNV.

Udlægning af et Mærke udenfor Swinemünde Havn.

Fra Stettin bekjendtgjøres, at der forsøgsvis er udlagt et Mærke for at betegne Skraaningen fra Enden af den gamle Østmolo ved Swinemünde.

Mærket bestaar af en Jernstang, som ved en Svømmer holdes i opret Stilling. Som Topmærke har den to firkantede Jerntavler af gjennembrudt Arbeide, der staa lodret og i rette Vinkler mod hinanden.

Mærket er sortmalet, dog har Stangen hvide Ringe.

Høiden over Vandet er $6.^m4$.

Flytning af et Mærke paa Darserort Rev.

Den sorte Bøie med Stang, som var udlagt paa 10^m ($32.^{fods}$) Dybde, er flyttet og ligger nu paa 8^m ($25.^{fod}6$) Vand.

Beliggenheden er 54° 32′ 10″ N. Br., 12° 33′ 50″ L. O. f. Gr.

Bøie ved Plantagenet Grunden. (Pommern.)

Efter Bekjendtgjørelse fra Stralsund skal der i Løbet af indeværende Sommer udlægges en sort Bøie med Stang og to Kugler paa Toppen som Mærke ved Grunden Plantagenet. Denne ligger 17.1 Kvartmil i NNO. for Barth Kirketaarn og 14.9 Kvartmil i NO.^{t}O.$^1/_8$O. for Darserort Fyrtaarn.

Naar Bøien er udlagt vil der komme fuldstændigere Meddelelse.

Forandret Toptegn paa Bøien "Kiel A". Kieler Fjord.

Baakebøien "Kiel A", som ligger paa Vestsiden af Kieler Fjord paa Kleverberg ved Bülk, har nu, istedetfor 2 Kurve, faaet 3 Kurve til Toptegn, af hvilke den øverste og nederste ere sorte og den mellemste rød.

Danmark.

Forandring ved Fyret paa Christiansø. Ertholmen. Danmark.

Det danske Marineministerium har bekjendtgjort, at det nye, hvide omdreiende Fyr med Blink hvert 30te Sekund paa Christiansø tændtes den 4de Juli. Fyret er 28.^{m}8 (92.^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Beliggenheden: 55° 19′ 19″ N. Br., 15° 11′ 39″ L. O. f. Gr.

Samme Dag slukkedes det midlertidige Fyr.

Tydsklands Nordsøkyster.

Midlertidig Opførelse af 2 Mærker paa Øen Sylt.

Paa Grund af Lodninger, der foretages fra Øen Sylt udimod Søen, er der paa Nordenden af denne Ø opført 2 Baaker.

Den nordlige Baake staar over det trigonometriske Punkt Sandberg paa List. Baaken er 15^m (48.^{fod}) høi over Grunden og har i en Høide af 10^m (32.^{fod}) en Trekant med

Spidsen opad, hvis Fladside vender mod Vest, og paa den øverste Top — altsaa 5^m (16.^{fot}) over Trekanten — en cylinderformet Kurv af 1^m (3.^{fod}2) Gjennemsnit.

Beliggenheden er 55° 1′ 26″ N. Br., 8° 25′ 5″ L. O. f. Gr.

Den sydlige Baake staar over det trigonometriske Punkt List. Den bestaar af en 14^m (44.^{fod}8) høi Stage, som fra Midten og opover er beslaaet med Tvertræer og paa Toppen har et sort Flag.

Beliggenheden er 54° 59′ 43″ N. Br., 8° 22′ 34″ L. O. f. Gr.

Begge Mærker ere sortmalede og ville sandsynligvis blive staaende til omtrent midt i August.

Ligeledes vil i samme Tidsrum de trigonometriske Punkter

Westerland I paa 54° 54′ 15″ N. Br.,
8° 18′ 0″ L. O. f. Gr. og

Rantum paa . . 54° 50′ 42″ N. Br.,
8° 17′ 41″ L. O. f. Gr.

blive mærkede med høie Stager med Flag saa længe Opmaalingsarbeiderne foregaar; disse Stager ere synlige fra Søen paa 8 Kvartmils Afstand.

Der bekjendtgjøres ligeledes at Hornum Mærket paa Sydenden af Øen Sylt og Norddorf Mærket paa Amrum ikke længere findes.

Forandring ved Bøierne i Farvandet ved Büsum.

Efter Bekjendtgjørelse fra Schleswig er der foretaget følgende Forandring ved Bøierne ved Büsum:

1. Paa Manchester Vraget ligger der nu en grøn Flydebaake af Træ med Stang og Kors istedetfor den Jernbøie af III Klasse (mærket Büsum 1876) med Stang og Kugle og Ordet "Wrack", som før laa der.

   De øvrige Mærker paa Vraget ere uforandrede.

2. I Farvandet Falsche Tiefe er Træ-Bøien A ombyttet med en Jernbøie af III Klasse med Stang og Kost og mærket "A".

   De øvrige Mærker i Falsche Tiefe ere uforandrede.

3. I Farvandet Süderpiep er Træ-Bøien IV ombyttet med en Jernbøie af II Klasse med Stang og Kugle og mærket "IV".

   Træbøien XVI sammesteds er ombyttet med en Jern-

bøie af III Klasse med Stang og Kugle og mærket XVI.

De øvrige Mærker i Süderpiep ere uforandrede.

4. I Farvandet Flackstrom er udlagt en sort Stangbøie af IV Klasse paa 54° 4′ 55″ N. Br, 8° 43′ 20″ L. O. f. Gr.

De øvrige Mærker i Flackstrom ere uforandrede.

Gjenudlægning af Fyrskibet "Weser." Floden Weser.

Der bekjendtgjøres fra Bremen, at Fyrskibet Weser igjen har indtaget sin Station den 7de Juli.

Forandring af Dybderne i det nordlige Farvand i Floden Jade.

Dybderne i det nordlige Farvand i Jade har aftaget betydeligt; man kan nu ikke gjøre Regning paa en saa stor Dybde som 6^{m} (19 ^{fod}).

Holland.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Kromme Balg i Syd for Øen Ameland. Zuidersøen.

Den røde Bøie, som betegner det nordlige Indløb til Farvandet Kromme Balg, er paa Grund af Opmudringer paa Grunden Horsen flyttet omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde mod NV. og ligger nu paa 3^{m} (9.^{fod}6) Vand paa

53° 24′ 31″ N. Br., 5° 37′ 35″ L. O. f. Gr.

Der er ligeledes imellem de sorte Bøier 2 og 3 udlagt en ny, sort Bøie af 5te Størrelse paa Vestkanten af Farvandet paa 3^{m} (9.^{fod}6) Vand. Beliggenheden er

53° 23′ 42″ N. Br., 5° 37′ 54″ L. O. f. Gr.

Bøier i et Farvand nordenfor Harlingen. Zuidersøen.

For at betegne den vestlige og nordlige Side af et Farvand imellem Harlingen og Farvandet Abt er der udlagt 4 hvide Bøier med rød horizontal Stribe, nemlig:

1. Bøien No. 1 ved den sandige Sydkant af Banken Terschellinger Wadgrond istedetfor Abt Baake paa 2^{m} (6.^{fod}4) ved Lavvand. Beliggenheden:

53° 18′ 6″ N. Br., 5° 31′ 42″ L. O. f. Gr.

2. Bøien No. 2 paa Banken Oosterbierum paa 1.^{m}3 (4.^{fod}) ved Lavvand. Beliggenheden:

53° 17′ 1″ N. Br., 5° 28′ 41″ L. O. f. Gr.

3. Bøien No. 3 i Syd for Banken Oosterbierum paa 1.^{m}8 (5.^{fod}7) ved Lavvand. Beliggenheden:

53° 14′ 56″ N. Br., 5° 26′ 52″ L. O. f. Gr.

4. Bøien No. 4 ved det steile Hjørne paa Sydkanten af Banken Ballastplaat of Kimster; den ligger paa 3^{m} (9.^{fod}6) ved Lavvand istedetfor den forhen paa samme Sted udlagte men nu indtagne Flydebaake; Beliggenheden er:

53° 13′ 26″ N. Br., 5° 25′ 4″ L. O. f. Gr.

Forandring ved det ydre Havnefyr i Muiden. Zuidersøen.

Efter Bekjendtgjørelse fra Muiden blev det ydre, hvide Havnefyr dersteds den 1ste Juli forandret til blaat, fast Fyr.

Anmærkning. Det indre Havnefyr, som før altid har været anført som hvidt Fyr, er rødt, fast Fyr.

Udlægning af en Bøie i Schuitengat. Terschelling.

Ved den indre Ende af Schuitengat er der paa Sydsiden af Farvandet nærved Terschelling Havn udlagt en hvid Platbøie af 5te Størrelse betegnet No. 4 A. Bøien ligger ved den steile Banke Middelrug paa 5^{m} (16 ^{fod}) ved Lavvand imellem Bøierne No. 4 og 5 paa 53° 20′ 42″ N. Br., 5° 12′ 11″ L. O. f. Gr.

Forandring ved Bøierne i NV. Gat og NO. Gat ved Terschelling.

Paa Grund af Arbeider paa Kysten har NV. Gat ved Terschelling forandret sig saaledes, at det er bleven nødvendigt at forandre Bøiernes Beliggenhed paa følgende Maade:

1. Røde Yder-Bøie er flyttet omtrent 3 Kabellængder mod NO. paa 12^{m} (38 ^{fod}) Vand.
2. Hvide Bøie No. 1 omtrent 2 Kabellængder mod NO. paa 4^{m}.8 (15 ^{fod}) Vand.
3. Sorte Bøie No. 2 omtrent 2 Kabellængder mod NO. paa 5^{m} (16 ^{fod}) Vand.

4. Hvide Bøie No. 3, ny Platbøie af 4de Størrelse, er udlagt paa 10^{m} (32 ^{fod}) Vand imellem den hvide Bøie No. 2 og den forrige hvide Bøie No. 3.

Kursen fra den røde Yderbøie gjennem NV. Gat er SSO. I NO. Gat er der udlagt en hvid Platbøie af 4de Størrelse imellem den rød- og hvid- lodret stribede Yderbøie med rød Kugle og den første hvide Bøie paa 10^{m} (32 ^{fod}) Vand. Der ligger nu baade i NV. Gat og i NO. Gat 4 hvide Bøier.

Dybderne ere beregnede efter Lavvand. Flodhøiden er 1^{m}.6 (5 ^{fod}).

Flytning af Falga Ledfyr. Texel Seegat.

Falga Ledfyr er den 15de Juni flyttet omtrent 20^{m} (11 ^{favne}) mod O. ^{t} S. og er nu 20^{m} (64 ^{fod}) høit over Vandet.

Synsvidden er ikke forandret.

Fyrapparatet staar paa et firkantet, sort Jernstillads.

Beliggenheden er 52° 55′ 36″ N. Br., 4° 42′ 54″ L. O. f. Gr.

Forandring i Beliggenheden af Bøierne udenfor Ymuiden Havn.

Der er gjort følgende Forandring ved Beliggenheden af de Bøier udenfor Indløbet tll Ymuiden Havn, der angive det Sted, hvor Mudderfærgerne kaste det Materiale, som opmudres i Seilløbet:

Bøie No. 1 er taget bort.

Bøie No. 2, rød Bøie med Stang, ligger paa 52° 28′ 23″ N. Br., 4° 31′ 59″ L. O. f. Gr.

Bøie No. 3 er taget bort.

Bøie No. 4, rød og hvid rudet Bøie, ligger paa 52° 28′ 50″ N. Br., 4° 31′ 17″ L. O. f. Gr.

Bøie No. 5, rød Bøie, ligger paa 52° 28′ 36″ N. Br., 4° 31′ 11″ L. O. f. Gr.

Forandring af Fyret ved Goedereede (Goeree) Maas.

Fra de første Dage i August d. A. vil den i Efterretn. for Søf. Side 154 bebudede Forandring indtræde, at Fyret ved Goedereede faar Apparat af 1ste Orden. Samme Tid slukkes det midlertidige Fyr.

Beliggenheden af 2 Bøier ved Banken Maasvlakte Floden Maas.

De 2 Baakebøier, som betegne den ydre Grund mellem Farvandet Waterweg og Vest-Maas, ligge:

1. Maassluische Bøie, hvid med rød Top, paa 6^{m}.3 (20 Fod) ved Lavvand paa 51° 58′ 5″ N. Br. 4° 2′ 32″ L. O. f. Gr.
2. Van de Maas-Bøie, rød og hvid, horizontalt stribet paa 6^{m}.3 (20 ^{fod}) ved Lavvand paa 51° 57′ 6″ N. Br. 4° 0′ 20″ L. O. f. Gr.

Mærke paa en Grund i Farvandet Dordtsche Kil. Maas.

I Farvandet Dordtsche Kil (de Kil) er der ved den øverste Ende af Beerenpolder, 17^{m} (54 ^{fod}) fra den østlige Flodbred opdaget Stene under Vandet. Formodentlig er det Levninger af en gammel Mur, der ved Lavvand er 2^{m}.5 (8 ^{fod}) under Vandet.

For at betegne dette Sted er der paa den østlige Bred opsat et Mærke (Advarselstavle).

Flytning af et af Kaapduinen Ledfyrene i Ostgat. Vestlige Schelde.

Det nordligste eller høieste af det 2det Par Ledfyr ved Kaapduinen skulde den 10de Juli flyttes 18^{m} (57 ^{fod}.6) længere mod Øst for overet med det andet Fyr af det samme, 2det Par Ledfyr ved Kaapduinen, at angive Retningslinien, S. $^{1}/_{4}$ V. igjennem den dybeste Del af Farvandet mellem Nolle og Elboog Grundene, forbi Elboog Grunden og ikke fuldt 1 Kabellængde østenfor den hvide Bøie.

Beliggenheden: 51° 28′ 38″ N. Br. 3° 30′ 56″ L. O. f. Gr.

Udlægning af Bøier i Farvandet til Colynsplaat. Seegat von Zierikzee. Mundingen af Ost Schelde.

1. Paa Reden ved Zierikzee er der, tvers for Havnen paa 7^{m}.7 (24 ^{fod}.6) ved Lavvand, udlagt paa den steile Østside af Vuilbard, en hvid Platbøie med følgende Peiling:

Nordlige Molo i Zierikzee overet med Taarnet paa Stadthaus sammesteds.

2. Paa Vestsiden af Englisch Farvandet er der som No. 2 paa Sydspidsen af Vuilbard udlagt en rød Platbøie istedetfor den forrige hvide Bøie No. 1.
3. Ved Colynsplaat er der paa Sydsiden af Farvandet paa $6^m.8$ ($21\,^{fod}.7$) ved Lavvand udlagt som No. 1 en hvid Platbøie med følgende Peilinger:

   Kapel-Kirketaarnet en Skibslængde østenfor et kjendeligt Træ. Zierikzee Raadhustaarn til Vestsiden af Havnefyrvogterboligen.
4. Ovenfor Vuilbard er der som No. 2 udlagt en hvid Platbøie paa $7^m.0$ ($22\,^{fod}.4$) ved Lavvand med følgende Peilinger:

   Kapel-Kirketaarnet til Vestsiden af Fyrbygningen ved Zandkreek.

   Zierikzee Nobelpoort-Taarnene fri østenfor den store Kirke sammesteds.

England.

Beliggenheden af Chequer-Bank-Bøien ved Mundingen af Humberfloden.

Trinity House i Hull har bekjendtgjort, at Chequer-Bank-Bøien ved Mundingen af Humber Floden er flyttet til sin gamle Plads og nu ligger paa $6^m.7$ ($21\,^{fod}.4$) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Easington Vindmølle midt imellem Easington Kirke og Dimlington Cliff . . . . . i N. $^1/_4$ V.

Det lave Fyrtaarn ved Spurn fri vestenfor det høie Fyrtaarn sammesteds . . . . . i NV. $^1/_2$ V.

Fyrskibet „Bull“ . . . . . i NV. ^{t} V. $^1/_2$ V.

Misvisningen i 1879: $18^3/_4{}^0$ NV.

Klokkebøie ved Whitby Rock, Østkysten af England.

Istedetfor den sorte Spidsbøie, som tidligere har ligget ved Whitby Rock, er der nu paa samme Sted udlagt en sort Klokkebøie med Stang og Kugle.

Vrag ved South Shoebury Bøien i Mundingen af Thames.

Trinity House bekjendtgjør, at en grøn Bøie med Ordet „Wreck“ er udlagt paa $12^m.8$ ($40^1/_2\,^{fod}$) Vand ved Springtids Lavvand i Syd for Vraget af Skibet Concord, der er sunket i Nærheden af South Shoebury Bøien. Vragbøien ligger i følgende Peilinger:

Vest Shoebury Bøien netop fri af Middle Shoebury Bøie i NV. ^{t} V. $^3/_4$ V.

Fyrskibet „Nore“ . . . . $1^1/_2$ Kvartmil af i SV. ^{t} V.

Masterne ere tagne ud af Vraget, paa hvilket der ved Springtids Lavvand er en Dybde af $9^m.1$ ($28\,^{fod}.8$).

Opførelse af 2 Baaker i Braye Havn. Øen Alderney.

For at betegne den Ende af Breakwateren i Braye, som ødelagdes den 8de Januar, er der opført 2 Baaker, som, holdte overet i SSO. $^3/_4$ O., føre klar af den Del af Breakwateren, som er under Vandet.

Den ene af disse Baaker, som bestaar af en $7^m.6$ ($24\,^{fod}$) høi Jernstage med rund Kurv paa Toppen, staar paa den østlige Del af Holmen Homet des Pies, Saye Bugt; og den anden Baake, som bestaar af en 11^m ($35\,^{fod}$) høi Træstage med 3kantet Kurv paa Toppen, staar paa Bjerget ovenfor og nærved Kings Batteri.

Misvisningen i 1879: $19^1/_4{}^0$ NV.

Forandring ved Bidefords høie Fyr, Barnstaple Bugt. Bristol Kanal.

Lysvinkelen for Bidefords høie Fyr er efter Bekjendtgjørelse fra Trinity House udvidet nordover saaledes, at det nu er synligt fra Peilingen S. 87° V. gjennem Vest, Nord og Ost til S. 22° O. Det vil fremtidigt brænde fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Mellem Peilingerne S. 87° V. gjennem Syd til S. 22° O. er Fyret skjærmet over Baggy-Leap- og Asp-Boerne; og gjennem Vest og Nord til N. 68° O. lyser det som Havnefyr med mindre Styrke.

Tænding af 2 Fyr paa Bull Pynten og Oprettelse af en Taagesignal-Station sammesteds. Bristol Kanal.

Trinity House har bekjendtgjort, at der nu er tændt 2 Fyr paa Pynten Bull, der brænde fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Det høie Fyr viser hvidt Lys; hvert halvt Minut gives 3 Blink, hvert af omtrent 2 Sekunders Varighed; mellem hvert Blink er der et Mellemrum af omtrent 3 Sekunder og efter det 3die Blink følger en Formørkelse af omtrent 18 Sekunder. Dette Fyr lyser i en Høide af 47^{m} (150^{fod}) over Høivand.

Under dette Fyr og i en Høide af 41^{m}.5 (132^{fod}) vises et fast rødt Fyr, synligt mellem Peilingerne N. 78° O. og S. 62° O. for at betegne Morte Stone.

Endvidere er der paa Pynten oprettet en Taagesignal-Station, fra hvilken der i usigtbar Veir gives hvert 2det Minut 3 hurtigt paa hinanden følgende stærke Stød.

Grund i Nordost for Lundy Øen. Bristol Kanalen.

I Nordost for Lundy Øen ligger der en Grund, som er 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil lang i ONO. og VSV. og 2 Kabellængder bred. Fra Nordpynten af Lundy Øen peiles dens vestlige Ende i O. $^{1}/_{2}$ N. 2$^{1}/_{4}$ Kvartmil af. Paa Grunden er der gjennemsnitlig Dybder paa 11^{m} til 18^{m} (35^{fod} til 57^{fod}.6); kun paa Midten er der 2 grunde Steder med 9^{m} (29^{fod}) Dybde, Sandbund. Det grundeste Sted med 8^{m} (25^{fod}.6) Vand ligger 2.9 Kvartmil i O. $^{3}/_{4}$ N. for Nordpynten af Lundy Øen paa:

51° 13′ 40″ N. Br. 4° 36′ 35″ L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 20$^{1}/_{2}$° NV.

Flytning af Telegrafstationen paa Pynten Lynus. Øen Anglesea.

Telegrafstationen paa Pynten Lynus er den 28de April d. A. flyttet til Fyrtaarnet paa samme Pynt.

Flagstangen staar nu paa Østsiden af Fyrtaarnet og Skibe kunne med Signaler komunicere med denne Station.

Irland.

Taagesignalstation paa Forbjerget Poor. Cork Havn.

Fra 1ste Juli d. A. er der oprettet en Taagesignalstation paa Forbjerget Poor 3 Kvartmil i SO. for Indløbet til Cork Havn. I taaget eller usigtbart Veir gives der hvert 2det Minut et Signal med en Sirene af 5 Sekunders Varighed.

Frankriges Atlanterhavskyst.

Vrag i Løbet du Four, Finistère.

Fartøiet „Marie“ er sunket i Chenal du Four, omtrent 500^{m} (2$^{2}/_{3}$ Kabellængde) fra la grande Vinatiere; Masterne sees ved Lavvand.

Midlertidig Forandring i Belysningen af Gironde. Vestkysten af Frankrige.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at der midlertidig er gjort følgende Forandring ved Belysningen af Gironde:

1. Fyrskibet „Grand Banc“ indtoges 15de Mai for et Tidsrum af 3 Maaneder, for hvilken Tid Fyrskibet Talais bliver udlagt istedet. Men da dette Fyrskib kun har 1 Mast og 1 Fyr, saa bliver der paa Fokkestaget, 8^{m} (25^{fod}.6) over Vandet, heiset 1 Fyr til, saa at Fyrenes Beskaffenhed bliver omtrent den samme som paa Fyrskibet „Grand Banc“.
2. Fyrskibet „Talais“, som fra 15de Mai af er udlagt for 3 Maaneder paa Grand Banc's Station, erstattes for dette Tidsrum af Fyrskibet „By“.
3. Fyrskibet „By“ erstattes for dette Tidsrum af et lidet Fartøi, der i 8^{m} (25^{fod}.6) Høide over Havet viser fast, hvidt Fyr. Det er synligt paa 6 Kvartmils Afstand; dog gjøres der opmærksom paa, at det i Uveir muligens slet ikke kan blive tændt.

Frankriges Middelhavskyst.

Mærke paa de smaa Fyrtaarne ved Indløbet til Hérault.

For at gjøre de 2 smaa Fyrtaarne ved Indløbet til Hérault lettere at kjende om Dagen for Skibe, der komme østenfra, er der paa Sydsiden af det Fyrtaarn, der staar paa Yderenden af Vestmoloen, anbragt en Skeletkugle i Niveau med Gelænderet, og paa Kuppelen af samme Taarn en sort Skeletkugle.

Fyrskibet ved Moloen „La Grosse Tour“ Toulon Red.

Marinekomandanten i Toulon har bekjendtgjort at der istedetfor Fyrskibet ved Enden af Moloen „La Grosse Tour“ er udlagt Kanonbaaden „le Triton“. Denne ligger 250^{m} (133 *favne*) i Vest for den nuværende Yderende af Moloen og 1250^{m} (667 *favne*) fra Land; den er malet rød og viser om Natten grønt Fyr.

Fiskeri-Indretninger paa Conoubiers Red. Bugten Saint Tropez.

Paa Reden ved Conoubiers er der om Bagbord, naar man seiler ind, opført en Indretning til Thunfiskeri, som Fartøier maa passe at holde sig klar af.

Paatænkt Opførelse af en Baake paa Grunden Rabiou.

Det franske Ministerium for offentlige Arbeider bekjendtgjør, at der som Kjendetegn paa Grunden Rabiou i Saint Tropez Bugt skal opføres en Baake af Sten.

Tilsanding af Saint Raphaël Havn.

Saint Raphaël Havn er saaledes tilsandet, at et mere end 35^{m} (112 *fod*) langt Skib ikke længere kan ligge beskyttet af Moloen imod Søen, uagtet Moloen selv har en Længde af 70^{m} 224 *fod*).

Større Fartøier, som drives ind i Bugten ved Fréjus af sydlige Storme, tilraades ikke at seile ind i Havnen, men at ankre paa 17^{m} til 20^{m} (9 til 11 *favne*) og der ride Stormen af.

Beliggenheden af en Grund i Cannes Havn.

Ved den ydre Ende af Moloen i Havnen ved Cannes har der dannet sig en Grund, saa at Skibe ikke kunne lægge til der.

Udlægning af en Moringsbøie i Nizza Havn.

Der er udlagt en hvid Moringsbøie i Nizza Havn 140^{m} (74 *favne*) i S. 60° O. (retv.) for Molohovedet.

Udlægning af 2 Bøier i Mentone Havn.

Den Ende af Havnemoloen i Mentone Havn, som er under Vandet, er nu bleven mærket med 2 hvide Bøier.

Fyr ved Mentone.

Siden 15de Juli d. A. brænder der hver Nat 2 Fyr ved Indløbet til Mentone; det ene i „La Vieille Tour“ ved Udgangspunktet for den ny Molo, som er under Bygning, og det andet paa Kysten af Garavan.

1. Fyret i La vieille Tour vises fra Toppen af et lidet Murværks-Taarn, som er bygget i SO. Hjørnet af det gamle Taarns Platform, 16^{m}.8 over Høivand. Det viser grønt Lys naar det peiles nordenfor NO.; rødt Lys mellem NO. og S. 89° O. og forresten hvidt Lys. Det hvide Lys sees paa 10 Kvartmils Afstand, de farvede Lys paa 5.

   Beliggenhed: 43° 46′ 30″ N. Br. 7° 30′ 29″ L. O. f. Gr.

2. Fyret paa Garavan viser grønt, fast Lys fra et lidet Jerntaarn paa Veien fra Mentone til Ventimiglia i en Høide af 10^{m}.4 over Høivand. Det sees paa en Afstand af 5 Kvartmil mellem Peilingerne N. 29° V. og N. 80° V.

   Beliggenhed: 43° 46′ 53″ N. Br. 7° 30′ 34″ L. O. f. Gr.

Anmærkning: For at løbe ind i Mentone Havn og holde sig klar af Moloen maa man ikke komme ind i den røde Lyssektor fra Fyret i La vieille Tour før man ser Garavan-Fyrets grønne Lys; og man styrer derfor paa dette sidste indtil man faar se det røde Lys.

Peilingerne ere retvisende.

Corsica.

Paatænkt Fyr ved Macinaggio.

Om kort Tid vil der — efter officiel Bekjendtgjørelse — blive tændt et Fyr paa Sydmoloen i Macinaggio.

Øen Sardinien.

Grund mellem Øerne Molaroko og Cervi paa Sardiniens NO.Kyst.

Det italienske Orlogskib „Washington“ har opdaget en farlig Grund, som ikke er aflagt i Karterne, mellem de smaa

Øer Cervi og Molaroko, der ligge i SO. for Tavolaro. Man maa derfor ikke benytte Løbet mellem disse to Øer; man kan derimod godt gaa mellem Cervi og Molara, naar man holder sig klos under den sidstnævnte Ø.

Italien.

Beliggenheden af et Vrag i Nærheden af Fyrtaarnet paa Skjæret Vado i Syd for Livorno.

Skibet „Australia" er den 26de April paa Reisen fra Livorno forlist i Nærheden af Skjæret Vado. Vraget ligger omtrent $^1/_2$ Kvartmil i retvisende N. 67° O. for Fyrtaarnet paa Skjæret Vado paa $6^m.7$ ($21\,^{fod}.4$) Vand ved Yderenden af den Grund, der omgiver Skjæret.

Skroget er gaaet fra hinanden, saaledes at Forenden ligger $0^m.7$ ($2\,^{fod}.2$) og Agterenden $0^m.5$ ($1\,^{fod}.6$) under Vandet. Dækket findes ikke mere og Takkelagen (af Staaltraad) ligger paa Bunden paa 5^m ($16\,^{fod}$) Vand.

Østerrige.

Opførelse af en midlertidig Baake paa Banken Marmi ved Orsera. Istrien.

Istedetfor den ødelagte Baake paa Banken Marmi er der foreløbig opført en Baake, som bestaar af en Jernmast, paa Toppen af hvilken der er en Del horizontale Jernstænger saaledes opstillede, at de i nogen Frastand se ud som en Kugle. Over dette Toptegn findes der en Fløi af Jern mærket S. M. Hele Baaken er malet hvid og har en Høide af $3^m.84$ ($12\,^{fod}.28$) over Høivande.

Reparation af Svingbroen mellem Øerne Cherso og Lussin. Adriaterhavet.

Svingbroen, som gaar over Ossero Kanalen imellem Øerne Cherso og Lussin og som blev beskadiget i Februar d. A. er nu istandsat, saaledes at Skibe, som forhen, kan slippes igjennem den.

Grækenland.

Fordreven Bøie fra Banken Madonna østlig for Øen Paxo. Joniske Øer.

Bøien paa Banken Madonna østenfor Øen Paxo er fordrevet den 3die Mai.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Newfoundland.

Beliggenheden af Boen Petite Basse du Grand Colombier ved Øen St. Pierre.

Chefen for den franske Newfoundlands Station har ladet bestemme Beliggenheden af en farlig Boe ved Øen St. Pierre, som kun har $1^m.4$ ($4\,^{fod}.4$) Vand ved Lavvand og som kaldes Petite basse du Grand Colombier.

Denne Boe ligger efter Vinkelmaalinger omtrent 720^m ($384\,^{favne}$) i N. 81° 15′ V. for den nordligste Pynt af Øen Grand Colombier.

Toppen af Boen, der ligger $1^m.4$ ($4\,^{fod}.4$) under Vandet, danner en Knaus med 7^m til 8^m ($22\,^{fod}.4$ til $25\,^{fod}.6$) i Gjennemsnit; i 15^m ($48\,^{fods}$) Afstand fra denne Knaus findes Dybder paa 8^m ($25\,^{fod}.6$) og i 30^m ($96\,^{fods}$) Afstand 14^m til 15^m ($44\,^{fod}.8$ til $48\,^{fods}$) Dybde. Bunden bestaar af Sand, Smaasten, Fjeld og Koraller. Boen selv er bedækket med Tang og Søgræs.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i Mai 1879 ved

St. Pierre, Maison Clément . .	27° 35′ NV.
ved Grand Colombier	26° 0′ NV.

Canada.

Slukning af Champlain Fyr og Tænding af 2 Ledfyr sammesteds. St. Lawrence-Floden.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at Champlain faste, hvide Fyr er slukket, og at der for Farvandet Becancour Traverse er tændt 2 Ledfyr, som er bleven kaldet Champlain Lower Range Fyr.

1. Det nederste af disse Fyr viser fast, hvidt Lys 10^{m}.4 (33 ^{fod}) over Høivande. Fyrtaarnet er 7^{m} (22 ^{fod}) høit, firkantet og hvidmalet og har paa den Side, der vender mod Farvandet en lodret, rød Stribe. Det staar nærved Bredden af Floden omtrent 366^{m} (195 ^{favne}) ovenfor Champlain Kirke paa
   46° 26′ 25″ N. Br. 72° 20′ 55″ L. V. f. Gr.
2. Det høieste Fyr viser ligeledes fast, hvidt Lys, og staar omtrent 130^{m} (69 ^{favne}) i NO. $^{1}/_{2}$ O. for det forrige. Saalænge til et Fyrtaarn bliver bygget, vises dette Fyr fra en Pæl omtrent 18^{m} (57 ^{fod}.6) over Høivande.

Fyrapparaterne ere katoptriske.

Synsvidden er for begge Fyr 6 Kvartmil i Retning af Farvandet.

Tænding af 2 Ledfyr ved Mundingen af Floden Richibucto.
Ny Brunswick.

Marinedepartementet i Ottawa har bekjendtgjort, at der den 1ste Juni tændtes 2 Ledfyr i Nærheden af Baakerne paa Sydstranden ved Mundingen af Floden Richibucto.

Det østlige af disse Ledfyr viser fast, hvidt Lys og staar nærved Stranden. Det er 12^{m}.2 (39 ^{fod}) høit over Høivande og skal kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet katoptrisk.

Taarnet er af Træ, firkantet, hvidmalet, og har en Høide af 11^{m} (35 ^{fod}); det er sammenbygget med Fyrvogterboligen.

Beliggenheden er: 46° 42′ 45″ N. Br. 64° 46′ 16″ L. V. f. Gr.

Det vestlige Fyr viser rødt, fast Lys og staar 93^{m} (49 ^{favne}) i S. 55° V. for det første. Det er 13^{m}.4 (43 ^{fod}.8) høit over Høivande og kan sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet katoptrisk.

Taarnet er et Træstillads, 13^{m}.1 (41 ^{fod}.6) høit, firkantet og hvidmalet.

Disse 2 Ledfyr angive Retningen af Farvandet over Baren.

De forrige 2 Baaker rives ned.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 23°30′ NV.

Midlertidig Indstilling af Taagesignalet paa Kap Enragé.
Fundy Bugt.

Paa Grund af Apparatets Reparation er Taagesignalet paa Kap Enragé midlertidig sat ud af Virksomhed.

Forenede Stater.

Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Five Fathom Bank“ og Forandring af Taagesignal.
Delaware.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at Fyrskibet ved Five Fathom Banken ved Indløbet til Delaware Bugt er indtaget paa Grund af Reparation. Midlertidig udlægges istedet et rødmalet Skib med Ordet „Relief“ i store, hvide Bogstaver paa begge Sider og Tallet No. 24 paa Hækken; dette Fartøi fører som Dagmærke en rød Baandjerns Kurv og paa hver Top en Fløi. Fyrene vises om Natten uforandrede som før.

Der gjøres opmærksom paa, at dette midlertidige Fyrskib No. 24 ikke er forsynet med Damp-Taage-Signal Apparat; i taaget eller usigtbart Veir slaaes der paa en Klokke og blæses i Taagehorn.

Saasnart Fyrskibet „Five Fathom Bank“ igjen er udlagt paa sin Station, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Beskrivelse over og Beliggenhed af Grunden Echo.

Banken Echo i Nordost for de virginske Øer er angivet paa nogle Karter, men udeladt paa andre.

Den opdagedes og undersøgtes i 1837 af det nederlandske Orlogskib „Echo“. Banken var skarpt begrændset og tydelig at kjende paa den lysegrønne, urolige Sø; der var ogsaa megen Fisk.

Grunden var omtrent 20^{m} (64 ^{fod}) bred med en Længde af 1 Kvartmil og strakte sig med flade Krumninger i Retningen V. ‘S og O. ‘N.

Dybderne vare, fra Vestenden af, 99, 97, 88, 78 og 63^{m} (52, 51, 47, 41 og 34 ^{favne}) Sten- og Fjeldgrund, derefter syntes

Banken at falde steilt af, da Vandet var mørkeblaat og man ikke fik Bund paa 179^{m} (95 ^{favne}).

Den mindste Dybde, 63^{m} (34 ^{favne}) fandtes paa den smalt udløbende Østende, og sydostlig for dette Sted opdagedes endnu en liden Banke med lysegrønt Vand.

Beliggenheden af Bankens Vestende bestemtes til:
21° 12′ 36″ N. Br., 58° 42′ 10″ L. V. f. Gr.

Uruguay.

Bøier i Montevideo Bugt. Rio de la Plata.

Det hydrografiske Bureau i London har bekjendtgjort, at der i Montevideo Bugt er udlagt følgende Bøier:

1. Familia-Boerne ere nu mærkede med 5 smaa, røde Bøier. Kjedlen af et sunket Dampskib rager ved Høivande op over Vandet midt imellem Boerne.
2. Sarina-Boerne ere mærkede med 2 Bøier, hvoraf den ene ligger paa Vestsiden paa 3^{m} (9 ^{fod}.6) Vand og er en rød kegleformet Bøie, den anden, en sort kegleformet Bøie, ligger paa Østsiden paa 3^{m}.4 (10 ^{fod}.8) Vand.

   Østenfor disse Boer ligger der endnu en hvid, kegleformet Bøie paa 3^{m}.4 (10 ^{fod}.8) Vand, fordi Bunden her bestaar af Fjeld og saaledes ikke er tjenlig som Ankerplads.
3. Boen Griffon er mærket med en rød, kegleformet Bøie, som ligger $^{1}/_{2}$ Kabellængde vestenfor Boen.
4. Boen Hydra er ligeledes mærket med en rød, kegleformet Bøie, som ligger $^{1}/_{2}$ Kabellængde vestenfor Boen.

Mærke paa Vrag paa Montevideo Red. Rio de la Plata.

Vraget af en Jernlægter, sunket paa Montevideo Red, er mærket med en rød, kegleformet Bøie. Vraget ligger paa 4^{m}.9 (15 ^{fod}.6) Vand og Bøien 1$^{1}/_{4}$ Kabellængde i N. 67° 45′ O. for samme.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 8° 40′ N. O.

Beliggenheden af Fyrskibet „English Bank". Rio de la Plata.

Beliggenheden af Fyrskibet „English Bank" er feilagtig angivet paa Karterne.

Der peiles fra samme:
Fyrtaarnet paa Øen Flores . . i retvisende N. 11° V.
Fyrtaarnet paa El Cerro . . do. i N. 53° V.
Skibe maa kun passere norden- og østenom Fyrskibet.

Amerikas Stillehavskyst.

Tænding af et Fyr paa Punta Arenas (Sandy Point). Magellan Strædet.

Havnekapteinen paa Punta Arenas har bekjendtgjort, at der nu sammesteds er bygget et nyt Fyrtaarn, i hvilket der er tændt et hvidt, fast Fyr 12^{m}.5 (40 ^{fod}) over Grunden og 24^{m} (76 ^{fod}.8) over Havet. Fyret er i klart Veir synligt paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 19° V. gjennem Vest til S. 2° V. misvisende.

Det midlertidige, grønne, faste Fyr paa Molohovedet slukkedes samme Dag.

Asien.

China.

Beliggenheden af et Vrag i Yangtze-Kiang.

Dampskibet „Fuyew", Kapt. Croad, har den 8de Mai d. A. passeret en sunken Junke paa Sydsiden af Farvandet omtrent 5 Kvartmil udenfor Tungsha Fyrskib. Fyrskibet „Kioutan" peiledes fra Vraget i NV. ′N.

Beliggenheden af en Boe (Magpie) i Sydost for Forbjerget Hainan. Øen Hainan.

Chefen for det britiske Opmaalingsfartøi „Magpie" har opdaget en spids Boe, som er bleven kaldet Magpie, i Sydost for Forbjerget Hainan. Det var i April d. A., paa Reisen fra

Hainan Strædet til Taya Øerne, at Skibet „Magpie“ stødte paa denne Boe. Den ligger omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i SO. for Forbjerget Hainan og omtrent $1^1/_2$ Kvartmil fra Kysten.

Ostindiske Archipel.

Beliggenheden af en Grund, Brons, i Nordost for Tambana-Øerne.

Paa Reisen fra Singapore til Hongkong har det tydske Skib „Gesine Brons“ den 9de Marts d. A. opdaget en Grund, som ikke er aflagt paa Karterne.

Grunden ligger paa 1° 10′ N. Br. 106° 57′ L. O. f. Gr.

Skibet passerede Banken paa 1 Kvartmils Afstand; der saa ud til at være liden Dybde paa samme.

Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Pamanoekan. Nordkysten af Java.

Der er igjen udlagt en Klokkebøie paa Nordsiden af Grunden Pamanoekan.

Beliggenheden af et Rev (Aztecs) vestenfor Pulo Nias. Vestkysten af Sumatra.

Den engelske Bark „Aztecs“ har i Vest for Pulo Nias stødt paa et Rev, som ikke er angivet paa Karterne og paa hvilket der er $4.^{m}9$ ($15.^{fod}6$) Vand.

Beliggenheden er 0° 55′ N. Br. 96° 48′ L. O. f. Gr.

Hindostan.

Fordrevne Bøier i Carwar Havn. Sedashigar Bugt. Vestkysten.

Efter Bekjendtgjørelse fra Bombay er de Bøier, som betegnede Boerne udenfor Carwar Havn, fordrevne af Søen.

Forgjæves Søgen efter Boen Oribe. Persiske Havbugt.

Det britiske Orlogskib „Arab“ har søgt efter Boen Oribe, der skulde ligge paa 27° 27′ N. Br. 50° 59′ L. O. f. Gr., uden at finde Antydning til nogen Grund. Paa dens angivne Beliggenhed fandtes 55 til 63^{m} (29 til 33^{favne}) Vand.

Der blev krydset og loddet imellem 27° 24′ og 27° 31′ N. Br. og imellem 50° 53′ og 51° 3′ L. O. f. Gr., uden at der opdagedes Spor af nogen Grund.

Arabien.

Forandret Fyrapparat i Fyrskibet „Aden“. Aden Bugt.

Fyrapparatet i Fyrskibet „Aden“ er fra 1ste Juni forandret fra katoptrisk Apparat til dioptrisk Fyr-Apparat af 6te Orden.

Afrika.

Egypten.

Paatænkt Slukning af Fyret El Weg. Røde Hav.

Den egyptiske Fyrforvaltning har bekjendtgjort, at Fyret ved El Weg vil blive slukket den 15de Oktober d. A. paa Grund af, at Karantæne-Stationen ved El Weg (26° 12′ N. Br. 36° 27′ L. O. f. Gr.) er bleven flyttet til Gebel Tor.

Beliggenheden af et Vrag paa Reden ved George Town. Ascension Øen.

Vraget af det engelske Skib „Sir Charles Napier“, som er sunket paa Reden ved George Town paa 17^{m} ($54.^{fod}4$) Vand, ligger 6 Kabellængder fra Molohovedet med følgende Peilinger:

Pynten Pyramid . . . . . i N. 50° 30′ O.

Pynten Catherine . . . . . i S. 18° 30′ O.

Om Natten mærkes Vraget ved et Lanternefyr, som reises fra et Fartøi, som er forankret ganske tæt ved.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 23° 30′ NV.

Grunde (Volta og Congo) i Nærheden af Kap Palmas. Kysten af Liberia.

Efter Indberetning om en Boe i Nærheden af Kap Palmas, paa hvilken Dampskibet „Volta" stødte, har samme Boe følgende Beliggenhed:

Fra Boen peiles Fyrtaarnet paa Kap Palmas $1^1/_2$ Kvartmil af i O.$^1/_2$S. og Vraget af Skibet „Yoruba", som ligger paa Stranden 8 Kabellængder i N.$^1/_2$V. for Fyrtaarnet paa Kap Palmas, i NO.^{t}O.$^1/_2$O.

Boen er af liden Udstrækning og er omgivet af Dybder paa 11^m til $14.^{m}5$ ($35.^{fod}$ til $46.^{fod}4$).

Dampskibet „Congo" gav i 1875 Indberetning over en Grund med $8.^{m}7$ ($27.^{fod}8$) Vand, fra hvilken Fyrtaarnet paa Kap Palmas peiledes i OSO.$^1/_2$O. og Vraget af Skibet „Yoruba" i ONO.

For at undgaa baade Boen Volta og Grunden Congo, maa Fartøier, som komme østenfra, ikke gaa længere ind end paa 26^m ($14.^{favne}$) før Fyret paa Kap Palmas peiles i OSO. I denne Retning kunne de da styre paa Kap Palmas og ankre.

Misvisningen i 1879: 20° NV.

Australien.

Beliggenheden af Revet Phillis indenfor Cumberland-Øerne. Queensland.

Der bekjendtgjøres fra Sydney, at Føreren af Briggen „Phillis" indenfor Cumberland Øerne har opdaget et Rev, som er $^1/_2$ Kvartmil langt i NNV. og SSO. og 1 Kabellængde bredt.

Fra Revet peiles:

Øen L. 2. . . . . i VNV.$^3/_4$V.
Øen K. 2. . . . . i S.^{t}V.

Synsvidden for det øverste Ledfyr paa Pynten Little Sea Hill og Farven paa Bøien ved Timandra Banken. Keppel Bugt. Queensland.

Det øverste Ledfyr paa Pynten Little Sea Hill er ikke synligt mellem Peilingerne SO.$^1/_2$S. og SO.$^1/_2$O.

Bøien paa Timandra Banken er malet sort.

Dybden paa Baren i det sydlige Farvand i Moreton Bugt. Queensland.

Det er bleven bekjendtgjort fra Brisbane, at der kun er $3.^{m}4$ ($10.^{fod}8$) ved Springtids Lavvand paa Baren i det sydlige Farvand eller Rous Channel, som fører søndenom Øen Moreton til Moreton Bugt.

Tænding af et Havnefyr i Kiama. Ny Syd Wales.

Fra 31te Marts d. A. er der paa Yderenden af Breakwateren i Kiama tændt et grønt, fast Havnefyr, som tjener til at belyse Indløbet til Havnen.

Beliggenheden er 34° 40.′1 S. Br. 150° 53′.0 L. O. f. Gr.

Udvidelse af Middle-Bank i Port Western. Victoria.

Efter Bekjendtgjørelse fra Melbourne strækker Middle-Bank, beliggende i Port Western imellem Øen Phillip og Fastlandet, sig $^1/_2$ Kvartmil længere ud mod SV. end det er angivet i Karterne.

Beliggenheden af en Grund i South Channel. Port Phillip. Victoria.

I South Channel, omtrent i SO.^{t}O.$^3/_4$O. for Bøien No. 1 og næsten i Vest for Bøien No. 3 ligger der en Grund med $6.^{m}6$ ($21.^{fod}$) Vand ved Lavvand.

Grunden er 1 Kabellængde lang i Nord til Syd og $^1/_2$ Kabellængde bred. Det grundeste Sted ligger $1^1/_2$ Kabellængde i Syd for Linien imellem Bøierne No. 1 og No. 3, og $2^1/_4$ Kabellængde fra Peilingen: begge Ledfyr overet (i O.$^3/_4$S.).

Sandsynligvis er denne Grund den samme som den, hvorpaa „Great Britain" stødte for nogle Aar siden.

New Zealand.

Tænding af et Fyr ved Kap Maria van Diemen. Nordøen.

Regjeringen i New Zealand har bekjendtgjort, at Fyret paa den lille Ø Kap Maria van Diemen ikke tændtes den 1ste Januar, men 24de Marts d. A.

Hovedfyret er et hvidt, omdreiende Fyr af 1ste Orden med Blink hvert Minut; det er 100.^{m}6 (321.^{fod}) høit over Havet og kan i klart Veir sees paa 24 Kvartmils Afstand.

I den nederste Del af det 6.^{m}1 (19.^{fod}5) høie, hvide Fyrtaarn af Træ tændtes der samme Dag et rødt, fast Fyr, som er synligt over en Bue paa 30° i Retningen af Columbia-Revet.

Beliggenheden er 34° 28′ 30″ S. Br. 172° 38′ 40″ L. O. f. Gr.

Stille Havs Øer.

Ny Caledonien.

Beliggenheden af en Koralbanke i Vest for Øen Toveru. Østkysten.

Det franske Skib „Beautemps-Beaupré“ har, efter Indberetning fra Chefen paa samme, i Vest for Øen Toveru stødt paa en Koralbanke, der ved Lavvand kun ligger 3.^{m}9 (12.^{fod}4) under Vandet, uagtet Kartet paa samme Sted angiver Dybden til 8^{m} (25.^{fod}5).

Banken har Form af en Ellipse, er 150^{m} (80.^{favne}) lang i Nord og Syd og 60^{m} (32.^{favne}) bred.

Ved Kanten af Grunden var der 8^{m} (25.^{fod}5) Dybde og strax udenfor 18^{m} til 20^{m} (57.^{fod}6 til 64.^{fod}) Dybde.

Beliggenheden er 21° 16′ 15″ S. Br. 165° 40′ 45″ L. O. f. Gr.

Gjenudlægning af en Bøie i Indløbet til Uraï. Vestkysten.

Den sorte Bøie, som var udlagt ved det andet Hjørne af Revet ligeoverfor Øen Lebris og som nylig var fordrevet, er nu igjen udlagt.

Beliggenheden er 21° 49′ 25″ S. Br. 165° 44′ 39″ L. O. f. Gr.

Opførelse af Baaker paa Grundene Curieux og Issié. S. V. Kysten.

Paa Grundene Curieuz og Issié imellem Uraï og St. Vincent Bugt er der opført følgende Baaker:

1. Paa Grunden Curieux. Baaken paa denne Grund bestaar af en 5^{m} (16.^{fod}) høi Jernstander, som har et hvidt, hylseformet Toptegn af Jern.
   Beliggenheden er 21° 56′ 28″ S. Br. 165° 52′ 9″ L. O. f. Gr.
2. Paa Grunden Issié. Baaken paa denne Grund bestaar af en Jernstander med Skeletkugle paa Toppen.
   Beliggenheden er 21° 55′ 54″ S. Br. 165° 53′ 12″ L. O. f. Gr.

Havnefyr i Nouméa.

I Nouméa Havn er der bleven tændt et rødt, fast Fyr, der dog kun brænder, naar det om Natten ikke er klart Maaneskin. Synsvidden er 6 Kvartmil.

Fyrapparatet er katoptrisk af 5te Orden.

Beliggenheden: 22° 16′ 20″ S. Br. 166° 27′ 6″ L. O. f. Gr.

Opførelse af en Baake paa Øen Te-Ndu (Pyramide eller Signal). S. V. Kysten.

Paa Øen Te-Ndu er der opført en hvid Murværks Baake; den er 17^{m} (54.^{fod}4) høi over Havet og bestaar af en 9^{m} (29.^{fod}) høi Søile af 2.^{m}5 (8.^{fod}) Gjennemsnit med en afstumpet Pyramide paa Toppen.

Beliggenheden er: 22° 18′ 15″ S. Br. 166° 18′ 30″ L. O. f. Gr.

Indtagning af Bøien og Opførelse af en Baake paa Grunden Aiguille. Grand Port. Prony Bugt. SO. Kysten.

Den røde Bøie, som før har betegnet Grunden Aiguille i Grand Port, er taget ind og i dens Sted er der paa Grunden opsat en 3^{m} (9.^{fod}6) høi Stang med Kugle af Jernblik paa Toppen.

Beliggenheden er 22° 19′ 55″ S. Br. 166° 50′ 35″ L. O. f. Gr.

Opførelse af en Baake paa Grunden søndenfor Four Northern Banks. SV. Kysten.

Paa Grunden søndenfor Four Northern Banks er der opført en Jernbaake med Skeletkugle paa Toppen.

Beliggenheden er 22° 24′ 22″ S. Br. 166° 31′ 54″ L. O. f. Gr.

Opførelse af en Baake paa Nordpynten af Revet Kuto. Øen Kunio (Isle of Pines).

Paa Nordpynten af Revet Kuto, SV. Kysten af Isle of Pines, er der opført en Baake, som bestaar af en sort Jernstang med Skeletkugle paa Toppen.

Beliggenheden er 22° 39′ 45″ S. Br. 167° 26′ 35″ L. O. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

Torpedo-Terrain paa Carlskrona Red.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsdirektionen i Stockholm vil der i Sommer blive holdt Øvelser med Mineudlægninger paa Carlskrona Red. Minerne vil blive udlagte saaledes, baade paa Reden og i det vestlige Indløb, at der for Skibsfarten vil blive holdt aaben et bredt Løb med 6^{m} (19^{fod}) Vand. Passerende Skibe maa ikke komme ind mellem de med Minelægning beskjæftigede Baade eller mellem Bøierne og det er forbudt at ankre mellem Minelinierne.

Danmark.

Torpedo-Forsøgsterrain. Kjøbenhavn.

Torpedoforsøgsterrainet imellem Prøvestenfort og Mellemfort ved Kjøbenhavn er fra 20de Juni igjen bleven mærket paa samme Maade som de foregaaende Aar.

Ruslands Østersøkyst.

Signalstationer paa Dagerort. Øen Dagö. Finske Bugt.

Baade ved det øvre Fyrtaarn paa Dagerort og ved det nedre Dagerort Fyrtaarn paa Kap Nord Ristna (tændt 1874) kan der afgives Signaler fra Skibe; dog er Tjenestepersonalet ved det øvre Fyrtaarn mere oplært til at tage imod Telegrammer end ved det nedre Fyrtaarn.

Den paatænkte Issignalstation skal oprettes ved Fyrtaarnet paa Nord Ristna og ikke ved det øvre Dagerort Fyrtaarn paa Øen Dagö, som forhen har været bekjendtgjort.

Rednings-Station ved Neckmansgrund, Nordkysten af Dagö.

Efter Bekjendtgjørelse fra St. Petersburg har de af Selskabet for Redning af Skibbrudne udrustede, krydsende Redningsbaade indtaget sin Station ved Neckmansgrund.

Holland.

Mærke paa et Skive-Skydnings-Terrain i Seegat ved Texel.

For at betegne et Skive-Skydnings-Terrain er der i den indre Ende af Schulpengat udlagt 4 sort- og hvid-rudede Bøier, af hvilke 2 ligge tæt ved hinanden mellem de hvide Bøier No. 5 og 6, og 2, ligeledes tæt ved hinanden, ved Helsdeur.

England.

Mærke paa Torpedoforsøgs-Terrain i Sand Haven Bugt. Milford Haven.

I Sand Haven Bugt, paa Nordsiden af Milford Haven er der ogsaa iaar betegnet et Torpedoforsøgsterrain ved en keglеformet, grøn og hvid horizontalt stribet Bøie, mærket „Torpedo mooring-ground", der er udlagt midt imellem Forbjerget Great Castle og Fortet paa Stack-Holmen.

Spanien.

Telegrafkabel i Bilbao.

For at forebygge Beskadigelser af Telegrafkabelen imellem Bilbao og England, gjøres Søfarende opmærksomme paa, at det Sted, hvor Telegrafkabelen gaar i Søen, ligger paa Stranden ved Armas lige i Nærheden af den dertil opførte Bygning. Herfra strækker Kabelen sig 2 Kvartmil mod NV.$^1/_2$N., derefter 7 Kabellængder mod NV.^{t}V.$^3/_8$V., og gaar da i NV.$^1/_2$N. ud af Bugten tilsøs.

Telegrafkabel mellem Vigo, Lissabon og England.

For at forebygge Beskadigelse af Telegrafkabelen imellem Vigo, Lissabon og England, gjøres der opmærksom paa, at det Sted, hvor Telegrafkabelen gaar ud fra Land, er i Nærheden af Pynten Lage. Herfra gaa 2 Kabler omtrent 9 Kvartmil ved Siden af hinanden til Indløbet til det sydlige Farvand, hvor den ene Kabel gaar mod NV.^{t}V. til Kysten af England og den anden Kabel mod S.^{t}V.$^1/_4$V. langs Kysten til Lissabon.

Telegrafkabel imellem Jávea og Ibiza.

For at forebygge Beskadigelse af Telegrafkabelen imellem Jávea og Ibiza ved Ankring af Fartøier eller Fiskerbaade i Nærheden af Kysten, gjøres der opmærksom paa, at den ene Ende af Kablen findes i den nordlige Del af Bugten ved Jávea tæt ved Astillero. Derfra strækker Kablen sig efter nogle smaa Krumninger henimod den sydlige Del af Ankerpladsen i Jávea Bugten, videre til Badella Bugten og Pynten Grosa paa Øen Ibiza.

Frankrigs Middelhavskyst.

Liggeplads i den indre Havn ved Villafranca.

Chefen paa den franske Kanonbaad „l'Hyéne" har indberettet, at Skibe af middels Størrelse nu kan ligge langs Østmoloen i Villafranca indre Havn.

Corsika.

Beliggenheden af Semaphorstationen ved Vecchio Havn paa Pynten Chiape.

Semaphorstationen paa Pynten Chiape ved Vecchio Havn staar paa Toppen af et Bjerg 175^m (93^{favne}) i retvisende S. 83° V. for Vecchio Fyrtaarn.

Ruslands Sortehavskyst.

Bestemmelse om Skibsfarten i Floden Bug.

Efter Forordning fra St. Petersburg maa ingen Fartøier passere mellem den Grund, der ligger tvers ud for den lille By

Warwarowski, og den i Nærheden af samme placerede Flydedok, da dennes Ende ligger meget nær Grunden.

Uruguay.

Telegrafkabel imellem Øen Flores og Montevideo.

Øen Flores er ved en Telegrafkabel sat i Forbindelse med Havnekontoret i Montevideo. Telegrafen kan benyttes af de ved Flores Øen liggende Fartøier.

Aabning af en Tørdok ved Pynten Lobos. Bugten ved Montevideo.

I Juni d. A. er Tørdokken ved Pynten Lobos bleven aabnet. Den har en Længde af 137^{m} (437^{fod}); Bredden ved Indløbet er 16.^{m}7 (53^{fod}). Ved almindeligt Lavvande er der 4.^{m}9 (15.^{fod}6), ved almindeligt Høivande 6.^{m}1 (19.^{fod}5) Vand i Portaabningen.

Dokken kan deles i 2 Afdelinger, af hvilke den indre har en Længde af 77.^{m}7 (248^{fod}) og den ydre en Længde af 59.^{m}3 (189^{fod}).

Vestkysten af Afrika.

Lodse udenfor Mundingen af Floden Gambia.

Den franske Konsular-Agent i Sainte Marie de Bathurst har indberettet, at der efter Bekjendtgjørelse fra Lokal-Regjeringen i Gambia fortiden ingen Lodsbaade findes udenfor Gambia Flodens Munding, hvorfor Fartøier enten maa gaa ind uden Lods eller først gaa til Gorée for at skaffe sig Lods.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, August 1879. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

Fyr ved Lyngør og Homborgsund.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren skulde efternævnte nye Fyre blive tændte den 1ste September:

1. Lyngør, 3die Orden, fast, rødt Fyr med røde Blink hvert andet Minut, anbragt paa Kjeholmens sydvestlige Pynt i en hvidmalet Konkretbygning med Taarn. Fyret vil lyse rundt Horizonten og brænde hele Aaret.

   Under Indseilingen holdes Fyret om Styrbord, og naar man derpaa styrer omtrent Nord pr. Kompas 3 à 4 Kabellængder, vil man være forbi Terneskjær og kan ankre paa den rummelige Fjord.

   Beliggenhed: 58° 38′ 20″ N. Br. 9° 9′ 30″ L. O. f. Gr.

   Høide over Havet 21.^{m}3 (68^{fod}), Synsvidde 14 Kvartmil.
2. Homborgsund, 3die Orden, vexelvis fast i 30 Sekunder, og hurtigblinkende (4 paa hinanden følgende Blink med Formørkelser imellem) i 30 Sekunder, anbragt paa den sydvestlige Pynt af Holmen Store Grønningen, østenfor Homborgø, i en hvidmalet Konkretbygning med Taarn. Fyret vil lyse rundt Horizonten og brænde hele Aaret.

Naar man fra Søen styrer ind mod Fyret for at søge Havn i Homborgsund, bør man, inden man kommer det nær paa en god 1/4 Mil, bringe det i omtrent N¼V. pr. Kompas, og derpaa holde klos vestenom det (hvor der er dybt lige til Pynten), for at gaa klar af den omtrent 1½ Kabellængde i SV.¼S. for samme liggende Grønningsundsboe; derpaa styres NV.½N., der fører ind i det smale Løb imellem Hovnæstangen og Sundholmen; strax disse er passeret, kan man efter Omstændighederne skjære enten øst- eller vestover og ankre. Strømmen gaar i Regelen vestefter, saaledes at man fra Fyret indover efter Omstændighederne maa holde noget nordligere end den førnævnte Kurs NV.½N. Med denne i Behold vil man passere vestenom Arnæsgrunden, der ligger omtrent 2 Kabellængder indenfor Indre Grønningen.

Beliggenhed: 58° 15′ 20″ N. Br. 8° 32′ 15″ L. O. f. Gr. Høide over Havet 22.^{m}2 (71^{fod}), Synsvidde 15 Kvartmil.

Sverige.

Udlægning af ef Mærke ved Grunden Södra-Hakebådan og Forandring ved Toptegnet paa Grunden Hulkebådans Mærke. Indløbet til Götheborg.

Der er i Juli bleven udlagt et kegleformet Mærke omtrent 42^{m} (22^{favne}) i SSV. for Grunden Hakebådan, der ligger i NV. for Øen Brönnö i Farvandet ind til Götheborg. Mærket er rødmalet og har som Toptegn en Stang, der rager 3.^{m}6 (11.^{fod}5) op over Vandet.

Paa samme Tid har det kegleformede Mærke paa Hulkebådan i samme Farvand faaet 2 røde Kugler til Toptegn.

Forandring ved Farven paa Warberg Fyrtaarn.

Warberg Fyrtaarn, som hidtil har været malet med røde og hvide Ruder, er nu rødt med to hvide Striber.

Flytning af Fyrskibene ved Grundene Sjöllen og Kalkgrund. Øresund.

Den forhen meddelte, paatænkte Flytning af Fyrskibene ved Grundene Sjöllen og Kalkgrund blev foretaget den 15de

August saaledes, at det første er flyttet nordenfor Kalkgrund til 55° 36′ 50″ N. Br. 12° 53′ 41″ L. O. f. Gr., det andet til Nord for Oskarsgrund paa 55° 35′ 15″ N. Br. 12° 51′ 0″ L. O. f. Gr.; begge Fyr, holdte overet, angive det dybeste Løb igjennem Flintrenden med en Dybde af mindst 24^{fod}.

Det Fyrskib, der nu ligger ved Kalkgrund, er malet rødt med Navnet Kalkgrundet i hvide Bogstaver paa begge Sider, og viser et hurtigtblinkende Fyr med regelmæssige Blink af 1 Sekunds Varighed med 1 Sekunds Formørkelse mellem Blinkene.

Det Fyrskib, der er udlagt ved Oskarsgrund, er ligeledes malet rødt med Navnet Oskarsgrund i hvide Bogstaver paa begge Sider; det viser fast, hvidt Lys.

Disse Fyrskibe, hvis Synsvidde er omtrent 8 Kvartmil, maa altid passeres paa den nordvestlige Side.

Samtidig med ovennævnte Fyrskibes Fylytning forandredes Malmø ydre, lave Fyr saaledes, at det nu viser

fast, rødt Lys i Retningen mod N. 18° O. gjennem Nord til N. 68° V.
fast, hvidt Lys fra N. 68° V. til N. 80° V.
1 Blink fra N. 80° V. til N. 85° V.
fast, hvidt Lys fra N. 85° V. til S. 78° V.
2 Blink fra S. 78° V. til S. 59° V.

Ligeledes ere Mærkerne i NV. for Kalkgrund og Oskarsgrund forandrede saaledes, at der istedetfor de forrige røde Stager med Ballon nu er udsat 3 nye Mærker, nemlig:

1 rød Stage med Ballon vestenfor Kalkgrund.
1 rød Stage med Ballon og opstaaende Kost under søndenom og
1 sort Bøie med Ballon østenfor Kalkgrund; alle disse 3 Mærker staa omtrent 1 Kabellængde fra Grundene.

Ruslands Østersøkyster.

Mærke paa Grundene Koplosund-østra-grund og Hermannskjær-nya-grund. Helsingfors Lodsdistrikt.

Nedenstaaende to Grunde i Helsingfors Lodsdistrikt ere blevne mærkede paa følgende Maade:

1. Grunden Koplosund-østra-grund, med 2.^{m}1 (6.^{fod}7) Vand, ligger i Koplosund, 213^{m} (113^{favne}) i N. 28° O. for NV. Pynten af Øen Malmkoplo og er mærket med en rød Stage med opadvendt Kost, der staar paa 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Vand.

   Grunden bestaar af en enkelt Sten med 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Dybde omkring.

2. Grunden Hermanskjär-nya-grund med 3.^{m}4 (10.^{fod}8) Vand ligger indenfor Rennskär Lodsstation, $^{1}/_{6}$ Kvartmil i N. 87° V. for NV. Pynten af Øen Hermannskär og er mærket med en hvid Stage, der staar paa 9^{m} (28.^{fod}8 Vand.

   Grunden ligger søndenfor den Led, der fører nordenom forbi Øerne Jerwö, Sturskär, Hermannskär og Rennskär, og bestaar af store Stene. Den er 74^{m} (39^{favne}) lang i O^{t}S. og V^{t}N. og 53^{m} (28^{favne}) bred.

   Peilingerne ere retvisende.

Mærke paa Grunden Inderskärs-østra-grund ved Hästö-Busö Lodsplads. Ekenæs Lodsdistrikt.

Grunden Inderskärs-østra-grund, beliggende i Farvandet under Hästö-Busö Lodsplads, Ekenæs Lodsdistrikt, er iaar bleven mærket med en Stage med opadvendt Kost paa Stang, der er oventil rød og nedentil hvid; Stagen staar paa 7.^{m}3 (23^{fod}) Dybde.

Grunden bestaar af Fjeld, har 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Vand over og ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Øen Inderskär; den er 27^{m} (14^{favne}) lang i NV. og SO. og 9^{m} (5^{favne}) bred i NO. og SV.

Tydsklands Østersøkyster.

Indseilingsbøie ved Memel.

Efter Bekjendtgjørelse fra det tydske Admiralitet er der som Indseilingsbøie for „Memeler Seegat“ udlagt en rødmalet Spidsbøie af Jern med Stang og Kugle som Toptegn.

Taagesignal-Apparat ved Marienleuchte Fyr. Øen Femern.

Regjeringen i Schleswig har bekjendtgjort, at der ved Marienleuchte Fyr paa Øen Femern er indrettet et Taasignal-Apparat, som skulde sættes i Virksomhed fra 15de August.

Apparatet er en Sirene, som drives med komprimeret Luft. Signalet bestaar af 2 Stød, hvert af 3 Sekunders Varighed, med 6 Sekunders Mellemrum; efter hvert af disse Dobbeltsignaler er der en Pause paa 60 til 70 Sekunder.

Udlægning af en Bøie med Stang ved Banken Adlergrund søndenfor Bornholm.

Efter Bekjendtgjørelse fra den Ingeniør, der forestaar Arbeidet med at skaffe væk Adlergrund, er der for bedre at betegne Grunden udlagt en ny, rød Bøie med 5^{m} (16^{fod}) høi Stang og Kost foruden den tidligere udlagte sorte Spidsbøie.

Danmark.

Forandring ved Taagesignalerne fra Trekroners Batteri. Kjøbenhavn.

Efter Bekjendtgjørelse fra det danske Marineministerium gives der fra 1ste September d. A. Signaler med et Taagehorn fra Trekroners NO. Hjørne istedetfor som tidligere med Gongong. Taagehornet vil i taaget eller usigtbart Veir give Signaler af 8 Sekunders Varighed hver 35 Sekunder.

Forandring ved Taagesignalerne fra Kronborg Fæstning.

Ligeledes gives der nu siden 1ste September Taagesignaler med Taagehorn fra Kronborg Fæstning istedetfor med Gongong. Taagehornet vil i taaget eller usigtbart Veir engang hvert Minut give et Signal af 8 Sekunders Varighed.

Mærke paa et Vrag ved Refsnæs. Store Belt.

Det Vrag, der i lang Tid har staaet fast ved Pynten Refsnæs, er nu under Vand og er derfor bleven mærket. Der staar et, 7.^{m}2 (23^{fod}) høit, sort, firkantet Stykke Tømmer, der ser til

at være et Stykke af Kjølen, ret op og ned; omtrent 19^{m} (9.^{favne}) i Vest for dette Vragstykke, som ikke er synligt ved Høivande, er der udlagt en 3.^{m}1 (9.^{fod}9) høi Stage med Kost og grønt Flag, fra hvilken peiles:

Refsnæs Fyrtaarn . . . . . i O^{t}S.
Refsnæs Bøie . . . . . i NNV.

Udlægning af en Vager i Ebeltoft Vig. Jylland.

Fyrinspektøren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at der ved Enden af Sandhagen i Ebeltoft Vig er udlagt en Flydebaake med hvid Stang og nedadvendt Kost paa 11.^{m}9 (38.^{fod}). Vand omtrent 377^{m} (200.^{favne}) i NV. for Enden af Sandhagen

Borttagning af et Vrag ved Dvale Grund i Lessø Rende. Kattegat.

Vraget af en Skonnert, der sank i Lessø Rende indenfor Dvale Grund i Januar d. A., er nu skaffet væk.

Tydsklands Nordsøkyst.

Mærke paa Bøier ved Hoheweg Fyrtaarn og Flytning af en Bøie i Wurster Farvandet. Weser.

Toptegnet paa den hvide Bøie No. 8 ved Hohe-Weg Fyrtaarn er taget bort og anbragt paa den hvide Bøie No. 7. Toptegnet bestaar af en Kegle af Kurvarbeide med Spidsen nedad.

Vragbøien, som er udlagt til Mærke paa den i Nordost for Fyrtaarnet Hoheweg sunkne Fiske-Smakke, har, for lettere at kunne skjelnes, faaet en Kost til Toptegn.

Den hvide Bøie W. 9 i det vestlige Wursterfarvand er flyttet omtrent 140^{m} (75.^{favne}) mod Syd.

Den ligger nu paa 10^{m} (32.^{fod}) ved Lavvand og fra den peiles:

Kirketaarnet i Wremen . . . . . i NO.$^{1}/_{2}$O. 2.2 Kvartmil af.
Kirketaarnet i Imsum . . . . . i SO.^{t}O.$^{5}/_{8}$O.1.6 Do.

Udlægning af en Bøie i det nordlige Farvand i Otzumer Balge. Ostfriesische Øer.

I det nordlige Farvand i Otzumer Balge er der udlagt

en rød Platbøie med Stang og Kurv paa 6.^{m}9 (22.^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn . . . . . i OSO.$^{1}/_{2}$O.
Esens Kirketaarn . . . . . i S.^{t}V.$^{3}/_{4}$V.

Holland.

Midlertidig Slukning af Fyrene ved Egmond aan Zee.

Fyrene ved Egmond aan Zee skulle faa dioptrisk Apparat af 3die Orden med Petroleumlamper, i hvilken Anledning begge Fyr holdes slukkede for en Tid fra 10de Augnst.

Flytning af Mærker i „Alten Maas" ved Spykenisse.

De 2 sorte Bøier ved Grunden i Alten Maas imellem Spykenisse og Lokkersluis ere flyttede til 3^{m} (9.^{fod}6) Dybde.

Udlægning af en Bøie i Ostgat. West-Schelde.

I Galgenput eller den sydvestlige Del af Ostgat er der, paa 9.^{m}6 (30.^{fod}7) ved almindeligt Lavvand udlagt en hvid Platbøie. Den ligger ved den steile Østside af Grunden Elboog imellem den inderste, hvide Bøie No. 6 ved Deurloo og Bøien No. 6 i Ostgat.

Beliggenheden: 51° 27′ 15″ N. Br. 3° 30′ 54″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af et Vrag i Schelde Mundingen.

Vraget af det engelske Skib „St. Bernards", der den 21de Juli sank i Schelde Mundingen nordenfor Wielingen Farvandet, ligger nu for en Del synligt nordenfor Banken Schooneveld paa 6^{m} (19^{fod}) Vand ved Lavvand.

Beliggenheden: 51° 27′ 32″ N. Br. 3° 11′ 38″ L. O. f. Gr.

Skotlands Østkyst.

Tænding af et Havnefyr ved Peterhead.

Den 12te Juli tændtes igjen det Havnefyr ved Indløbet til den sydlige Havn, som slukkedes forrige Høst.

Samme Dag aabnedes igjen den sydlige Havn, i Indløbet til hvilken der nu er 1.^{m}8 (5.^{fod}7) Dybde ved Springtids Lavvand.

Opmudringsarbeiderne i Havneindløbet ere endnu ikke tilendebragte, saa at indgaaende Skibe maa anvende stor Forsigtighed.

England.

Paatænkt Forandring ved Taagesignalet i Fyrskibet Kentish Knock.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at det er paatænkt fra 16de Oktober at forandre Taagesignalet i Kentish Knock Fyrskib saaledes, at det istedetfor 1 Signal hvert Minut giver 2 hurtigt paa hinanden følgende Signaler hvert Minut.

Vrag i Shipway Løbet. Mundingen af Themsen.

Trinity House har bekjendtgjort, at der er udlagt en grøn Bøie med Ordet „Wreck" omtrent 27^{m} (14$^{1}/_{2}$^{favn}) i SO. for den i Shipway Løbet sunkne Brig „Anna". Bøien ligger paa 12.^{m}8 Dybde ved Springtids Lavvand med

Harwich Kirke netop fri vestenfor Landguard Fort i NV.$^{1}/_{2}$V.
Bawdsey Kirke netop fri østenfor Bawdsey Banke . i N.$^{3}/_{4}$V.
Rough Bøie . . . . . i NV.$^{1}/_{4}$V.

Over Vraget er der ved Springtids Lavvand 4.^{m}5 Vand.

Tænding af et Fyr paa Breakwateren Mount Batten, Plymouth.

Der er tændt et hvidt, fast Fyr paa Vestenden af den under Bygning værende Molo Mount Batten omtrent 275^{m} (141^{favne}) i Retningen mod Cobbler Bøien. Grundmuren til Moloen er allerede færdig paa en Strækning af 152^{m} (81^{favne}).

Irlands Østkyst.

Indtagning af Fyrskib og Bøie ved Vraget ai Pantserskibet „Vanguard" ved Kish Banken.

Da Masterne af Pantserskibet „Vanguard" nu ere optagne og Vraget saaledes ikke længere er farligt for Skibsfarten, (da der paa Resten af Vraget er 18^{m} (10^{favne}) Vand), saa er det ved samme Vrag udlagte Fyrskib taget ind den 1ste August.

De Bøier, som endnu betegne Vragets Beliggenhed, skulde ogsaa tages ind.

Efter Peilinger, tagne fra Vraget, er Beliggenheden: 53^{0} 13′ 10″ N. Br. 5^{0} 46′ 40″ L. V. f. Gr.

Mærke paa et Vrag i Courtmacsherry Bugt. Sydkysten af Irland.

Der er udlagt en grøn Vragbøie 91^{m} (48^{favne}) fra Vraget af Barkskibet „General Caulfield".

Vraget ligger i Havneindløbet til Courtmacsherry paa 3,^{m}7 (11.^{fod}8) Dybde ved Lavvand, 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde i OSO.$^{1}/_{4}$O. for Sand Point.

Bougen af Skibet ligger ved Lavvand omtrent 1.^{m}2 (3.^{fod}8) over Vandet; Masterne, der ere af Jern, ligge imellem Vraget og Bøien, og ved Høivande er der 1.^{m}8 (5.^{fod}7) Vand over Vraget.

Tæt nordenfor Vraget er der sunket et Fiskerfartøi, hvis Mast rager op over Vandet.

Frankriges Atlanterhavskyster.

Opførelse af et Kirketaarn i Maupertuis ved Cherbourg.

I Maupertuis bygges der et nyt Kirketaarn, der er let kjendeligt, naar man seiler til Cherbourg, og som ligger 3292^{m} (1733^{favne}) i retvisende N. 80^{0} 30′ O. for Kirketaarnet i Bretteville.

Flytning af Patiras Fyr. Gironde.

Ministeren for de offentlige Arbeider bekjengtgjør, at Patiras Fyr fra 20de Juli af vises fra Spidsen af et nybygget,

firkantet Murværks Taarn, der staar 11^{m} (35^{fod}) i retvisende Vest for det forrige. Fyret er nu stærkere, men forresten uforandret; dets Synsvidde er 18.7 Kvartmil og Høiden 21^{m} (67^{fod}) istedetfor som før 18^{m} (57^{fod}) over Springtids Høivande.

Spaniens Middelhavskyst.

Udlægning af en Klokkebaad ved Grunden Escombrera. Cartagena.

Efter Bekjendtgjørelse fra Havneautoriteterne i Cartagena blev der den 18de Juli d. A. udlagt en rødmalet Klokkebaad omtrent 40^{m} (21^{favne}) i NV. for Grunden Escombrera.

Klokken er anbragt paa Mastetoppen; og omtrent midt paa Masten er der en stor Kurv, fra hvilken der gaar to Leidere ned. Baaden er nemlig dækket og skal ogsaa tjene som Tilflugtssted for Skibbrudne.

Frankriges Middelhavskyst.

Belysnings-Vinkel for Mentone Fyr.

Fyret fra La viéille Tour i Mentone viser grønt Lys nordenfor Peilingen SV., rødt Lys mellem Peilingerne SV. gjennem Vest til N. 89° V. og forøvrigt hvidt Lys.

Anm. Efterr. f. Søf. No. 7 Sde 197, hvor Peilingerne ere angivne urigtigt, (fra Taarnet istedetfor fra Søen).

Italiens Østkyst.

Udlægning af en Bøie i Brindisi ydre Havn.

I Brindisi ydre Havn er der udlagt en cylindrisk Bøie, som er malet rød over og hvid under Vandet; den viser i sorte Bogstaver Ordene „Boa di Tonnegio".

Bøien ligger paa 6^{m} (19^{fod}) Vand med følgende Peilinger:
Søilen for det lille, grønne Fyr ved Mundingen af Kanalen i S. 41° V.
Et lidet Fyrtaarn med hvidt Lys paa Yderenden af Moloen ved Fortet Mare . . . . . i S. 71° O.

Anm. Denne Bøie er udelukkende bestemt til Forhaling af Skibe, der skal til Karantæne Stationen ved det gamle Lazareth, og er ikke Moringsbøie for store Skibe.

Misvisningen i 1879: 9° 14′ 6″ N. V.

Fyret i Sinigaglia.

Det Fyr, der vises fra den forlængede Træ-Molo, viser ikke grønt men hvidt, fast Lys, og har katoptrisk Apparat.

Naar imidlertid Strømmen i Floden Misa er saa stærk, at Skibe ikke kan seile ind, saa bliver der paa Forlængelsen af Træ-Moloen tændt grønt, fast Fyr istedetfor det hvide.

Østerrige.

Flytning af Moringsbøien i Pola Havn.

Den røde Bøie No. 16, som har været brugt til Moringsbøie i Pola Havn, er flyttet 100^{m} (53^{favne}) mod Nordvest og er bleven malet hvid. Den ligger nu lige saa langt nordvestlig for en Linie, trukket over Sydspidsen af den lille Ø S. Andrea og Fyrskibet, som den før laa i Sydost for samme Linie.

Peilingerne retvisende.

Ruslands Sortehavskyster.

Forandring med et Mærke i Dniepr-Deltaet. Kherson Bugt.

Den røde Baake No. 13 i Dniepr-Deltaet, Ochakow Farvandet ved Berezan Slusen, er fra 1ste August ombyttet med en rød Bøie med Kugle.

Øen Madeira.

Beliggenheden af 2 Vragbøier paa Funchal Red.

Paa Funchal Red ligger der nu 2 grønne Bøier mærket A. A. A. Den nordlige af disse Bøier betegner Vraget af en Skonnert, og den sydlige Vraget af Skibet „Comet". Nogen rød Bøie findes ikke paa Reden.

Fra Bøierne peiles:

Fra den nordlige Bøie, som ligger 400^{m} (213 ^{favne}) fra Loo Skjærene paa 38^{m} (20 ^{favne}) Vand, peiles:

Søilen i Vest for Toldboden . . . . i N. 14° O.
Fyrtaarnet paa Loo Skjærene . . . i N. 61° V.
Øen Gorgulho . . . . . i S. 76° V.

Fra den sydlige Bøie, som ligger 540^{m} (288 ^{favne}) fra Loo Skjærene paa 44^{m} (23 ^{favne}) Vand, peiles:

Søilen i Vest for Toldboden . . . . i N. 19° O.
Fyrtaarnet paa Loo Skjærene . . . i N. 22° V.
Øen Gorgulho . . . . . i S. 84° V.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 20° NV.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New-Foundlands Østkyst.

Beliggenheden af en Boe søndenfor Øen Smoker.

Notre Dame Bugt.

Der ligger en Boe 2^{m}.7 (8 ^{fod}.6) under Vand 2$^{1}/_{4}$ Kabellængde i SSV. $^{1}/_{2}$ V. for Sydenden af Øen Smoker.

Omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde i Nord for denne Boe ligger en Grund med 5^{m}.5 (17 ^{fod}.6) Vand.

Holder man Ragged Øerne nordlig fri for Øen Smoker (i NO. $^{1}/_{2}$ O.) saa gaar man fri nordenom baade Boen og Grunden.

Misvisningen i 1879: 34° NV.

Canada.

Midlertidig Slukning af Algernon- eller Pillar- (Stone Pillar) Fyr. St. Lawrence Floden.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at Fyret paa Algernon (et af Pillar-Skjærene) er midlertidig slukket paa Grund af, at Fyrtaarnet er brændt. Det vil blive bekjendtgjort, naar Fyret igjen er tændt.

Tænding af et Fyr (Petit Rocher) paa Pynten Elm Tree. Chaleur Bugt.

Der er tændt et hvidt, fast Fyr i det firkantede hvide Fyrtaarn af Træ, Petit Rocher, som nylig er bygget paa Pynten Elm Tree paa Vestsiden af Nipisighit Bugten (den sydligste Del af Chaleur Bugt). Fyret er 11.0^{m} (35 ^{fod}) høit over Høivande og er synligt paa 12 Kvartmils Afstand mellem NNO. gjennem Nord, Vest og Sydtil S. ^{t} O. Beliggenheden: 47° 48′ 40″ N. Br., 65° 43′ 15″ L. V. f. Gr.

Indretning af en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Øen Cross, Lunenburg Bugt. Nova Scotia.

Ved Fyrtaarnet paa Øen Cross i Lunenburg Bugt er der anbragt et Damp-Taage-Signalapparat, der i taaget eller usigtbart Veir giver Signaler med et Taagehorn af 10 Sekunders Varighed med 80 Sekunders Mellemrum.

Apparatet traadte i Virksomhed den 12te Juni.

Maine.

Tænding af et Fyr ved York Nubble paa Kap Neddick.

Ved York Nubble paa Kap Neddick tændtes der den 1ste Juli et rødt, fast Fyr af 4de Orden i et nyopbygget, rødt Jerntaarn med sort Lanterne. Fyret belyser en Bue paa 300°; Lanternens Høide er 12^{m}.2 (39 ^{fod}) over Grunden og 28^{m}.0 (89 ^{fod}.6) over almindeligt Lavvand. Fyret er synligt fra Søen af paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrvogterboligen, der er en hvid Træbygning, 1$^{1}/_{2}$ Etage høi, staar 15^{m} (48 ^{fod}) i Nord for Taarnet.

I tykt eller taaget Veir gives der med en Klokke 2 hurtigt paa hinanden følgende Signaler, hvorefter en Pause i 30 Sekunder, derefter et enkelt Signal med Pause i 30 Sekunder o. s. v.

Fyrtaarnets omtrentlige Beliggenhed er 43° 9′ 45″ N. Br., 70° 35′ 30″ L. V. f. Gr.

Connecticut.

Udlægning af en Bøie ved Øen Tavern. Sheffield Island-Havn. Long Island-Sund.

Paa det Rev, der strækker sig ud i Sydvest fra Øen Tavern, er der udlagt en sort Bøie med Stang af 3die Klasse med følgende Peilinger:

Pynten Norroaton . . . . . i V. 3/4 S.
Fyrtaarnet paa Øen Sheffield, Norwalk-Øerne i S. ¼ O.
Østsiden af Øen Tavern . . . . . i NO.

Misvisningen i 1879: 8° 15′ NV.

New-Jersey.

Beliggenheden af et Vrag söndenfor Barnegat Fyr.

Opmaalingsfartøiet „Eagre“ har den 10de Juli, omtrent 10 Kvartmil søndenfor Barnegat Fyr, passeret et Vrag, der saa ud til at være et Barkskib og som var sunket paa 18^{m} (57 ^{fot}.6) Vand. Fokkemasten stod endnu og havde sine Ræer, Stor- og Mesansmasten vare afbrukkede i Vandskorpen. Vraget er sandsynligvis den engelske Bark „Helen“, der nylig sank efter Sammenstød med „City of New York“.

Vraget ligger i Routen for Fartøier, der gaa langs Kysten.

Maryland.

Forandring ved Fyret ved Havre-de-grace. Chesapeake Bugt.

Fyret ved Havre-de-Grace ved Mundingen af Susquehanna Floden i den øverste Del af Chesapeake Bugt viser fra 1ste August rødt, fast Lys istedetfor som før hvidt Lys.

Nord Carolina.

Tænding af 2 Ledfyr ved Edenton i Albemarle-Sund.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der den 15de Juli tændtes 2 røde, faste Ledfyr (almindelige Skibslanterner), for at belyse Farvandet ind til Edenton Havn, der nylig er bleven opmudret.

Det yderste af disse 2 Fyr staar paa en Pæl ved Enden af Værftet i Edenton og er 2^{m}.4 (7 ^{fod}.4) høit over Middelsvandstand; det inderste Fyr er anbragt paa et Træ i 9^{m}.1 (29 ^{fods}) Høide.

Paatænkt Borttagelse af Mærker i New Inlet Farvandet til Cape Fear River.

Det er bleven bekjendtgjort under 26de Juni, at Løbet New Inlet ved Mundingen af Cape Fear River er tilsandet, saaledes at der ingen Passage er mellem Øen Zeke og Kap Federal.

De Mærker, som betegnede New Inlet, skulle derfor tages bort.

Anm. Efter en senere Bekjendtgjørelse af 9de Juli tager Dybden paa Baren ved Cape Fear River igjen til. De sidste Lodskud angav 3^{m}.7 (11 ^{fod}.8) ved almindeligt Lavvand.

Florida.

Forandring ved Fyret Key-West for NV.-Passagen.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at Fyret Key-West, som er Ledfyr for det nordvestlige Løb, fra 30te Juni har faaet dioptrisk Apparat af 4de Orden istedetfor som før af 5te Orden. Fyrets Karakter forbliver uforandret; det er fremdeles 14^{m}.6 (46 ^{fod}.7) over Middelsvandstand.

Vestindien.

Synsvidden for Caravelle Fyr. Øen Martinique.

Efter Meddelelse fra Guvernøren paa Martinique er Synsvidden for Fyret paa Halvøen Caravelle ikke 18 men 12 Kvartmil paa Grund af, at Apparatet er bleven svagere; det er paatænkt at anskaffe et nyt Apparat.

Smaa Antiller.

Tænding af et Fyr paa Øen Lille Curaçao.

Den 7de Juni tændtes der i det nye Fyrtaarn paa Midten af Øen Lille Curaçao et hvidt, fast Fyr med Blink hvert Minut. Fyret er 23^{m} (73 ^{fod}.6) høit over Høivande og er synligt paa 14 Kvartmils Afstand saaledes: hvidt, fast Fyr i 40 Sekunder, Formørkelse i 7 Sekunder, Blink i 6 Sekunder, Formørkelse i 7 Sekunder.

Det nye Murtaarn er rundt og hvidmalet; Underkanten af Lanternen (under Glasskiverne) blaa og Kuppelen rød. Taarnet staar nærved eller imellem tvende 2 Etages Fyrvogterboliger med rødt Tag.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Beliggenheden: 11° 58′ 16″ N. Br., 68° 38′ 18″ L. V. f. Gr.

Samme Dag slukkedes Fyret i det gamle Taarn saavelsom det hvide, faste Lanternefyr paa NV.-Siden af det nye Taarn.

Mexiko.

Dybden i Mundingen af Tabasco Floden. Campeche Bugt.

Chefen for det spanske Skib „Juanita“ har meddelt, at kun det vestlige Farvand er seilbart. Dette strækker sig imellem Øen Buey og en $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra samme liggende Sandbanke, paa hvilken der ved Lavvand er 1^{m}.8 (5 ^{fod}.7) Dybde. Paa det Sted ved Øen Buey, hvor der før var en liden Ø, er der nu en Banke med 0^{m}.6 (1 ^{fod}.9) Vand med Lavvand. Paa Øen Buey er der nu ikke længere noget Træ, der kan tjene som Seilmærke.

Mundingen af Floden er underkastet store Forandringer; i 1872 var der 3 Farvand, af hvilke det midterste var det bedste med 2^{m}.7 (8 ^{fod}.6) Dybde.

Venezuela.

Beliggenheden af et Vrag paa La Guayra Red.

Efter Indberetning fra det tydske Konsulat i Caracas er den franske Brig „Nanna“ bleven overseilet af det engelske

Dampskib „Bolivar“ paa La Guayra Red. Da Vraget endnu ligger der, er den største Forsigtighed nødvendig ved Ankring. Efter en Notits i „Gazeta Official“ ligger Vraget 10 Kabellængder fra Fastlandet med følgende Peilinger:

Vigia . . . . . i S. 45° O.
Fæstningen Penon . . . . . i S. 11° 15′ V.

Fyr paa Ballena Pynten. Øen Margarita.

Det hydrografiske Bureau i Washington har bekjendtgjort, at der efter Indberetning fra Føreren af Briggen „Edith Mary“ brændte fast, hvidt Fyr paa Ballena Pynten ved Østenden af Øen Margarita.

Kommende Østenfra saa man Fyret paa omtrent 10 Kvartmils Afstand og beholdt det i Sigte indtil det var i Linie med den sydligste Ø i Fraylos Gruppen.

Amerikas Stillehavskyster.

Mexiko.

Beliggenheden af en Boe (Tuscarora) i Sacrificios-Bugt.

Det amerikanske Orlogsskib „Tuscarora“ stødte ved Indseilingen i Sacrificios Bugt 3 Gange paa en Boe. Denne Boe ligger omtrent 297^{m} (158 ^{favne}) fra SV.-Pynten af Øen Sacrificios med følgende Peilinger:

SV.-Pynten af Øen Sacrificios . . . . . i NNV. $^{1}/_{2}$ V.
Den Pynt, der ligger 686^{m} (365 ^{favne}) i SV.
′V. $^{1}/_{2}$ V. for SV.-Pynten af Øen, paa Vestsiden
af Havneindløbet . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ S.

Denne Boe er ikke angivet paa noget Kart.

Misvisningen i 1879: 7° 30″ NO.

Californien.

Dybde paa Baren ved Wilmington.

Efter Indberetning fra Chefen paa det amerikanske Skib „Mc Arthur“ var der den 9de Juni paa Baren ved Wilmington nye Havn 1 Time før Høivande ikke mindre Dybde end 3^{m}.6

(11 fod.5) Vand. Den 13de Juni, ved betydelig høiere Flod, fandtes der $1^1/_4$ Time før Høivande ikke mindre Dybde end 4m.9 (15 fod.6).

Britisk Columbia.

Beliggenheden af Grunden Stenhouse i Browns Passage, Dixons Indløb.

Efter Indberetning fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „Alaska", ligger der midt i Farvandet til Brown's Passage en Grund, som ikke er angivet paa Karterne og som heller ikke kjendes af de fleste Lodse. Den har faaet Navnet Stenhouse. Da man opdagede Grunden var der høi Dønning fra SV., og den brød svært. „Alaska" passerede den paa omtrent $^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Grunden ligger 5 Kvartmil i VSV. $^3/_4$ V. for Hanmer Skjærene og omtrent 4 Kvartmil fra den vestligste af Connel Øerne paa 54° 20′ 36″ N. Br., 130° 58′ L. V. f. Gr.

Grunden har en Udstrækning af omtrent 2090 Kvadratmeter og ligger ved Lavvand omtrent 2m.4 (7 fod.6) under Vandet.

Misvisningen i 1879: 27° 15′ NO.

Alaska.

Beliggenheden af Boen Keen i det midterste Farvand til Sitka Havn.

Det amerikanske Orlogsskib „Alaska" har opdaget en farlig Boe i det midterste Farvand til Havnen Sitka. Denne Boe findes ikke aflagt paa Karterne, men Lodsen gjorde opmærksom paa, at den existerede. Den er omtrent 9m (29 fod) i Gjennemsnit; den mindste Dybde er ved Springtids Lavvand 4m.9 (15 fod.6), men Dybden tiltager pludseligt paa alle Kanter til 7m.3 (23 fod). I en Baadlængdes Afstand var der allerede 12m.8 (41 fod).

Boen ligger meget farligt for de Fartøier, der gaa ind til Sitka gjennem det midterste Løb; paa Karterne er der i Nærheden af Boen angivet 31m (16 favne) Vand, og Boen selv ligger i følgende Peilinger:

Høire Side af Øen Volga . . . . . i N. 38° 30′ O.
Høire Side af Quitoway eller Whale Øen i S. 71° 0′ O.

Misvisningen bestemtes til 28° 54′ NO.

Efter Opgave af Lodsen, som allerede længe havde kjendt denne Boe, maa man, naar man seiler ind, strax styre rundt Øen Polivnoi (Surf Rock) og bringe Midten af samme i SV. ¼ S., herfra styres da midt i Farvandet NO. ¼ N. Denne Kurs fører klar af Boen paa 183m (98 favne) Afstand med Dybder paa 18m (57 fod) til 27m (86 fod) og 33m (105 fod).

Om Sommeren er Boen ofte kjendelig paa Søgræs.

Asien.

Japan.

Udlægning af et Mærke nordenfor Kodo-no-Sima i Aogi Seto.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der til Mærke paa en Boe nordenfor Kodo-no-Sima i Aogi Seto, det nordlige Farvand mellem Misima Nada og Bingo Nada, er udlagt en sort og hvid, horizontalt stribet Bøie paa 8m.2 (26 fod) ved Springtids Lavvand; Bøien har til Toptegn en Kurv 3m (9 fod.6) høit over Vandet, og ligger i følgende Peilinger:

Et fritstaaende Træ midt paa Karasima i N. 41° 15′ V.
Østkanten af Matsu Sima . . . . . i N. 37° 45′ O.
Østkanten af Kedo-no-Sima . . . . . i S. 1° 15′ O.

Den mindste Dybde paa denne lille Boe er 3m (9 fod.6) ved Springtids Lavvand og ikke 5m (16 fod), som det er angivet i de britiske Admiralitetskarter.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 4° 20′ NV.

China.

Varden paa Øen Tree-a-top udenfor Nimrod Sund. Chusan Archipel.

Den paa Karterne gjorte Bemærkning ved Øen Tree-a-top: **„A pile of stones on the summit, but no tree"**, passer ikke længer; Varden er nu ikke at se; enten er den revet ned

eller den skjules af de omkring voxende Buske; iblandt disse rager der op enkelte Træer.

Synsvidden for Lamock røde Fyr.

Lamock røde Fyr er i klart Veir synligt paa 9 Kvartmils Afstand og ikke paa 7 Kvartmil, som det staar angivet i Fyrfortegnelserne.

Farve paa Bøierne i Nord-Løbet i Min Floden.

Bøierne i det nordlige Løb i Min Floden ere sorte og røde, som det er angivet i „China Sea Directory“, og ikke rød- og hvid horizontalt stribede, som det staar paa nogle Karter.

Høiden af Skjæret Mouse eller Shoastan i Nord for Kweshan Øerne.

Skjæret Mouse, der paa Karterne er angivet at ligge i Vandskorpen ved Høivande, rager mindst 6^{m} (19 ^{fod}) op over Vandet. Da den passeredes af det tydske Orlogskib „Wolf“, var Veiret graat og regnfuldt. Skjæret var mørkt af Farve og synligt paa 5 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden af Boen Mosquito i Syd for Øen Taitami. Lema Øerne.

Efter Indberetning fra Chefen for det britiske Orlogsskib „Mosquito“, ligger der paa Nordsiden af Taitami Løbet omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde i Syd for Øen Taitami, en Boe, som er bleven kaldet Mosquito. Den er omtrent 15^{m} (48 ^{fod}) lang i Øst og Vest, 6^{m} (19 ^{fod}) bred og ligger 4^{m} (12 ^{fod},8) under Vandet ved Springtids Lavvand. Imellem Boen og Øen Taitami er der 15^{m} til 18^{m} (8 til 9$^{1}/_{2}$ ^{favne}) Vand. Fra Boen peiles:

SO.-Enden af Øen Taitami . . i N. 58^{0} O.
SV.-Enden af samme Ø . . . . i N. 30^{0} V.

Beliggenheden: 21^{0} 57′ 35″ N. Br., 114^{0} 8′ 0″ L. O. f. Gr.

Holder man SO.-Enden af Øerne Tamkan og Yechau overet i NO.^{t}O. gaar man klar i SO. for Boen, og holder man Forbjerget Echau, Øen Pountin, godt frit af Vestenden af Øen Taitami i Nord, saa gaar man klar vestenom Boen.

Misvisningen i 1879: $^{3}/_{4}^{0}$ NO.

Mærker i Amoy Havn.

Chefen for det tydske Orlogsskib “Cyclop“ har indberettet følgende om Mærker i Amoy Havn:

1. Det paa Karterne angivne “small joss house“ paa Vestsiden af Kulangseu-Øen (Amoy Havn) bestaar af nogle Stene, som er opsat i en Pyramide omtrent 1^{m} (3 ^{fod} 2) høit.
2. Pagoden paa Hauseu eller Monkey Øen findes ikke mere.
3. Stagen med Kurv paa Alibi Rock er taget bort og erstattet ved en ny, hvidmalet Stenbaake.

Ostindiske Archipel.

Udlægning af 4 Bøier i Zebu Havn. Øen Zebu. Philippinerne.

Efter Meddelelse fra Havnekapteinen i Zebu er der i Løbet mellem Øen Zebu og Macton, der ogsaa kaldes Port Zebu, udlagt 4 Bøier, nemlig:

1. Ved Banken Lipata Menor, 226^{m} (120 ^{favne}) i N. 77^{0} O. for Nordenden af Revet Lipata paa 2^{m}5 (8 ^{fod}) Vand med følgende Peilinger:
   Kirketaarnet i Talisay . . . . i N. 89^{0} V.
   St. Nicholas Kirketaarn . . . . N. 12^{0} O.
2. Ved Grunden Campanario, paa hvilken der ved Høivande kun er 1^{m}7 (5 ^{fod} 4) Vand, med følgende Peilinger:
   St. Nicholas Kirketaarn . . . i N. 14^{0} O.
   Castle Cauit . . . . . i N. 7^{0} O. 1725^{m} (959 ^{favne}) af.
3. Paa Revet Lazaretto (Lazarinos), som ligger 1100^{m} (587 ^{favne}) fra Hospitalet for Spedalske (Casa de Lazarinos).
4. Ved Grunden Banilad Menor, som ligger nærved Grunden Banilad og bestaar af Fjeld med en opstaaende Top med 0.^{m}3 (0 ^{fod} 9) Vand.

   Fra denne Bøie peiles:
   Kirken i Opon . . . . . i N 86^{0} O.
   Kirken i Mandaui . . . . i N. 21^{0} O.
   Casa de Lazarinos . . . . i S. 85^{0} V.

Peilingerne ere retvisende. Misv. i 1879: 1^{0} NO.

Beliggenheden af Boen Framjee i Øst for Busuanga, Mindoro Strædet.

Efter Indberetning fra Føreren af det engelske Skib "Merwanjee Framjee" ligger der i Øst for Øen Busuanga i det sydlige Indløb til Mindoro Strædet en Boe, paa hvilken Skibet stødte den 15de Novbr. 1878.

Boen er af liden Udstrækning og falder steilt af. Dybden paa Boen er anslaaet til 7 à 8.^{m} (22 til 25 ^{fod} 6).

Fra Boen peiles:

Sydenden af Calanhayaun . . . i NV. $^{1}/_{2}$ N.
Pynten Calis paa Halvøen Coron i SV. ^{t} V.

Derefter bestemtes Beliggenheden til 12° N. Br. 120° 32′ L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 1° NO.

Beliggenheden af et Koralrev (Crimea) ved Soesoe, Vestkysten af Sumatra.

Ved det engelske Skib "Crimea" er der i Nærheden af Soesoe opdaget et Koralrev, paa hvilket der er 8.^{m}2 (26 ^{fod}) Vand med 58.^{m} (31 ^{favnes}) Dybde rundt omkring.

Fra Revet peiles:

Kap Felix (Oujong Radya) . . i NV. ^{t} V. $^{3}/_{4}$ V.
Pulo Rio . . . . . i NNO.
Lama Toea . . . . . i N. ^{t} V. $^{3}/_{4}$ V.
Lama Moeda . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ V.

Bengalske Bugt.

Beliggenheden af Boen Richelieu i Syd for Mergui Archipel.

13 Kvartmil i Vest for Hayes Øerne ligger der en Boe, kaldet Richelieu, der ved Springtids Lavvand ligger i Vandskorpen. Den blev opdaget af Chefen for Dampskibet "Rajah" og skal være af oval Form, 30.^{m} (16 Favne) lang, saa at den har Lighed med Bunden af et Skib.

Capt. Richelieu, Chef for det britiske Orlogsskib "Coronation" har omtrent paa samme Sted (15 Kvartmil i Vest for Hayes Øerne) seet høie Brændinger.

Hindostan.

Paatænkt Forandring ved Fyret paa False Point.

Marine Survey Department i Calcutta har den 19de Juni bekjendtgjort, at Fyret paa False Point ikke kan holdes tændt, saalænge Arbeiderne paa Lanternen og Fyrapparatet vedvare.

Det er derfor paatænkt, fra 1ste November af at slukke Fyret paa False Point for et Tidsrum af 3 Maaneder, og i den Tid vil der hvert Kvarter mellem Solens Nedgang og dens Opgang blive afbrændt et Blaalys fra Fyrtaarnets øverste Del, og naar Blaalyset slukkes kastes en Raket.

Der vil gives nærmere Meddelelse herom samtidig med Bekjendtgjørelsen om det nye dioptriske Apparat.

Persiske Havbugt.

Beliggenheden af en Grund (Marian Moore) ved Rás-ash-Shajar. Arabiske Kyst.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Teazer" ligger Rás-ash-Shajar omtrent 40 Kvartmil i NV. for Rásal-Hadd, den sydlige Indløbspynt ved Omán-Bugten, og bestaar af en lav Sandpynt, som først falder i Øinene, naar man er tæt ind under Land. Omtrent $3^{1}/_{2}$ Kvartmil søndenfor Rás-ash-Shajar træder Fjeldene tilbage fra Kysten; herfra og indtil $3^{1}/_{2}$ Kvartmil i Nord for Rás-ash-Shajar er Forlandet ganske lavt, men saa trækker atter det høie Land sig lige ned til Kysten.

Omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Rás-ash-Shajar forliste i 1879 det engelske Barkskib Marian Moore. "Teazer" ankrede ved denne Grund paa 10.^{m}5 (33 ^{fod} 6) Vand, Fjeld og Sandbund, omtrent 4 Kabellængder fra Kysten med følgende Peilinger:

Taarnet Fins . . . . . i S. 7° O.
Østenden af Rás-ash-Shajar . . . i N. 54° O.

Opførelse af en Baake paa Rás Zarwán. Bahrain Havn.

Paa Rás Zarwán ved den østlige Side af Indløbet til den indre Ankerplads ved Bahrain er der opført en Baake. Denne bestaar af en Pæl paa Toppen af hvilken der staar en Tønde, som er malet sort med en bred hvid horizontal Stribe.

Afrikas Vestkyst.

Udlægning af Mærker ved Kap Palmas. Kysten af Liberia.

Den amerikanske Krydser "Ticonderoga" har foretaget nye Opmaalinger ved Kap Palmas og derved opdaget nogle Grunde, paa hvilke der er udlagt 2 Baaker, nemlig en rød Bøie og en rød Stage.

Den røde Bøie er udlagt paa Grunden Yoruda (Yoruba) paa 4 til 5.^{m} (12 ^{fod} 8 til 16 Fod) Dybde, 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde i V. $^{1}/_{2}$ N. for Kap Palmas.

Den røde Stage staar paa 15 til 16.^{m} (48 til 51 ^{fod}) Dybde, 1 Kvartmil i S. 56^{0} V. for Kap Palmas.

Anmærkning. Vil man gaa til Ankers, saa maa man ikke gaa paa Styrbord Side af Linien "Stagen overet med Vraget af Skibet Yoruba"; paa Bagbord Side af samme Linie maa man holde sig paa 14 til 15.^{m} (44 ^{fod} 8 til 48 ^{fod}) Dybde.

Australien. NV. Kysten.

Forgjæves Søgen efter Revet Lively.

Chefen for det britiske Opmaalingsfartøi "Airlie" indberetter, at han i 1878 har seilet over Beliggenheden af Revet Lively paa 16^{0} 30′ S. Br. 119^{0} 35′ L. O. f. Gr., paa hvilket Rev Skibet "Lively" skulde være forlist, uden at opdage Spor af nogen Grund.

Forgjæves Søgen efter en Boe vestenfor Tryal-Skjærene.

Den Boe, der paa Karterne ere angivet at ligge 15 til 20 Kvartmil i V. $^{3}/_{4}$ S. for Tryal-Skjærene, existerer ikke.

Ny Syd Wales.

Tænding af et Fyr paa Pynten Tacking ved PortMacquarie.

Den 4de April tændtes der paa Pynten Tacking et hvidt, fast Fyr, som er synligt fra Søen af i alle Retninger paa 10 til 12 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden af en Grund i Spencer Golf. Syd-Australien.

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort, at der i Spencer Golf er opdaget en Grund, som er $^{1}/_{2}$ Kvartmil i Gjennemsnit, har 7.^{m}3 (23 ^{fod}) Vand og ligger med følgende Peilinger:

Mount Young . . . . . i NV.
Hummock Hill . . . . . i N. ^{t} V. $^{1}/_{2}$ V.

Tænding af 13 Fyr i Farvandet til Port Adelaide. St. Vincent Bugt.

Omkring den 15de Juli skulde der tændes 13 Gasblus i Lanterner anbragte paa Pæler paa de vigtigste Punkter i Farvandet ind til Port Adelaide. Fyrene holdes tændte fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Naar man kommer fra Søen af, maa disse Fyr holdes om Styrbord.

Nærmere Beskrivelse over dem vil udkomme senere.

Stille Havs Øer.

New Zealand.

Brændinger ved Øen Portland, Østkysten af Nordøen.

Ifølge Meddelelse fra Marinedepartementet i Wellington er der, under høi Søgang fra Sydost, seet svære Brændinger mellem Fyrtaarnet paa Øen Portland og Holmen Bull, omtrent $^{2}/_{5}$ af Afstanden imellem begge Pynter, regnet fra Øen af.

Boen Hawea i Poverty Bugt, Østkysten af Nordøen.

Den 12te Marts har Dampskibet Hawea under Indseilingen til Poverty Bugt stødt paa en Boe, som ligger med følgende Peilinger:

Pa Hill . . . . . i NO. $^1/_2$ N.
Pynten af en Ø . . . . . i O. $^1/_2$ S.

Pa Hill er et kegleformet Bjerg paa Nordsiden midt i Bugten.

Efter de angivne Peilinger ligger Grunden omtrent $1^1/_4$ Kvartmil fra Stranden.

Cook Strædet. Sydkysten af Nord-Øen.

Tænding af et Havnefyr ved Patea.

I et nyopbygget Fyrtaarn paa den østlige Indløbspynt til Floden Patea tændtes der den 9de Juni et rødt, fast Fyr.

Fyret er 40.^{m}5 (129.^{fod}) høit over Havet og synligt i alle Retninger paa 6 Kvartmils Afstand

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Beliggenheden: 39° 46′ 6″ S. Br. 174° 31′ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af en Boe (Hamilton) ved Øen Nepean. Øen Norfolk.

Efter Udsagn af de Indfødte paa Øen Norfolk ligger der $^3/_4$ Kvartmil i Syd for Vestenden af Øen Nepean en spids Boe 3.^{m}7 (11.^{fod}8) under Vandet ved Lavvand. Paa denne Boe forliste Skibet "Mary Hamilton".

Beliggenheden af Boerne Maafu og Boëhm. Fiji Øerne.

Chefen for den australiske Station, Commodore Hoskins, har i 1878 indberettet følgende om Beliggenheden af Boerne Maafu og Boëhm.

1. Boen Maafu ligger ved Lavvand 5.^{m}5 (17.^{fod}6) under Vand, har en Diameter af omtrent 4.^{m}6 (14.^{fod}7) og er ikke let at skjelne i godt Veir. Det bryder kun paa den, naar det blæser haardt. Det forskjelligt farvede Vand i Nærheden angiver Dybder paa 11.^{m} til 16.^{m}5 (35 til 52.^{fod}); hele Grunden har et Gjennemsnit af omtrent 1 Kabellængde.

   Beliggenheden er 17° 54′ S. Br. 178° 56′ L. V. f. Gr.
2. Boen Boëhm, som bestaar af Koraller, ligger ved Lavvand i Vandskorpen og er omtrent 1 Kabellængde i Gjennemsnit. Den ligger $1^1/_2$ Kvartmil i NNO. for den lille Havn Kanathea paa 17° 13′ S. Br. 179° 7′ L. V. f. Gr.

   Østenden af Kanathea overet med Midten af Øen Mango i S. $^1/_4$ O. fører over Boen.

Tillæg.

Norge.

Efter Meddelelse fra Fyrdirektøren er der i Juni Maaned paa forskjellige Dele af den norske Kyst anbragt følgende Mærker:

Paa Rendeskjær i SO. for Kalvesund ved Arendal 1 Varde.
„ Kalkgrund ved Lillesand . . . . . 1 Jernstang.
„ Hellerne ved Brekkestø . . . . . 1 Do.
„ Herøpynten i Randøsund . . . . . 1 Varde.
„ Katskjær ved Larsnæs, Søndmøre . . . 1 Do.
„ Hidsboen i SO. for Flaavær Do. . . . . 1 Jernstang.
„ Alnæsrauden, Alnæs Do. . . . . 1 Varde
„ Leiskjærfluen, Ramsø, Fosen . . . . 1 Jernstang.
„ Stornæsfluen, Do. Do. . . . . 1 Do.
„ Dalfluen Do. Do. . . . . 1 Do.
„ Fluen ø af Fiskholmene Do. Do. . . . 1 Stage.
„ — v - Do. Do. Do. . . . 1 Do.
„ Boe i nordre Indløb til Besaker . . . 1 Jernstang.
„ Boe i søndre Do. - Sydkrogø . . . 1 Do.
„ Gryteskjær i Nord for Naglen, Valdersund 1 Do.
„ Soldaten i Syd for Kraaken Do. 1 Do.
„ Sylskjær, Helgeland . . . . . 1 Varde.
(istedetfor den Søile, som tidligere stod her).
„ Sørnæsskjær Torgvær Do. . . . . 1 Søile.
„ Ormøgalten, Brønø Do. . . . . 1 Do.
„ Lille Fleinen, Torgvær Do. . . . . 1 Varde.

Paa	Blaabakfluen, Torgvær, Helgeland	1	Jernstang.
„	Silsandskjærgrund i Lofoten	1	Do.
„	Saltfiskboen, Nergaardshavn, Senjen	1	Søile.
„	Otergrunden, Sandsøsund Do.	1	Jernstang.
„	Barren, Gamvig, Finmarken	1	Varde.
„	Flinteodden Do. Do.	1	Jernstang.
„	Svartoxen, Berlevaag Do.	1	Varde.
„	Boe i Havnen Do. Do.	1	Jernstang.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland.

Mærke paa en undersøisk Telegrafkabel ved Fæstningen Sveaborg.

Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet i Helsingfors har bekjendtgjort, at der, for at betegne Beliggenheden og Retningen af de undersøiske Telegrafkabler, som til militært Brug ere udlagte mellem Sveaborgs Fæstningsværker, er udsat 9 Mærker med Flag, (som er delt horisontalt, den ene Del blaa, den anden rød) paa følgende Maade:

2 i Sundet mellem Alexandersø (Skanslandet eller Båkholholmen) og Gustavssvörd; 1 i Sydvest for Vargö; 2 mellem Vargö og Stora Vester Svartø; 2 imellem sidstnævnte Sted og Långørn og 2 mellem Langörn og Øen Harakka.

For ikke at beskadige Kabelen advares Fartøier mod at kaste Anker i Nærheden af de oven angivne Linier.

Lukning af nogle Farvand under Helsingfors Lodsdistrikt.

Nedenstaaende 3 Farvand, der vare blevne aabnede paa Foranledning af flere private Personer, ere herefter lukkede for Skibsfarten og det er Lodserne forbudt at føre Skibe igjennem dem, da der paa flere Kanter er bleven klaget over, at de ikke ere tilstrækkelig opmærkede.

1. Det Farvand under Wotskär Lodsstation, der fører fra det opmærkede Skjærgaardsfarvand forbi Øen Tallholm igjennem den Pernowske Bugt og til Dampsagemøllen ved Mundingen af Forsbju Elven.
2. Det Farvand under Boistö (Lechtø) Lodsstation, som fører fra det opmærkede Skjærgaardsfarvand forbi Øen

Talkholm gjennem den nordlige Side af Kungshamn Sund til Ladepladsen Sandholm.

3. Det Farvand under Wotskär Lodsstation, der fører fra det almindelige Farvand gjennem Tschewsalö-Pløss imellem Øerne Okersø og Bergholm og nordenfor den lille Ø Tscheldö til Kap Nessegord.

Flytning af Lodsstationen fra Øen Fort Slava til Kumsasaari. Wiborg Lodsdistrikt.

Lodsstationen paa Øen Fort Slava ved Kutsalo Lodsplads under Wiborg Lodsdistrikt er siden den 22de Juni flyttet til den i Nærheden beliggende Ø Kumsasaari.

Holland.

Vandstandsignaler ved Huk van Holland.

Vandstandsignalerne ved Huk van Holland ville herefter angive de mindste Dybder, som findes i Retningslinien fra Fyrene paa Baren (Droogen) udenfor Nordmolohovedet.

Italien.

Opførelse af en Semaforstation i Taormina, Østkysten af Sicilien.

Den 5te Juli er den nye Semaforstation i Taormina paa Østkysten af Sicilien traadt i Virksomhed samtidig med, at Semaforstationen paa Monte Itala er ophævet.

Østerrige.

Udlægning af Søminer i Havneindløbet til Pola.

I Slutningen af Juni Maaned blev der paa Nordsiden af Havneindløbet til Pola ved Zoughi og Pynten Grossa udlagt en Række Forsøgsminer. Paa Grund heraf maa alle ind- og udgaaende Fartøier holde sig til Høire eller til Venstre af de ved

Yderenderne af Minelinien udlagte Vagtbaade for at undgaa de udlagte Miner med deres Bøier, som ligge imellem Vagtbaadene og Land.

Vagtbaadene føre om Dagen en rød Vimpel og om Natten et hvidt Fyr paa Flagstangen; desforuden vise de ogsaa Blinkfyr for at Skibene lettere skulle kunne orientere sig.

Malacca.

Ny Tørdok i Singapore.

Det tydske Konsulat i Singapore har indberettet at "Tanjong Pagar Dock Company" har ladet bygge en ny Tørdok ved Siden af den 137.^{m} (438 ^{fod}) lange Victoria-Dock, der ligger omtrent 1 engelsk Mil udenfor Byen. Denne nye Tørdok blev færdig i April d. A. og aabnedes under Navnet Albert Dock. Den er bygget af Beton med Indfatning af Granit. Den er 143.^{m}25 (458 ^{fod}) lang, 18.^{m}29 (58 ^{fod} 5) bred i Porten med en Dybde af 6.^{m}4 (20 ^{fod} 4) ved Middelvand.

New Zealand.

Signaler i Oamaru.

"Marinedepartementet" i Wellington har bekjendtgjort under 7de Mai d. A. at der fra Flagstangen søndenfor Breakwateren gjøres følgende Signaler, saasnart Fartøier ikke kan gaa ind, men maa holde det gaaende udenfor.

Om Dagen. 2 horizontalt anbragte Kugler paa Raaen.

Om Natten. 2 horizontalt anbragte hvide Lanternefyr imellem hvilke et rødt Lanternefyr.

I Uveir kan det grønne Fyr paa Molohovedet ikke tændes.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, September 1879. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

Telegrafkabler ved Arendal.

Marine- og Postdepartementet har bekjendtgjort som følger:

Fra Hisøen ved Arendal ere 2 Telegrafkabler nedlagte:

1. En Kabel er nedlagt i Retning SSO. $^1/_2$ O. fra **Stølsvigen** ud mellem Havsø og Ærø og gaar omtrent $^1/_2$ Kabellængde fra Vestpynten af Havsøen, fortsætter fremdeles i Retningen SSO. $^1/_2$ O. til Vestpynten af Lille Torungen omtrent 1 Kabellængde af. Herfra ligger Kabelen i Retning Syd omtrent $^3/_4$ Sømil.
2. En anden Kabel er nedlagt SSO. fra den ved Kabelhuset i **Flødevigen** anbragte Mærketavle og gaar i Retning omtrent 1 Kabellængde østenom Ærøskjærene og videre omtrent $^1/_2$ Kabellængde østenom østre Ærøpynt; herfra gaar Retningen lige paa Store Torungens Fyrtaarn, indtil Lille Torungens Fyrtaarn haves i NO., da Retningen bliver SO. $^1/_4$ O. tilsøs.

I ovenanførte Strøg forbydes Ankring og Brug af Fiskeredskaber, der kan beskadige Kablerne.

Sverige.

Nedlagt Taagesignalstation ved Wäderöbod.

Da de Taagesignaler fra Wäderöbod Fyrtaarn, der gjordes med en Gongong, har vist sig utilstrækkelige, saa vil de herefter ikke mere blive gjorte.

Mærke paa en Grund under Marstrand Lodsstation.

Under Marstrand Lodsstation imellem Wäckholms Sund og Stenkärsrännan er der opdaget en hidtil ukjendt Grund med Dybder fra $2^m.4$ ($7\ ^{fod}.4$) til $2^m.7$ ($8\ ^{fod}.3$). NO.-Kanten af denne Grund er bleven mærket med en Stage, der staar paa $3^m.6$ ($11\ ^{fod}.5$) Vand og som senere vil blive byttet med et større, sort Mærke (stor Stage).

Taagesignaler fra Fyrskibene „Kalkgrund" og „Oskargrund". Flint-Renden.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at der i taaget eller usigtbart Veir gjøres følgende Signaler fra Fyrskibene „Kalkgrund" og „Oskargruud".

1. Fyrskibet „Kalkgrund". Hvert andet Minut slaaes der 3 hurtigt paa hinanden følgende Slag paa en Klokke.
2. Fyrskibet „Oskargrund". Hvert andet Minut slaaes der 2 hurtigt paa hinanden følgende Slag paa en Klokke.

Forandring ved Carlskrona Fyr.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at der fra 30te August er tændt et Fyr paa Skjæret Godnatt, der ligger paa Carlskrona ydre Red, og foretaget følgende Forandring ved Belysningen af Carlskrona Havn.

Fyret paa Skjæret Godnatt har dioptrisk Apparat af 3die Orden og vises fra et Fæstningstaarn $17^m.8$ ($56\ ^{fod}.9$) over Havet.

Det er:

Seet søndenfra.

a. Et hvidt, fast Fyr mellem Peilingerne N. 23° O. til N. 26° O. Dette Fyr betegner Indløbet til Carlskrona ydre Red; naar man er i denne Sektor findes der ikke mindre Dybder end $12^m.5$ ($40\ ^{fod}$) Vand.

b. Et hvidt Blinkfyr med 2 Blink mellem N. 18° O. og N. 23° O. Efter 2 paa hinanden følgende Blink, hvert af 1 Sekunds Varighed følger 4 Sekunders Formørkelse.

c. Et rødt Blinkfyr med 1 Blink af 1 Sekunds Varighed med 4 Sekunders Mellemrum mellem N. 26° O. og N. 37° O.

Seet vestenfra.

Et hvidt, fast Fyr mellem Peilingerne N. 85° O. gjennem Øst til S. 85° O. Dette Fyr belyser det vestlige Indløb til Carlskrona, hvorved imidlertid er at mærke, at Fyret paa flere Steder indenfor nævnte Sektor skjules af Landet. De hvide Fyr skulle have en Synsvidde af 16 Kvartmil, det røde Fyr af 12 Kvartmil. I de øvrige, ikke ovenfor anførte Retninger er dette Fyr ikke synligt. Det holdes tændt hele Aaret fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Paa Nordsiden af samme Fæstningstaarn staar et mindre Fyr, som i Forbindelse med Gasfyret i Byen (i NO. for Orlogsværftet) betegner Getskär og Basare Grundene og fører saavel til Carlskrona indre Red som til den saakaldte Koffardihavn.

Dette lille Fyr tilligemed Gasfyret i Byen brænder fra 1ste August til 15de Mai hver Nat fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Anm. Lodsdirektionen har ogsaa meddelt, at de forrige 2 Fyr (paa Fæstningsmuren og paa Fyrskibet „Odin") slukkes samtidig med Tændingen af Fyret paa Godnatt.

Tænding af Fyret paa Skjæret Draghällan, Sundsvall.

Fyret paa Skjæret Draghällan, hvis Apparat har undergaaet adskillige Forandringer, tændtes igjen den 1ste Septbr. En nærmere Beskrivelse over Fyrets forskjellige Sektorer vil senere hen udkomme.

Beliggenheden af et Vrag i Øst for Holmö Gadd.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at der paa Grunden Gaddsnytan er strandet et Skib, som bagefter kom af og sank 3 Kvartmil i OSO. for Holmö Gadd Fyrtaarn.

Det er foreløbig bleven mærket med en grøn Vragbøie, men skal saa snart som muligt skaffes bort ved Sprængning.

Tænding af et Fyr paa Lilla Leskär, Piteå.

Paa Skjæret Lilla Leskär ved Piteå skulde der tændes et Fyr 1ste September. Dette Fyr er i Farvandet til Leskär mellem Nygrån og Söran et hvidt, fast Fyr; vestenfor denne Sektor Blinkfyr med 1 Blink og østenfor denne Sektor Blinkfyr med 2 Blink.

I Farvandet nordenfor Lilla Leskär sees Fyret imellem Tallskär og Nygrund som hvidt, fast Fyr, vestenfor samme grønt, fast, og østenfor samme som rødt, fast Fyr.

Synsvidden er 11 Kvartmil.

Der vil udkomme nøiagtigere Beskrivelse over de forskjellige Sektorer.

Ruslands Østersøkyster.

Mærker paa Grunde i Uleåborgs Lodsdistrikt.

1. 6^m ($19\ ^{fods}$) Grunden Europa, beliggende under Röyttä Lodsplads, som forrige Aar blev mærket med et rødt og hvidt, horizontalt stribet Flag, er iaar bleven mærket med et rødt og hvidt, horizontalt stribet Kors, der staar paa 6^m ($19\ ^{fod}$) Vand.

   Grunden bestaar af Sand og Sten og har en Udstrækning af 85^m ($45\ ^{favne}$) i NV. og SO. med en Bredde af omtrent 43^m ($22\ ^{favne}.8$).
2. Det nordlige af de 2 Mærker paa Grunden Lillmansikka under Ohtakari Lodsplads er, for bedre at betegne Grunden, flyttet 212^m ($113\ ^{favne}$) mod Vest.
3. For bedre at betegne Grunden Pallonen under Marjaniemi Lodsstation, er Mærket paa samme, rød Stang med opadvendt Kost, flyttet længere mod SV. Det staar nu 190^m ($101\ ^{favne}$) i VSV. $^1/_2$ V. (retv.) fra det nærmeste Mærke paa Grunden, og bestaar af Stang med rødt Flag.

Opførelse af en ny Nyhamn-Baake. Øen Lille-Botskär. Ålandsøerne.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der paa Øen Lille-Botskär, 1.3 Kvartmil fra Nyhamn-Lodsstation og omtrent 7 Kvartmil fra Logskär Fyrtaarn, er opført en Baake istedetfor den forrige, der ødelagdes i en Storm. Den nye Baake bestaar af en Pæl med 4 Støtter, paa Toppen af hvilken der ligger en Tønde. Den øvre Del af Baaken er, fra Toppen af og langt nedover, klædt med Bord og hvidmalet. Det øvrige tilligemed Tønden er rødmalet. Baakens Høide er $13^m.4$ ($43\ ^{fod}.8$) over Grunden og $20^m.7$ ($66\ ^{fod}.2$). over Vandet. Synsvidden omtrent 9.5 Kvartmil.

Beliggenheden af Grunden Piispan i Björkösund. Wiborg Lodsdistrikt.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekjendtgjør, at Grunden Piispan, som er bleven mærket iaar, ikke ligger $8^1/_2$ Kabellængde, som før har været opgivet, men 6.9 Kabellængde i (retv.) S. 73° O. for Holmen Piispanluoto.

Bortskaffelse af et Vrag paa Kronstadt lille Red.

Det Fartøi, ladet med Sten, som i 1873 sank paa Kronstadt lille Red 2.5 Kabellængde i S. 37° O. (retv.) for det sydlige Hjørne af Bastionen i den midterste Havn, er den 21de August bleven bortskaffet. Da dette Sted nu er rent med lige saa stor Dybde som rundt omkring ($7^m.6$), saa er det Mærke, der var udlagt paa Vestsiden af Vraget, ligeledes taget bort.

Forandring ved Bøierne paa Kronstadt Red.

For at lette Navigeringen paa Kronstadt store Red er der gjort følgende Forandring ved Bøierne:

1. Paa Nordsiden af Farvandet. Det 2det og 3die røde Flag, regnet fra Pynten af Koffardihavnen mod Vest, er flyttet længere ud i Farvandet, saa at $7^m.3$ ($23\ ^{fod}$) Linien nu ligger nordligere end Linien mellem disse to Flag. Imellem det 3die og 4de røde Flag er der udsat endnu et nyt, rødt Flag, som betegner Yderenden af et

Rev med 7.m3 (23 fod) Vand, der strækker sig ud over Linien mellem Mærkerne.

2. Paa Sydsiden af Farvandet er det 3die hvide Flag, regnet fra Kronstadt imod Vest, flyttet saa langt mod Nord, at det betegner Grændsen af en 7.m3 (23 fods) Banke.

Nyt Mærke paa Kronstadt lille Red.

Paa Kronstadt lille Red er der udsat et Mærke (blaa Stage med blaat Flag) paa Sydsiden af et Sted med 5.m5 (17 fod.6) Vand, der ligger ligeoverfor den saakaldte Post-Port midt imellem en Grund med 5.m2 (16 fod.6) og en Grund med 5.m5 (17 fod.6).

Dette Mærke ligger 1.5 Kabellængde i S. 62° V. (retv.) for Østsiden af Post-Porten og tjener til Mærke for større Skibe, som vil passere imellem begge Grundene.

Ny Klokkebøie paa Kronstadt østlige Red.

Paa Kronstadt østlige Red, 2.5 Kabellængde i S. 56° 30′ 0 (retv.) for Sydpynten af Orlogshavnen og paa 6.m4 (20 fod.4) Dybde, er der istedetfor det forrige Mærke (som bestod af en rød og hvid, stribet Stage med 2 sorte, mod hinanden vendte Koste) udlagt en rød Klokkebøie med Skeletkugle. Klokkebøien har 3.m7 (11 fod.8) Gjennemsnit.

Bøier i det Petrovske Farvand, Newi-Mundingen.

I det Petrovske Farvand i Newi-Mundingen (Newi er en Sidearm af Newa) er der paa Nordsiden udsat 35 røde, opadvendte Koste og paa Sydsiden 25 hvide, nedadvendte Koste.

Desuden er der paa to Steder, hvor Farvandet gaar i Krumninger og hvor Bredden ikke er mere end 46m (24 favne) med 1.m8 (5 fod.7) Dybde, udsat et rødt Flag paa Nordsiden og hvidt Flag paa Sydsiden. Mundingen af Farvandet er mærket med rødt Flag paa Nordsiden og blaat paa Sydsiden.

Udenfor Mundingen er der i 1861 sunket et Fartøi med Teglsten; nordenfor dette Vrag er der udsat en nedadvendt Kost.

Beliggenheden af et Vrag i Newa.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at det Fartøi, som den 21de August sank i det store Farvand i Newa 28m (15 favne) nordenfor den hvide Bøie No. XIII, er bleven bugseret hen til Nordsiden af Farvandet bag den sorte Bøie No. XII. Fartøiet ligger der paa Grund og er tildels synligt over Vandet.

Mærke paa et Vrag ved Domesnæs. Indløbet til Riga Bugt.

I Nærheden af Domesnæs, paa 11m (32 fods) Dybde, ligger Vraget af det engelske Dampskib "Norma", hvis afbrukne Fokkemast rager 1.m2 (3 fod.8) opover Vandet. Den mindste Dybde paa Vraget er 5.m5 (17 fod.6).

Fra Vraget peiles:

Domesnæs Fyrtaarn . . . . . i N. 65° O. 4.5 Kvartmil af.
Det nordlige Taarn paa Domesnæs i S. 76° O. 3.5 Kvartmil af.

Vraget er mærket med en sort, nedadvendt Kost paa hvid Stang paa Nordsiden og med rød Kost paa rød Stang paa Sydsiden af Vraget.

Peilingerne ere retvisende.

Gjenopførelse af Kumora (Kummor) Baaken. Moon Sund. Riga Bugt.

Baaken paa Øen Kumora i Moon Sund, der blev ødelagt i en Storm i 1878, bliver iaar igjen opbygget af samme Form og samme Størrelse som den havde før.

Opførelse af 2 Baaker paa Øen Schildau. Moon Sund. Riga Bugt.

For at lette Navigeringen i Moon Sund er der paa Øen Schildau opført 2 Baaker, der staa 595m (317 favne) fra hinanden i S. 56° O. og N. 56° V. Begge Baaker overet fører klar af alle Grunde imellem Øen Moon og Kumora (Kummor) Revet.

Den østligste Baake, paa Sydpynten af Øen Schildau, har Form af et Taarn og er hvidmalet. Den er 11.m3 (36 fod) høi over Grunden og 13.m1 (41 fod.9) over Vandet. Synsvidden er 7.5 Kvartmil.

Den vestligste Baake, paa SV.-Pynten af Øen, har Form af et Taarn med rundt Tag med Kugle over. Den øverste Del af Baaken er sort og den nederste hvid. Høiden er 8.^{m}2 (26 ^{fod}) over Grunden og 11^{m} (35 ^{fod}) over Vandet. Synsvidden er 7 Kvartmil.

Dybden i Mundingen af Pernau Floden. Riga Bugt.

Efter Lodninger, foretagne iaar ved Lodskaptein Maibaum, er den mindste Dybde paa Baren i Mundingen af Pernau Floden 3.^{m}7 (11 ^{fod}.8).

Tydsklands Østersøkyst.

Beliggenheden af et Vrag ved Nord Perd, Øen Rügen.

Efter Indberetning fra Chefen for Dampskibet "Kronprinz Friedrich Wilhelm", Kapt. Last, ligger der 2 Kvartmil i NO ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O. for Nord Perd paa Øen Rügen et sunket Vrag.

Danmark.

Nye Havnefyr ved Kjøbenhavn.

Til Veiledning ved Beseiling om Natten af Kroneløbet, der vesten om Batteriet Trekroner fører ind til Kjøbenhavns Inderred og Havn, blev der den 1ste Septbr. d. A. tændt tvende røde, faste Lanternefyr med en indbyrdes Afstand af 138^{m} (432 ^{fod}). Fyrene ere anbragte i 2de runde, hvidmalede Taarne, det ene ved Nordenden af Langelinie i en Høide af 24 Fod, det andet paa Kastelsvolden i en Høide af 39 Fod over daglig Vandlinie.

Fyrene holdes tændte hele Aaret rundt fra en halv Time efter Solens Nedgang til dens Opgang.

Fyrene overet lede i 21 Fod Vand ca. 94^{m} (300 ^{fod}) udenom den røde, enkostede Vager paa "Stubbegrundens SO.-Pynt" og ca. 94^{m} udenom de to "Kronevagere", der ere anbragte udfor Batteriet Trekroner paa Kanten af "Revshalegrunden".

Opmærkning af et nyt Løb ind til Stege Havn. Øen Møen. Bøgestrømmen.

Overlodsen i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at der er opmudret et nyt Farvand fra Sydspidsen af Lindholms Grunden til Stege Havn, hvilket Farvand er bleven opmærket med 10 Stager.

Mærke paa et Vrag i det sydlige Indløb til Grøn-Sund. Store Bælt.

Overlodsen i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at der under Madses Klint er opdaget et Vrag.

Fra samme peiles:

Lægehuk . . . . . i VNV. $^{1}/_{2}$ V.

Madses Klint . . . . . i NNO.

Da der kun er 3.^{m}4 (10 ^{fod}.8) Vand over Vraget, er der ved samme bleven udlagt en Flydebaake med grønt Flag.

Rundt Vraget er der fra 5^{m} (16 ^{fod}) til 5.^{m}3 (16 ^{fod}.9) Vand.

Beliggenheden af et Vrag udenfor Indløbet til Mariager Fjord.

Fra Aarhus bekjendtgjøres, at der udenfor Indløbet til Mariager Fjord er sunket en Skonnert paa 17^{m} (9 ^{favne}) Vand.

Fra Vraget peiles:

Indseilingsbaaken i Randers Fjord . . . i SSV.

Østlige Indseilingsbaake i Mariager Fjord i NV. ^{t} V. $^{1}/_{2}$ V.

Vraget vil saasnart som muligt blive mærket.

Tydsklands Nordsøkyster.

Beliggenhed af Indseilingsbøien for Schmaltief. Schleswig-Holstein.

Indseilingsbøien for Schmaltief er nylig flyttet 0.8 Kvartmil mod Vest. Dens nuværende Beliggenhed er

54° 27′ 50″ N. Br., 8° 15′ 50″ L. O. f. Gr.

Flytning af Fyrskibet "Schulau" og Opmærkning af et nyt Farvand i Elben.

Da der i Syd for Fyrskibet "Schulau" er opmudret et nyt Farvand, saa er Fyrskibet bleven flyttet 600^{m} (320 *favne*) mod Sydost og 2 hvide Bøier udlagte.

Fyrskibet betegner den sydlige Side og begge Bøierne den nordlige Side af Farvandet, saaledes at den hvide Bøie **2 A.** betegner det østlige Indløb og den hvide Bøie **2 B.** det vestlige Indløb til dette nye Løb.

Udlægning og Flytning af Bøier i Elben ovenfor og nedenfor St. Margarethen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Hamburg er der, for bedre at betegne Farvandet i Elben ovenfor og nedenfor St. Margarethen, udlagt og flyttet følgende Bøier.

1. Ovenfor St. Margarethen.

a. En sort Bøie med hvidt No. 24 paa 5.^{m}2 (16 *fod*.6) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Freiburger Taarn . . . . . i S. ^{t}V. $^{1}/_{2}$ V.
Brockdorf . . . . . i O. $^{1}/_{2}$ S.

b. En sort Bøie med hvidt **T** paa 6^{m} (19 *fod*) ved Lavvand med følgende Peilinger:

St. Margarethen Taarn . . . i NNO. $^{1}/_{4}$ O.
Freiburger Taarn . . . . . i S. ^{t}O.

2. Nedenfor St. Margarethen imellem St. Margarethen og Brunsbüttel.

a. Den sorte Bøie med hvidt **S** er flyttet 2809^{m} (1497 *favne*) mod VNV. $^{1}/_{2}$ V.

b. Den sorte Bøie med hvidt **R** er flyttet 3010^{m} (1605 *favne*) mod V. ^{t}N.

Midlertidig Indtagning af Fyrskibet "Minsener Sand". Floden Jade.

Den 16de September skulde Fyrskibet "Minsener Sand" indtages og det enmastede Reserve-Fyrskib udlægges istedet. Dette beholder, saalænge det ligger paa denne Station, samme Fyr, Top- og Navne-Mærke som "Minsener Sand".

Udlægning af Forsøgsminer i Jade-Floden.

Vestenfor det opmærkede Farvand i Floden Jade, fra Bøien X til Wilhelmshavener Vandtaarn, er der udlagt 6 uladte Forsøgsminer i 2 Rækker, hver paa 3 Miner med 40^{m} (21 *favne*.3) Afstand baade mellem Minerne og imellem begge Minerækker. og 45^{m} (24 *favne*s) Afstand imellem Bøien X og den første Mine. Minerne ligge ved Lavvand 0.^{m}5 (1 *fod*.6) under Vandet og skulle blive liggende til Februar næste Aar.

Der advares mod at ankre i Minelinierne og ligeledes mod at passere samme med Fartøier, der har over 0.^{m}5 (1 *fod*.6) Dybgaaende.

Mærke paa et Vrag i Floden Weser.

Til Mærke paa et fladbundet Flodfartøi. som er sunket i Weser nedenfor Dedesdorf, er der udlagt en grøn Vragbøie. Den ligger paa 4.^{m}6 (14 *fod*.7) ved Lavvand ved Sydenden af Vraget, der ligger i NNO. og SSV. Bøien er mærket med Ordet "Wrack".

Holland.

Flytning af Delfzyl Havnefyr, Floden Ems.

Der bekjendtgjøres fra Delfzyl, at det hvide, faste Fyr paa den nordlige Havnedæmning den 1ste September er bleven flyttet mod Nordost henimod Baarster hoofd.

Tænding af begge Fyr ved Egmond aan Zee.

Den 1ste Septbr. tændtes igjen begge de røde, faste Fyr ved Egmond aan Zee.

Midlertidig Udlægning af en automatisk Signalbøie udenfor Mundingen af Floden Maas.

Der er forsøgsvis bleven udlagt en automatisk Signalbøie (saakaldet Courtenay Bøie, 2den Klasse) udenfor Mundingen af Floden Maas paa 16^{m} (51 *fod*) Vand 1½ Kabellængde udenfor den hvide Indseilingsbøie med sort Flag i Farvandet Waterweg. Dersom Forsøget falder heldigt ud,

skal denne Bøie senere hen komme istedetfor den hvide Indseilingsbøie med sort Flag i Farvandet Waterweg. Bøien svømmer lodret i Vandet og rager 3.^{m} (9 ^{fod} 6) op over samme. Lyden skal kunne høres paa 4 Kvartmil og kanske endnu længere i taaget Luft og med moderat Vind.

Forandring ved Bøierne i Farvandene Noordergat Goeree og Vestmaas. Floden Maas.

Da det nye Farvand i Noordergat van Goeree er tilsandet, og det Farvand i Westmaas, der fører til Brielle, har forandret sig, saa ere begge de hvide Platbøier No. 1 og 2 taget op. Endvidere er der, istedetfor den sorte Bøie med Flag, som laa udenfor Farvandet Noordergat Goeree og Vestmaas, udlagt en hvid Bøie med sort Flag.

Fartøier, der komme fra Søen og ere bestemte for Noordergat Goeree, maa, for at finde den største Dybde paa Bankerne, passere den rød- og hvid-stribede Bøie i Maas, derefter styre paa den røde Bøie i Westmaas og passere vestenom den.

Vrag ved Rammekens. West-Schelde.

Paa Vraget af den italienske Bark "Aporti", der ligger midt i Farvandet i Westchelde omtrent paa Høiden af Rammekens, er Masterne skaffet væk, saa at der nu er 11.^{m} (35.^{fod}) Vand over Vraget ved Lavvand.

Vragbøien bliver liggende for at forhindre Fartøier fra at ankre der, men den Lodskutter, som var stationeret der, og som foruden Toplanterne ogsaa førte et rødt Fyr, er indtaget.

Belgien.

Fyrskibet Ruytingen.

Fyret ombord i Fyrskibet Ruytingen er ikke et hvidt Blinkfyr, som angives paa nogle Karter, men et rødt Blinkfyr, der viser Blink hvert 30te Sekund.

Fyrskibet har nylig brækket sine Fortøininger og er bjerget ind til Lowestoft, og der er i dets Sted midlertidig udlagt et Reserve-Fyrskib.

England.

Paatænkt Forandring ved Bøierne paa Banken Inner Dowsing (Østkysten).

For bedre at betegne Banken Inner Dowsing vil der i Oktober Maaned blive gjort følgende Forandring ved Bøierne paa samme:

1. Paa NV. Siden af Banken Inner Dowsing Overfalls skal der udlægges en 2.^{m}7 (8.^{fod} 6) stor, kegleformet, sort og hvid lodret stribet Bøie med Stang og Kurv og mærket "Overfalls".
2. En 2.^{m}8 (8.^{fod} 9) stor, sort og hvid horizontalt stribet Platbøie udlægges istedetfor North Inner Dowsing Bøien.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil det blive bekjendtgjort.

Paatænkt Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i September Maaned skulde gjøres følgende Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne.

Covehithe Farvandet.

Covehithe Bøie flyttes 2 Kabellængder mod SSV.

SV. Barnard Bøien flyttes 1 Kabellængde mod SV.

Stanford Farvandet.

East Newcome Bøien flyttes 7 Kabellængder mod NO. $^1/_4$ N,

South Holm Bøien flyttes $8^1/_2$ Kabellængde mod NO. $^1/_4$ N.

South West Holm Bøien flyttes 9 Kabellængder mod NO. $^1/_4$ N.

N. E. Newcome Bøien flyttes 1 Kabellængde mod Syd.

East Middle Newcome Bøien tages op.

Holm Sand.

East Holm Bøien flyttes 1 Kabellængde mod Nord.

North Holm Bøien flyttes $1^1/_2$ Kabellængde mod SSV.

Haisboro' Sand.

Middle Haisboro' Bøien flyttes $^3/_4$ Kvartmil mod SSO.

En ny, cylindrisk, sort og hvid lodret stribet Bøie, kaldet North Middle Haisboro' Bøien, udlægges $2^1/_2$ Kvartmil i S. $^1/_4$ V. for North Haisboro' Bøien.

Foulness Rocks.

En 2.^{m}7 (8 ^{fod} 6) stor, kegleformet Bøie udlægges istedetfor den forrige Platbøie ved Foulness Rocks, men $^1/_2$ Kvartmil længere i NNV. end denne har ligget.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil det blive bekjendtgjort.

Paatænkt Udlægning af 2 Gasbøier i Mundingen af Floden Thames.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i August Maaned forsøgsvis skulde udlægges 2 Gasbøier.

Den ene skulde udlægges i Nærheden af Fyrskibet "Mouse" den anden i Nærheden af Sheerness Middle Bøie.

Mærke paa et Vrag i Princes Channel. Mundingen af Floden Thames.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 18.^{m} (9 ^{favne} 5) i N ^{t}V. for den i Princes Channel sunkne Bark

"Jessy" og paa 11.^{m}9 (6 ^{favne} 3) Dybde ved Springtids Lavvand er udlagt en grøn Bøie mærket "Wreck" med følgende Peilinger:

Den vestlige Coaks-Skorsten i Whitstable overet med den vestlige Pansand Bøie.

Pansand Baake østlig fri for Kystvagtstationen i Herne Bugt.

Girdler Baake . . . . . i NO. $^1/_2$ O. 5 Kabellængder af.

NO. Pansand Bøien . . i S. ^{t}O. $^3/_4$ O. 5 do. do.

Masterne af Vraget ere skaffede væk og der er 6.^{m}4 (20 ^{fod} 4) over det.

Flytning af Newcome Bøien, King Road. Bristol Kanal.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at Newcome Bøien er bleven flyttet 2 Kabellængder mod Nord og nu ligger paa 6.^{m}4 (19 ^{fod} 4) ved Springtids Lavvand.

Forandring ved Fyret paa Fyrskibet "Bahama Bank" og Taagesignal ombord i samme. Øen Man.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at de 2 hvide, faste Fyr i Fyrskibet "Bahama Bank" ere slukkede og at der er tændt et hvidt Blinkfyr, der hvert 30te Sekund viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink. Fyret er 11.^{m}6 (37 ^{fod}) høit over Havet.

I taaget eller usigtbart Veir gives der hvert 2det Minut 2 hurtigt paa hinanden følgende Signaler med en Sirene.

Irland.

Forandring ved Taagesignalet fra Bailey Fyrtaarn. Dublin Bugt.

Fra 1ste September er Taagesignalet ved Bailey Fyrtaarn, SO. Pynten af Halvøen Howth, forandret saaledes:

Istedetfor Taagehornet er der anbragt en stærk Sirene, der i taaget eller usigtbart Veir giver Signaler af 5 Sekunders Varighed med 55 Sekunders Mellemrum mellem Signalerne.

Frankriges Atlanterhavskyster.

Udlægning af en automatisk Signal-Bøie i SSV. for Kap Gris-Nez.

En automatisk Signalbøie, malet med røde og sorte, horizontale Striber, er udlagt $2^1/_2$ Kvartmil i SSV. (retv.) for Kap Gris-Nez.

Beliggenheden er 50° 50′ 0″ N. Br. 1° 33′ 5″ L. O. f. Gr.

Gjenopførelse af en Baake paa Grunden Petit Aremen. Reden ved Morlaix. Nordkysten af Frankrige.

Paa Grunden Petit Aremen, Morlaix Red, er der istedetfor den midlertidige Baake igjen opført en Murværks Baake i Form af et Taarn, paa Toppen af hvilket der er en Skeletkugle af Jernblik, som ved Springtids Høivande er 3^m (9 ^{fod} 6) høi over Vandet. Baaken er malet sort.

Farven paa Baaken paa Skjæret Malvoch. Øen De Bas. Nordkysten af Frankrige.

Baaken paa Skjæret Malvoch ved Moloen paa Øen De Bas er malet sort og har til Toptegn en Skeletkugle, der ved Springtids Høivande er 3^m (9 ^{fod} 6) over Havet.

Paatænkt Flytning af Portrieux Fyr. Bugten ved Saint Brieuc.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekjendtgjort, at Portrieux Fyr, som nu vises fra et lidet Jerntaarn, skal flyttes til Yderenden af Moloen, der er bleven forlænget 198^m (105 ^{favne}).

Medens dette Arbeide foregaar (det paabegyndtes den 15de Septbr.) vises der fra en Pæl, omtrent 4^m i Nord for det nuværende Fyr, et fast, rødt Fyr, som er 4^m høit over Høivande og synligt paa 4 til 5 Kvartmils Afstand.

Saasnart Fyret er flyttet og igjen tændt, vil det blive bekjendtgjort.

Gjenopførelse af en Baake paa Boen Trebumac, Havneindindløbet til Pempaul (Paimpoul).

Der er opført en ny Taarnbaake paa Boen Trebumac istedetfor den, der blev ødelagt i 1878.

Den nye Baake er malet rød og har til Toptegn en Skeletkugle, der er 3^m (9 ^{fod} 6) over Høivande. Ved Indseilingen maa man holde denne Baake om Bagbord.

Udlægning af en Bøie ved Banken Vergoyer.

En rød og sort horizontalt stribet Baakebøie er udlagt ved Nordenden af Banken Vergoyer.

Paatænkt Opførelse af Baaker ved Øerne Noirmoutier og Yeu. Vestkysten.

Den franske Minister for offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at man har til Hensigt at anbringe følgende Mærker:

1. En taarnformet Baake paa Nordenden af Grunden Martroger i Passe de la Grise nordenfor Øen Noirmoutier.
2. En sort Bøie paa OSO.-Kanten af den Banke, som ligger i SO. for Øen Pilier.
3. En taarnformet Baake paa Boen le Corbeau ved SO.-Enden af Øen Yeu.

Udlægning af en Bøie ved Skjæret Men Fall. Forest Bugt.

I Forest Bugt er der ved Skjæret Men Fall udlagt en rød Bøie af Jern.

Portugal.

Tvivlsom Grund i Vest for Kap St. Vincent.

Marine-Kommandanten i Cadix har bekjendtgjort, at der efter Kaptainens og Styrmandens Udsagn paa det engelske Skib "Tres Hermanas" paa Reisen fra Buenos Ayres til Cadix den 20de April blev seet Brændinger om Bagbord ikke langt af Kap St. Vincent.

Brændingerne havde en Udstrækning af mere end en Skibslængde i NV. og SO. Paa Grund af uroligt Veir, høi Søgang og frisk Bris fra NV. kunde der ikke anstilles nogen Undersøgelse, men da Fartøiet næste Dags Morgen fik Kap St. Vincent i Sigte, saa er Brændingernes Beliggenhed anslaaet til 36° 30′ N. Br. 10° 32′ L. V. f. Gr.

Da der paa denne Beliggenhed eller i Nærheden af samme ikke forhen har været kjendt nogen Grund, saa er den ikke angivet paa Karterne. Der antages endogsaa, at Brændingerne kan være fremkomne ved de stærke Strømsætninger, som finder Sted i disse Farvand, hvilket har været iagttaget ved Oplodningen af Gorringe-Banken i 1876 formentlig, paa Grund af de store Dybder i Nærheden af Banken.

Spanien.

Tænding af et Molofyr ved Palma. Øen Majorca. Baleariske Øer.

Den 1ste Oktober skulde der paa Yderenden af den forlængede Molo i Palma tændes et grønt, fast Fyr, i en Afstand af 270^{m} (144 ^{favne}) fra det gamle, røde Fyr paa samme Molo. Fyret er 5^{m} (16 ^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 1$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

Lanternen er anbragt paa en Pæl, der staar i den yderste Stenblok paa Moloen.

Frankriges Middelhavskyster.

Corsica.

Baake paa Olemeto Skjærene; Sydkysten.

Den i 1874 ødelagte, ydre, sorte- og røde Taarnbaake paa et af Olemeto Skjærene bliver ikke opført igjen.

Opførelse af en Baake paa Skjæret Citadel; Ajaccio Bugt.

I 1878 er der opført en sortmalet Baake paa Skjæret Citadel i Ajaccio Bugt.

Malta.

Flytning af Signalmasten paa Pynten Dellamara.

Signalmasten paa Pynten Dellamara, La Valetta, er flyttet til det Indre af det nye Fort paa det østlige Hjørne af Bastionen.

Med Undtagelse af Søndagen heises der hver Dag Kl. 12 paa Toppen af Masten en sort Kugle, der hales ned igjen Kl. 1.

Italien.

Bøie i Brindisi Havn.

Peilingerne for den i Brindisi Havn udlagte Bøie ere i August—Heftet af Efterretninger for Søfarende angivne som misvisende, medens de i Virkeligheden ere retvisende.

Forandring af et Havnefyr i Bari Havn.

Den 1ste September tændtes der et grønt, fast Fyr paa Stranden i Bari nye Havn 450^{m} (239 ^{favne}) i Vest for Castellet.

Fyret er 8^{m} (25 ^{fod} 6) høit over Vandet og kan i klart Veir sees over en Bue paa 44° paa 5 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyret er anbragt paa en grønmalet Jernlygtepæl, der staar paa et hvidt Hus, 30^{m} (16 Favne) fra Stranden.

Fyret betegner Hovedindløbet og er kun synligt mellem Klokkebøieu og Pynten St. Cataldo.

Klokkebøien udenfor Bari nye Havn.

Ved Yderenden af den under Bygning værende Molo i Bari nye Havn ligger der en Bøie, som hidtil har havt Klokke.

Fra den 1ste September er Klokken taget væk og istedetfor den er der anbragt en rød og hvid Skeletkugle af 50$^{c}/_{m}$ (1 ^{fod} 6) Gjennemsnit som Toptegn.

Østerrige.

Tænding af et Fyr paa Pynten Trisciavaz. Øen Cazza. Dalmatien.

Paa Trisciavaz, SV. Pynten af Øen Cazza, er der istedetfor det midlertidige Fyr tændt et hvidt, hurtigtblinkende Fyr. Fyret er 94^{m} (300 ^{fod}) høit over Havet og kan i klart Veir sees paa 24 Kvartmils Afstand over en Bue paa 320°, imellem S 33° V. gjennem Syd, Øst, Nord og Vest til S. 73° V.

Fyrapparatet er dioptrisk af 3die Orden.

Fyrtaarnet er firkantet, staar paa Midten af den 2Etages Fyrvogterbolig og er malet med hvide og røde lodrette Striber.

Beliggenheden er 42° 45′ 0″ N. Br. 16° 29′ 24″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

Grækenland.

Tænding af Stamphani Fyr. Strovathi Øerne. Ioniske Øer.

Marine-Ministeren i Athen har bekjendtgjort, at Fyret paa Øen Stamphani, Strophades Øerne, igjen er tændt.

Anm. Der har intet været bekjendtgjort om, at dette Fyr har været slukket.

Ruslands Sortehavskyster.

Tænding af 2 Ledfyr ved Odessa.

Den 20de August tændtes der i Odessa, 32^{m} (17 ^{favne}) fra Yderenden af Karantæne-Moloen, 2 røde, faste Fyr, anbragte lodret over hinanden.

Det øverste af disse Fyr er 6.^{m}9 (22 ^{fod}) høit over Havet og synligt paa 10 Kvartmils Afstand; det underste Fyr er 5.^{m}7 (18 ^{fod}) høit over Havet og kan sees paa 9 Kvartmils Afstand.

I svært Uveir blive disse Fyr dog ikke tændte, da Moloen da ikke kan passeres.

Beliggenheden af et Vrag paa Odessa Red.

Det bekjendtgjøres fra St. Petersburg, at der paa Odessa Red er sunket et Fartøi, hvis Mast rager op over Vandet.

Vraget ligger 3 Kabellængder i Øst for Yderenden af Krigs-Moloen (Richelevski-Moloen) paa 4.^{m}9 (15 ^{fod} 6) Dybde.

Bortskaffet Vrag i Bug Floden.

Det Fartøi, som var sunket 3.5 Kabellængde i NV. for den Russiske Pynt (Kosa Russkaia) i Bug Floden, er bortskaffet, og Mærket, som betegnede dets Beliggenhed, taget bort.

Paatænkt Udlægning af Flydebaaker ved Yderenden af Kinburn-Sandtungen og Grunden Otschakow.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der vil blive udlagt 2 sorte Flydebaaker med Flagstang ved Yderenden af Kinburn Sandtunge og 2 røde Flydebaaker med Kugle ved Grunden Otschakow.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Penai og et paa Kap Doob. Soujak-Bugt. Kaukasus.

I Løbet af dette Aar skal der tændes Fyr i de Fyrtaarne paa Kap Penai og paa Kap Doob (Indløbspynterne til Soujak Bugt), der have været under Bygning siden 1876.

Der vil senere hen komme Meddelelse om Fyrenes Beskaffenhed og om Dagen, paa hvilken de skulle tændes.

Algier.

Tænding af et Fyr paa Hovedøen i Habibas-Gruppen.

Paa den høieste Top af Hovedøen i Habibas-Gruppen, omtrent 17 Kvartmil i Vest for Kap Falcon og 29 Kvartmil i NO. for Fyrtaarnet paa Øen Rachgoun, er der den 24de August tændt et hvidt, fast Fyr.

Fyret er 111.^{m}7 (357 ^{fod}) høit over Havet og kan sees i alle Retninger paa 9 Kvartmils Afstand.

Taarnet er af Murværk og staar paa Midten af en Bygning.

Beliggenheden er 35° 43′. 5 N. Br 1° 8′. 5 L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forgjæves Søgen efter Boer paa Newfoundland Bankerne.

Den amerikanske Korvet "Kearsage" har søgt efter de Boer, der efter en Skibsførers Angivelse skulde ligge i OSO. for Virgin-Skjærene, uden at kunne finde dem. Der var intet Sted mindre end 18^{m} (9$^{1}/_{2}$ ^{favne}) Vand.

Newfoundland.

Opførelse af en Baake og 2 Kirker paa Sandpynten i St. George Havn. Vestkysten.

Paa Yderenden af Sandpynten i St. George Havn er der opført en Baake, som har en gjennembrudt Trekant til Toptegn og er synlig paa 5 Kvartmils Afstand.

Paa samme Sandpynt er der opført 2 Kirker, hvis Taarne rage op over Træerne.

Opførelse af en Baake i St. Barbe Havn. Vestkysten.

Da Baaken paa Harbour Point i St. Barbe Bugt ikke er tilstrækkelig som Mærke for Indseilingen til Havnen, saa er

der paa Pynten St. Barbe opført en pyramideformet Baake af Murværk, der er 3^{m} (9 ^{fod} 6) høi. Baaken staar paa en 6^{m} 19 ^{fod}) høi Grundmur og har bagenfor sig et tørt Træ, hvis Grene ere synlige over Baaken.

Forenede Stater.

Maine.

Beliggenheden af en Grund (John Rhynas) ved Long Island. Penobscot Bugt.

$^{1}/_{4}$ Kvartmil i NNV. for Flagstangen paa Forbjerget Turtle, Long Island, ligger der en Grund, bestaaende af store Klippeblokke, paa hvilke der ved Lavvand er 3.^{m}4 (10.^{fod} 8) og ved Høivande omtrent 9.^{m} (29 ^{fod}) Vand.

Misvisningen i 1879: 15° 30′ NV.

Beliggenhed af Boen Johnson i Casco-Bugten.

Det hydrografiske Bureau i Washington bekjendtgjør, at der er fundet en farlig Boe i Casco Bugten. Efter foranstaltet Undersøgelse ligger den $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NO. $^{3}/_{4}$ O. fra Nordenden af Outer Green Island; den er kun nogle faa Meter lang og den mindste Dybde er 2.^{m}1 (6. ^{fod} 7) medens der klos omkring den er 11^{m} til 15^{m} Vand.

Boen er efter Opdageren kaldt Johnson. Skibe, som benytte dette Farvand, maa gaa klos søndenom den der liggende røde Bøie No. 2 for at gaa klar østen- og nordenom Boen.

Beliggenheden af en Grund (Portsmouth) ved Baadhavnen Brave.

Det amerikanske Orlogsskib "Portsmouth" har under en Vending i Nærheden af Havnen Brave den 12te August stødt paa en Grund, der ikke er aflagt paa Karterne.

Fra Grunden peiledes:

Fyrtaarnet paa Øen Boon . . . i O. $^{1}/_{4}$ S.
Bøien ved Stone's Rock . . . . i NO. $^{1}/_{4}$ O.
Fyrtaarnet paa White Øen . . . i S. $^{5}/_{8}$ V.

Misvisningen i 1879: 12° 30′ NV.

Massachusetts.

Ødelæggelse af Taagesignalbygningen paa Øen Baker. Havneindløbet til Salem.

Taagesignal-Bygningen paa Øen Baker er nylig bleven ødelagt af Lynild; den vil saa snart som muligt, blive opført igjen.

Beliggenheden af en Boe (Constellation) i Havneindløbet til Boston.

Det amerikanske Orlogsskib "Constellation" stødte ved Indseilingen til Boston den 29de Juli imellem Øerne Gallop og Lovell paa en Boe.

Boens Beliggenhed bestemtes ved Peilinger og Vinkelmaalinger til 800^{m} (436 *favne*) i N. 53° 10′ V. for Narrows Fyrtaarn.

Misvisningen i 1879: 11° 20′ NV.

Paatænkt Opførelse af 2 nye Fyrtaarne ved Wellfleet og Sandy Neck. Cape Cod Bugt.

Efter en amerikansk Bekjendtgjørelse er det paatænkt at opføre i Løbet af dette Aar nye Fyrtaarne ved Wellfleet (Mayo) og Sandy Neck (Barnstable).

Udlægning af en automatisk Signalbøie ved Chatham.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der ved Chatham er udlagt en rød, automatisk Signalbøie paa 11^{m} (35 *fod*) Vand med følgende Peilinger:

Chatham Ledfyr . . . . . i V. $^{3}/_{4}$ S.
Fyrtaarnet paa Pynten Monomoy i SV. $^{3}/_{4}$ S.

Misvisningen i 1879: 11° 30′ NV.

Rhode Island.

Bøier i Sakonnet Floden.

Fyrtaarn-Inspektøren i de Forenede Stater har bekjendtgjort, at der i Sommer er anbragt Bøier i Sakonnet Floden paa følgende Steder:

1. Ved Cormorant Rev. En sort Bøie med Stang af 1ste Klasse med Betegnelsen "No. 1" er udlagt paa 9.^{m}1 (29 *fod*) Vand søndenfor Revet i følgende Peilinger:
   Easton Pynt . . . . . i NNV. $^{3}/_{4}$ V.
   Sachuest do. . . . . i N. $^{3}/_{4}$ O.
   Vest Øen . . . . . i OSO. $^{1}/_{4}$ O.
2. Ved Smith Rev. En sort Bøie med Stang af 3die Klasse, betegnet "No. 3", paa 4.^{m}6 (14 *fod* 7) Vand i følgende Peilinger:
   Østsiden af Sachuest Neck . . . . i S. ᵗV.
   Vest Øen . . . . . i SSO. $^{1}/_{4}$ O.
   Church Pynten . . . . . i O ᵗN.
3. Ved Bull Rock. En rød Bøie med Stang af 3die Klasse, betegnet "No. 2", paa 4.^{m}6 (14 *fod* 6) Vand i Vest for Boen med følgende Peilinger:
   Church Pynt . . . . . i NNO. $^{1}/_{2}$ O.
   Vest Øen . . . . . i Syd.
   Flint Pynt . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ S.
4. Ved Fogland Pynten. En rød Bøie med Stang af 3die Klasse, betegnet "No. 4", paa 4.^{m}6 Vand vestenfor en Boe og i følgende Peilinger:
   Vestsiden af Pynten Fogland . . . i NNO. $^{1}/_{2}$ O.
   Mac Curry Pynt . . . . . i N. ᵗV.
   Sandy Pynt . . . . . i VSV. $^{1}/_{2}$ V.

Misvisningen i 1879: 10° 35′ NV.

Connecticut.

Bøie i Stamford Havn.

Ved SO. Enden af Banken (Harbor Ledge) i Stamford Havn er der udlagt en Spidsbøie af 2den Klasse, betegnet "No. 1", i følgende Peilinger:

Pine Øen . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ V.
Captain Øen . . . . . i VSV. $^{1}/_{2}$ V.

Misvisningen i 1879: 8° 12′ NV.

New Jersey.

Mærke paa et Vrag ved Barnegat.

Ved det Vrag, der ligger søndenfor Barnegat, er der udlagt en rød og sort, horizontalt stribet Bøie af 2den Klasse med følgende Peilinger:

Barnegat Fyrtaarn . . . . . i N.$^1/_8$ O. $12^1/_2$ Kvartmil af.
Tucker's Beach Fyrtaarn . . . i VSV.$^3/_4$V. $9^1/_2$ Kvartmil af.

Misvisningen i 1879: 6° 45′ NV.

Panama.

Beliggenheden af den røde Bøie i Limon- eller Navy Bugt (Puerto de Naos).

Den røde Bøie med rødt Flag i Limon- eller Navy Bugt, som skal betegne 10^m (5^{favne}) Linien ved Fyrtaarnet Colon (Aspinwall), ligger for Øieblikket mere end $^1/_2$ Kvartmil i V.$^3/_4$N. for Fyrtaarnet paa 10^m (5^{favne}) Dybde.

Man kan nu passere Bøien paa begge Sider, hvorimod man, naar den ligger paa sin rigtige Plads, maa holde den om Bagbord, naar man seiler ind.

Forsvinden af Vraget i Limon eller Navy-Bugt.

Efter den nøieste Undersøgelse og Lodning, foretaget ved det amerikanske Orlogsskib "Vandalia", efter Vraget af Dampskibet "European" har det vist sig, at der ikke længere findes noget Spor af Vraget. Lignende Undersøgelse med samme Resultat er til forskjellige Tider foretaget af "Pacific Mail Company". Ialfald er Vraget kommet saa dybt ned i Mudderet, at det kan ansees for ikke mere at findes. Det laa omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i VSV.$^1/_2$V. for Aspinwall Fyrtaarn; den Bøie, som betegnede det, er for flere Aar siden fordrevet, uden at der er bleven udlagt nogen ny.

Britisk Honduras.

Forandring ved Fyrene i Havneindløbet til Belize.

Der er foretaget følgende Forandringer ved Fyrene i Hayneindløbet til Belize.

1. Forandring ved English Cay Fyret. Fra en hvid Mast, anbragt paa English Cay, vises der 13.^{m7} (43.^{fod8}) over Høivande et hvidt, fast Fyr, som i klart Veir er synligt paa 7 Kvartmils Afstand. De to forrige hvide Fyr ere slukkede.
2. Synsvidden for Bokel Cay Ledfyr. Begge de faste Ledfyr (hvidt og rødt), som vises fra en Mast paa Bokel Cay ved Sydenden af Turneffe-Øerne, ere blevne forhøiede saaledes, at de ere 18.^{m3} (58.^{fod5}) høie over Høivande. Det hvide Fyr er synligt paa 8 Kvartmil og det røde paa 5 Kvartmils Afstand.
3. Synsvidden for Half-Moon Cay Fyr. Det hvide, faste Fyr paa Half-Moon Cay er nu 21.^{m3} (68.^{fod}) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet, som bestaar af et Jernstillads, er 24.^{m4} (76.^{fod}) høit.

Venezuela.

Mærke paa et Vrag paa La Guayra's Red.

Efter officiel Meddelelse er der over den paa La Guayra's Red nylig sunkne Brig Nanna (Eft. f. Søf. 1879 Side 230) bleven forankret en Baad, der om Natten fører en Lanterne.

Vrag ved Sydenden af Øen Lille Curaçao.

Efter Bekjendtgjørelse fra Washington ligger der ved Sydenden af Øen Lille Curaçao Vraget af et stort Skib, der afgiver et godt Mærke.

Britisk Guyana.

Tænding af et Ledfyr ved George Town, Demerara-Floden.

I Fyrtaarnet ved George Town, der staar paa Østsiden af Demerara-Floden i et Fort, er der foruden det gamle Hovedfyr tændt endnu et rødt, fast Ledfyr.

Fyret er synligt paa 3 til 4 Kvartmils Afstand imellem Peilingerne S.^{t}O. og SO. i Retning af den Breakwater, der strækker sig ud fra Fortets sydvestlige Hjørne.

Saasnart dette røde Fyr kommer i Sigte ved Indseilingen, saa er man vestenfor og klar af Yderenden af Breakwateren.

Misvisningen i 1879: $1^1/_4{}^0$ N.O.

Flytning af Fyrskibet "Demerara".

Regjeringen i Britisk Guyana har bekjendtgjort, at Fyrskibet "Demerara" er flyttet til 12 Kvartmil i N. $28^1/_2{}^0$ O. for Fyrtaarnet i George Town.

Naar Skibet maa tages ind for at repareres eller eftersees, bliver der paa samme Ankerplads udlagt en Skonnert.

Beliggenheden: 6° 59′ 30″ N. Br. 58° 5′ 30″ L. V. f. Gr.

Uruguay.

Beliggenheden af et Vrag paa Montevideo Red. Rio de la Plata.

Chefen for det franske Skib "Bruat" har indberettet, at det italienske Skib "Secondo Z", ladet med 1200 Tons Kul, har stødt paa en Fjeldgrund paa Montevideo Red og er sunket. Denne Fjeldgrund er den samme, som var mærket med en rød Bøie; denne er fordrevet i Stormen den 24de til 26de Juni.

Efter Vinkelmaalinger ligger Vraget omtrent paa samme Sted, hvor Bøien laa.

Fra Vraget peiles:

Cerro Fyrtaarn . . . . . i N. 14° V.

Østlige Klokketaarn paa Kathedralen . i N. 72° O.

Fyrtaarnet paa Pynten Bravo . . . i S. 79° O.

Over Vraget er der forud $6.^m25$ ($20.^{fod}$) og agter $5.^m94$ ($19.^{fod}$) Vand. Omtrent 20^m ($10.^{favne}6$) fra Vraget, i Retningen mod Cerro, blev der fundet $5.^m8$ ($18.^{fod}5$) Dybde.

Peilingerne ere retvisende.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er Vraget skaffet væk og den røde Bøie igjen udlagt; Fartøier af mere end 4^m ($12.^{fod}8$) Dybgaaende maa nærme sig denne Bøie med Forsigtighed.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Man maa ikke stole paa at finde Fyrene paa Chili's Kyst tændte, saalænge den nuværende Krig med Peru staar paa.

Efterat der for nogle Uger siden var bleven bekjendtgjort, at samtlige Fyre vare slukkede indtil Videre, er der nu indløbet Meddelelse om, at Fyrene Caldera, Tortuga (Coquimba Bugt) og Angeles (Valparaiso) atter ere tændte.

Ecuador.

Udlægning af en Bøie paa Columbia-Grundene. Santa Elena-Bugt.

Columbia-Grundene, paa hvilke Dampskibet Columbia stødte i 1878, ligge $^3/_4$ Kvartmil i NV. for Pynten Ballenitta og bestaa af 2 Grunde, der ere omtrent $^1/_2$ Kvartmil lange i NO. og SV. Paa Grundene er der $3.^m7$ til $5.^m5$ ($11.^{fod}8$ til $17.^{fod}6$) Dybde, mellem dem $9.^m6$ ($30.^{fod}7$) og tæt ved dem $7.^m3$ ($23.^{fod}3$) Dybde.

Fra Columbia peiledes, medens det stod fast:

En hvid Flæk paa Tafelbjerget . . i SO.^{t}O. $^1/_2$ O.

Det østlige Fald paa Do. . . i SSO.

Til Mærke paa disse Grunde er der, 2 Kabellængder i NV.^{t}N. for Midten af den vestlige Grund, udlagt en sort Bøie paa 10^m ($32.^{fod}$) Vand.

Washington Territory.

Nyoprettet Taagesignalstation paa Pynten Wilson, Admiralty Inlet.

Paa Pynten Wilson ved Sydsiden af Admiralty Inlet i Nærheden af Port Townsend er der oprettet en Taagesignalstation, der blev sat i Virksomhed den 1ste September. I taaget eller usigtbart Veir gives der med en Damppibe Signaler af 8 Sekunders Varighed med 52 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Asien.

Russisk Tartari.

Opførelse af 2 Baakor paa Øen Skrypleff. Peter den Stores Bugt.

For at betegne Beliggenheden af et Rev, der strækker sig i nordvestlig Retning fra Øen Skrypleff, er der paa det høieste Punkt af Øen, paa dens Østside, opført 2 Baaker, som begge bestaa af et hvidmalet Kors.

Baakerne staa i N. 30° V. og S. 30° O. for hinanden; begge Baaker overet fører over Midten af Revet og betegner tillige Beliggenheden af samme, dersom Mærket paa dets Nordende skulde være drevet væk.

Skibe, der komme nordenfra, maa altsaa ikke nærme sig i Peilingen "begge Baaker paa Øen Skrypleff overet."

Forgjæves Søgen efter en Grund i NV. for Øen Skrypleff.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekjendtgjør, at de Brændinger, som i 1871 skulde være seede af den russiske Lieutenant Schmidt og som er angivet paa nogle Karter 7 Kabellængder i N. 50° V. (retv.) for Øen Skrypleff, ikke findes.

Japan.

Ødelæggelse af Baaken i Mekari Seto-Strædet. Seto-uchi.

Chefen for den franske Eskadre i de chinesiske og japanske Farvand har indberettet, at Baaken i Mekari Seto-Strædet, paa 34° 21′ 50″ N. Br. 133° 11′ 54″ L. O. f. Gr. er bleven ødelagt.

(Efter fransk Opgave ligger Yokohama 1′ 40″ østligere end angivet paa de engelske Karter, hvorfor ogsaa Baakens Beliggenhed paa disse sidste er angivet til 34° 21′ 50″ N. Br. 133° 10′ 15″ L. O. f. Gr.).

China.

Øen Dike i Øst for Øen Nyew-Tew.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "Monocacy" har indberettet, at den paa Karterne angivne Ø Dike ikke findes.

Beliggenheden af Boer ved Øen Ellis, østenfor Øen Nyew-Tew.

Efter samme Kilde ligger der Boer ved Øen Ellis baade ved den nordlige og den sydlige Ende.

Beliggenheden af Sydostpynten af Øen Montagu (Tantoshan). Sheipoo Havn.

Beliggenheden af Øen Montagu's Sydost-Pynt er ved Observationer bestemt til 29° 9′ 20″ N. Br. 122° 3′ 8″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Boer i Nordost for Cliff-Øerne i Nord for Øen Montagu.

Den paa Karterne, $1^1/_4$ Kvartmil i Nordost for Cliff-Øerne, angivne Ø existerer ikke, derimod findes der paa samme Sted 2 Boer, som ligge 137^m (72.^{favne}) fra hinanden i ONO. og VSV.

Ankerplads ved Fyrskibet "Newchwang" eller "Liau".

Efter en Bekjendtgjørelse i "Shipping and Mercantile Gazette" No. 13,032, maa de Fartøier, som ere nødte til at ankre under Indseilingen til Niuchwang Havn, gaa til Ankers $1^1/_2$ Kvartmil østenfor Fyrskibet Niuchwang. Naar man fra Fyrskibet bliver opmærksom paa, at Fartøier styre en farlig Kurs, affyres et Kanonskud og den rigtige Kurs signaleres efter den internationale Signalbog.

Ostindiske Archipel.

Beliggenheden af Banken Volta i Nærheden af Cochinchinas Kyst.

Den i 1874 opdagede Grund Volta med 4^m (12.^{fod}8) Vand, ligger paa 15° 29′ 25″ N. Br. 109° 2′ 39″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af en Boe i den store Bugt ved Pulo Condore.

Den franske Guvernør i Saigon har bekjendtgjort, at der i den store Bugt ved Pulo Condore er opdaget en Boe, der ligger 5.^{m}3 (16.^{fod}9) under Vandet og bestaar af 3 Koralspidser.

Fra Boen peiles:

Landingspladsen paa Pulo Condore . . . . i N. 74° 20′ V.
Toppen af Haon Lap . . . . . i S. 56° 0′ O.
Den midterste Top paa Haon Tcha . . . . i S. 37° 50′ V.

Man undgaar denne Boe, naar man holder White Rock overet med Nordpynten af Bugten.

Tænding af et Fyr paa Reden ved Sulu. Øen Sulu.

Efter en spansk Bekjendtgjørelse er der paa NV. Kysten af Øen Sulu tændt et Fyr i et lidet, hvidt Skilderhus, der staar paa et firkantet Fodstykke af Murværk paa NV. Siden af et 8kantet Murværks Taarn. Fyret 11.^{m}4 (36.^{fod}5) høit over Høivande, 10.^{m}5 (32.^{fod}) over Grunden og staar 300^{m} (160.^{favne}) fra Stranden, 32^{m} (17.^{favne}) i Øst for Molohovedet.

Fyret viser rødt, fast Lys og er synligt paa 6 til 7 Kvartmils Afstand over en Bue paa 125° imellem Peilingerne S. 30° V., gjennem Syd og Øst til N. 85° O.

Det ovennævnte Taarn er enetages og tjener til Fyrvogterbolig.

Beliggenheden er 6° 3′ 40″ N. Br. 120° 58′ 40″ L. O. f. Gr.

Da Reden ved Sulu er ganske ren, behøver man ikke at iagttage andre Forsigtighedsregler end at holde sig godt klar af Pynterne.

Beliggenheden af en Grund paa Østkysten af Borneo. Macassar-Strædet.

Paa Østkysten af Borneo ligger der en Grund, som er 2^{m} (6.^{fod}4) under Vandet, og som har en Længde af 2 Kabellængder i Nord og Syd med en Bredde af en Kabellængde.

Fra Grunden peiles:

Pynten Makki . . . . . i S. 31° V.
Det nordligste sigtbare Land . . . . . i N. 1° V.
Den nærmeste Strandbred . . . . . i S. 66° V.

Efter disse Peilinger er Bankens Beliggenhed omtrent:
2° 24′ S. Br. 116° 35′ L. O. f. Gr.

Anm.: Pynten Makki er ikke angivet paa Karterne; efter Beliggenheden ligger Grunden 2 Kvartmil fra Kysten indenfor Rev-Linien.

Flytning af Soerabaja Fyrskib. Østenden af Java. Soerabaja-Strædet.

Paa Grund af Forandringer i Solo-Mundingen er Fyrskibet "Soerabaja" flyttet omtrent 150^{m} (80.^{favne}) mod Øst.

Fra Fyrskibet peiles:

Flagstangen paa Pynten Panka . . . . . i VNV ½ V
Pynten Sawoo (Sawo) . . . . . i S. ¼ V.

Fra Kanten af den Banke, som har dannet sig udenfor Solo-Mundingen, peiles:

Fyrskibet Soerabaja . . . . . i N. 3° O.
Fjeldet Geger (Genger) paa Madura. . . . . i O. ¼ S.

Peilingerne ere retvisende.

Berigtiget Beliggenhed af Leonore-Revet i NV. for Øen Napier. Carimata-Strædet.

Leonore-Revet, paa hvilket Barkskibet "Leonore" strandede i 1878, falder steilt af og har kun 3.^{m}6 (11.^{fod}5) Vand.

Fra Revet peiles:

Øen Nangko . . . . . i NO. ½ N.
Øen Napier . . . . . i SO. ¼ O.

Efter disse Peilinger er Revets Beliggenhed omtrent: 2° 37′ S. Br. 108° 30′ L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 1¼° NO.

Ingen Baake paa Pynten Fourth Point i Banka-Strædet.

Chefen for det tydske Orlogsskib "Leipzig" har indberettet, at der paa Pynten Fourth Point i Banka-Strædet ikke findes nogen Baake. Der er saaledes for Tiden intet Mærke paa nogen af de fire Pynter, Fourth, Third, Sekond og First Point.

Beliggenheden af et Rev i Lagoendy Bugt. Øen Lagoendy. Sydkysten af Sumatra.

I Indløbet til Lagoendy Bugt er der opdaget et Rev, som er 10^{m} (32.^{fod}) i Gjennemsnit og ligger 1^{m} (3.^{fod}2) under Vandet. Fra Revet peiles:

Øen Satenga . . . . . i N. 22° 30′ V.
Sydpynten af Øen Sasarat (Sussarat) i N. 88° 30′ V.
Vestpynten af Lagoendy Bugt . . i S. 10° 30′ V.
Vestpynten af Øen Mangoman . . i N. 2° O.

Hindostan.

Mærke paa nogle Vraglevninger paa Pondichery Red.

Saalænge til man fra Pondichery Red faar skaffet væk nogle Vraglevninger, af hvilke en Del rager 1.^{m}4 (4.^{fod}4) opover Vandet, er der, paa 9^{m} (29^{fod}) Vand udlagt en rød Bøie med Jernstang og hvid Kugle.

Fra Bøien peiles:

Pondichery Fyrtaarn . . . . . i NV.
Kirken sammesteds . . . . . i N. 65° V.
Krudtmöllen . . . . . i S. 78° V.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 1° 45′ NO.

Bøie paa Reden ved Batticaloa. Østkysten af Øen Ceylon.

Den paa Batticaloa Red i Nordost for Two-fathom-Grunden udlagte Bøie vil kun være paa sin Plads fra 15de Marts til 31te Oktober hvert Aar.

Bøie ved Ambolghur-Revet. Rajapur Bugt. Vestkysten.

Der er udlagt en sort Bøie 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra SV. Enden af Ambolghur-Revet, 4 Kabellængder fra det Sted paa samme, der falder tørt, og 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N.^{t}V.$^{1}/_{2}$V. for Fyret paa Pynten Wagapur, som er Sydpynten ved Rajapur Bugt.

Bøien ligger paa 12.^{m}8 (40^{fod}9) ved Lavvand; den vil kun ligge paa sin Plads under Nordost-Monsunen.

Flytning af en Bøie ved Porcaud. (Porca eller Puracaul. Reden ved Alipee.

Havnekaptainen i Alipee har bekjendtgjort, at den røde Bøie, som betegner Ankerpladsen ved Porcaud, er bleven flyttet og skal blive liggende paa sin nye Plads til 1ste November.

Bøien ligger nu paa 7.^{m}8 (24.^{fod}9) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Alipee Fyrtaarn . . . . . i N. 6° 30′ V.
Porcaud store Figen-Træ (banian tree) i S. 85° 0′ O.

Dampskibe og Seilskibe, som ville ankre ved Porcaud, maa ikke styre ind til Ankerpladsen, førend Figentræet og den røde Bøie ere overet; da kunne de styre paa den røde Bøie og ankre i SO. for samme paa 7.^{m}3 (23^{fod}) Vand, blød Mudderbund.

Misvisningen i 1879: 0° 40′ NO.

Persiske Havbugt.

Baren ved Basrah eller Shate Al' Arab-Floden.

Efter Meddelelse fra "Marine Survey's Office, India", 1879, er Baren ved Basrah eller Shatt Al' Arab-Floden underkastet mangfoldige Forandringer, saa at Bøierne ofte maa flyttes; man maa dog ikke forlade sig paa dem. I Marts 1879 laa Bøierne ikke paa deres rigtige Plads, men Lodskuddene angav desuagtet omtrent samme Dybde som forhen, nemlig 3.^{m}7 (11.^{fod}8) ved Springtids Lavvand.

Australien.

Beliggenheden af den lille Ø Cartier ved Nordkysten.

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Opmaalingsfartøi "Airlie" bestaar den lille Ø Cartier af en 3^{m} (9.^{fod}6) høi Sandbanke, omgivet af et Rev, der falder tørt ved Lavvand. Banken er omtrent 4 Kvartmil lang i Øst og Vest og 2 Kvartmil bred. Omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i Øst for Øen fik man ikke Bund paa 117^{m} (62^{favne}).

Beliggenhed: 12° 31.′5 S. Br. 123° 38′ L. O. f. Gr.

Da der ikke senere er fundet Spor af den Sandbanke, som i 1800 blev angivet af Skibet "Cartier" at ligge paa 12° 28′ S. Br. 123° 57′ L. O. f. Gr., saa er det sandsynligt, at den nu fundne Banke er identisk med den.

Forgjæves Søgen efter Dartagnam-Grunden. Nordkysten.

Chefen for det britiske Opmaalingsfartøi "Airlie" har indberettet, at han har seilet over Beliggenheden af Dartagnam-Grunden uden at opdage Spor af nogen Grund.

Beliggenheden: 13° 20′ S. Br. 120° 40′ L. O. f. Gr.

Opførelse af en Baake paa Øen Jarman i Port Walcott. (Tien-tsien). NV. Kysten.

Efter Indberetning fra Chefen for det britiske Opmaalingsfartøi "Airlie" er der opbygget en Murværks Baake, 4.^{m}3 (13$^{1}/_{2}$^{fod}) høi, paa Nordenden af den 19^{m} (60^{fod}) høie Holme Jarman i Indløbet til Port Walcott eller Tien-tsin.

Den bedste Ankerplads findes paa 7.^{m}3 (6^{favne}) Vand med Baaken paa Jarman i S.′V. og Sampson-Pynten i VNV.

Omtrent 1 Kvartmil i Øst for Baaken ligger der to Grunde med Fjeldbund, som tildels sees over Vandet.

Fyrtaarnet paa Forbjerget Arthur ved Swan-Floden. Vestkysten.

Fyrtaarnet paa Forbjerget Arthur ved Sydsiden af Swan-Flodens Munding er et rundt Murværks Taarn, der ved Foden har et Gjennemsnit af 6.^{m}7 (21.^{fod}4). Det viser fast, hvidt Lys, 28^{m} (89.^{fod}6) over Høivande; Taarnets Høide til Fløien er 21.^{m}6 (69^{fod}).

Fyrapparatet er dioptrisk af 3die Orden.

Beliggenheden: 32° 3′ 14″ S. Br. 115° 45′ 12″ L. O. f. Gr.

New Zealand.

Slukning af Fyret paa Pynten Tavaru. Grahamstown. Floden Thames. Hauraki Bugt. Østkysten af Nordøen.

Regjeringen i New Zealand har bekjendtgjort, at det røde, faste Fyr paa Yderenden af Landgangsbroen i Tavaru, nordlige Indløbspynt ved Floden Thames, er slukket.

Ny Caledonien.

Flytning af en Baake i Pouèbo eller Freycinet-Løbet. NO. Kysten.

Guvernøren i Ny Caledonien har bekjendtgjort, at en af Baakerne i Pauèbe- eller Freycinet-Løbet er flyttet omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil til Østenden af Revet.

Baaken stod før paa 20° 18.′8 S. Br. 164° 32.′6 L. V. f. Gr. og staar nu paa 20° 18.′6 S. Br.
164° 32.′3 L. V. f. Gr.

Ny Hebriderne.

Beliggenheden af et Koralrev ved Vestkysten af Øen Api.

Omtrent 1 Kvartmil i Syd for Øen Pane og $^{1}/_{2}$ til $^{3}/_{4}$ Kvartmil udenfor Kystrevet ved Vestkysten af Øen Api ligger der et cirkelrundt Koralrev, der er 91^{m} (49^{favne}) i Diameter. Revet er fladt, ligger ved Lavvand i Vandskorpen og er omgivet af dybt Vand undtagen paa dets Sydside, fra hvilken der stikker ud en 90^{m} (48^{favne}) lang Grund.

Salomo Øerne.

Beliggenheden af 2 Grunde søndenfor Øen Simbo (Eddystone).

Ifølge en engelsk Bekjendtgjørelse ligger der i Syd for Øen Simbo eller Eddystone 2 Grunde, som begge ere $^{3}/_{4}$ Kvartmil lange i Øst og Vest og som ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra hinanden i Nord og Syd.

Fra et Punkt mellem begge Grunde peiles:

SV. Enden af Øen Simbo . . . . . i N. 30° V.
Østenden af Øen Simbo . . . . . i N. 8° O.
Sydenden af Øen Rononga . . . . . i N. 18° O.

Paa den nordlige Grund var der 9^{m} (28.^{fod}8) Vand og paa den sydlige 11.^{m}5 (36.^{fod}8) Vand; Grundene bestaar af Koraller og Sand.

Misvisningen i 1879: 9° NO.

Beliggenheden af 2 Grunde søndenfor East Island. New-Georgia.

4 til 5 Kvartmil i Syd for East Island ligger der 2 paralelt løbende Rev, der har en Udstrækning af $^3/_4$ Kabellængde i VSV. og ONO. Den mindste Dybde, som loddedes, var 9^m (28.^{fod}8) Koralgrund, men efter Vandets Udseende og den megen Strømkavl er der sandsynligvis mindre Dybde paa flere Steder.

Østenfor East-Øen og paa lidt Afstand fra samme er der ligeledes Grunde.

Venskabs Øerne.

Beliggenheden af Revet Accou Jago og Campion Shoal i Syd for Øen Vavau.

Det tydske Skib "Carl & Auguste" har paa Reisen fra Apia til Levuka i Januar d. A. efterat have passeret Øen Vavau opdaget 2 Rev, som sandsynligvis ere Revene Accou Jago og Campion Shoal.

1. Accou Jago (efter Karterne paa 19° 1′ S. Br. 173° 53′ L. V. f. Gr.). Dette Rev er omtrent 3 Kvartmil langt i NNO. og SSV. og Midten af samme ligger paa 19° 3′ S. Br. 174° 3′ L. V. f. Gr.
2. Campion Shoal (efter Kartet paa 19° 8′ S. Br. 173° 53′ L. V. f. Gr.). Dette Rev er omtrent 2 Kvartmil langt i Nord og Syd; der stod høie Brændinger over det og Midten af samme ligger paa 19° 10′ S. Br. 174° 6′ L. V. f. Gr.

Loyalty Øerne.

Beliggenheden af Øerne Tiga, Molard og Maré.

Efter Indberetning fra Chefen for det britiske Orlogsskib "Renard" ligger Østpynten af Øen Tiga eller Boucher 15 Kvartmil østligere, end det er angivet paa Karterne, nemlig paa 168° 17′ L. O. f. Gr.

Ligeledes er Øerne Ndundine eller Molard, Pynten Markan (NV. Spidsen af Øen Maré eller Britannia) og sandsynligvis hele Øen Maré angivet for langt vestlig paa Karterne.

I Breddegraderne for disse Pynters og Øers Beliggenhed fandtes ingen Overensstemmelse med Karterne.

Tillæg.

Canada.

Tænding af et Fyr paa Øen Threetop. Whitehaven. New Scotland.

Den canadiske Regjering har bekjendtgjort, at der den 10de September blev tændt et hvidt, fast Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa SO. Pynten af Øen Threetop. Det lyser i en Høide af 14.^{m}6 over Høivand og kan sees paa 11 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne Ost — gjennem Syd, Vest og Nord — til N. 32° O. Taarnet er af Træ, firkantet, 9.^{m}8 høit og sammenbygget med Vogterboligen.

Paa større Afstande fra Fyret bliver det skjult af det høie Land paa Øen White Head.

Beliggenhed: 45° 12′ 40″ N. Br. 61° 9′ 24″ L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 24° NV.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Afgivter i Donaumundingen.

Efter Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i Konstantinopel har den europæiske Donaukommission under 29de Mai sidstleden truffet følgende Bestemmelser:

1. Den ved Tarifen af 10de Novbr. 1875 § 7 paalagte Afgift af 50 Centimer pr. Tonneau for Fartøier, som udføre deres Operationer paa Soulinas Red, men dog løbe ind i Havnen, uden imidlertid der at foretage nogen Handelsoperation, hvorved de efter Tarifens §§ 1, 2 og 5 vilde blive underkastet Afgifter, er nedsat til 25 Centimer pr. Tonneau.
2. Den ved nævnte Tarifs § 10 fastsatte Afgift af 50 Centimer pr. Tonneau for Fartøier paa over 100 Tonneaux, som løbe ind i Soulinas Havn og atter forlade denne med mindre end Trediedelen af Ladningen, samt for søgaaende Fartøier, der undtagelsesvis gjøre Tjeneste som Lastepramme, er ligeledes nedsat til 25 Centimer pr. Tonneau.
3. Ovenstaaende Bestemmelser traadte i Kraft fra 1ste Juli dette Aar.

Arbeidsudgifter i Kvebek.

De forenede Rigers Konsul i Kvebek indberetter under 14de August til Indredepartementet:

I Arbeiderforeningen har i den senere Tid hersket stærk Bevægelse, hvoraf efterhaanden har udviklet sig Splittelse og

Udtrædelse af Foreningen af en betydeligere Del af Medlemmerne, som nu synes at have dannet en ny Forening, og idag bekjendtgjør de for denne antagne Regler, Daglønninger etc.

Idet jeg hoslagt oversender Udklip af Avertissementet, skal jeg anføre, som de ved Benyttelse af det nye Selskabs Medlemmer opnaaelige væsentligere Fordele:

1. Reduktion af Daglønnen fra Doll. 4, Doll. 3 og Doll. 1.50, til respektive Doll. 2.50, Doll. 2 og Doll. 1.50.
2. Opgivelse af 8 Timers Systemet, efter 1ste September, hvad har været gjældende under det ældre Selskabs Regler.

De Fordele, som herigjennem ere opnaaelige, andrage $^1/_3$ Del og mere af tidligere Arbeidsudgifter, hvorefter disse, for en Plankelast skikket til hurtig og bekvem Stuvning, formentlig ei vil overstige, og under god Ledning af Arbeidet vil kunne indskrænkes til 40 à 50 c. pr. indlastet St. Pet. Std. Heri dog ikke indbefattet hvad Stueren faar for sit Tilsyn.

Derimod er Distinktionen mellem britiske og fremmede Skibe fremdeles bibeholdt, men bliver med den reducerede Dagløn af saa meget mindre Betydning.

Tidssignal-Station paa Fourth Point, Øen Java.

Marine-Kommandanten i Batavia har bekjendtgjort, at der fra 1ste Juni er oprettet en Tidssignalstation paa Fourth Point, Øen Java.

Stationen er i Nærheden af Fyrtaarnet.

Kuglen falder hver Dag 0^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Middeltid paa Stedet, og undtagelsesvis ogsaa, naar Fartøier gjennem Signaler efter den internationale Signalbog har anmodet derom.

Tiden, paa hvilken Kuglen da falder, angives saa hurtigt som muligt fra Signalmasten i Nærheden af Stationen.

Stationens Beliggenhed er: 6° 4′ 17.8″ S. Br.
105° 52′ 30.1″ L. O. f. Gr.

Signalets Beskaffenhed: 5 Minutter før Tiden reises en rund Skive op i skraa Stilling og 2 Minutter før Signaltiden helt op i lodret Stilliug. I Signal-Øieblikket falder Skiven tilbage til horizontal Stilling og er ikke mere synlig.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, Oktober 1879. No. 10.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

Fyr paa Hestskjær.

Fyrdirektøren har under 9de Oktober bekjendtgjort, at Fyret paa Hestskjær i Fuglleden skulde tændes den 1ste November d. A

Fyret, der er af 3die Orden, er anbragt i et, i Forbindelse med Fyrvogterboligen opført, firkantet Taarn, alt hvidmalet, og vil lyse mellem Peilingen O.¼N., der falder 1 Kabellængde nordenom Tromskjærene, gjennem O. og S. indtil V.¼S. ⅛ S., hvilken Peiling falder 2 Kabellængder nordenom Hammersundsøerne (over Rødeggen og Englen).

Lyset er fast, hvidt i de forskjellige Seilleder, og mellem disse enten hvidt, hurtigtblinkende (korte Formørkelser hvert andet Sekund) eller fast, rødt, nemlig:

1. Fast, hvidt i Leden mellem Tromskjærene og Barmene, fra omtrent 1 Kabellængde nordenom førstnævnte til ligesaa langt søndenom sidsnævnte. Lyset fører ogsaa klar nordenom de fra Landsiden udstikkende Skjær, og

klar søndenom Grunden Hallaren. Kvitholmens Fyr ligger omtrent midt i denne Lysvinkel. Kommer man vestfra udenom Kvitholmen, maa man iagttage, ved at skjære ind i det hvide Lys, at holde sig i Kanten af samme indtil den $^1/_3$ Mil østenfor Kvitholmen beliggende Grund Langbaken er passeret.

2. Hurtigblinkende Lys fra 1 Kabellængde søndenom Bararmene indtil $^1/_2$ Kabellængde nordenom Skjæret Biogna.
3. Fast, hvidt i Leden mellem Biogna paa den ene Side og Myrgrundene samt Midtfluen paa den anden, fra $^1/_2$ Kabellængde fri nordenom førstnævnte til 1 Kabellængde søndenom sidstnævnse. Midtfluen er den inderste af "Fuglevingerne" og 5 Favne dyb. Lyset fører i denne Led tillige klar nordenom Egfluerne (Rygefluerne). Kommende vestfra kan man i denne Lysvinkel styre lige mod Fyret, saasnart det faaes isigte; Kursen gaar Øst, lidt nordligere. Man gaar da klar mellem Landgrundene paa Hustadviken om Styrbord, og "Kroppen" med nærliggende Fald om Bagbord, men bør i meget svært Hav holde sig i Lysvinkelens Nordkant for at gaa fri af nogle ud for Hustad liggende Boer (Tarrer) paa 8 à 9 Favne.

   Kommer man ind nordenom "Fuglene", styres paa Kvitholmens Fyr, som i Beskrivelsen over detts angivet, indtil man faar se det faste, hvide Lys af Hestskjær, da man holder lige mod dette.

4. Fast, rødt mellem "Myrgrundene" og "Grundkampen," indtil 2 Kabellængder østenom denne, der er 8 Favne dyb.
5. Fast, hvidt i Ravneleden indtil 1 Kabellængde vestenom "Syd-Ravn". Kurs ind midtvands S. O. $^3/_4$ S. Da Grundkampen kun bryder i meget svært Hav, kan man under almindelige Omstændigheder holde ind Ravneleden, saasnart man er nordenom Orskjærene, eller naar Fyret peiles i SO.
6. Hurtigtblinkende Lys indtil 1 Kabellængde østenom "Muen", en Grund der altid bryder.
7. Fast, hvidt i Kraakeleden indtil 1 Kabellængde vestenom Skjæret Kraaken. Kurs ind midtvands S. $^1/_2$ V. I denne Lysvinkel gaar man klar mellem Ravnene om Styrbord og Skjelbreia med omliggende Grunde om Bagbord, men maa, forinden man holder ind, vide sig søndenom Griptarren. (Nattergalene).

8. Fast, rødt indtil 3 à 4 Kabellængder indenom Grunden Fausken og de inderste Skjær af Indgripene (Disken og Hilboen).
9. Fast, hvidt i Leden mellem Fausken og Hammersundsøerne, indtil 2 Kabellængder nordenom disse sidste. For at gaa klar af Solværboen maa man holde sig nær den søndre Lysgrændse. For at holde sig fri af Landet ved Englen og Rødeggen har man tilstrækkelig Veiledning i Stavnæs og Kvitholmens Fyre.

   Da de med fast, hvidt Lys betegnede, rene Seilleder, især de to førstnævnte, ere meget snævre, mærke man sig Følgende, for det Tilfælde at man ved Giringer kommer ud af det faste, hvide Lys:

   Naar man styrer mod Fyret har man

   1. i Leden indenom Bararmene: mørkt om Styrbord, hurtigblinkende om Bagbord.
   2. i Leden udenom Biogna: hurtigblinkende Lys om Styrbord, fast, rødt om Bagbord.
   3. I Ravneleden: fast, rødt om Styrbord, hurtigtblinkende Lys om Bagbord.
   4. I Kraakeleden: hurtigblinkende Lys om Styrbord, fast, rødt om Bagbord.
   5. I Leden mellem Fausken og Hammersundsøerne: fast, rødt om Styrbord, mørkt om Bagbord.

Under Krydsning i Fuglleden kan man, naar man er østenom Egfluerne, skjære over den med hurtigblinkende Lys betegnede Vinkel mellem den ydre og indre Led, for at faa længere Bouter. Man har her kun at frygte Biogna, der altid, og Bararmene, der i Regelen bryder, samt Hallaren, 2 Favne dyb, omtrent midtveis mellem Biogna og Fyret. Af Biogna vil man som oftest høre Larmen i tilstrækkelig Afstand.

Fra Hestskjær stikker en Boe paa 5 Favne 1 Kabellængde ud mod Nord. Passeres Fyret i svært Hav, bør man derfor skjære godt ud, dog vogtende sig for Skjæret Braken, 1 Kvartmil i VNV. fra Fyret, og som altid bryder. Under almindelige Omstændigheder kan Hestskjær gaaes klos.

Misvisningen: $18^1/_2{}^0$ NV. Den aarlige Brændingstid vil blive fra 1ste August til 15de Mai.

Beliggenhed: 63° 5′ 30″ N. Br., 7° 30′ L. O. f. Gr.

Høide over Havet 23.^{m}4 (75 ^{fod}), Synsvidde 15 Kvartmil.

Forandring ved Glopens Fyr.

Glopens Fyr viser siden den 24de Oktober forstærket Lys med en Synsvidde af 16 Kvartmil. Det sees mellem Peilingen ONO. gjennem N. og V. indtil det peiles i SV. ¼ S., hvilken Peiling netop falder fri nordenom Skjæret "Kraaken".

Landet borttager for en del Lyset mellem Peilingen NO. ¼ O. og NO. $^1/_3$ N.

Sverige.

Tænding af et nyt Molofyr ved Ystad.

Den 24de September tændtes der et fast, rødt Fyr istedetfor det gamle Molofyr i Ystad. Fyret er 7.^{m}7 (24 ^{fod} 6) høit over Havet og kan sees i alle Retninger paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet er 8.^{m}3 (26 ^{fod} 5) høit og hvidmalet og staar 3^m (9 ^{fod} 6) østligere end det gamle Taarn paa det vestlige Molohoved.

Dette Fyr overet med det hvide, faste Fyr i det Indre af Ystad's Havn fører 89^m (47 ^{favne}) vestenom Flydebaaken udenfor Havnen.

I den nederste Del af Fyrtaarnet er der anbragt et Speil-Apparat, som belyser det ligeoverfor liggende østlige Molohoved. Under gunstige Omstændigheder kan man ved denne Belysning skjelne Havneindløbet saa langt ude som ved Flydebaaken.

Dybden mellem Vestra Hästholmen og Almø. Carlskrona.

Udenfor Carlskrona mellem Hästholmen og Almø, imellem

de 2 Flydebaaker, er der nu efter endt Opmudring 5.^{m}3 (16 ^{fod} 9) Vand.

Midlertidig Indtagning af Klokkebøien ved Grunden Hatten. Kalmar Sund.

Klokkebøien ved Grunden Hatten er taget ind til Reparation. Saalænge til den igjen bliver udlagt, mærkes Grunden med en stor Stage (Remmare).

Beskrivelse af Fyret paa Draghällan. Sundsvall.

Fyret paa Draghällan, der tændtes den 1ste September, er synligt paa 12 Kvartmils Afstand, nemlig:

1. Seet østenfra eller fra Søen.

Imellem N. 35° V. og N. 50° V. er det et hvidt Blinkfyr med Blink af 1 Sekunds Varighed og Formørkelse i 4 Sekunder.

Mellem N. 50° V. og N. 64° V. er det hvidt, fast Fyr, der fører klar af alle Grunde til 1 Kabellængdes Afstand fra Skjæret Draghällan.

Mellem N. 64° V. gjennem Vest til S. 75° V. er det et hvidt Blinkfyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink (hvert af 1 Sekunds Varighed), hvorefter Formørkelse i 4 Sekunder.

2. Seet fra Nordvest eller fra Sundsvall af.

Imellem S. 22° O. og S. 27° O. er et hvidt, fast Fyr, der fører klar af Kysten af Alnø og af Grunden Fäbod, men ikke klar af Øen Tjufholmen.

I andre Retninger er Fyret ikke synligt.

Beskrivelse af Fyret paa Lilla Leskär. Pitcå.

Dette Fyr, der tændtes den 1ste September d. A., kan i sigtbart Veir sees paa 12 Kvartmils Afstand og lyser som følger:

1. Seet søndenfra eller fra Søen.

Mellem N. 18° O. gjennem Nord og til N. 12° V. viser

det hvide Blink af 1 Sekunds Varighed med 4 Sekunders Formørkelse mellem hvert Blink.

Mellem N. 12° V. og N. 28° V. viser det fast, hvidt Lys; dette fører indtil i en Afstand af 1 Kabellængde fra Fyret fri af alle Grunde.

Mellem N. 28° V. og N. 67° V. viser det to hurtigt paa hinanden følgende, hvide Blink, hvert af 1 Sekunds Varighed, og efter hvert Par Blink følger en Formørkelse af 4 Sekunder.

2. Seet nordenfra eller fra Pitsund.

Mellem S. 21° O. og S. $14^1/_2{}^0$ O. viser det grønt, fast Lys.

Mellem S. $14^1/_2{}^0$ O. og S. $10^1/_2$ O. viser det hvidt, fast Lys; der fører fri for alle Grunde ind til Ankerpladsen.

Mellem S. $10^1/_2{}^0$ O. og S. $3^1/_2{}^0$ O. viser det rødt, fast Lys.

I alle andre Retninger kan Fyret ikke sees.

Ruslands Østersøkyster.

Opførelse af en Baake paa Øen Rønnskär. Wasa Lodsdistrikt.

Paa Øen Rønnskär er der iaar opført endnu en Baake. Denne Baake er af Træ og bestaar af et Spir, der er omgivet af Støtter og paa Toppen af hvilket der er en $3.^m75$ ($12\,^{fod}$) høi og 4^m ($12\,^{fod}\,8$) bred Tavle af Bord. Tavlen er hvid og den øvrige Del af Baaken rødmalet.

Denne Baake staar 123^m ($65\,^{favne}$) i retv. S. 71° 45′ V. for den anden Rønnskär Baake og er synlig paa 8 Kvartmils Afstand; den er $11.^m4$ ($36\,^{fod}\,4$) høi over Grunden og $15.^m3$ ($48\,^{fod}\,9$) over Havet. Den tjener, tilligemed den forannævnte Rønnskär Baake, til Veiledning for de Fartøier, der fra Søen seile ind til Rønnskär og for de, der ville gaa ind imellem Rønnskär Øerne. Begge Baaker maa da holdes overet.

Baakens Beliggenhed er 63° 3′ 47″ N. Br. 20° 48′ 16″ L. O. f. Gr.

Mærker paa Grundene Svetlana eg Juliana. Wiborg Lodsdistrikt.

Grundene Svetlana og Juliana, der ligge under Bjørkösund Lodsstation, ere iaar blevne mærkede hver med 1 Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

Grunden Svitlana, med $4.^m2$ ($13\,^{fod}\,4$) Vand, bestaar af store, spredtliggende Stene, ligger omtrent 1 Kvartmil nordenfor Pynten Heta, (Hetaniemi) Østpynten af Øen Pej (Paisaari), og er 53^m ($28\,^{favne}$) lang i NO. og SV. og 43^m ($23\,^{favne}$) i NV. og SO.

Stagen staar paa 9^m ($29\,^{fod}$) Dybde.

Grunden Juliana, med $2.^m4$ ($7\,^{fod}\,6$) Vand, bestaar af Sand og Sten og ligger 317^m ($168\,^{favne}$) i SO. for Skjæret Piispanluoto; den er 159^m ($84\,^{favne}$) lang i Øst og Vest og 85^m ($45\,^{favne}$) i Nord og Syd.

Stagen staar paa 9^m ($29\,^{fod}$) Vand.

Peilingerne ere retvisende.

Forandring ved Pernau Havnefyr. Riga Bugt.

Der er tændt 2 nye Fyre, anbragte paa Træpæle, istedetfor de to forrige Havnefyr paa den sydlige Bred af Pernau Floden.

Det nordlige af disse Fyr viser fast. hvidt Lys; det belyser den vestlige Del af Pernau Bugt indtil S. 17° V. (retv.) og er $21.^m3$ ($68\,^{fod}$) høit over Havet; Synsvidden er 14 Kvartmil.

Beliggenheden, 58° 23′ 10″ N. Br. 24° 29′ 30″ L. O. f. Gr.

Det sydlige Fyr viser fast, rødt Lys og staar 378^m ($201\,^{favne}$) i retv. S. 37° V. for det nordlige Fyr. Det er $13.^m7$ ($43\,^{fod}\,8$) høit over Havet og kan sees fra Søen i alle Retninger paa 12 Kvartmils Afstand.

Begge Fyr overet fører ind i Flodmundingen mellem begge Moloer.

Lysgrændsen for det hvide Fyr (N. 17° O. retv.) varsler Fartøier, der krydse i Bugten, om de Grunde, der findes i den østlige Del af Pernau Bugten.

Forandring ved Windau Havnefyr.

Istedetfor de gamle Havnefyr i Windau er der tændt 2 Fyr, af hvilke det nordlige viser fast, hvidt og det sydlige fast rødt Lys. Nærmere Meddelelse om disse Fyr vil senere hen blive given.

Forandring af et Fyr ved Backofen. Vestkysten af Kurland.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der, paa Kysten af Kurland ved den saakaldte Backofen, er tændt et hvidt Blinkfyr, der hvert 30 Sekund viser 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Fyret lyser i en Høide over Havet af 48.^{m}8 og har en Synsvidde af 18 Kvartmil.

Taarnet er rødmalet.

Beliggenhed: 57° 11′ 5″ N. Br. 21° 25′ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyster.

Bøier i Farvandet vestenfor Øen Hiddensee. Øen Rügen.

Det Farvand, som gaar fra Stralsund igjennem Mühlentief forbi Barhöft og imellem Banken Der Bock og Øen Hiddensee til Søen er opmudret til 3.^{m}4 (10^{fod}8) Dybde. Som Følge heraf er den røde Spidsbøie med Jernstang og rød Kugle (Indseilingsbøie) flyttet til 4.^{m}5 (14^{fod}4) Dybde, og ligger nu paa 54° 30′.6 N. Br. 30° 13′.1 L. O. f. Gr.

Vestsiden af Farvandet fra Indseilingsbøien til Barhöft er mærket med 4 sorte Bøier og flere sorte Flydestager med smaa, sorte Flag.

Østsiden af Farvandet er mærket med flere hvide Flydestager med hvide Flag.

Ved det sydlige Indløb til dette Farvand ligger en hvid Bøie; paa Vestsiden af Farvandet betegner en rød Flydestage med 2 røde Flag Indløbet til en Rende for Fartøier med 2.^{m}5 (8^{fod}) Dybgaaende.

Udlægning af en Bøie ved Plantagenet-Grunden.

Ved Plantagenet-Grunden, mellem Dornbusch og Darsser Ort, er der udlagt en sort Bøie af Jern med Stang, som paa Toppen har 2 Skeletkugler over hinanden.

Bøien ligger ved Nordenden af Banken omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra det grundeste Sted paa samme.

Beliggenhed: 54° 39′.5 N. Br. 12° 47′.9 L. O. f. Gr.

Tænding af 2 Havnefyr ved Friedrichsort. Kieler Fjord.

Den 22de Oktober tændtes der 2 Havnefyr paa Moloen ved Baad- og Torpedo-Havnen i Friedrichsort.

Fyret paa Torpedostationshuset (nordlige Molohoved i Torpedo-Havnen) viser fast, hvidt Lys og er 6.^{m}8 (21^{fod}8) høit over Havet.

Fyret paa Hoved-Moloen (vestlige Molohoved) viser fast, rødt Lys og er 4.^{m}15 (13^{fod}4) høit over Havet.

Retningslinien mellem begge Fyr er SO. $^{1}/_{8}$ S.—NV. $^{1}/_{8}$ N.

Danmark.

Torpedo-Forsøgsterrain i Kjøbenhavn.

Fyrinspektøren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at de Mærker, som har været udlagte for at betegne Torpedo-Forsøgsterrainet mellem Prøvestensfort og Mellemfort ved Kjøbenhavn, skulde indtages den 18de Oktober.

Tænding af 2 Ledfyr i Lemvig ved Dalgaard og Søgaard. Limfjorden.

Det danske, forenede Dampskibsselskab har faaet Tilladelse til at tænde 2 røde, faste Lanternefyr ved Søgaard Landemærke nordenfor Dalgaard paa Vestsiden af Bugten.

Begge Fyr overet fører søndenom klar af Rønnen.

Disse Fyr tændes forresten kun da, naar et af Selskabets Dampskibe har at passere Farvandet.

Beliggenheden af et Vrag vestenfor Hirtshals.

Omtrent 22 Kvartmil i V. $^3/_4$ S. for Hirtshals er der sunket en Brig, hvis Master rager op over Vandet.

Dette Vrag vil, saa snart som muligt, blive skaffet væk eller gjort uskadeligt for Skibsfarten.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er Vraget gjort uskadeligt for Skibsfarten derved at Masterne ere skaffet væk.

Tænding af 2 nye Havnefyr og Forandriug ved Fyret paa Nord-Moloen i Esbjerg. Vestkysten af Jylland.

Den 8de Oktober tændtes der 2 røde, faste Lanternefyr til Veiledning ved Indseilingen til Esbjerg ydre Havn. Fyrene ere anbragte paa Træpæle, hvoraf den ene staar paa det nye Bolværk i den ydre Havn og det andet paa det høie Land, som udgjør Forlængelsen af Havnen. Disse Fyr, holdte overet, føre fra Esbjerg ydre Havn til midt imellem Molohovederne.

Paa samme Tid flyttes det røde, faste Fyr fra den gamle Nord-Molo og forandres til grønt, fast Fyr. Samtlige disse Fyr holdes tændte hele Aaret igjennem fra $^1/_2$ Time efter Solens Nedgang til dens Opgang.

Island.

Ankerplads og Baaker i Patrix Fjord NV.-Kysten.

Chefen for den franske Flaadestation paa Island har meddelt, at den bedste Ankerplads i Patrix Fjorden betegnes ved 2 store, hvide Stene overet paa Østsiden af Fjorden og 2 hvide Pyramider overet paa NV.-Siden at Fjorden. Den ene af disse Pyramider staar 260^m (139 *favne*) i S. 48^0 V. for Flagstangen ved Handelsmandens Hus, og den anden 120^m (64 *favne*) i N. 41^0 V. for den første.

Peilingerne ere retvisende.

Mærker for Farvandet til Havnen Pollen, Jse-Fjord Dyb. NV. Kysten.

For Indseilingen i Farvandet til Havnen Pollen har man til Mærke en rød Baake paa Midten af den lange Pynt, som ligger udenfor Haugand, overet (i S. 66^0 V. retv.) med et Fjeld, der ligger omtrent i SSV. for Haugand Pynten.

Tydsklands Nordsøkyster.

Kønigsbaaken paa Øen Røm. Schleswig Holsten.

Kønigsbaaken paa Øen Røm er blæst overende og vil ikke blive opsat igjen, da den er uden Betydning for Skibsfarten.

Bøier i det nye Sidefarvand ved Kugelbaake nedenfor Cuxhaven. Elben.

Da Sidefarvandet i Nærheden af Kugelbaake har faaet en Dybde af 5.^{m}2 (16 *fod* 6) ved laveste Ebbe, saa er det nu bleven mærket paa følgende Maade:

Nordsiden med 2 hvid- og rødrudede Flydestager med Stang og Læderflag.

Sydsiden med 3 sort- og rødrudede Flydestager med 1 opadvendt Kost.

De i forrige Aar udsatte 6 Stager paa Kanten af Steilsand ere tagne bort paa Grund af, at det ovenomtalte Sidefarvand har trukket sig mere i nordlig Retning.

Flydestagernes Beliggenhed bestemmes ved følgende Vinkler:

Paa Nordsiden.

1. Nederste rød og hvidrudede Flydestage:
   Dühnen Grandbake og Døser Taarn . . . . . 32^0 20′
   Døser Taarn og Cuxhavener Taarn . . . . . 17^0 42′
2. Øverste rød og hvid rudede Flydebaake:
   Dühnen Grandbake og Døser Taarn . . . . . 35^0 59′
   Døser Taarn og Cuxhavener Taarn . . . . . 21^0 7′

Paa Sydsiden.

1. Nederste sort- og rød rudede Flydebaake:
   Dühnen Grandbake og Døser Taarn . . . . . 31° 52′
   Døser Taarn og Cuxhavener Taarn . . . . . 10° 52′
2. Midterste sort- og rød rudede Flydebaake:
   Dühnen Grandbake og Døser Taarn . . . . . 40° 33′
   Døser Taarn og Cuxhavener Taarn . . . . . 19° 9′
3. Øverste sort- og rødrudede Flydebaake:
   Dühnen Grandbake og Døser Taarn . . . . . 39° 25′
   Døser Taarn og Cuxhavener Taarn . . . . . 36° 23′

Udlægning af en Bøie med Fyr (Gas-Bøie) i Floden Jade.

I Vest for Jappen-Sand er der til Forsøg udlagt en Fyr-Bøie (Gas-Bøie).

Bøien har Form af en afstumpet Kegle og er 4.^{m}7 (15^{fod}) høi over Vandet til Lanternen; denne er anbragt paa et pyramideformet Stillads paa Toppen af Bøien.

Bøien er rødmalet og ligger paa 10.^{m}5 (33^{fod}6) Vand med følgende Peilinger:

Varelersiel Fyrtaarn . . . . i S.^{t}V.$^{1}/_{2}$V.
Wilhelmshaven Kirke . . . . i NV.^{t}V.
Fyrskibet "Genius Bank" . . i N.^{t}O.

Fyret i Lanternen viser grønt Lys; det er i klart Veir synligt paa 7 Kvartmils Afstand.

Naar denne Bøie tages ind igjen, vil det blive bekjendtgjort.

Holland.

Telegrafkabel imellem Øerne Vlieland og Terschelling.

Den nederlandske Handelsminister har bekjendtgjort, at der er udlagt en Telegrafkabel fra NO.-Siden af Vlieland til Vest-Terschelling Havn.

Kabelens Udgangspunkt paa Øen Vlieland er mærket ved 2 Baaker; fra disse gaar Kabelen til Banken Binnendrempel i Farvandet Stortemelk i nordostlig Retning tværs igjennem Vliestrom, over NV.-Enden af Banken Caranan Plaat og over

Banken Jakobsruggen, tvers gjennem Schuitengat til den sorte Bøie, langs med Kanten af Bankerne Amerikaan og Paaikomshoek til den vestlige Bølgebryder i Vest-Terschelling Havn.

Skibsførere og Lodser advares om ikke at beskadige denne Kabel ved Ankring.

Indtagning af en Bøie udenfor Ymuideus Havn.

Den røde Bøie No. 2 med Stang, — en af de 5 Bøier, som var udlagt for at betegne Losningspladsen for Mudderfærgerne (se Eft.^{ef}f. Søf. Side 190) — er indtaget og bliver ikke atter udlagt.

Udlægning af 2 Bøier paa Brouwershaven indre Red. Floden Maas.

For at betegne to Stenhobe, der findes paa Brouwershaven indre Red, er der udlagt 2 sort og hvid rudede Vragbøier paa 6^{m} (19^{fod}) Dybde ved Lavvand paa det Sted østenfor Havneindløbet, hvor der før har staaet 2 Duc d'Alber.

Skotlands Østkyst.

Belysning af Havneindløbet paa Burnt Island, Firth of Forth.

I Indløbet til den indre Havn paa Burnt Island findes der for Tiden 2 Fyr, nemlig:

1. Grønt, fast Fyr paa Hovedet af den vestlige Molo.
2. Rødt, fast Fyr - — - - østlige —

Fra den nedre Del af Taarnet for dette sidste vises der endvidere et fast, hvidt Fyr.

England.

Mærke paa et Vrag ved Southwold.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 18^{m} (9$^{1}/_{2}$^{favne}) i Øst for et ved Southwold sunket Skib, er udlagt en grøn Bøie betegnet „Wreck" paa 2.^{m}1 (8^{fod}6) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Dunwich Kirke østenfor Southwold Redningsbaad-Skur . . . . . i S. V. $^3/_4$ V.
Southwold Kirketaarn 3 Gange dets Bredde nordenfor Flagstangen paa Kystvagtstationen i N. V. $^1/_4$ V.

Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der er foretaget følgende Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne:

Covehithe Channel.

Covehithe Bøie er flyttet 2 Kabellængder mod S. S. V. og ligger nu paa 6.^{m}4 (20.^{fod}4) Vand med følgende Peilinger:

De høie Møller ved Lowestoft og Kirkley overet . i N. N. O. lidt østligere.
Vest Barnard Bøien . i N. N. O. $^3/_4$ O. 8 Kabellængder af.
S. V. Barnard Bøien . i S. V. $^1/_2$ S. 6 do. af.

S. V. Barnard Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod S. V. og ligger nu paa 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Vand med følgende Peilinger:

Kessingland Fyrvogterbolig fri østenfor Covehithe Redningsbaad-Skur . . i N.^{t}O. $^3/_4$ O.
Covehithe Kirke overet med Kystvagtbygningen paa Covehitheness . . i V. N. V. $^1/_4$ V.
Inner Barnard Bøien lidt vestenfor Syd, $3^1/_2$ Kabellængde af.
Covehithe Bøie . . . . . i N. O. $^1/_2$ N. 6 do. af.

Stanford Channel.

East Newcome Bøien er flyttet 7 Kabellængder mod N. O. $^1/_4$ N. og ligger nu paa 12.^{m}8 (40.^{fod}9) Vand med følgende Peilinger:

Lowestoft Mølle . . . . i N. N. V.
S. E. Newcome Bøien . . i S. V. $^3/_4$ S. 2 Kvartmil af.
South Holm Bøien . . . i N. O. $^1/_2$ N. $3^1/_2$ Kabellængde af.
S. V. Holm Bøien . . . i N.^{t}O. $^1/_2$ O. $5^1/_2$ do. af.

South Holm Bøien er flyttet $8^1/_2$ Kabellængde mod N. O. $^1/_4$ N. og ligger nu paa 11.^{m}9 (38^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Pakefield Kirketaarn dets Længde søndenfor Pakefield Mølle . . i V. $^1/_2$ N.

East Barnard Bøien . . . i S. V.^{t}S. lidt vestligere. 3.5 Kabellængder af.
N. E. Newcome Bøien . i N. N. V. $^3/_4$ V. $4^1/_2$ Kabellængde af.
S. W. Holm Bøien . . i N. $^3/_4$ V. 3 Kabellængder af.

South West Holm Bøien er flyttet 9 Kabellængder mod N. O. $^1/_4$ N. og ligger nu paa 10^m (32^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Corton Kirke dens Bredde vestenfor Corton Mølle og overet med Redningsbaad-Skuret i N. $^3/_4$ V.
Pakefield Kirke netop fri søndenfor Redningsbaadskuret i V. $^1/_2$ S.
South Holm Bøien . . . . . i S. $^3/_4$ O. 3 Kabellængder af.
East Newcome Bøien . . . i S.^{t}V. $^1/_2$ V. 5 do. af.

North East Newcome Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod S. S. V. og ligger paa 12.^{m}8 (40.^{fod}9) Vand med følgende Peilinger:

Udkigstationen paa Østenden af Fiskebryggen i Lowestoft fri søndenfor Lowestofts nordlige Molohoved . i N. V. $^1/_2$ V.
North Newcome Spit Bøien i N.^{t}O. $^1/_2$ O. 9 Kabellængder af.
S. W. Holm Bøien . . . i S. O.^{t}O. $^1/_2$ O. 2 do. af.

East Middle Newcome Bøien er taget ind.

Holm Sand.

East Holm Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod N. N. O. $^1/_4$ O. og ligger nu paa 20.^{m}1 (64^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Corton Kirke dens Længde nordenfor det høieste Hus i Corton Village i N. V. $^3/_4$ V. lit nordligere.
Kirklay Kirketaarn dets Bredde nordenfor Fyrtaarnet paa Lowestoft sydlige Molohoved . i V. S. V. $^1/_4$ V.
South Corton Bøien . . . . i N. $^1/_2$ V. 1.1 Kvartmil af.
Corton Fyrskib . . . . . i N. N. O. $^3/_4$ O. 1.4 do. af.

North Holm Bøien er flyttet $1^1/_2$ Kabellængde mod S. S. V. og ligger nu paa 9.^{m}1 (29^{fod}) med følgende Peilinger:

Gorleston Kirke overet med South Mill i N. $^1/_4$ V.
Corton Mølle paa Nordsiden af to skifertækkede Landsteder . . . . . i N. V. $^1/_2$ V.
Den vestligste af 3 Telegrafbaaker overet med den østlige Del af Lowestoft lave Fyrtaarn . . . . . i S. S. V. $^1/_2$ V.

Haisboro' Sand.

Middle Haisboro' Bøie er flyttet $^3/_4$ Kvartmil mod S. S. O. og ligger nu paa 20.^{m}1 (64.^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Edenthorpe og Bacton Kirker overet i V. $^1/_2$ S.
Haisboro' høie Fyrtaarn dets dobbelte Længde nordenfor East Ruston Kirke . . . . . i V. S. V.
North Haisboro' Fyrskib . . . . . i N. N. V. $^3/_4$ V. 5 Kvartmil af.

North Middle Haisboro' er en nylig udlagt cylinderformet Bøie, der er 2,^{m}4 (7.^{fod}6) høi og malet med sorte og hvide lodrette Striber. Den ligger søndenfor North Haisboro' paa 18.^{m}3 (58.^{fod}5) Vand med følgende Peilinger:

East Ruston Kirke overet med Haisboro' Kirke . . . . i S. V. $^3/_4$ V.
Cromer Fyrtaarn . . . . i V. N. V. $^1/_2$ V. 12 Kvartmil af.
North Haisboro' Fyrskib . . i N. V. ^{t}N. 2.3 Kvartmil af.

Foulness Rocks.

Istedetfor Platbøien ved Foulness Rocks er der udlagt en 2.^{m}7 (8.^{fod}6) høi Bøie paa 11.^{m}9 (38.^{fod}) Vand 2 Kvartmil i N. N. V. for dens forrige Beliggenhed. Bøien ligger med følgende Peilinger:

Haisboro' høie Fyrtaarn dets Længde vestenfor Haisboro' Kirke . . . i S. S. O. lidt østligere.
Beston Kirke overet med den midterste af 3 Aase, der ligge søndenfor Sherringham Cliff . . . . i V. N. V. $^1/_2$ V.
Cromer Fyrtaarn . . . . . i S V. ^{t}V. $^1/_2$ V. 1.7 Kvartmil af.

Dybderne ere beregnede til Springtids Lavvand.

Mærke paa et Vrag i Yarmouth Roads.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 27^m (14.^{favne}) i Øst for et paa Yarmouth Roads sunket Jern-Dampskib, er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck" paa 20.^{m}1 (10.^{favne}6) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

St. Nicholas Kirketaarn overet med den lave Skorsten paa Silkefabrikken i Yarmouth . . . . . i N. V. ^{t}V. lidt vestligere.
St. Peter's Kirke overet med Fyrtaarnet paa Sailor's Home i Yarmouth i V. $^1/_2$ N.

Forandring ved Bøierne paa Banken Inner Dowsing.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at den paatænkte Forandring (Eft. f. Søf. Side 259) ved Bøierne paa Banken Inner Dowsing nu er udført.

1. Paa N. V. Siden af Banken Inner Dowsing Overfalls er der, paa 12.^{m}8 (40.^{fod}9) ved Springtids Lavvand udlagt en sort og hvid vertikalt stribet 2.^{m}7 (8.^{fod}6) høi Spids-Bøie med Stang og Kurv med følgende Peilinger:
   Fyrskibet Inner Dowsing . . i O. ^{t}S. 2$^1/_2$ Kvartmil af.
   North Inner Dowsing Bøie . i S. O. ^{t}O. 2 Kvartmil af.
2. En 2.^{m}4 (7.^{fod}4) stor, sort og hvid horizontalt stribet Platbøie er udlagt istedetfor den forrige North Inner Dowsing Bøie.

Mærke paa et Vrag ved North Foreland.

27^m (14.^{favne}) i S. O. for det ved North Foreland sunkne Fartøi „Racer" er der udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck" paa 11^m (35.^{fod}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Broadstairs Mølle overet med Broadstairs Molohoved.
North Foreland Fyrtaarn . . i N. V. $^1/_2$ V.
Fyrskibet Goodwin . . . i S. S. O. $^1/_2$ O. 2.2 Kvartmil af.
Gull Bøien . . . . . i S. V. $^3/_4$ V. 2 Kvartmil af.

Mærke paa et Vrag i Sydvest for Dungeness.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 27^m (14.^{favne}) i Syd for Vraget af Barken „Corinna", sunket i Sydvest for Dungeness, er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck"

paa 31^{m} (16^{favne}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Dogs Hill Mølle netop fri østenom det vestlige Martello Taarn paa Stranden . . . i N. V. $^{1}/_{4}$ N.
Dungeness Fyrtaarn . . . . i N. O. ^{t}O. $^{1}/_{4}$O. 6 Kvartmil af.
Fairlight Kirke . . . . . i N. V. ^{t}V. $^{1}/_{4}$ V. lidt vestligere.

Forandring ved Fyret paa Fyrskibet „Seven Stones". Scilly Øerne.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at de 2 hvide, faste Fyr i „Seven Stones" Fyrskib nu ere slukkede, og at der istedetfor er tændt et hvidt Blinkfyr. Fyret viser hvert Minut 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvorefter følger en Formørkelse i 36 Sekunder. Fyret er 11^{m} (35^{fod}) høit over Havet.

I taaget og usigtbart Veir gives der fra dette Fyrskib hvert 2det Minut 3 hurtigt paa hinanden følgende Signaler med en kraftig Sirene.

Skotlands Vestkyst. Tænding af et Fyr i Gourock Bugt. Floden Clyde.

I Linien mellem de to yderste Pynter i Gourock Bugt er der forankret et Svømmebasin, paa hvis yderste Ende der er anbragt et fast, hvidt Fyr.

Tænding af et Blinkfyr ved Pynten Garvel. Greenock. Floden Clyde.

Efter Bekjendtgjørelse fra „Clyde Lighthouse Trust" er der, $3^{1}/_{8}$ Kabellængde i N. O. ^{t}O. for Garvel House paa 3.^{m}6 (11^{fod}5) Dybde, udlagt et Fyrskib, fra hvilket der vises et hvidt Blinkfyr, der i 4 Sekunder viser fast hvidt Lys, medens dette i de næste 4 Sekunder afbrydes ved 2 korte Formørkelser.

Det midlertidige, røde Fyr, som hidtil vistes fra et Fartøi ved Pynten Garvel, er slukket og Fartøiet indtaget.

Frankriges Atlanterhavskyster.

Bøier paa Reden ved St. Malo.

Følgende Bøier ere udlagte paa Reden ved St. Malo:

1. Ved Grunden Traversaine en rød Bøie i følgende Peilinger:
   Baaken paa Grunden Le petit Pot de Beurre i Linie med Bygningerne paa Pynten Garde Guérin.
   Fyrtaarnet paa Moloen des Noires i St. Malo overet med Klokketaarnet paa Raadhuset i St. Servan.
2. Ved Grunden Le Sou nordenfor Grunden Pierres de la Savatte en rød Bøie i følgende Peilinger:
   Huset Lemoine (Bel-Air) overet med Baaken paa Grunden Le Buron.
   Baaken paa Grunden La Mouillère overet med Bygningerne paa Pynten Garde Guérin.

Udlægning af Bøier i Floden La Rance, St. Malo.

I Foden La Rance er der bleven udlagt følgende Bøier:

1. Strax østenfor Boerne Pauvresses en liden rød Bøie uden Toptegn i følgende Peilinger:
   Pynten Béchard lidt vestenfor Huset i Fort Le Petit Bey.
   Huset Lefer over Toppen af Holmen Chalibert.
2. Strax i N. O. for Boen Goujon en liden rød Bøie uden Toptegn i følgende Peilinger:
   Pynten Béchard i Linie med Midten af Huset i Fort Le Petit Bey.
   Ballue Fyrtaarn fri nordenfor Toppen af Holmen Chalibert.

Portugal.

Forandring ved Guia Fyr. Floden Tajo's Munding.

Det midlertidige Fyr ved Guia, som tændtes den 20de Mai, blev slukket den 25de September og istedet derfor tændtes et hvidt, fast Fyr med dioptrisk Apparat af 3die Orden. Fyret

er 52.^{m}4 (167^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 39° O. gjennem Øst, Nord og Vest til S. 33° V.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 19° 16′ N. V.

Italien.

Bøie i Genuas Havn.

Den nye Molo, der er under Bygning i Genuas Havn og som fra Enden af den vestlige Molo strækker sig i retvisende Nord og Syd har nu naaet en Længde af 640^{m} (c. 340^{favne}) under Vand, og Enden af den er bleven betegnet med en sort Bøie; større Skibe maa ikke komme indenfor den.

Skibsførere advares mod at forvexle denne Bøie med nogen af de røde Moringsbøier i Genuas Havn.

Flytning af Bari røde Havnefyr.

Det røde, faste Fyr paa den Molo, der er under Bygning i Bari nye Havn og som er synligt paa 5 Kvartmils Afstand, er flyttet længere mod Vest og staar nu 295^{m} (157^{favne}) fra den yderste Ende af Moloen, der er under Vandet. Denne Yderende ligger nu 55^{m} (29^{favne}) østligere end det er angivet paa det italienske Kart No. 15; det Stykke af Moloen, som er under Vandet, har en Længde af 75^{m} (40^{favne}).

Bøien (se Efterretn. f. Søf. Side 265) ligger i Forlængelsen af Moloen 315^{m} (168^{favne}) fra det røde Fyr.

Østerrige.

Gjenudlægning af Bøien nordenfor Palazzoli-Skjærene. Quarnerolo. Dalmatien.

Den Bøie, som betegner en Grund i N. N. V. for Palazzoli-Skjærene, og som drev bort forrige Vinter, er nu udlagt igjen paa sin gamle Station.

Baake i Havneindløbet til Ragusa-vecchia, Breno Bugt. Dalmatien.

Paa den store Banke i Indløbet til Ragusa-vecchia er der opsat en Baake, der bestaar af en Jernstøtte med Skeletkugle til Toptegn.

Ruslands Sortehavskyster.

Dybden i Sulina-Mundingen. Donau.

Dybden i Sulina-Mundingen, som forrige Aar var 6.^{m}2 (19.^{fod}8) er nu formindsket til 5.^{m}9 (18.^{fod}8), da der imellem begge Havnedæmningerne har dannet sig en Grund

Omendskjønt man antager, at denne Grund vil skylles væk, saa maa dog nu flere Skibe, der indtage Ladning i Sulina, fuldlaste paa Reden, da de ikke kunne komme til Søs med mere end 5.^{m}75 (18.^{fod}4) Dybgaaende. I Farvandet ovenfor Sulina har Dybden ogsaa aftaget noget, og man finder den mindste Dybde ved Gorgova, hvor der kun er 5.^{m}3 (16.^{fod}9) Vand.

Borttaget Vrag paa Reden ved Odessa.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at det Fartøi, der var sunket paa Odessa Red, 3 Kabellængder i Øst for Krigsmoloen (Richelevski Moloen) er skaffet væk.

Bøier ved Kinburn Sandtunge og Grunden Otchakow.

Fra 13de August d. A. er Kinburn Sandtunge bleven mærket med en sort Bøie og 2 sorte Stager med Flag og Otschakow Grunden med 3 røde Stager med Kugle til Toptegn og en rød Bøie No. XII.

Beliggenheden af disse Mærker er bestemt ved følgende Vinkler:

1. Sort Jern Bøie paa 9.^{m}8 (31.^{fod}3) Dybde:
   Suwarow (Souronovski) Fyrtaarn og Otschakow Kirke . . . . . 56° 10′
   Suwarow Fyrtaarn og den længst borte liggende Baake ved Beresansk . 61° 48′

2. Første sorte Flag, regnet fra Bøien af, paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde:
   Suwarow Fyrtaarn og Otschakow Kirke 59° 50′
   Otschakow Kirke og Dniepr Liman Fyrtaarn 48° 10′
3. Andet sorte Flag, paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde:
   Suwarow Fyrtaarn og Otschakow Kirke 60° 4′
   Otschakow Kirke og Dniepr Liman Fyrtaarn 49° 34′
4. Røde Bøie No. XII paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde:
   Otschakow Kirke og det nærmest beliggende Beresansk Ledfyr . . . . . 68° 33′
   Otschakow Kirke og den Baake, som tjener til Retningsmærke for Adschigol 59° 6′
5. Første røde Stage, regnet fra Bøien af, paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde:
   Suwarow Fyrtaarn og Otschakow Kirke 47° 39′
   Otschakow Kirke og Dniepr Liman Fyrtaarn 72° 50′
6. Anden røde Stage paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde:
   Otschakow Kirke og den længst bortliggende Baake, der tjener til Retningsmærke for Beresansk . . . . . 86° 22′
   Otschakow Kirke og Taarn Baaken, som tjener til Retningsmærke for Adschigol 41° 12′
7. Tredie røde Stage paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde:
   Otschakow Kirke og Suwarow Fyrtaarn 58° 3′
   Suwarow Fyrtaarn og den længst borte liggende af Beresansk Retnings Baaker 42° 53′.

Udlægning af en Bøie paa Reden ved Poti.

Paa Reden ved Poti er der 2556^{m} (1363^{favne}) i S. 15° V. (retv.) for Poti Fyr udlagt en rød Bøie paa 14.^{m}6 (46^{fod}) Vand.

Denne Bøie kan ogsaa benyttes af Fartøier som Moringsbøie.

Algier.

Synsvidde for de nye Fyr paa Habibas Øerne.

(Se Eft. f. Søf. Side 268).

Chefen for den franske Middelhavs-Eskadre har indberettet, at det nye Fyr paa Habibas Øerne, hvis Synsvidde var opgivet

til 9 Kvartmil, er bleven seet paa en Afstand af 24 Kvartmil, og at det godt kan bruges til Peilinger paa 18 Kvartmils Afstand.

Det Bjerg, paa hvilket Fyrtaarnet staar, er 105^{m} høit.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Store Newfoundlands Bank.

(Se Eft. f. Søf. Side 161 og 268).

Paa Grund af forskjellige Meddelelser om, at der skulde findes grundt Vand paa flere Steder af den store Newfoundlands Bank i Nærheden af Virgin Rocks, har det britiske Admiralitet ladet anstille Undersøgelser, og efter disse udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Virgin Rocks. Den mindste Dybde man fandt paa disse Boer, var 5.^{m}5 (17$^{1}/_{2}$^{fod}). Paa en Strækning af 6 Kvartmils Længde og 1 Kvartmils Bredde af den samme Banke, paa hvilken Virgin Rocks ligge, har man fundet grundere Steder med Dybder fra 9^{m} til 36^{m}.

Eastern Rocks. En Grund med 16.^{m}4 (52.^{fod}4) Vand fandtes 14 Kvartmil i retvis. Øst for Virgin Rocks paa 46° 29′ N. Br. 49° 41′ L. V. f. Gr.

Jesse Ryder Rock. Det Sted, hvor denne Grund angivelig skulde ligge, undersøgtes omhyggeligt med Anvendelse af en hel Dag; men man fandt ingen Antydning til den hverken i Dybderne eller ved Forandring i Bundens Beskaffenhed

Bertel Bank. Det Sted, hvor denne Banke angivelig skulde ligge (44° 43′ N. Br. 49° 52′ L. V. f. Gr.), blev ogsaa omhyggeligt undersøgt, uden at man fandt Spor til den.

Anm.: Førerne af flere Fiskerfartøier, som i Aarrækker har færdes paa den store Newfoundlands Bank, erklærede, at der, efter hvad de vidste, ikke var grundt Vand i Nærheden af de Steder, hvor efter Angivelserne Jess Ryder Rock og Bertel Bank skulde ligge.

Newfoundland.

Fyr og Bøier i Saint Pierre Havn. Øen Saint Pierre.

Den 1ste Mai 1879 fandtes der i Saint Pierre Havn følgende Fyr, Baaker og Bøier.

1. Fyret paa Forbjerget Galantry er nu et hvidt Blinkfyr, der i klart Veir er synligt paa 20 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet er malet hvidt og har en Høide af 11.^{m}7 (37.^{fod}44). Flammens Høide over Høivande er 64.^{m}1 (205^{fod}).

   I taaget Veir gives der hvert Minut 1 Signal af 6 Sekunders Varighed. (Se Eft. f. Søf. Side 68).
2. Fyret paa Canon-Pynten er hvidt og fast og 11^{m} (35^{fod}) høit over Høivande. Fyrtaarnet er malet hvidt, Synsvidden er 6 Kvartmil.
3. Fyret ved Saint Pierre viser rødt, fast Lys og staar nordenfor Byen, 19.^{m}5 (62.^{fod}4) over Høivande. Fyrtaarnet er malet hvidt og Synsvidden er 3 Kvartmil.
4. Fyret paa Øen Aux Chiens er et rødt og hvidt, fast Fyr, 19^{m} (60^{fod}) høit over Høivande. Taarnet er rødmalet og Synsvidden 7 Kvartmil.
5. Baaken paa Skjæret Bertrand i det sydlige Farvand, har en Høide af 8.^{m}5 (27.^{fod}) og er synligt paa 5 til 6 Kvartmils Afstand. Ved Indseilingen maa denne Baake holdes om Bagbord. Baaken er af Murværk, hvidmalet og af Form som en Kegle.
6. Baaken paa Skjæret Little St. Pierre i det nordlige Farvand er malet hvid og er 5^{m} (16^{fod}) høi. Den er af Murværk og har Form af en afstumpet Kegle med en Stang paa Toppen. Baaken er synlig paa 5 Kvartmils Afstand. Ved Indseilingen maa denne Baake holdes om Styrbord.
7. Baaken paa Grunden Vache, nærved Canon-Pynten og søndenfor Fyrtaarnet paa samme, har en Høide af 2.^{m}5 (8^{fod}). Den er af Murværk, hvidmalet og har Form af en afstumpet sexkantet Pyramide.
8. Bøien No. 8 ligger ved Banken Zoé paa Reden i Rodrique Bugten.

9. Bøien No. 9 ligger ved Boen Le Fletan imellem Øen Massacre og Batteriet paa Nordvestpynten af Øen Chien.
10. Bøien No. 10 ligger ved Banken St. Louis i det sydlige Farvand og maa ved Indseilingen holdes om Bagbord.
11. Bøierne No. 11 og 12 er 2 Moringsbøier, der ligger mellem Øen Le Mulou (aux Moules) og Pynten Canon.

Canada.

Forandring ved Marshall Cove- og Margaretville Fyr. Fundy Bugt. Nova Scotia.

Begge Marshall Cove (Port Williams) Fyr vise fast, hvidt Lys og begge Margaretville Fyr vise rødt, fast Lys. Alle 4 Fyr ere synlige fra Søen i Peilingerne VSV. og ONO.

Tænding af 2 Fyr paa Øen Pease. Fundy Bugt. Nova Scotia.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at der den 1ste September tændtes 2 Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Sydspidsen af Øen Pease, Tusket-Øerne.

1. Et rødt og hvidt Blinkfyr, der viser Blink hvert Minut, afvexlende rødt og hvidt, hvert af 15 Sekunders Varighed med 45 Sekunders Formørkelse mellem Blinkene.

   Fyret er 17.^{m}1 (54.^{fod}7) høit over Høivande og kan sees i klart Veir paa 12 Kvartmils Afstand i alle Retninger baade fra Syd og i Schooner og Ellenwood Passages.

   Fyrapparatet er katoptrisk.
2. Et rødt, fast Fyr fra et Vindu paa Fyrtaarnet, 4.^{m}9 (15.^{fod}6) under Hovedfyret. Fyret er synligt paa 4 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne NV.^{t}N. og VNV.$^{1}/_{2}$V. og tjener til Veiledning i Farvandet mellem Old Man og Old Woman Rocks.

   Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er 12.^{m}8 (41.^{fod}) høit og sammenbygget med Fyrvogterboligen; det er af bygget af Træ og er firkantet og hvidmalet.

Beliggenheden er 43° 37′ 35″ N. Br. 66° 1′ 40″ L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 17° 30′ NV.

Forenede Stater.

Mærke paa et Vrag ved Chatham. Massachusetts.

Ved det Vrag, der ligger ved Chatham, er der udlagt en rød og sort Bøie. Vraget ligger paa 22^{m} (11.^{favne}) Vand og ved halv Ebbe er Mastetopperne synlige.

Fra Bøien peiles:

Chatham Fyr . . . . . i VSV.$^{1}/_{2}$ V.

Nausett Ledfyr . . . . . i N.$^{1}/_{2}$ V.

Misvisningen i 1879: 11° 10′ NV.

Forandring af Fyret paa Lime Rock, Newport, Rhode Island.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lighthouse Board i Washington skulde Fyret paa Lime Rock fra 15de Oktober vise rødt, fast Fyr istedetfor det gamle hvide.

Forandring ved Taagesignalerne paa Øen Falkner. Long Island Sund.

Den 15de Oktober er der ved Fyrtaarnet paa Øen Falkner opstillet en Damp-Taagepibe, der i taaget eller usigtbart Veir giver Signaler af 8 Sekunders Varighed med 52 Sekunders Pause mellem Signalerne.

Gjenudlægning af Fyrskibet "Five Fathom Bank". Delaware.

Fyrskibet "Five Fathom Bank" er den 25de Septbr. igjen udlagt paa sin Station.

I taaget eller usigtbart Veir gives der nu igjen med en Damp-Taagepibe Signal af 4 Sekunders Varighed hvert Minut.

Paatænkt Slukning af Fyret paa Pynten Federal. Cape Fear River. Nord Carolina.

Den 1ste Januar 1880 slukkes Fyret paa Pynten Federal paa Grund af Lukningen af New Inlet ved Mundingen af Cape Fear River.

Fyr paa Forbjerget St. David. Bermuda.

I det Taarn, der er bleven bygget paa Forbjerget St. David, Bermuda (se Eft. f. Søf. Side 160) skal der efter Bestemmelse tændes et hvidt, fast Fyr den 3die November d. A.

Naar Tændingen har fundet Sted, vil nærmere Beskrivelse blive meddelt.

Indtagning af Bøien paa Mackie Grunden. Store Bahama Bank.

Den amerikanske Konsul i Nassau har bekjendtgjort, at den Bøie, som har ligget ved North Mackie Grunden er fordrevet og at den ikke mere vil blive udlagt.

Mexiko.

Ødelæggelse af Baaken paa Blanquilla Revet. Vera Cruz.

Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "Marion" har indberettet, at Baaken paa Blanquilla Revet er forsvunden, saa at der maa stor Forsigtighed til for at navigere i Nærheden af dette Rev.

Beliggenheden af 2 Vrag paa Tuspan Banken. Bugten ved Mexiko.

Paa Tuspan Banken, der ligger 11 Kvartmil i NO. for Mundingen af Floden Tuspan, findes der 2 Vrag, der staar saa høit, at de sandsynligvis i flere Aar ville kunne tjene som Mærke paa Banken.

Fyr i Progresso.

Det hvide, faste Fyr i Progresso vises fra det nordligste Hjørne af Toldboden, 17.^{m}4 (55.^{fod}6) over Høivande, og skal i klart Veir kunne sees paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet bestaar af Olielamper.

Den bedste Ankerplads findes paa 7^{m} til 9^{m} (22 til 29^{fod}) Sand, med Toldboden 4 Kvartmil af i SSO.

Beliggenheden er omtrent 21° 18′ N. Br. 89° 33′ L. V. f. Gr.

Honduras.

Fyr i East Harbour. Øen Utilla.

Efter Indberetning fra det britiske Skib "Zephyr" findes der paa det østlige Rev i East Harbour, Øen Utilla, et lidet Trætaarn med hvidt, fast Fyr, som er synligt paa 4 til 5 Kvartmils Afstand. Man maa forresten ikke stole paa at finde det tændt.

Fyr paa Cay XII søndenfor Øen Bonacca.

Fra en Mast paa Cay XII vises der et hvidt og rødt, fast Fyr, som er synligt paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyret viser mod Ankerpladsen rødt Lys, forøvrigt hvidt. Det er paatænkt at forandre dette Fyr saaledes, at det viser hvidt Lys i alle Retninger.

Beliggenhed efter den engelske Fyrfortegnelse i 1879:
16° 26′ 30″ N. Br. 85° 54′ L. V. f. Gr.

Ny Granada.

Beliggenheden af en Boe i Sabanilla Bugt.

Den Boe i Sabanilla Bugt, paa hvilken det franske Post-Dampskib "St. Germain" stødte i 1878, er nylig bleven undersøgt fra det britiske Orlogsskib "Blanche". Efter denne Undersøgelse er Boen $^{1}/_{2}$ Kabellængde i Udstrækning; den mindste Dybde paa samme er 6^{m} (19^{fod}) med 7.^{m}3 (23^{fod}) Dybde, Mudderbund, rundt omkring.

Fra Bøien peiles:

Toldboden	i	N. 50° O.
Fyrtaarnet	i	N. 83° O. 1.3 Kvartmil af.
Baaken paa Øen Verde	i	N. 16° V.

Misvisningen i 1879: 4° 40′ NO.

Udlægning af en Bøie i Sabanilla Bugt.

Paa Ankerpladsen for store Skibe i Sabanilla Bugt er der en Fjeldgrund med 5.^{m}8 (18.^{fod}5) Vand, paa hvilken der er udlagt en rød Bøie med Stang og Flag.

Fra Bøien peiles:

Toldboden	i	NO. $^{1}/_{4}$ N.
Fyrtaarnet	i	ONO. $^{3}/_{4}$ O.
Baaken paa Øen Verde	i	NNV. $^{1}/_{4}$ V.

Venezuela.

Beliggenheden af en Grund i Carupano Bugt.

Den Grund med 2.^{m}7 Vand, som paa Kartet over Carupano Bugt er angivet at ligge 1$^{3}/_{4}$ Kvartmil i V. $^{1}/_{2}$ N. for Pynten Herman Vasquez og 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil i NO. $^{1}/_{4}$ N. for den lille Ø ved Pynten Salinas, er nylig bleven undersøgt fra det franske Skib "Dupetit Thouars". Denne Undersøgelse har vist, at der ligger en Grund af 27^{m} (86^{fod}) Gjennemsnit, 9 Kabellængder i NO $^{1}/_{4}$ N. for den lille Ø ved Pynten Salinas. Den mindste Dybde paa Grunden er 1.^{m}8 (5.^{fod}7) med 8.^{m}2 (26.^{fod}) Dybde rundt omkring.

Efter denne Undersøgelse er Carupano Bugt urigtigt aflagt paa det britiske Kart No. 394.

Britisk Guyana.

Bøier i Mundingen af Demerara-Floden.

Regjeringen i Demerara har bekjendtgjort, at der nu ligger følgende Bøier i Mundingen af Demerara-Floden.

Paa Yderkanten af Baren ligger der 2 Bøier;

a) En sort Bøie 8$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NNO. $^{1}/_{2}$ O. for Georgetown Fyrtaarn.

b) En sort og hvid stribet Bøie 8$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. 41° O. for Georgetown Fyrtaarn.

Ved Inderkanten af Baren ligger der 2 Bøier:

a) En sort Bøie paa 2.^{m}4 (7.^{fod}6) Vand i N. t O. for Georgetown Fyrtaarn.

b) En hvid Bøie paa 2.^{m}7 (8.^{fod}6) i N. 32° O. for Georgetown Fyrtaarn.

Foruden disse 4 Bøier ligger der til Mærke paa Vraget af "San Carlos" en rød Bøie med følgende Peilinger:

Georgetown Fyrtaarn . . . . i SSV. $^{3}/_{4}$ V. $2^{3}/_{4}$ Kvartmil af.
Pynten Lusignan . . . . . i OSO. $^{1}/_{4}$ O.

Ud- og indgaaende Skibe maa altid gaa vestenom denne Bøie.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Paatænkt Molofyr i Valparaiso.

Paa Vestsiden af Valparaiso Bugt er der under Bygning en Molo, som strækker sig omtrent 91^{m} (48.^{favne}) i østlig Retning fra det gamle Fort San Antonio, og derefter 229^{m} (121.^{favne}) i nordlig Retning. Paa Østsiden af Moloen er der 9^{m} (29.^{fod}) og paa Vestsiden 8.^{m}5 (27.^{fod}) Dybde.

Det er paatænkt at anbringe et rødt, fast Fyr paa Nordenden af denne Molo.

Forenede Stater.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Wilson Pynten. Admiralty Inlet. Puget Sund. Washington Territory.

Den 15de December skal der tændes et hvidt, fast Fyr paa Taget af en nyopbygget Fyrvogterbolig paa Pynten Wilson.

Fyret skal være synligt over en Bue paa 270°.

Fyrapparatet er af 4de Orden.

Beliggenheden er omtrent 48° 8.′7 N. Br. 122° 45′ L. V. f. Gr.

Opførelse af 2 Baaker paa Øerne Vitskari og Mokhnatoi. Sitka Sund. Alaska.

I Sitka Sund paa Øerne Vitskari og Mokhnatoi er der bleven opført Baaker:

1. Baaken paa Øen Vitskari er kegleformet; den er opsat af Sten og staar omtrent midt paa Øen, 7.^{m}6 (24.^{fod}) over Høivandsgrændsen. Den 4.^{m}9 (15.^{fod}6) høie Stenkegle har paa Toppen en 1.^{m}5 (4.^{fod}8) høi Stang.

   Denne Baake kan sees i klart Veir paa 11 Kvartmils Afstand.

2. Baaken paa Øen Mokhnatoi er opsat af Spirer i Form af en 3kantet Pyramide; den er 5.^{m}9 (18.^{fod}8) høi og staar paa Toppen af Øen, 15^{m} (48.^{fod}) over Høivandsgrændsen.

   Paa Toppen af Baaken er der en 1^{m} (3.^{fod}2) høi Stang og Baaken er udfyldt med store Stene. Toppen af Baaken er 16^{m} (51.^{fod}) høi over Grunden, 21.^{m}9 (70.^{fod}) over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand.

Seilanvisning. Naar man med nordvestlig Vind vil seile ind i Sitka Sund med et Seilskib, saa maa man holde sig langt fra Øen Kruzov, da man let faar Stille under det høie Land paa denne, dog maa man ikke komme Øen Biorka nærmere end paa $2^{1}/_{2}$ Kvartmil.

For at gaa klar af de Boer, der ligge vestenfor Biorka, maa man holde Baaken paa Øen Vitskari lidt østenfor N. $^{1}/_{2}$O. og, naar man passerer Baaken, holde den om Bagbord paa $^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand. Man styrer derpaa videre paa Baaken paa Øen Mokhnatoi, som man maa holde om Styrbord, naar den passeres, hvorpaa man gaar gjennem det vestlige Farvand ind i Havnen.

Asien.

Japan.

Ødelæggelse af et Landmærke paa Kuro-Sima.

Efter Indberetning fra Chefen paa et tydsk Orlogsskib er det i Karterne nævnte, iøinefaldende Træ paa Vestpynten af Kuro-Sima, nylig bleven hugget ned.

China.

Opførelse af en Fyrbaake ved Tai—Shek. Floden Canton.

Efter Bekjendtgjørelse fra Shanghai er der opført en Spire-Baake 99^{m} (52^{favne}) i NV. for den vestligste af de gamle Baaker ved Tai—Shek i Canton-Floden. Baaken er 7.^{m}6 (24.^{fod}3) høi over Høivande og betegner den vestligste Ende af Tai—Shek-Baren. Baaken har paa Toppen en Træskive og er malet med 3 lodrette, lige brede Striber, sort, hvid og rød. Om Natten vises der fra Baaken et rødt, fast Fyr.

Det runde Træstillads og det røde, faste Fyr, som vistes fra den, forhen vestligste, men nu midterste Baake, er taget bort. Ved Fyret paa den østlige Baake er der ingen Forandring.

Java.

Vragbøie paa Reden ved Soerabaja.

Chefen for Marine-Departementet i Batavia har bekjendtgjort, at der paa Soerabajas Red er udlagt en rød Vragbøie i følgende Peilinger:

Kamal . . . . . i N.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V.
Lootsenberg . . . . . i ONO. $^{1}/_{4}$ O.

Hindostan.

Signaler med Blaalys og Raketer ved Fyrtaarnet paa False Point; Østkysten.

Marine Survey Department i Calcutta har bekjendtgjort, at Mellemrummene imellem Afbrænding af Blaalys fra Fyrtaarnet paa False Point, medens Fyrapparatet er under Forandring, ere forlængede. Fra 1ste November og for et Tidsrum af 3 Maaneder vil der fra den øverste Del af Fyrtaarnet paa False Point hver $^{1}/_{2}$ Time (ikke $^{1}/_{4}$ Time, som forhen bekjendtgjort) fra Solens Nedgang til dens Opgang blive afbrændt et Blaalys og umiddelbart derefter kastes en Raket. Se Eft. f. Søf. Side 237.

Flytning af Bøier paa Reden ved Madras. Østkysten.

Da Havnearbeidet paa Madras Red nu er naaet til dybere Vand, er det bleven nødvendigt at flytte den nordlige og sydlige Havne-Bøie til 14.^{m}6 (7.^{favne}5) Dybde. Disse Bøier, hvis ene Halvdel (lodret delt) er rød og den anden hvid, maa nu betragtes som om de betegnede Grunde.

Søfarende advares mod at gaa indenfor disse Bøier og mod at komme ind om Natten paa mindre Dybde end 15^{m} (8^{favne}), da der er forsænket Stene til Havnebygningen langt længere ud mod Søen, end det er synligt. Paa enkelte Steder er der kun 5^{m} (16^{fod}) Vand over Stenene.

Den midterste eller store Bøie, som er malet rød, ligger nu paa 11.^{m}4 (6.^{favne}) Vand og betegner den vestlige Grændse af Ankerpladsen for Dampskibe.

Seilskibe maa ankre udenfor 14.^{m}6 (7.^{favne}5) Linien.

Australien.

Beliggenheden af en Boe (Canon Harrison) i Prince of Wales Channel. Torres-Strædet.

I det vestlige Indløb til Prince of Wales Channel er der opdaget en Boe, paa hvilken Skibet "Canon Harrison" stødte den 8de Juni paa Reisen fra New-Castle (New South Wales) til Bombay. Der var ved Lavvand 4.^{m}9 (15.^{fod}6) Vand paa Boen, der har et Omfang af 32^{m} (102^{fod}) med Dybder rundt omkring paa 11.^{m}9 (37^{fod}) til 14.^{m}6 (46.^{fod}7).

Fra Boen peiles:

Skjæret Hammond . . . . . i NO.^{t}O. $^{3}/_{4}$ O.
Ipili Revet . . . . . i O. $^{1}/_{2}$ N.
SV. Enden af Goodo . . . . . i SO. $^{1}/_{4}$ S.
White Rocks . . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ V.

Efter disse Peilinger er Boens Beliggenhed:

10^{0} 32′ 35″ S. Br. 142^{0} 8′ 10″ L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 4$^{3}/_{4}^{0}$ NO.

Beliggenheden af en Grund (Var) i Nord for Øen Mount Ernest. Torres-Strædet.

Det franske Transportskib "Var" har i Nord for Øen Mount Ernest stødt paa en Grund, der ikke er aflagt paa Karterne. Den har 5^{m} (16^{fod}) Vand, er kun 20^{m} (10.^{favne}6) i Udstrækning og ligger paa et Sted, hvor der paa Kartet er angivet 11^{m} (35^{fod}) Vand.

Skibet hang med Styrbord Side paa Grunden; Dybden fandtes da forud 9^{m} (28.^{fod}8), agter 10^{m} (32^{fod}) og paa begge Sider 12^{m} (38^{fod}) og 13^{m} (41^{fod}). Da Skibet kom paa Grund, steg Vandet, saa at det efter en $^{1}/_{2}$ Times Forløb igjen var flot.

Beliggenheden: 10° 14′ 6″ S. Br. 142° 28′ 34″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af et Vrag ved Ipili Rev. Prince of Wales Channel. Torres-Strædet.

Der er strandet et Dampskib i Nærheden af Baaken paa Ipili Revet, og det ser ud som om Baaken staar forlangt fra Kanten af Revet.

Efter en tidligere engelsk Bekjendtgjørelse (Eft. f. Søf. Side 106) skulde Baaken paa Ipili Revet være forsvunden.

Baake paa Øen Raine. Koral-Havet. Østkysten af Australien.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Transportskib "Var" er Baaken paa Øen Raine delvis ødelagt, saa at det er vanskeligt at finde ind til det Farvand, der gaar forbi denne Ø.

Nyopdagede Øgrupper nordenfor Louisiada-Archipelet. Koral-Havet.

Ved det britiske Orlogsskib "Cormorant" er der opdaget 2 Øgrupper nordenfor Louisiada-Archipelet.

Den ene Gruppe, som bestaar af 18 lave, træbevoxede Øer, ligger paa omtrent 10° 46′ S. Br., og imellem 151° 38′ og 151° 54′ L. O. f. Gr.

Den anden Gruppe bestaar af 5 Øer og ligger paa 10° 46′ S. Br. og imellem 152° 5′ og 152° 12′ L. O. f. Gr.

Rev indenfor Louisiada-Archipelet.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Cormorant" har indberettet, at Basse-Øer udgjør en Del af et Barriere-Rev, bedækket med utallige, smaa Øer. Dette Rev strækker sig fra Øen Brooker 13 Kvartmil omtrent mod NO. og derpaa 24 Kvartmil mod OSO. Der ligger ogsaa et Rev, som er omtrent 6 Kvartmil langt i SO.^{t}O. NV.^{t}V., paa 10° 57′ S. Br. 153° 23′ L. O. f. Gr.

Beliggenhed af Pocklington Revet østenfor Louisiada-Archipelet.

Efter Observationer fra det britiske Orlogsskib "Wolverine" skal den sydostlige Ende af Pocklington Revet ligge paa 10° 36′ S. Br. 155° 47′ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af et Rev (Wentworth) i Trinity Bugt. Queensland.

Der bekjendtgjøres fra Brisbane, at Føreren af Dampskibet "Wentworth", Kapt. Stuart, i Trinity Bugt har opdaget et Koralrev, der falder tørt ved Springtids Lavvand.

Fra Revet peiles:

Island Point . . . . . i VNV. $^{3}/_{4}$ V.
Fyrtaarnet paa Low Island . . . . . i N.^{t}O.

Tæt ved Revet fandtes der 14.^{m}6 (7.^{favne}7) Vand.

Beliggenheden af Revet Egmont i Trinity Bugt.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at Dampskibet "Egmont" i Trinity Bugt har stødt paa et Koralrev, paa hvilket der ved Springtids Lavvand kun var 1.^{m}8 (5.^{fod}7) Vand.

Fra Revet peiles:

Fyrtaarnet paa Low Island . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ V.
Island Point . . . . . i NV.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V.

Tæt ved Revet fandtes 12.^{m}8 (40.^{fod}5) Dybde.

Dybde paa Baren i Wide Bugt. Queensland.

Efter Bekjendtgjørelse fra Brisbane er der i det nordlige Farvand over Baren i Wide Bugt ikke mere end 4.^{m}6 (14.^{fod}7) Dybde ved Lavvand.

Ledfyr i Farvandet til Port Adelaide. St. Vincent Bugt. Syd-Australien.

Paa Grund af uforudseede Omstændigheder er de 13 Ledfyr (Gas) i Farvandet til Port Adelaide, (se Eft. f. Søf. Side 239), endnu ikke tændte. Dagen for Tændingen vil senere hen blive bekjendtgjort.

Udlægning af en Bøie i Port Phillip. Victoria. Syd-Australien.

Der er udlagt en sort Bøie $4^1/_2$ Kabellængde i Syd (retv.) for Yderenden af den Grund, som ligger imellem Floderne Little og Werribee $1^1/_4$ Kvartmil fra Kysten.

Ødelagt Baake og Udlægning af en Bøie ved Brighton. Port Phillip.

Den røde Baake, som stod paa den yderste Boe lige ud for Enden af Park-Gaden i Brighton, er bleven ødelagt, og istedetfor den er der, 45^m (25^{favne}) udenfor Boen, udlagt en hvid Spidsbøie paa 3^m ($9.^{fod}6$) Vand.

Sydlige stille Ocean.

Beliggenheden af en Grund (Jupiter).

Der bekjendtgjøres fra Falmouth, at Kaptainen paa det tydske Barkskib "Jupiter", ankommet fra Tahahuano, paa Reisen fra Newcastle (New South Wales) til Tahiti har passeret tæt forbi en Grund paa 36° 57′ S. Br. 150° 15′ L. V. f. Gr. Man kunde ganske tydeligt se Brændinger paa 2 Steder, af hvilke hvert enkelt havde et Gjennemsnit af 25^m. Afstanden mellem begge disse Steder var omtrent $^1/_4$ Kvartmil.

Tillæg.

Norge.

Grund i Bredsund, Indløbet til Aalesund.

Det franske Marineministerium har i "Annonce hydrographipue $\frac{133}{79}$" bekjendtgjort som følger:

Chefen for Islands-Stationen, capitaine de vaisseau Caillet, har indberettet, at der ligger en Grund med 8^m ($25^1/_2{}^{fod}$) Vand omtrent $2^7/_{10}$ Kvartmil i retv. NNO. for Rundø Fyr eller 300^m ($1^6/_{10}$ Kabellængde) i retv. NNO. for et Punkt af Golla Banken, som i det franske Kart No 3595^A er angivet ved Lodskudet 28^m (15^{favne}).

Denne Grund, der bryder ved Lavvand, er smaamegct farligere som den ligger i det almindelige Farvand, for hvilket man har som Friseilingsmed: den venstre Side af Foden af Fjeldtoppen paa Hesø lidt fri i Syd for Godø.

For at gaa klar af den nye Grund maa man bringe Godø noget ind paa Foden af Fjeldtoppen paa Hesø og gaa i denne Kurs indtil man peiler Tendenæs paa Rundø i retv. Syd, hvorpaa man strax dreier Styrbord hen indtil man kommer i det først angivne Med, for at gaa klar af Valleboen, som forresten altid kan kjendes paa sine Braad.

I Anledning af denne Bekjendtgjørelse bemærkes, at de to forskjellige Angivelser for den nye Grunds Beliggenhed ikke stemme med hinanden ved Afsætning i det af den geografiske Opmaaling udgivne Specialkart over det omhandlede Farvand, B. 31. Rundø—Lepsø. Efter den første Angivelse skulde den nemlig ligge strax søndenfor den sydligste Grund paa Golla Banken; efter den anden derimod $^1/_2$ Kvartmil nordligere eller nordenfor den nordligste Grund paa Banken; — og efter den givne Anvisning for at gaa klar af Grunden maatte den endelig vel ligge nordenfor den nordligste Grund, men 3 til 4 Ka-

bellængder vestligere end efter den anden Angivelse. — Der er saaledes Sandsynlighed for, at det af den franske Chef brugte Kart har været feilagtigt, og at den som ny antagne Grund i Virkeligheden har været den nordlige Grund paa Golla Banken. Man har imidlertid ikke villet undlade foreløbigt at gjengive den franske Bekjendtgjørelse og anbefaler Forsigtighed under Seilads i det nævnte Farvand. Strax Anledning gives vil dette blive nærmere hydrografisk undersøgt og Resultaterene af Undersøgelsen offentliggjorte.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tidssignaler i Boston. Forenede Stater.

Den amerikanske Hydrographic Office har bekjendtgjort, at der gives Tidssignaler i Boston fra Flagstangen paa "Equitable Insurance"-Selskabets Bygning.

Kuglen, hvormed Signalerne gives, falder i Øieblikket for Middelstids Middag i Boston eller Kl. $4^{tim}\ 44^{min}\ 15.^{sek}4$ efter M. T. Middag i Greenwich.

Flagstangens Beliggenhed: 42° 21′ 21″ N. Br. 71° 3′ 51″ L. V. f. Gr.

Bestemmelser om Deponeren af Skibspapirer for fremmede Fartøier i Havne i Columbia. Syd Amerika.

I Columbia har Kongressen offentliggjort følgende Bestemmelse af 24de Juni 1879 angaaende Forandring i Loven No. 60 af 1875 om fremmede Fartøiers Deponeren af Skibspapirer i Columbia's Havne:

Art. 1. Koffardiskibe, som anløbe Republikkens Havne, maa forelægge Havne-Inspektøren Skibets Certifikat og de øvrige Skibspapirer. Disse Dokumenter overgives derefter strax til Konsulen for den Nation, til hvilken Skibet hører, og denne er forpligtet til at meddele Havne-Inspektøren Bevis for, at Papirerne ere ordentlig afleverede. Den Skibsfører, der undlader at efterkomme denne Bestemmelse, kan ilægges Bøder af 500 til 1000 Pesos.

Art. 2. De udenlandske Konsuler i Republikkens Havne skulle, naar de have modtaget Certifikat og Skibspapirer fra et Fartøi af deres Nation, som er indløbet i Havnen, udfærdige et Bevis herfor, som skal tilstilles Toldbetjenten eller Havneinspektøren.

Art. 3. Konsulerne maa ikke tilbagelevere Certifikatet og de øvrige Skibspapirer, førend der af rette Vedkommende er givet Fartøiet Tilladelse til at seile.

Art 4. De Pengebøder og andre Straffe, hvorom denne Lov handler, kunne af vedkommende Autoriteter forandres eller eftergives, saa snart der kan skaffes tilstrækkelige Beviser for, at Vedkommende bør fritages for Ansvar.

Tidssignal i James Town. St. Helena.

Efter Havne-Reglementet for St. Helena, 1879, falder Tidssignalet (Kugle) i James Town 1 *tim* 0 *min* 0 *sekund* Greenwich Tid.

Beliggenheden er 15° 55′ 26″ S. Br. 5° 42′ 35″ L. V. f. Gr.

Tidssignalstation ved St. Paul de Loanda. Vestkysten af Afrika.

Siden 1ste December 1878 er der indrettet en Tidssignalstation ved Observatoriet i St. Paul de Loanda. Paa Taarnets Flagstang heises der daglig ved 0 *tim* 50 *min* Middeltid paa Stedet en Kugle paa halv Stang; 0 *tim* 55 *min* heises den i Top og 1 *tim* 0 *min* 0 *sekund* falder den ned.

Efter indkomne Beretninger skal man dog ikke kunne forlade sig paa Tiden for Kuglens Nedfalden.

Bestemmelse om Skibsfarten paa Atchin. Sumatra.

Den nederlandske Gouverneur i Atchin (Acheen) har forordnet, at alle Skibe og Fartøier, uden Forskjel paa Nationalitet, som ere bestemte for Havne i Atchin imellem Segli paa Østkysten og Telok-Kroet paa Vestkysten af Sumatra, maa gaa først til Olehleh for at indhente Tilladelse til at besøge andre Havne.

Grunden til denne Indskrænkning er den stadige Indsmugling af Proviant og Ammunition.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. **Kristiania, November 1879.** No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

I Anledning af indløbne Meddelelser til den geografiske Opmaaling om nyopdagede Grunde er siden Mai 1879 følgende blevne undersøgte og befundne at ligge som nedenanført:

Paa Specialkart B. 5.

Tønsberg Tønde til Jomfruland.

En Grund paa 4 Favne Vand bestemt ved følgende Med og Vinkler: Størja under Staværns Fyr og Kosten paa Størja i midterste Klove paa Hummerbjerget samt

Svenøer Fyr < Staværns Fyr 17°2′
Tvisteen Varde < do. do. 125°12′

Paa Specialkart B. 2.

Bastø til Lille Færder.

Ifølge Skrivelse fra Fyrdirektøren skal der 1 Kabellængde OSO. af Johnsskjær ligge en Boe paa 8 Fod, som ei er aflagt i Kartet.

Stedet er i den Anledning bleven undersøgt, men man fandt ikke mindre end 4 Favne Vand.

Paa Specialkart A. II.

Sognefjordens vestre Blad.

I Bøfjorden findes ved Indseilingen til Lervik en Boe paa 6 Fod Vand omtrent midt i Farvandet. Egentlig er det et Rev paa 3 à $3^1/_2$ Favne Vand, der gaar mellem Heggebø og Kirkenæsset, og hvoraf ovennævnte Boe danner en Del. I Lervik er god Ankerplads og Anløbssted for Dampskibe.

Paa Specialkart B. 29.

Stadt—Rundø.

Ved ydre Honningsvaag Havn paa Stadt fandtes en Boe, paa hvilken der er 15 Fod Vand ved Lavvande. Boen ligger omtrent 300 Fod sydvest for Skjæret „lille Barren".

Endvidere fandtes mellem Sandø og Voksø $^1/_2$ à 1 Kabellængde Nord for Skjæret „nordre Haaskjær" en grund Boe, men denne har der endnu ikke været Anledning til nærmere at undersøge.

Paa Generalkart B. 5.

Lekø til Dønnesø.

Føreren af Dampskibet „Anna & Carolina" har indmeldt at have stødt paa Grund i Løbet strax Vest for Handelsstedet Løvø omtrent en Kabellængde ret ud for Nordpynten paa Tranø. Dybden angives til antagelig $11^1/_2$ Fod ved Lavvande.

Grunden er endnu ikke nærmere undersøgt.

Det under Specialkart B. 5 og B. 2 Anførte vedkommer tillige Generalkart B. 1; det under Specialkart B. 29 tillige Specialkart A. 13, og endelig det under Generalkart B. 5 Anførte tillige Generalkart A. 4.

Sverige.

Mærke paa en Grund østenfor Øen Klätten. Bohuskysten.

Den Grund i SO. for Ulsholm Kalfven og østenfor Øen Klätten, som paa det nye Kart over Bohuskysten (mellem Wäderöerna og Strömstad) er angivet at have $5^m{,}3$ ($16\,^{fod}{,}9$) Vand, er bleven mærket med Stage med Kost, da der i Virkeligheden kun er $3^m.6$ ($11\,^{fod}.5$) Vand over den.

Beliggenheden af et Vrag ved Ystad.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at der 6 til 7 Kvartmil i SV. $^1/_2$ S. for Ystad er sunket en Skonnert. Mastetopperne rage op over Vandet.

Der er allerede truffet Foranstaltninger til at skaffe Vraget bort.

Tænding af et nyt Ledfyr paa Hvittskär i Pampus-Farvandet. Norrköping.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at der paa Hvittskär Mærke (Stage) i N. ¼ O. $^1/_2$ O. for Østpynten af Grimø, i Farvandet fra Pampusbugt til Norrköping er anbragt et fast, rødt Ledfyr, for at gjøre Mærket kjendeligt om Natten.

Fyrets Synsvidde er 2 Kvartmil.

Ruslands Østersøkyster.

Mærke paa Grunden Karpoff. Wasa Lodsdistrikt.

Under Rönnskär Lodsstation er der i Løbet af dette Aar opdaget en Grund med $3^m.6$ ($11\,^{fod}.5$) Vand, der er bleven kaldet Karpoff.

Denne Grund er mærket med Stage med rødt Flag med hvid Firkant i Midten. Under Flaget er der en nedadvendt Kost. Stagen staar paa 11^m ($35\,^{fod}$) Vand.

Grunden Karpoff bestaar af spredt liggende Stene; den har en Udstrækning af 300^m ($160\,^{favne}$) i NO. og SV. og 235^m ($125\,^{favne}$) i NV. og SO.

Grunden ligger 1580^m ($842\,^{favne}$) i SV. for Øen Strømmingsbådan.

Mærke paa Grunden Westerhällan under Wasa Lodsdistrikt.

Under Bergskjär Lodsstation er der i Sommer opdaget en Grund med 2^m1 ($6\,^{fod}7$) Vand. Denne Grund er mærket med rød Stage med rødt Flag og kaldes Westerhällan. Grunden bestaar af Fjeld, er 106^m ($56\,^{favne}$) lang i Øst og Vest, 64^m

(34 *favne*) bred og ligger i N. 73° 2½′ V. for Petterskärs Mærke. Stagen staar 64^m (34 *favne*) søndenfor Grunden paa 10.^{m}8 (34 *fod*$_5$) Vand.

Peilingerne ere retvisende.

Tænding af et Fyr paa Øen Kallö. Havneindløbet til Räfsö. Björneborg.

For i den mørke Aarstid at lette Indseilingen til Räfsö Havn skal der tændes et hvidt, fast Fyr (Lanterne) paa Øen Kallö, beliggende udenfor Räfsö Havn.

Havnedirektøren i Björneborg underholder Fyret, der vises fra et Vindu i Lodsstuen hver Høst indtil Skibsfartens Ophør.

Mærke paa Grunden Blomros under Lökö Lodsstation. Åbo Lodsdistrikt.

Der er iaar under Lökö Lodsstation opdaget en Grund med 4.^{m}5 (14 *fod*.4) Vand. Grunden har faaet Navnet Blomros og er mærket med en almindelig Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød. Grunden bestaar af Fjeld og Sten og ligger omtrent 307^m (163 *favne*) østenfor den østlige Side af Øen Peteitevaluoto; den er 127^m (67 *favne*) lang i Nord og Syd og 85^m (45 *favne*) i Øst og Vest. Stangen staar paa 7.^{m}2 (23 *fod*) Vand paa Østsiden af Grunden.

Udlægning af 4 Mærker i Hangö Havn.

Der er i dette Aar udlagt 4 Mærker i Hangö Havn. Hvert Mærke bestaar af en rød Stage, paa Toppen af hvilken der er en rød Tavle mærket med Tallet 9. Dette Tal betyder, at Stagen staar paa 2.^{m}7 (9′ russisk) Vand. Dybden mellem Stagerne og Stranden er mindre end 2.^{m}7 (8 *fod*.6).

Dybden paa Grundene Svetlana og Juliana. Viborg Lodsdistrikt.

Grundene Svetlana og Juliana under Bjørkøsund Lodsstation ere blevne undersøgte paanyt, hvorved man har fundet, at der paa Grunden Svetlana er en Sten med kun 2.^{m}4 (7 *fod*.4) Vand over, og at den mindste Dybde paa Grunden Juliana er 1.^{m}8 (5 *fod*.7).

Baake paa Øen Nord Hoft udenfor Kunda Bugt.

Baaken paa Øen Nord Hoft skal erstattes ved en ny Baake af samme Form som den forrige.

Lysvinkelen for Packerort Fyr.

For at lette Navigeringen om Natten i Nærheden af Kap Surop og de i Nærheden liggende Boer, er Lysvinkelen fra Packerort Fyr bleven formindsket. Fyret er nu synligt mellem Peilingerne S. 58° V. gjennem Syd og Øst til N. ′O.

Peilingerne ere retvisende.

Udlægning af et Mærke i Sydvest for Øen Eriami. Moonsund. Riga Bugt.

Det Rev, som strækker sig ud 0.7 Kvartmil i SV. for Øen Eriami (Oerjama), er paa Vestsiden bleven mærket med en sort og hvid stribet Stage med 2 mod hinanden vendte Koste. Stagen staar paa 6^m (19 *fod*) Vand, 840^m (458 *favne*) i retvisende N. 74° V. for 0.^{m}9 (2 *fod*.8) Stedet paa Revet.

Høide og Synsvidde for Windaus Havnefyr.

De 2 nyoprettede Havnefyr paa Moloerne i Windau Havn staa i retvisende N. 33° O. og S. 33° V. for hinanden, det nordlige Fyr 27^m (14 *favne*) og det sydlige Fyr 118^m (63 *favne*) fra Molohovedet. Begge Fyr ere 5.^{m}8 (18 *fod*.5) høie over Grunden, 12.^{m}5 (40 *fod*) over Havet og ere synlige paa 10 Kvartmils Afstand.

Belysningsvinkel og Beliggenhed af Backofen Fyr.

Det runde, røde Murværks Fyrtaarn i Backofen staar lige ved den røde Murværks Fyrvogterbolig. Det hvide, omdreiende Fyr er synligt fra Peilingen S. 1° V. (retvisende) gjennem Syd og Vest til Kysten.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Beliggenheden: 57° 11′ 43″ N. Br., 21° 25′ 6″ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyster.

Midlertidig Indtagning af Bøien ved Fedderort Rev. Halvøen Hela.

Jernbøien paa Nordsiden af Fedderort Sandrev imellem Hela og Heisternest indtages 1ste December og udlægges igjen 31te Marts 1880 eller saa snart efter, som Veiret tillader det.

Bøier paa Adlergrund.

Den paabegyndte Bortsprængning af Adlergrund (under Bornholm) er paa Grund af Aarstiden indstillet for iaar, og de paa Grund af Arbeidet midlertidigt udlagte Mærker ere atter indtagne, saaledes at Adlergrund nu kun er mærket med efterfølgende 3 Bøier, nemlig:

1. Sort Spidsbøie med Jernstang og Flag, som betegner det største Stenrev paa Banken.
   Beliggenheden: 54° 47.0′ N. Br., 14° 21.8′ L. O. f. Gr.
2. Sort Bøie, som ligger 5.8 Kvartmil i NO. ¼ O. ⅝ O. for den første Bøie.
3. Sort Bøie med Jernstang og Flag, 3 Kvartmil i Nord for den første Bøie.

De to sidste Bøier ligger paa 20^m og 18^m ($10^1/_2$ og $9^1/_2$ *favne*) Vand og betegner Løbet nordenfor Adlergrund.

Adlergrunds Stenrev er nu skaffet væk til en Dybde af 6^m (19 *fod*).

Tidssignalstation i Swinemünde.

Noget i Øst for Taarnet paa det nye „Skibsfartshus“ i Swinemünde er der anbragt et Tidssignal (sort Kugle), der falder 2 Gange daglig, nemlig:

0^{time}	0^{minut}	0^{sekund}	Middeltid paa Stedet og
0 „	0 „	0 „	— i Greenwich eller
0 „	57 „	6 „	— paa Stedet.

Kuglen heises paa halv Stang 10 Minutter før Tiden for Signalet og paa hel Stang 3 Minutter før samme.

Skulde Signalkuglen ikke være falden til bestemt Tid, saa heises der inden 3 Minutter efter Signaltiden en rød Kugle paa en af Signalstilladsets Barduner, som bliver hængende i Høide med Stilladset i 5 Minutter. Det nøiagtige Klokkeslet, paa

hvilket Kuglen var falden, bliver da angivet ved Plakat, opslaaet paa Stilladset, eller paa anden hensigtsmæssig Maade.

Skulde Signalkuglen slet ikke være falden, heises den røde Kugle inden 3 Minutter efter den bestemte Signaltid til Stilladsets halve Høide og bliver i denne Høide, indtil Signalkuglen er falden.

Skulde der være indtruffet Noget, som gjorde det næste Signal usikkert, heises den røde Kugle til Stilladsets halve Høide og forbliver der, indtil Hindringen er saavidt fjernet, at det næste Signal med Sikkerhed kan ventes afgivet til den bestemte Tid.

Beliggenheden er 53° 54.5′ N. Br., 14° 16.5′ L. O. f. Gr.

Forandring ved Bøierne og Udlægning af Vinterbøier i Kieler Fjord.

Den sorte Baakebøie „Kiel A.“ paa Vestsiden af Kieler Fjord paa Kleverberg ved Bülk er taget ind, og istedetfor den er der paa samme Sted udlagt en sort Jernbøie med Stang mærket „Kiel A.“ i hvide Bogstaver og med 2 sorte Skeletkugler til Toptegn.

De hvide Platbøier „Kiel 2“, „Kiel 3“, „Kiel 4“ og „Kiel 5“ paa Østsiden af Kieler Fjord ere tagne ind og istedetfor dem udlagt Vinterbøier.

Disse Vinterbøier ere ligeledes hvide, have samme Betegnelse som Sommerbøierne og ere af samme Form som disse, kun mindre. De rage $0.^m9$ til 1^m op over Vandet.

Den hvide Baakebøie „Kiel 1“ paa Østsiden af Kieler Fjord er taget ind, og Vintermærket, bestaaende af en hvid Platbøie mærket „Kiel 1“ i sorte Bogstaver paa Siderne og med hvidt Bæger af Baandjern til Toptegn, udlagt istedet.

Paatænkt Tænding af et Fyr ved Dahmerhøft. Slesvig-Holsten.

Paa Østkysten af Holsten, imellem Neustädter Bugt og Øen Femern og 160^m (85 *favne*) fra den høie Kyst ved Dahmerhøft, skal der tændes et nyt Fyr, som kommer til at vise fast, hvidt Fyr med Blink hvert 5te Sekund.

Fyret skal være 25.m3 (81 fod) høit over Grunden og 33m (105 fod) over Havet og være synligt over en Bue paa 252° imellem Peilingerne S. 4° 30′ O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. 67° 30′ O. Blinkene vil kunne sees paa 14 Kvartmils Afstand, det faste Lys imellem Blinkene paa 10 Kvartmil.

Fyrapparatet dioptrisk af 3die Orden.

Taarnet har en Høide af 28.m8 (92 fod) og er ottekantet med Kobberkuppel. Paa Sydsiden af Taarnet staar Fyrvogterboligen, der er bygget af gul Sten og tækket med Skifer.

Fyret bliver sandsynligvis tændt strax i Begyndelsen af 1880: Dagen for Tændingen vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

Beliggenheden: 54° 12′ 12″ N. Br., 11° 5′ 42″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

Danmark.

Udlægning af Vinter Mærker i danske Farvande.

I de danske Farvand tages nu ind Sommermærker og udlægges Vintermærkerne.

Begge Klokkebøierne ved Mundingen af Bøgestrøm og ved Nordenden af Middelgrund i Sundet blive, dersom Veirforholdene tillade det, ikke indtagne før sidst i November eller først i December og erstattede med Vintermærker.

Forandring ved Bøierne paa Undervandsdæmningen paa Banken Stubben, Øresund.

Da den Del af den undersøiske Dæmning paa Banken Stubben, der ligger udenfor 5.m7 (18 fod) Linien, er skaffet væk, er begge de østligste Bøier No. 1 og 2 taget ind, saaledes at Bøien No. 3 nu ligger ved Østenden af Dæmningen. Til Foraaret vil denne Bøie faa Nummer 1, den næste Bøie No. 2 o. s. v. indtil No. 9, der da vil være den vestligste Bøie.

Som Følge heraf vil det Farvand, der fører igjennem Dæmningen, med sine Flydebaaker komme til at ligge imellem Bøierne No. 4 og 5.

Udlægning af en Flydebaake i Masnedø Sund. Vestlige Indløb til Farvandet Bøgestrømmen.

For at lette Indseilingen i Masnedø Sund er der udenfor Vordingborg Ledfyr, paa Nordsiden af Farvandet, udlagt en sort Flydebaake med Kurv, kort Stang og Kugle paa 4.m7 (15 fod) Vand.

Beliggenheden af et Vrag ved Als. Østkysten af Jylland.

Lodsvæsenet i Hals har bekjendtgjort, at der, i Nærheden af Als, er sunket en Skonnert paa 8.m9 (28 fod) Vand. Fra Vraget peiles:

Muldbjerg . . . . . i NNV. 1/4 V.
Kirken i Als . . . . . i V. 3/4 S.

Omtrent 28m (14.favne8) i NO. for Vraget er der udlagt en Flydebaake med Stang og Flag. Flaget er af Seildug og 6 Fod høit over Havet.

Af Vraget er der kun synligt en Mast, der flyder over samme.

Tydsklands Nordsøkyster.

Paatænkt Indtagning af Eider-Galioten.

Eider-Galioten indtages den 1ste December for at eftersees. Naar den er indtaget, vil Lodsdampskibet „Triton“ krydse i og udenfor Eider-Mundingen, saalænge Skibsfarten ikke hindres af Is.

Lanternefyrene ved Tønning og Villerwieck vil ogsaa holdes tændte saalænge ikke Farvandet er spærret ved Is.

Forandringen fra Sommer- til Vinter-Mærker i Ausseneider foretages i den sidste Halvdel af November Maaned.

Bøier i Jade.

Den røde Platbøie C. saavelsom den sorte Spidsbøie No. 3 i Wangerooger Farvandet ere fordrevne.

Reservemærker udlægges snarest muligt.

Forandring ved Bøierne i Weser mellem Vegesack og Bremen.

For at betegne Farvandet mellem Vegesack og Bremen i Weser er der udlagt Tønde-Bøier istedetfor de forrige Stager med Kost.

Disse Bøier rette sig i Farve efter de øvrige Bøier i Weser imellem Vegesack og Mundingen.

Opførelse af 2 Baaker ved Geestemünde. Weser.

For at betegne Beliggenheden af en Sten omtrent 160^{m} (85 *favne*) i Sydvest for Yderenden af Gestemünder Pælebrygge i Weser, er der opsat to Baaker paa Yderdiget sydlig for Geeste.

Den nordlige Baake har til Toptegn en liden Tønde og den sydlige en Trekant med Spidsen nedad.

Fra Farvandet af er den nordlige Baake omtrent i ONO. $^{1}/_{4}$ O. overet med den sydlige Baake, (med Trekant paa Toppen), den betegner Indløbet til Geestemünde Havn; denne sydlige Baake staar i Linie med Stormsignalmasten i Geestemünde, naar den peiles i Øst. Skjæringspunktet for disse 2 Linier angiver Beliggenheden af den ovenomtalte Sten, paa hvilken der ved Lavvand kun er 1.^{m}2 (3 *fod* 8) Vand.

Udlægning af en Bøie i Indløbet til Farvandet Hohewegs-Balje. Floden Weser.

For bedre at betegne Indløbet til Hohewegs-Balje er der i Mundingen af samme udlagt en Spidsbøie, som, for at kunne skjelnes fra Bøierne i Fedderwarder Farvandet, er bleven malet med 4 sorte og hvide vertikale Striber. Denne Bøie, som er mærket "Hohenwegs-Balje", ligger paa 3.^{m}8 (12 *fod*) Vand ved Lavvand og fra samme peiles:

Hohe Weg Fyrtaarn . . . i NNV. $^{1}/_{2}$ V. 2.9 Kvartmil af.
Kirken i Langwarden . . i S. $^{7}/_{8}$ V. 4.4 do.
Sorte Bøie O. i Fedderwarder Farvandet i NNO. $^{1}/_{8}$ O. 0.6 do.

Forandring ved Bøier i Floden Weser m. v.

Paa Grund af, at Mittelplate i Wremer Farvandet udvider

sig, er den sorte Bøie B. bleven flyttet 1 Kabellængde mod Nordvest. Bøien ligger nu paa 3^{m}7 (11 *fod* 8) ved Lavvand og fra den peiles:

Kirketaarnet i Wremen . . . i OSO. $^{1}/_{8}$ O. 4 Kvartmil af.
Kirketaarnet i Imsum . . i SO. 5 do.
Sorte Bøie A. . . . . i NV. ^{t}V $^{5}/_{8}$ V.

De sorte Bøier i dette Farvand er for Vintermaanederne ombyttede med Stangbøier af Træ.

I det sydlige Indløb til Weser-Farvandet langs Langlütjensand har Dybden aftaget betydelig. Paa den Sandryg, som strækker sig tvers over Farvandet ovenfor den hvide Bøie W. 14, er Dybden nu 1.^{m}8 (5 *fod* 7) ved Lavvand.

Taagesignal ombord i Fyrskibet Borkum Rev. Ostfriesische Øer.

Ombord i Fyrskibet "Borkum-Riff" er der nu anbragt en Sirene, der i taaget eller usigtbart Veir giver Signal af 5 Sekunders Varighed hvert Minut.

Tænding af et Fyr paa Øen Borkum.

I det nye Fyrtaarn paa Øen Borkum er der den 15de November tændt et hvidt, fast Fyr med hvidt Blink hvert 2det Minut. Fyret er 63^{m} (201 *fod*) høit over Høivande; paa 14 til 16 Kvartmils Afstand ser man svagt Lys under de strax før og efter Blinkene indtrædende Formørkelser. Ved 4^{m} (12 *fod* 8) Øie-Høide er Synsvidden 21 Kvartmil.

Beliggenheden er 53° 35′ 25″.3 N. Br. 6° 39′ 44″.9 L. O. f. Gr.

Det nye Fyrtaarn overet med det gamle betegner et Farvand, der fører lige til Søs med 7.^{m}5 (24 *fod*) Dybde ved Lavvand.

Holland.

Forandring ved Muiden ydre Havnefyr, Zuidersøen.

Efter Bekjendtgjørelse fra Muiden er det ydre, blaa Fyr sammesteds den 10de Oktober bliven forandret til hvidt, fast Fyr, saaledes som det var førend den 1ste Juli. Det har dog, for at gjøres kjendeligere, faaet en rød Sektor, der strækker sig over en Vinkel af 3 Streger mod Øst.

Synsvidden er for det hvide Fyr 4 Kvartmil og for det røde Fyr 3 Kvartmil.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Maassluis Scheur Floden Maas.

Istedetfor den sorte Bøie No. 3 ved Rozenburg Mølle, som var den første, sorte Bøie ovenfor Maassluis, er der udlagt en rød Bøie No. 3.

Den røde Bøie No. 3 ved Maaseluis Havn er byttet med en hvid Bøie No. 5.

Paatænkt Opførelse af Taagesignalstationer ved Fyrtaarnene ved Hellvoetsluis og Hoornsche Hoofden, Goere. Floden Maas.

Det er paatænkt at anbringe en Taagesignalklokke paa Øst-Molohovedet i Hellevoetsluis og en ved Fyrtaarnet paa Hornsche Hoofden.

Udlægning af en Bøie paa Brouwershaven Red. Floden Maas.

Paa Vestenden af Banken Dwars in den Weg, i VSV. for den yderste, hvide Bøie, er der udlagt en sort og hvid, lodret stribet Bøie paa 7^m ($22\,^{fod}\,4$) ved Lavvand.

Beliggenheden: 51° 45′ 0″ N. Br. 3° 54′ 24″ L. O. f. Gr.

Udlægning af en Bøie i Farvandet ved Veere, Øen Walcheren. Floden Schelde.

Der er udlagt en hvid Bøie paa $2.^m1$ ($8\,^{fod}\,6$) ved Lavvand for at betegne Østkanten af den Banke, som strækker sig fra Øst-Moloen i Kanalhavnen søndenfor Veere.

Storbritannien.

Udvidelse af Banken Hull Middle Sand. Floden Humber.

Trinity House i Hull har bekjendtgjort, at Banken Hull Middle Sand har udvidrt sig imod Nord saaledes, at den nu naar til den sort- og hvid, lodret stribede Bøie No. 10. Søfarende advares derfor om, i Særdeleshed med Fartøier af $4.^m6$ ($14\,^{fod}\,7$) Dybgaaende og derover, naar de passerer Nordenden af Banken Hull Middle Sand, at holde Salt-End høie Fyr fri søndenfor det lave Fyr sammesteds, og at holde sig paa Afstand fra Bøien No. 12.

Beliggenheden af et Vrag østenfor Lowestoft.

Omtrent 60 Kvartmil i retvisende O.‘N. for Lowestoft er der fra en Lodskutter fra Yarmouth seet Vraget af et stort Skib, som sandsynligvis er den italienske Bark, der er angivet som sunket paa 24^m ($76\,^{fod}\,8$) Vand. For- og Store-Bramstangen samt Krydsstangen ere synlige over Vandet.

Beliggenheden: 52° 43′ N. Br. 3° 19′ L. O. f. Gr.

Forandring ved Fyret fra Fyrskibet Leman and Ower.

Den i Mai-Heftet af Eft. f. Søf., Pag. 126, bebudede Forandring af Fyret fra Fyrskibet ved Leman and Ower Grundene er efter Bekjendtgjørelse af 10de November fra Trinity House bleven iværksat:

De to faste Fyr ere saaledes slukkede og Fyrskibet har nu et hvidt, omdreiende Fyr, som i hvert $^1/_2$ Minut viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Fyret lyser i en Høide af 11.^{m}2 over Søen. Fyrskibet vil fremdeles som Dagmærke beholde sine to Master med Kugler.

Forandring ved Tidvandsfyret paa Sydmolohovedet i Warkworth.

Havneautoriteterne i Warkworth har bekjendtgjort, at det røde Tidvandsfyr paa Sydmolohovedet er bleven forandret til et rødt og hvidt, fast Fyr. Det viser nu hvidt Lys søndenfor Peilingen VNV. $^{3}/_{4}$ V. og rødt Lys nordenfor samme Peiling. Fyret er 10.^{m}7 (34.^{fod}) høit over Høivande og synligt paa 5 Kvartmils Afstand.

Dette Fyr tændes kun, ligesom før, naar der er mindst 3^{m} (9.^{fod}6) Vand paa Baren. Da Havnen ikke er tilgjængelig under meget høi Søgang, saa tændes Fyret under saadanne Omstændigheder ikke.

Paatænkt Udlægning af en automatisk Signalbøie ved NO. Enden af Goodwin Bank.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der snart skal udlægges en automatisk Signalbøie (Courtenay's System) istedetfor North-East Goodwin Bøien.

Nærmere Meddelelse vil udkomme, naar Forandringen har fundet Sted.

Paatænkt Forandring ved St. Agnes Fyr, Scilly Øerne.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at det hvide omdreiende Fyr i St. Agnes som nu viser Blink hvert Minut, i Juni 1880 skal blive forandret saaledes, at det kommer til at vise Blink hvert 30te Sekund.

Mærke paa et Vrag ved St. Helens; Solway Firth.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der 18^{m} (9.^{favne}5) i NV. for den ved St. Helens sunkne Skonnert "Wepre Lass" paa 3.^{m}7 (11.^{fod}8) Dybde ved Springtids Lavvand er udlagt en grøn Bøie mærket "Wreck" med følgende Peilinger:

En stor Fabrikskorsten fri nordenfor Maryport Molohoved i ONO.

Workington gamle Kapel dets Længde fri af Jernstøberiet . . . . . i S. $^{1}/_{2}$ V.

Frankriges Atlanterhavskyster.

Forandring ved Bøierne i Blainville Havn. (Nordkysten)

Den Bøie og den Baake i Havneindløbet til Blainville, som betegner Farvandet til Havnen, er flyttet 300^{m} (160.^{favne}) mod NO.

Udlægning af Bøier nordenfor Øen Yeu. Vestkysten.

Nordenfor Øen Yeu er følgende Bøier udlagte:

1. En rød Bøie i SV. for Grunden Basse de l'Aigle, paa 46° 50′ 5″ N. Br. 2° 17′ 58″ L. V. f. Gr.
2. En rød Bøie i SV. for Notre Dame de Monts (Pont d'Yeu) paa 46° 46′ 22″ N. Br. 2° 13′ 34″ L. V. f. Gr.
3. En rød Bøie ved Sydenden af Grunden Sablaire paa 46° 43′ 40″ N. Br. 2° 18′ 34″ L. V. f. Gr.
4. En sort Bøie ved Nordenden af Grunden Sablaire og i Vest for Grunden Mayence paa 46° 44′ 30″ N. Br. 2° 19′ 31″ L. V. f. Gr.

Spaniens Atlanterhavskyster.

Fordreven Bøie fra Grunden Rodeira. Vigo Bugt.

Efter Meddelelse fra Provindsen Pontevedra er Bøien paa Grunden Rodeira ved Østpynten af Bugten Cangas fordrevet i det stormfulde Veir imellem 21de og 24de Septbr.

Beliggenheden af Boerne Mascatiño og Con de Baixeu i Arosa Bugt.

I den nordlige Del af Arosa Bugten ligger Boerne Mascatiña og Con de Baixeu, som ere blevne undersøgte fra Kanonbaaden "Pelicano" med følgende Resultat:

1. Mascatiño er en Boe, som er 3.^{m}3 (10 ^{fod} 5) i Gjennemsnit og bestaar af Fjeld; den ligger 1.^{m}4 (4 ^{fod} 4) under Lavvand og har 10^{m} (32 ^{fod}) Dybde rundt omkring. Den er bevoxet med Søgræs, der er synligt ved Lavvand.

   Denne Boe ligger næsten midt imellem Banken Sinal del Maño og Landet, vestenfor Pynten Cabio med følgende Peilinger:

   Fyrtaarnet paa Øen Rua . . . . . i S. 13° V.
   Fyrtaarnet paa Pynten Cabalo, Øen Arosa i S. 76° O.
   Eremitagen par Fjeldet San Alberto . . i S. 85° V.
   Øen Ingua . . . . . i N. 58° O.

2. Con de Baixeu er en fuldstændig glat, hvid Boe, lidt større end den foranstaaende: den er 2.^{m}2 (7 ^{fod}) under Lavvand med 13.^{m}4 (42 ^{fod} 8) Dybde rundt omkring.

Den ligger 1.5 Kabellængde søndenfor Banken Sinal del Maña med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen Rua . . . . . i S. 23° V.
Fyrtaarnet paa Pynten Cabalo . . . . i N. 84° O.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 21° 10′ NV.

Spaniens Middelhavskyst.

Havnearbeider og Bøier i Cartagena.

Byggearbeiderne i Cartagena Havn ere nu næsten fuldførte. Bølgebryderen paa Vestsiden af Havnen strækker sig fra Fort Navidad lidt over 183^{m} (97 ^{favne}) i S. 66° 53′ O., og der staar nu kun igjen at udføre nogle Smaaarbeider over Vand. Til Mærke paa en Stenhob ved Enden af samme er der udlagt 3 Bøier; enhver af disse ligger 73^{m} (38 ^{favne}) fra Yderenden af

Bølgebryderen. den ene i NO., den anden i SO. og den tredie i SV.

Fartøier kunne ikke passere imellem disse Bøier og Bølgebryderen.

Bølgebryderen Curra, paa Østsiden af Havnen, er næsten fuldført. Klods ved dens Yderende er der tilstrækkeligt Vand for passerende Skibe. Denne Bølgebryder beskytter Havnen i Særdeleshed mod sydlige Vinde.

Endnu kan det ikke angives, naar Opmudringen af Havnens nordlige Del kan komme til at foregaa og den nye Kai blive fuldført.

Fartøier, der seile ind i Havnen med eller uden Lods maa ikke ankre eller fortøie undtagen paa den af Lodsvæsenet angivne Plads.

Italien.

Udlægning af en Bøie ved Banken Vacca (Canai) i Nærheden af Kap Sperone. Sardiniens S. Kyst.

Der er udlagt en firkantet, hvid Bøie med Kugle og Flag 50^{m} (27 ^{favne}) i NO. for Bankea Vacca, ogsaa kaldet Canai, der ligger i Nærheden af Kap Sperone.

Malta.

Tænding af et Fyr i Marsamuscetto Havn.

Den 1ste Oktober skulde der tændes et hvidt, fast Fyr paa en Jernpæl i Fort Manoel, Marsamuscetto (Karantæne Havn). Fyret staar 35^{m} (19 Favne) indenfor Østenden af Øen Iezirah; det er 6.^{m}4 (20 ^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Naar man nærmer sig Havnen er dette Fyr synligt mellem Peilingerne VNV. $^{3}/_{4}$ V. gjennem Vest til V. $^{3}/_{4}$ S. Inde

i Havnen er det synligt østenfor Linien mellem Valetta og Sliema Landingsplads over en Bue paa 180° eller mellem Peilingerne N. ¼ V. gjennem Vest og Syd til S. ¼ O.

Østerrige.

Paatænkt Mærke paa Banken Mullo di Muggia i Nærheden af Grado, Triesterbugt.

Fyrskibet "Grado", der er taget ind fra Banken Mullo di Muggia, befindes at være i saa slet en Tilstand, at det ikke vil blive udlagt igjen. Banken vil foreløbig blive mærket paa anden Maade, hvorom Meddelelse vil blive given senere hen.

Som Følge af, at Fyrskibet "Grado" er taget ind, gjøres der nu heller ingen Taagesignaler.

Gjenopførelse af en Baake paa Banken Macina. Solta-Kanalen. Dalmatien.

Der er opført en ny Baake paa Banken Macina istedetfor den, der blev ødelagt i 1876. Baaken bestaar af en Jernstang med Skeletkugle paa Toppen.

Grækenland.

Tænding af 2 Molofyr ved Syra.

Istedetfor det ene røde Fyr paa Molohovedet i Syra tændtes der den 22de Oktober 2 røde, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden. Det øverste Fyr er 10.^{m}5 (33 ^{fod} 6) og det nederste 9.^{m}5 (30 ^{fod} 4) høit over Havet.

Tyrkiet.

Hovedbestyrelsen for Tyrkiets Fyre har udstedt følgende Meddelelser om paatænkte nye Fyre.

2 nye Fyr paa Pynten Semeni (Samana). Albanien.

Paa Pynten Semeni skal der oprettes 2 hvide, faste Fyr anbragte lodret under hinanden, med en Synsvidde af 10 Kvartmil.

Fyrskib i Salonichi Bugt. Sydkysten af det Europæiske Tyrki.

Ved Enden af Banken Varda i Salonichi Bugt, skal der udlægges et rødt Fyrskib med 2 røde, faste Fyr anbragte lodret under hinanden, med en Synsvidde af 8 Kvartmil.

Fyr ved Dédéagatch. Sydkysten af det Europæiske Tyrki.

Ved Dédéagatch skal der oprettes et hvidt omdreiende Fyr med Blink hvert 30te Sekund og synligt paa 18 Kvartmils Afstand.

Forandring ved Fyret paa Pynten Kalmek ved Trebizonde. Anatolien.

Ligeledes bekjendtgjøres, at det hvide, faste Fyr ved Trebizonde, som staar imellem 2 Skydeskaar paa Batteriet paa Toppen af Pynten Kalmek, fra 30te November er forandret til hvidt omdreiende Fyr med Blink hvert Minut.

Fyret er 32^{m} (102 ^{fod}) høit over Havet og skal være synligt paa 16 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 41° 1′ 0″ N. Br. 39° 46′ 25″ L. O. f. Gr.

Bygning af et Fyrtaarn paa Kap Emineh. Anatolien.

Paa Emineh (Emoneh Bournou) skal der bygges et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et hurtigtblinkende Fyr med Blink hvert 10de Sekund; Synsvidden 20 Kvartmil.

Fyr ved Vona Bournou og Baffra Bournou Anatolien.

Det er paatænkt at anbringe Fyr paa følgende Pynter:

1. Paa Vona Bournou (Pynten Vona) 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden og synlige paa 10 Kvartmils Afstand.
2. Paa Baffra Bournou eller Kap Bafra (Pynten Halys) 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret over hinanden og synlige paa 10 Kvartmils Afstand.

Forandring ved Fyret paa Amastra. Anatolien.

Det røde, faste Fyr paa Toppen af Pynten paa Halvøen Amastra skulde fra 30te November forandres til hvidt hurtigtblinkende Fyr med Blink hvert 10de Sekund.

Fyret er 95^{m} (304 *fod*) høit over Havet og skal kunne sees paa 16 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 41° 45′ 20″ N. Br. 23° 24′ 45″ L. O. f. Gr.

Tænding af 2 Fyr paa Kap Kefken. Anatolien.

Den 30te November skulde der tændes 2 faste, hvide Fyr, anbragte lodret under hinanden, 60^{m} (32 *favne*) fra Vestenden af Øen ved Kap Kefken (Kefken Bournou) og 250^{m} (183 *favne*) fra de Grunde, som strække sig i samme Retning ud fra Øen.

Det øverste af disse Fyr er 30^{m} (96 *fod*) høit over Havet og synligt paa 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 41° 13′ 56″ N. Br. 30° 17′ 45″ L. O. f. Gr.

2 Fyr i Makaronia. Kanalen ved Mityleni.

Den 30te November skulde der tændes 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden, omtrent midt i Fortet Makaroni, 50^{m} (27 *favne*) fra Yderenden af Landtungen. Det øverste af disse Fyr er 16^{m} (51 *fod*) høit over Havet og er synligt paa 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 39° 8′ N. Br. 26° 51′ L. O. f. Gr.

Fyr paa Pynten Kezil, Havneindløbet til Chesmeh. Khios Strædet.

Den 30te November skulde der tændes et hvidt, fast Fyr paa Pynten Kezil (Ayasmatha) paa Sydsiden af Havneindløbet til Chesmeh (Tchesmé).

Fyret er 20^{m} (61 *fod*) høit over Havet og skal kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Omtrent 1 Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for Fyrtaarnet er der en Fjeldgrund.

Beliggenheden: 38° 19′ 55″ N. Br. 26° 17′ 45″ L. O. f. Gr.

2 Fyr ved Baudroum. Bugten ved Kos.

Ved Baudroum skal der oprettes 2 faste, hvide Fyr, anbragte lodret under hinanden, hvis Synsvidde bliver 10 Kvartmil.

2 Fyr paa Øen Castellorizo. Karamanien.

Paa Øen Castellorizo skal der oprettes 2 faste, hvide Fyr, anbragte lodret under hinanden, med en Synsvidde af 10 Kvartmil.

Bygning af et Fyrtaarn i Alaya. Karamanien.

I Alaya bygges et Fyrtaarn, i hvilket der skal anbringes et hvidt, fast Fyr med Blink hvert Minut og med en Synsvidde af 15 Kvartmil.

Bygning af et Fyrtaarn paa Kap Sidero, Øen Candia.

Paa NO.-Pynten af Øen Candia, Kap Sidero, bygges et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et omdreiende Fyr med en Synsvidde af 16 Kvartmil.

Bygning af 2 Fyr paa Kap St. John. Nordkysten af Øen Candia.

Paa Kap St. John (Aghios Ioannis eller Spinalonga) skal der oprettes 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden, med en Synsvidde af 10 Kvartmil.

Bygning af et Fyrtaarn paa Øen Gavdo, søndenfor Øen Candia.

Paa Toppen af Øen Gavdo bygges der et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et omdreiende Fyr med en Synsvidde af 25 Kvartmil.

Ruslands Sorte-Havs Kyst.

Bygning af en Bølgebryder ved Odessa og foreløbig Belysning af samme. Sorte Hav.

Paa Odessa Red imellem Karantaine- og Koffardi-Havnen er der paabegyndt Bygningen af en Bølgebryder, der ligger i Retningen V.'N. og O.'S. Saalænge den er under Arbeide, belyses den paa følgende Maade.

Ved Østenden, eller ved den Ende, der vender mod Karantæne-Havnen, tændes der 2 faste, grønne Fyr, anbragte lodret over hinanden, af hvilke det øverste Fyr er 7.^{m}3 (23^{fod}) høit over Havet.

Paa Vestenden af Bølgebryderen tændes 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden, af hvilke det øverste ligeledes er 7.^{m}3 (23^{fod}) høit over Havet.

I Uveir, i Særdeleshed ved høi Søgang, maa man ikke stole paa, at disse Fyr ere tændte.

Tripolis.

Bygning af Fyrtaarne ved Dernah, Benghazi og Tripoli. Nordkysten af Afrika.

Hoved-Bestyrelsen for Tyrkiets Fyre har ligeledes bekjendtgjort, at der paa følgende Steder bygges Fyrtaarne:

1. Dernah, for hvidt, fast Fyr med 14 Kvartmils Synsvidde.
2. Benghazi, for et omdreiende Fyr med 15 Kvartmils Synsvidde.
3. Tripoli, for et omdreiende Fyr med 15 Kvartmils Synsvidde.

Beliggenheden af et Vrag ved Pynten Tabiah. Reden ved Morsa Ougrah. Tripolis.

Den italienske Regjering har bekjendtgjort, at Briggen "Maria Ravano" er sunket paa Reden ved Morsa Ougrah ganske i Nærheden af Pynten Tabiah.

Fra Vraget peiles Pynten Tabiah i S. 22^{0} V.

Anm.: Bekjendtgjørelsen angiver ikke, hvor stor Afstanden er, heller ikke om Peilingen er retv. eller misvisende.

Forgjæves Søgen efter Boen Watson i det nordlige Atlanterhav.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "Kearsarge" har meddelt, at han i 2 Dage og under særdeles gunstige Veirforhold, har søgt efter Watson Boen, angivet at ligge paa 40^{0} 16′ 37″ N. Br. 53^{0} 22′ 17″ L. V. f. Gr., uden at finde nogen Antydning til Grund. Den angivne Beliggenhed og Farvandet rundt omkring gjennemkrydsedes flere Gange. Det er derfor antageligt at Boen ikke findes paa den angivne Beliggenhed eller i Nærheden af samme.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Beliggenheden af nogle Grunde i Placentia Bugt. Sydkysten af Ny Foundland.

Efter en engelsk Bekjendtgjørelse ligger der i Placentia Bugt følgende Grunde:

1. Spicer Rock, med 16.^{m}5 (8.^{favne}8) ligger 3.4 Kvartmil i SO.'O $^{1}/_{2}$ O. for Kap Jude paa Middle Øen.
2. John-the-bay Bank har en Udstrækning af $^{3}/_{4}$ Kvartmil og en Dybde af 55^{m} (29^{favne}). Ved SV. Enden af denne Banke ligger der en Boe, Southwest Rock, paa hvilken der kun er 14.^{m}6 (7.^{favne}9) Vand. Denne Boe ligger 10$^{1}/_{3}$ Kvartmil i SO.'O. for Øen Croney.
3. Peary Shoal er Navnet paa en isoleret Boe, som ligger 20^{m} (64^{fod}) under Vandet 5$^{3}/_{4}$ Kvartmil i SO. $^{1}/_{2}$ O. for Øen Croney.
4. Morris Rock og Little Shoal hedder 2 Boer paa en Banke omtrent 1 Kvartmil i SSV. $^{1}/_{2}$ V. for Peary Shoal.

Boen Little Shoal med 16.^{m}5 (52.^{fod}8) Vand ligger 6.9 Kvartmil i SO. $^{1}/_{2}$ S. for Øen Croney og Morris Rock med 18^{m} (57.^{fod}6) Vand ligger 3 Kabellængder i NO. $^{1}/_{2}$ O. for Boen Little Shoal.

5. Black Head Rock. En Grund med 4.^{m}9 (15.^{fod}6) Vand ligger i Nærheden af denne Boe; fra samme peiles Sydenden af Øen Croney i N. $^{3}/_{4}$ O., lidt over 6 Kabellængder af, og Eastern Head ved Little Mortier Bugt i VSV. $9^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Forhen har man antaget, at den paa Karterne angivne Dybde af 9^{m} (29^{fod}) paa Black Head Rock var den mindste Dybde paa og i Nærheden af denne Grund.

Canada.

Tænding af Ledfyr ved Dalhousie, Oak og Campbelltown i Ristigouche Floden.

Marinedepartementet i Ottawa har bekjendtgjort, at der i Ristigouche Floden er tændt følgende Ledfyr.

1. 2 Ledfyr ved Dalhousie. Det forreste Taarn staar paa den offentlige Landgangsbrygge og viser 7.^{m}3 (23^{fod}) over Høivande, hvidt, fast Fyr.

   Beliggenheden: 48° 4′ 40″ N. Br. 66° 22′ 35″ L. V. f. Gr.

   Det bagerste Taarn staar paa Øen Montgomery og viser ligeledes 8.^{m}2 (26^{fod}) over Høivande, hvidt, fast Fyr.

2. 3 Ledfyr paa Oak Pynten. Fra det forreste Taarn vises 2 hvide, faste Fyr i samme Høide, 12.^{m}2 (39^{fod}) over Høivande.

   Beliggenheden: 48° 2′ 40″ N. Br. 66° 36′ 35″ L. V. f. Gr.

   Fra det bagerste Taarn vises der, 13.^{m}7 (43.^{fod}6) over Høivande, hvidt, fast Fyr. Disse Fyr overet betegne Farvandet.

3. 2 Ledfyr ved Campbelltown. Det forreste Taarn staar paa en Molo nærved Jernbanegaarden og viser, 7.^{m}3 (23^{fod}) over Høivande, hvidt, fast Fyr.

   Beliggenheden: 48° 0′ 50″ N. Br. 66° 39′ 45″ L. V. f. Gr

Det bagerste Taarn staar paa en privat Brygge, og viser 7.^{m}3 (23^{fod}) over Høivande, hvidt, fast Fyr.

Samtlige Fyrtaarne ere af Træ, hvidmalede og 6.^{m}7 (21.^{fod}4) høie.

Tænding af et Fyr paa Pynten Fish Fluke. Grand Harbour paa Øen Grand Manan. Fundy Bugt.

Paa Pynten Fish Fluke, Østsiden af Grand Harbour, tændtes der den 10de Oktober et hvidt, fast Fyr, som er 12.^{m}2 (39^{fod}) høit over Høivande og synligt i klart Veir paa 11 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne Nord gjennem Øst og Syd til SV.

Fyrtaarnet er af Træ, firkantet og hvidmalet; det er 9.^{m}8 (31.^{fod}) høit og sammenbygget med Fyrvogterboligen.

Beliggenheden: 44° 40′ 2″ N. Br. 66° 45′ 5″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Maine.

Udlægning af en automatisk Signalbøie i Casco Bugt.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at en rød automatisk Signal-Bøie, betegnet "H. R." i sorte Bogstaver, er udlagt paa 34.^{m}7 (18.^{favne}5) Vand ved Half-way-rock i Casco Bugt med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Half-way-rock . . i NV. $^{1}/_{4}$ N.
Monumentet paa Øen Little Mark . i N. $^{5}/_{8}$ O.
Øen Junk of Pork . . . . . i VNV. $^{7}/_{8}$ V.

Maryland.

Fyr i Hooper's Straits. Indløbet til Tangier Sund. Chesapeake Bugt.

Istedetfor det Fyrtaarn, der i Januar 1877 ødelagdes ved Is, er der paa en Grund ved Nordsiden af Hooper's Straits imellem Fastlandet og Øen Bloodsworth opført et Fyrtaarn paa Skruepæle, i hvilket der den 15de Oktober skulde tændes et hvidt, fast Fyr. Fyret er 12.^{m}8 (40.^{fod}9) høit over Lavvand

og skal kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270°.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Den øverste Del af Fyrtaarnet er hvid, Lanternen rød og Taget tilligemed den nederste Del af Taarnet brunmalede. I taaget eller usigtbart Veir slaaes der hvert 12te Sekund paa en Klokke.

Beliggenheden: 38° 13′ 32″ N. Br. 76° 4′ 10″ L. V. f. Gr.

Beliggenheden af et Vrag i Nærheden af Grunden Isle of Wight.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "Essex" har bekjendtgjort under 11te Oktober, at han ved at styre paa Kap Henlopen, omtrent 7 Kvartmil i S.t O. for Bøien paa Grunden Isle of Wight, har seet Masterne af et Vrag, som rage 1.^{m}8 til 2.^{m}1 (5.^{fod}7 til 6.^{fod}7) op over Vandet og laa over mod Nord. Vraget har en for Skibsfarten meget farlig Beliggenhed. Tæt ved Vraget loddedes 13.^{m}7 til 14.^{m}6 (43.^{fod}8 til 46.^{fod}7) Dybde.

Panama.

Synsvidde for Fyret paa Manzanilla Pynten paa Øen Colon.

Fyret paa Manzanilla er saa svagt, at det ikke er synligt paa mere end 6 Kvartmils Afstand. Postdampskibene løbe derfor sjelden ind Bugten om Natten.

Mærke paa Vrag i Limon eller Navy Bugt.

I Farvandet, der fører til Skibskaien, ligger Vraget af en sunken Skonnert, der er farligt.

Der er bleven sprængt 2 Torpedoer over Vraget; efter den sidste Sprængning var der 8.^{m}2 (26^{fod}) Vand over samme. Saalænge til Stedet kan blive grundigt undersøgt, er det mærket med en sort og rød stribet Tøndebøie.

Vraget ligger paa 9 til 11^{m} (28.^{fod}8 til 35^{fod}) 366^{m} (195^{favne}) i V. $^{3}/_{4}$ N. for den amerikanske Mail Company Kai og 1280^{m} (682^{favne}) i S.t V. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten Manzanilla.

Beliggenheden af den røde Bøie i Limon eller Navy Bugt.

Bøien ved Pynten Manzanilla er bleven flyttet saaledes, at den nu ligger paa 9.^{m}6 (30^{fod}) Vand, 503^{m} (268^{favne}) i VNV. $^{3}/_{4}$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten Manzanilla, Øen Colon eller Aspinwall. Bøien er rød; den har en Stang med rødt Flag af Blik.

Skibe advares mod at gaa imellem Bøien og Revet.

Vestindiske Øer.

San Domingo.

Forandring ved Fyret i Fort San José. San Domingo Havn.

Det hvide, faste Fyr i Fort San José er fra 1ste September forandret til et rødt og hvidt omdreiende Fyr af 4de Orden med Blink hvert Minut. Synsvidden er 15 Kvartmil.

Tænding af et Fyr i Fortet San Falpe. Puerto Plata.

Fyrtaarnet ved Havneindløbet til Puerto Plata er nu fuldført. Det staar i Fortet San Falpe, er bygget af Jern, 8kantet og 18.^{m}3 (58.^{fod}5) høit. Det hvide, omdreiende Fyr, med Mellemrum af 30 Sekunder, er 45.^{m}7 (145^{fod}) høit over Havet og synligt paa 14 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 19° 49′ 30″ N. Br. 70° 41′ 40″ L. V. f. Gr.

Denne Beliggenhed er bestemt af flere Dampskibsførere, hvis Angivelser efter "Nachrichten für Seefahrer" alle stemme overens.

Brasilien.

Beliggenheden af en Boe (Waltham) i Nærheden af Kysten af Brasilien.

Føreren af den amerikanske Brig "Waltham" fra Boston har meddelt, at han paa Reisen fra Richmond til Rio Grande do Sul har seet Brændinger. Fartøiet passerede Brændingerne omtrent 2 Kvartmil af i Læ og saa et lidet Skjær, paa hvilket det brød voldsomt. Skjæret var altid kun synligt i Fordybnin-

gen mellem 2 Søer og vil i stille Veir ikke kunne sees. Vinden var dengang sydlig med Regn og svær Sø.

Beliggenheden: omtr. 17° 2′ S. Br. 34° 4′ L. V. f. Gr.

Asien.

Russisk Tartari.

Mærker i det østlige Bosphorus (Hamelin) Stræde.

I Ayaks Bugt ved Kap Novosilsky og i Havneindløbet til Wladiwostok mangler alle de Mærker, som ere angivne paa de britiske Admiralitetskarter; derimod ligger der ved Kap Goldobin en sort og hvid horizontalt stribet Bøie og istedetfor Kosten paa Pynten Egerscheld en hvid og rød horizontalt stribet Bøie.

Efter indkomne Beretninger findes ikke den angivne Grund ved Kap Nazimoff med 1.^{m}4 (4.^{fod}8) Vand; derimod er det tvivlsomme Sted i Nordvest for Øen Skrypleff angivet ogsaa paa de nye russiske Karter.

Opførelse af 2 Baaker paa Øen Ziwolko (Tsevolko) og Werchowskago (Verkchovski). Peter den Stores Bugt.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der paa Toppen af Øerne Ziwolko og Werchowskago er opført 2 røde Træbaaker af Form som 5kantede Pyramider.

Baakerne skulle tjene til at lette Indseilingen i Peter den Stores Bugt. Enhver af dem naar op til en Høide af 39.^{m}5 (126.^{fod}) over Havet. Baaken paa Øen Ziwolko er dog, paa Grund af dens ringe Størrelse, ikke synlig paa over 5 Kvartmils Afstand. Baaken paa Øen Werchowskago er til dens halve Høide klædt med Bord; 1.^{m}2 fra Toppen har den en firkantet Tavle, der vender mod Syd. Baaken paa Øen Ziwolko har paa Toppen en opretstaaende Tønde.

Japan.

Beliggenheden af en Bøie i Bugten ved Yokoska.

Chefen for det tydske Orlogsskib "Prinz Adalbert" har meddelt, at der østenfor Indløbet til Yokoska Bugt, paa 6^{m} (19.^{fod}) Dybde, fandtes en rød Baake-Bøie, som ikke er angivet paa Karterne.

Beliggenheden af Bøien bestemtes ved følgende Vinkler:

Pynten Katshiriki og Nordpynten af Ha-Sima . . . 100° 58′

Nordpynten af Ha-Sima og den østlige Pynt af Matzu-Sima . . . . . 75° 42′

Denne Bøie betegner en liden Grund med 6^{m} (19.^{fod}) Vand.

China.

Bøie ved Boen Madras i Floden Han. Swatow.

Engineers Office i Shanghai har bekjendtgjort, at der, 6^{m} (19.^{fod}) i NV. for Boen Madras er udlagt en firkantet, rød og sort rudet Træbøie med Stang og sort Skeletkugle.

Bøien er udlagt til Mærke paa Boen, paa hvilken der ved Springtids Lavvand kun er 2.^{m}4 (7.^{fod}6) Vand.

Ostindiske Archipel.

Tænding af et Fyr paa Banken St. Nicholas. Manila Bugt. Øen Luzon. Philippinerne.

I det nyopførte Fyrtaarn paa Skruepæle paa Banken St. Nicholas tændtes der den 1ste August et grønt, fast Fyr.

Fyret er 14^{m} (44.^{fod}8) høit over Havet og skal kunne sees i alle Retninger paa 3 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk af 6te Orden.

Taarnet er cylinderformet og staar midt paa Fyrvogterboligen. Lanternen er 8kantet; det Hele er malet lysegraat, næsten hvidt.

Beliggenheden er 14° 26′ 48″ N. Br. 120° 44′ 20″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af et Vrag ved Pamanoekan. Nordkysten af Java.

Ved Pamanoekan er der sunket et Skib paa 18^{m} (9$^{1}/_{2}$ ^{favne}) Vand med følgende Peilinger:

Tjassem . . . . . i Syd.
Pynt af Pamanoekan . . . . . i SO.

Paa Mastetoppen, der er over Vandet, er der anbragt en Kurv, flettet af Bambusrør.

Tidvands- og Vandstandssignaler i Havneindløbet til Quin-Hon. Kysten af Annam. Cochinchina.

Chefen for den franske Eskadre i Cochinchina har bekjendtgjort, at der fra Flagstangen paa Konsulatbygningen i Quin-Hon signaleres til Skibe, der skulle gaa ind Havnen:

1. Flod eller Ebbe.
2. Dybden paa Baren.

Signalerne ere de samme, som benyttes dertil i franske Havne.

Forandring ved Bøierne i Bang-Pa-Kong Floden. Bugten ved Siam.

Efter Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i Bangkok ere følgende Forandringer foretagne ved Mærkerne i Farvandet til Bang-Pa-Kong Floden.

Istedetfor de tidligere Bambusrør er der anbragt Baaker, som følger:

Indseilingsbaaken (Outer Beacon) staar paa 1.^{m}8 (5.^{fod}7) i Indløbet til Farvandet. Den bestaar af en Jernstang med en rød Kugle af 2.^{m}4 (7.^{fod}4) Gjennemsnit paa Toppen og er 5.^{m}5 (17.^{fod}6) høi over Høivande. I klart Veir er denne Baake synlig paa 5 til 6 Kvartmils Afstand.

Fra den peiles:

Bang-Pla-Sai (Bangpasei eller det lille Bjerg) . . i S. 88° O.
Vestpynten af Double Head . . . . . i S. 2$^{1}/_{2}$° O.
4$^{3}/_{4}$ Kvartmil af.

Half-way Baaken staar paa 0.^{m}5 (1.^{fod}6) Vand ved Østsiden af Farvandet ved Deep-water Hole, 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. 32° O. for Indseilingsbaaken. Half-way Baaken er en Jernstang med hvid Kugle af 2.^{m}4 (7.^{fod}4) Gjennemsnit til Toptegn, er

synlig i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand og har en Høide af 6.^{m}9 (22.^{fod}).

East Point Baaken bestaar af et Jernstillads, beklædt med Rør og staar paa 0.^{m}8 (2.^{fod}5) Vand ved East Point. Den har en hvid Kugle af 2.^{m}1 (6.^{fod}7) Gjennemsnit til Toptegn, er 4.^{m}3 (13.^{fod}7) høi og kan i klart Veir sees paa 5 Kvartmils Afstand. Midten af Farvandet er omtrent 366^{m} (195.^{favne}) i NV for denne Baake.

West Point Baaken bestaar af et Jernstillads, beklædt med Rør, der staar ved West Point ved Lavvandslinien. Den har til Toptegn en rød Kugle af 2.^{m}1 (6.^{fod}7) Gjennemsnit, er 6.^{m}2 (19.^{fod}8) høi over Høivande og kan i klart Veir sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Farvandet findes 457^{m} (251.^{favne}) i SO. for denne Baake.

East Flat Baaken staar paa 0.^{m}9 (2.^{fod}8) Vand ved NV. Hjørnet af East Flat. Den har til Toptegn en hvid Kugle med sort Horizontalstribe af 1.^{m}8 (5.^{fod}7) Gjennemsnit, er 5^{m} (16.^{fod}) høi over Høivande og skal kunne sees i klart Veir paa 4 Kvartmils Afstand.

En Platbøie ligger paa 4^{m} (12.^{fod}8) Dybde, 181^{m} (96.^{favne}) i S. 12° V. for Bryggen ved Wat-Bang-Pak-Kong. Denne Bøie er rød med "13" i store hvide Tal.

Skibe maa bestandig passere søndenom Bøien.

Baakernes Høide er beregnet fra Høivande til midt paa Kuglen.

Misvisningen i 1879: 2° 15′ NO.

Forandring ved Fyret ved Krishna Grunden. Bengalske Bugt.

Istedetfor Fyrskibet "Star" er der nu ved Krishna Grunden udlagt det lille Fyrskib "Colombo". Det hvide, faste Fyr fra dette er kun synligt paa 8 Kvartmils Afstand og er 9^{m}1 (29.^{fod}) høit over Havet. Hver $^{1}/_{2}$ Time afbrændes der fra Fyrskibet et Blaalys og i de mellemliggende $^{1}/_{4}$ Timer en Slag-Raket.

Flytning af Batticaloa Fyr. Østkysten af Ceylon.

Havnemesteren i Colombo har bekjendtgjort, at Søen har skyllet væk Grunden lige ind til Flagstangen i Batticaloa, saa at Fyret paa samme den 15de September er bleven midlertidig

flyttet til en i Nærheden anbragt Mast, fra hvilken det nu vises i 10.^{m}7 (34.^{fods}) Høide over Havet, saalænge til den egentlige Flagstang kan blive flyttet.

Saasnart dette er skeet, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

Hindostan V.K.

Bøier ved Calicut.

Marine Survey Departement i Calcutta bekjendtgjør, at der paa Calicuts Red er udlagt 2 Bøier for at betegne Grændserne af den urene Del af Ankerpladsen.

Intet Fartøi maa ankre i den Stilling, at det kan komme til at svaie indenfor disse Bøier.

Afrika.

Paatænkt Tænding af et Fyr i Bugten ved Suez.

Den 1ste Januar 1880 skal der paa Nordsiden af Suez Bugt tænges et hvidt, fast Fyr, som skal betegne det dybe Farvand ved Newport Rock og ved den 1.8 Kvartmil fra samme liggende Bøie med Stang og Kugle (Spitbuoy) og føre til Ankerpladsen paa 9.^{m}7 (31.^{fod}) Banken. Fyret vises fra en Mast, 13^{m} (41.^{fod}6) over Havet og er synligt i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 14° 30′ imellem Peilingerne N. 9° V. (retv.) gjennem Nord til N. 5° 30′ O. (retv.)

Fyrapparatet er dioptrisk.

Imellem Peilingerne N. 5° 30′ O. gjennem Øst, Syd og Vest til N. 9° V. er Fyret ikke synligt; i denne Vinkel ligger Bøien (Spit Buoy) og Banken Kal-el-Kabereh. Den øverste Del af Masten er sort, den nedre Del, paa hvilken Fyrapparatet er anbragt, hvid.

Fra Fyret peiles:

Fyrskibet "Newport Rock"	i S. $^{1}/_{4}$ O.
Baaken paa Banken Kal-el-Kabireh	i S. ^{t}V. $^{1}/_{4}$ V.
Stenbruddet ved Foden af Ataka-Fjeldet . . .	i SV. $^{1}/_{2}$ V.
	lidt vestligere.

Fartøier, der komme søndenfra, maa holde dette Fyr lidt vestenfor Fyrskibet "Newport Rock" og passere dette sidste paa 2 Kabellængders Afstand. Derefter maa man holde sig i Lysvinkelen fra Fyret, indtil man har passeret Spit Buoy.

Beliggenheden af en Grund (Euryalus) udenfor Bembatooka Bugt. NV. Kysten af Madagaskar.

Det britiske Orlogsskib "Euryalus" fandt i 1879, ved Indseilingen til Bembatooka Bugt og kommende fra NV., pludseligt 12.^{m}8 (40.^{fod}9) Dybde, uagtet der kort iforveien ikke var fundet Bund paa 27^{m} (14.^{favne}).

Efterat Fartøiet havde seilet $^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. $^{3}/_{4}$ O. øgede Dybden igjen til 24^{m} (12.^{favne}8).

Beliggenheden af Grunden: 15° 25′ S. Br. 46° 11′ L. O. f. Gr.

Australien.

Beliggenheden af Skjærene Eldorado i Sydvest for Rowley-Shoals. NV. Kysten.

Føreren af det franske Skib "Eldorado" har, paa Reisen til Lacepède Øerne, omtrent 5 til 6 Kvartmil i NNV. for Skibet, da dette befandt sig paa 18° 24′ S. Br. 117° 47′ Længde O. f. Gr., seet 2 Skjær, som laa i Øst og Vest for hinanden. Det ene af disse Skjær saa ud til at være 5^{m} til 5.^{m}5 (16 til 18.^{fod}) høit. Da Skjærene saaes, havde man Lodskud paa 192^{m} (102.^{favne}).

Omtrentlig Beliggenhed: 18° 20′ S. Br. 117° 45′ L. O. f. Gr.

Forandring ved Bøierne i Germein Bugt eller Havneindløbet til Port Pirie. Spencer Gulf. Sydkysten.

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort følgende om Bøiernes Beliggenhed i Germein Bugt eller Havneindløbet til Port Pirie.

Nordsiden af Farvandet.

En sort Platbøie med Stang og Kugle (istedetfor den røde Bøie), ligger paa 3.^{m}7 (11.^{fod}8) ved Lavvand ved den sydvestlige Ende af Ward Spit paa 33° 2′ 40″ S. Br. 137° 49′ 45″

L. O. f. Gr. En liden halv Kvartmil østenfor denne Bøie staar der en sort Pæle-Baake med firkantet Toptegn paa 3^{m} (9.^{fod}6) ved Lavvand. 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i O. $^{1}/_{2}$ N. for denne Baake ligger der en sort Platbøie med Stang og Kugle paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) ved Sydkanten af Ward Spit.

2$^{1}/_{4}$ Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for denne Bøie ligger der ligeledes en sort Bøie paa SO. Kanten af Ward Spit paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) ved Lavvand.

Større Fartøier, bestemte til Port Pirie, som paa Grund af deres Dybgaaende ville ankre paa den ydre Red, maa, efterat have passeret denne Bøie, holde Ankeret klar til at falde.

Paa Sydsiden af Farvandet.

En rød Pælebaake med Kugle paa Toppen staar ved Nordenden af Eastern Shoal paa 33° 4′ 50″ S. Br. 137° 48′ 10″ L. O. f. Gr.

6 Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for denne Baake ligger der en rød Platbøie med Stang og Kugle paa 7.^{m}3 (23.^{fod}3) ved Lavvand ved NV. eller Yderkanten af Cockle Spit.

1 Kvartmil i O.^{t}N. for denne Bøie staar en rød Pælebaake med Kugle.

$^{3}/_{4}$ Kvartmil i O.^{t}S. for denne Baake ligger der en rød Platbøie med Stang og Kugle paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) ved Lavvand ved Nord — eller Yderkanten af Cockle Spit.

1 Kvartmil i O.^{t}S. for denne Bøie ligger der en lignende röd Bøie paa 4^{m}6 (14.^{fod}7) ved Lavvand.

2$^{3}/_{4}$ Kvartmil i SO.^{t}S. for denne Bøie ligger Indseilingsbøien til Port Pirie, en sort og rød rudet Platbøie med Stang og Kugle, paa 3^{m} (9.^{fod}6) Vand. Denne Bøie kan passeres paa begge Sider.

Udlægning af en Bøie i Nepean Bugten.
Øen Kangaroo. Sydkysten.

Der er udlagt en stor, rød Platbøie med Stang og Kugle ved Enden af den Landtunge, som ligger nordenfor Kingscote Havn.

Bøien betegner Beliggenheden af Telegraf-Kabelen mellem Kingscote og Yankilla.

Beliggenheden: 35° 41′ 30″ S. Br. 137° 42′ 35″ L. O. f. Gr.

Skibe, der søge ind i Kingscote Havn maa ankre enten søndenfor Bøien eller godt vestenfor samme for at gaa fri af Kabelen.

Førere af Koffardiskibe, som ville benytte den indre Ankerplads ved Kingscote, gjøres opmærksomme paa, at der paa Pynten Bear er opført 2 Baaker, som, holdte overet, angive Kabelens Beliggenhed.

Baakerne staa i N. 67° V. og S 67° O. for hinanden. Der kan ankres enten norden- eller søndenfor denne Retningslinie.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tids-Signaler.

Efter indløbne Meddelelser er der indrettet Tids-Signal-Stationer paa følgende Steder:

Qvebek. Canada.

I Qvebek er der en Tidssignalstation, hvor Kuglen falder daglig 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 46° 48′ 23″ N. Br. 71° 12′ 35″ L. V. f. Gr.

Calcutta.

Paa Fort William falder der en Kugle hver Dag 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 22° 33′ 25″ N. Br. 88° 19′ 16″ L. O. f. Gr.

Bombay.

Paa Toldboden i Bombay falder der en Kugle hver Dag, 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 18° 55′ 52″ N. Br. 72° 49′ 34″ L. O. f. Gr.

Madras.

Paa Toldboden i Madras falder der en Kugle hver Dag, 8^{tim} 20^{min} $57{,}3^{sekund}$ Fmd., Middeltid paa Stedet (3^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Fmd. Middeltid i Greenwich).

Beliggenheden: 13° 5′ 50″ N. Br. 80° 14′ 20″ L. O. f. Gr.

Port Louis. Øen Mauritius.

Fra Observatoriet i Port Louis gives der hver Tirsdag og Fredag Tidssignal 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet.

Kl. 12, 55^{min} heises der et blaat og hvidt Flag; samtidig sættes der op paa Observatoriemuren en sort, rund Skive, der til den bestemte Tid pludselig forsvinder. Naar Signalet ikke er bleven givet i det rigtige Øieblik, saa heises Flaget op igjen for anden Gang.

Beliggenheden: 20° 10′ 0″ S. Br. 57° 29′ 30″ L. O. f. Gr.

Port Elisabeth. Algoa Bugt. SO. Kysten af Afrika.

Fra Fyrtaarnet i Port Elisabeth gjøres der Signal med en sort Kugle, der falder 1^{tim} 28^{mim} 35^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet (11^{tim} 46^{min} 6^{sekund} Fmd. Middeltid i Greenwich).

Naar Kuglen, der staar i telegrafisk Forbindelse med Observatoriet i Kapstaden, ikke falder til den rigtige Tid, saa heises der et rødt og blaat rudet Flag, der 6 Minutter efter hales langsomt ned.

Beliggenheden: 33° 57′ $\frac{1}{2}$ 43″ S. Br. 25° 37′ 21″ L. O. f Gr.

Kap-Kolonien. Kapstaden.

1. Paa Observatoriet i Kapstaden falder Signalet, (en Kugle) 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet (11^{tim} 46^{min} 5^{sekund} Fmd. Middeltid i Greenwich).

   Beliggenheden: 33° 56′ 3″ S. Br. 18° 28′ 45″ L. O. f. Gr.
2. Paa Signalstationen paa Bjerget Lions-rump falder Signalet (en Kugle) 1 Sekund efterat Kuglen er faldet paa Observatoriet.

   Beliggenheden: 33° 55′ 3″ S. Br. 18° 24′ 25″ L. O. f. Gr.
3. Paa det nordvestlige Hjørne af det indre Havnebassin i Kapstaden falder Signalet (en Kugle) 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd. Middeltid paa Stedet.

   Beliggenheden: 33° 54′ 33″ S. Br. 18° 25′ 15″ L. O. f. Gr.
4. Fra Kastellet i Kapstaden affyres der en Kanon 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd. Middeltid paa Stedet.

Simonstown i Simons Bugt.

Paa Telegrafstationen i Simonstown gjøres der Signal fra en Mast med 2 bevægelige Arme og en rund Skive 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid i Kapstaden.

Beliggenheden: 34° 11′ 30″ S. Br. 18° 25′ 48″ L. O. f. Gr.

Klokken 12, 55^{mim} stilles Armene horizontalt og falder nøiagtig til den angivne Tid.

Skulde der indtræde en eller anden Hindring, blive Armene staaende til Kl. 2 og falde da langsomt ned.

Øen St. Helena.

Fra Terrassen paa Vestsiden af James Dalen, (Ladder Hill ved Jamestown) gjøres der Signal med en hvid Kugle, som falder 0^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Middeltid paa Stedet.

Kuglen heises halvt op Kl. 11, 55^{min} og helt op Kl. 11, 58^{min}.

Beliggenheden: 15° 55′ 0″ S. Br. 5° 44′ 0″ L. V. f. Gr.

Fra Bjerget High-Knoll affyres der hver Lørdag et Kanonskud 0^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Middeltid paa Stedet (1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid i Greenwich).

Beliggenheden: 15° 56′ 0″ S. Br. 5° 44′ 0″ L. V. f. Gr.

New South Wales.

Sydney.

Fra Flagstangen paa Observatoriet i Sydney falder der en sort Kugle hver Dag 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet. 12^{tim} 55^{min} Emd. heises Kuglen halvt op

Beliggenheden er 43° 51′ 41″ S. Br. 151° 15′ 0″ L. O. f. Gr.

Newcastle.

Paa Telegrafstationen i Newcastle falder der en Kugle 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid i Sydney.

Beliggenheden: 32° 55′ 50″ S. Br. 151° 48′ 50″ L. O. f. Gr.

Hobartown. Sydkysten af Tasmanien.

Fra Flagstangen paa Fort Mulgrave i Hobartown falder der en Kugle 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 42° 53′ 32″ S. Br. 147° 21′ 24″ L. O. f. Gr.

Tidssignalstation i Melbourne. Port Phillip. Victoria.

Ved Gellibrand i Melbourne falder der en sort Kugle hver Dag 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 37° 52′ 10″ S. Br. 144° 54′ 50″ L. O. f. Gr.

Paa samme Tid falder der en Kugle fra et Taarn i Nærheden af Dokken i Williamstown.

Adelaide. St. Vincent Bugt. Sydkysten af Australien.

Paa Semaforstationen i Adelaide falder der en Kugle hver Dag 1^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet

Kl. 12, 53^{min} heises Kuglen halvt og Kl. 12, 57^{min} helt op.

Falder Kuglen ikke til bestemt Tid, heises den igjen op 1^{tim} 15^{min} Emd. og falder da præcis 2^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Emd., Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 34° 51′ 10″ S. Br. 138° 29′ 0″ L. O. f. Gr.

Ny Zealand. Nordøen. Cook Strædet. Port Nicholson (Lambton).

Fra Flagstangen paa Toldboden i Port Nicholson (Lambton) falder der en rød og hvid stribet Kugle 0^{tim} 0^{min} 0^{sekund} Ny Zealand Middeltid (svarende til 172° 30′ L. O. f. Gr.). De Dage, paa hvilke Kuglen falder, bekjendtgjøres altid forud i "New Zealand Times".

Beliggenheden: 41° 17′ 15″ S. Br. 174° 47′ 45″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Semaforstationer paa Kysten af Portugal og paa Øen Madeira.

Paa Kysten af Portugal.

Stationernes Navne.	N. Br.	L. V. f. Gr.
Vianna, paa SV. Hjørnet af Kastellet	41° 41′ 10″	8° 48′ 4.″5
Oporto, paa Fyrtaarnet ved Nossa Senhora da Luz	41° 9′ 9″	8° 38′ 25.″5
Carvoeiro, paa Fyrtaarnet paa Pynten af samme Navn	39° 21′ 32″	9° 22′ 15.″5
Citaroz, paa den gamle Telegrafbygning ved Kap Razo	38° 42′ 11″	9° 25′ 57.″5
Cascaes, ved Flagstangen paa Fæstningen (Tajo)	38° 41′ 31″	9° 22′ 55.″5
San Juliao da Barra paa Fæstningstaarnet (Tajo)	38° 40′ 22″	9° 17′ 19.″5
Espichel, Fyrtaarnet paa Pynten af samme Navn	38° 24′ 50″	9° 10′ 46.″5
Sagres, midt i Byen, paa Pynten St. Vincent søndenfor Forbjerget af samme Navn	37° 0′ 1″	8° 54′ 45.″5
Paa Øen Madeira.		
Pargo, Pynten af samme Navn paa Øen Madeira	32° 48′ 0″	17° 16′ 32.″5
San Lourenzo, Pynten af samme Navn	32° 43′ 14″	16° 39′ 29.″5
Ilhéo (Loo), den paa Skjæret Loo staaende Fæstning Ilhéo (Ilheu) . .	32° 37′ 42″	16° 55′ 19.″5

Observatoriet paa Kastellet i Lissabon ligger paa 9° 5′ 47.5″ L. V. f. Gr.

Skibe, der passere disse Stationer, kunne sætte sig i Forbindelse med dem ved Hjælp af den internationale Signalbog.

Der gives ogsaa, naar det er nødvendigt, Stormsignaler fra alle disse Stationer baade ved Nat og ved Dag.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

10de Aarg. Kristiania, December 1879. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige.

Forandring ved Grimskär Fyr. Kalmar Sund.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekjendtgjort, at Grimskär Fyr, idet nordenfra gjennem Kalmar Sund førende Farvand, fra 1ste December er forandret saaledes:

Imellem Peilingerne S. 35° V. og S. 31° V. skal det, istedetfor 2 hvide hurtige Blink, vise rødt Blinkfyr med 2 hurtige Blink. Endvidere skal det hvide, faste Fyr, som vises vestenfor dette, kun være synligt til en Linie mellem Fyrtaarnet og Østpynten af Øen Svinø; vestenfor denne Linie er det ikke synligt.

Ruslands Østersøkyster.

Mærke paa Grunden Østerberg. Lepertø Lodsstation. Åbo Lodsdistrikt.

Under Lepertø Lodsstation, 95^{m} (50 ^{favne}) vestenfor Øen

Kivimaa, er der i Løbet af dette Aar bleven opdaget en Grund, bestaaende af Fjeld og Sten, og som har faaet Navn af Østerberg.

Grunden ligger 4.^{m}8 (15.^{fod}3) under Vandet, er 32^{m} (17 ^{favne}) lang i Nord og Syd, 21^{m} (11 ^{favne}) i Øst og Vest og er bleven mærket med en rød og hvid Stage med nedadvendt Kost.

Stagen staar paa 7.^{m}2 (23 ^{fod}) Vand, 25^{m} (13 ^{favne}) i VNV. for Grunden og 127^{m} (67 ^{favne}) fra Pynten Pennes.

Bortskaffet Vrag paa Kronstadt lille Red.

Det Fartøi, som var sunket paa Kronstadt lille Red, se Eft. f. Søf. Side 182 er skaffet væk, saaledes at Stedet ikke længere betegnes med noget Mærke.

Mærke paa et Vrag paa Kronstadt lille Red.

Paa Østsiden af Indløbet til Kronstadt lille Red, paa 4.^{m}9 (15.^{fod}6) Vand, er der atter sunket et Fartøi, ladet med Støbejern. Hækken af Fartøiet ligger 23^{m} (12 ^{favne}) fra Bolværket ved Havneindløbet til Mellemhavnen, rager 0.^{m}5 op over Vandet, og paa selve Fartøiet er der 2^{m} (6.^{fod}4) Vand.

Til Mærke er der søndenfor Vraget udsat en rød Stage med Kost.

Der er truffet Forberedelser til at skaffe Vraget bort.

Tydsklands Østersøkyster.

Midlertidigt Fyr paa det nordlige Molohoved i Memel.

For at paaskynde Arbeidet paa Nordmoloen i Memel vil der, naar Veiret tillader det, ogsaa blive arbeidet om Aftenen, og Molohovedet vil da blive oplyst ved Petroleumsfakler og almindelige Lanterner.

Flytnig af Retningsbaakerne imellem Memel og Schwarzort. Curiche Haff.

De to Retningsbaaker af Træ, som stod paa Stranden ved Curiche Nehrung søndenfor Schweinsrücken imellem Memel og Schwarzort, ere flyttede 400^{m} (213 ^{favne}) mod Nord. De staa nu i S.^{t}O. $^{1}/_{4}$ O. og N.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V. for hinanden og føre, holdte overet, gjennem Midten af Farvandet, hvor der er en Dybde af 3^{m} (9.^{fod}6) til 5.^{m}5 (17.^{fod}6).

Mærker paa et Vrag ved Ost-Deep. Treptow.

Vraget af en ved Ost-Deep, Treptow, sunkne Bark "Melea" ligger omtrent $2^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Stranden paa 12^{m} (38 ^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Grosshorst Fyrtaarn . . . . . i VSV.
Treptow . . . . . i S.^{t}V.

Dette Vrag ligger meget farligt, især for Kyst-Dampskibe, da en Del af Riggen ligger og flyder paa Vandet.

Ved Nordsiden af Vraget er der udlagt en Flydebaake med rødt Flag.

Forandring ved Bøierne i Saaler Bodden.

De 2 Bøier, som vare udlagte til Mærke i Saaler Bodden, nemlig en sort- og hvid-rudet Bøie ved Enden af Stenrevet mellem Neuendorf og Saal og en rød Bøie udenfor Indløbet til Schwallich, ere tagne ind og en sort og hvid tilligemed en rød Flydebaake udlagt istedet.

Paatænkt Taagesignalstation ved Darsserort.

Der skal i Nærheden af Darsserort Fyrtaarn oprettes en Taagesignalstation, fra hvilken der i taaget eller usigtbart Veir gives Signaler: 2 Skud hvert 10de Minut med 4 til 5 Sekunders Mellemrum mellem Skuddene.

Danmark.

Fyr ved Ore, Sjelland.

Ved Ore, vest for Vordingborg, blev der den 1ste December 1879 tændt to faste, hvide Lanternefyr med en indbyrdes Afstand af 100 Fod, hvilke, holdte overet, lede over

Masnedø Flak i 12 Fod Vand og Vest om Kalverevet. Retningslinien N. 36° O., S. 36° V. (retvisende). Det høieste, nordligste Fyr, der er anbragt 30 Fod over daglig Vandstand, lyser Horizonten rundt; det laveste, sydligste Fyr, hvis Flammehøide er 9 Fod over daglig Vandstand, lyser ikkun i sydvestlig Retning.

Beliggenheden af det laveste Fyr 55° 0′ 22″ N. Br., 11° 52′ 30″ L. O. f. Gr.

Fyr paa Orehoved Bro, Falster.

Paa Orehoved Bro, Nordkysten af Falster, blev der den 1ste December 1879 tændt et fast, rødt Lanternefyr.

Flammens Høide over daglig Vandstand 30 Fod.

Synsvidde c. 4 Kvartmil.

Beliggenhed: 54° 57′ 33″ N. Br., 11° 51′ 27″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $12^1/_4{}^0$ NV.

Nye Fyr, der blive tændte og Taagesignalstationer, der ville blive satte i Virksomhed i Foraaret 1880, efter Bekjendtgjørelse fra det danske Marineministerium.

Østersøen:

Paa Dueodde, 5000 Fod fra Sydpynten af Bornholm, er opført et 97 Fod høit Granittaarn for et fast, hvidt Lindsefyr af 1ste Orden med hvidt Blus hver $1^1/_2$ Minut.

Flammens Høide over daglig Vandstand 150 Fod.

Synsvidden c. 20 Kvartmil.

Beliggenhed: 55° 0′ 13″ N. Br. 15° 4′ 40″ L. O. f. Gr.

Paa Dueoddens Yderpynt, 3340 Fod i S. 8° V. (retvisende) fra det førnævnte Taarn, er opført et 40 Fod høit Granittaarn for et fast, hvidt Lindsefyr af 3die Orden (mindste Størrelse).

Flammens Høide over daglig Vandstand 50 Fod.

Synsvidde c. 12 Kvartmil.

I Nærheden af Bifyret vil blive oprettet en Taagesignalstation. I Taage og usigtbart Veir vil der hvert 2det Minut blive givet et Stød af en Sirene af 1ste Klasse, der drives af en calorisk Maskine.

Ved Hammerens Fyr, Nordvestpynten af Bornholm, vil der blive oprettet en Taagesignalstation. I Taage og usigtbart Veir vil der hvert 2det Minut blive givet to, hurtig paa hinanden følgende Stød af en Sirene af 1ste Klasse, der drives af en calorisk Maskine.

Misvisningen $10^1/_2{}^0$ NV.

Kattegat:

Paa Nordre Røn er der paa Spirholmen, c. $3^1/_2$ Kvartmil Nord for Læsø's Nordvestpynt opført et 45 Fod høit Granittaarn for et fast, hvidt Lindsefyr af 3die Orden (største Størrelse) med rødt Blus hvert Minut.

Flammens Høide over daglig Vandstand 50 Fod.

Synsvidden c. 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 57° 21′ 30″ N. Br., 10° 55′ 30″ L. O. f. Gr.

I Nærheden af Taarnet vil der blive oprettet en Taagesignalstation. I Taage og usigtbart Veir vil der hvert 2det Minut blive givet tre, hurtig paa hverandre følgende Stød af en Sirene af 1ste Klasse, der drives af en calorisk Maskine.

Forandringer ved Fyrene paa nogle af Kattegats-Fyrskibene, der ville blive iværksatte i Foraaret 1880.

Kattegat:

Det nuværende faste, hvide Fyr i Fyrskibet Trindelen vil blive ombyttet med et Blinkfyr med hvidt Blink hvert halve Minut.

De nuværende tre faste, hvide Fyr i Fyrskibet Kobbergrunden ville blive ombyttede med et fast, hvidt Fyr.

Det nuværende faste, hvide Fyr i Fyrskibet Anholts Knob vil blive ombyttet med et hvidt Blinkfyr, der viser to, kort efter hinanden følgende, hvide Blink hvert Minut. I Taage og usigtbart Veir vil der hvert 2det Minut blive givet tre, hurtig paa hverandre følgende Stød af en Sirene, der drives af en calorisk Maskine.

Nærmere Bekjendtgjørelse om Tændingen og Forandringen af disse Fyre, og naar de anførte Taagesignalapparater vil blive tagne i Brug, vil senere blive udstedt.

Tydsklands Nordsøkyster.

Beliggenheden af et Vrag i Floden Eider.

I Untereider, ligeoverfor det østlige Hus i Tillenhemme, er der sunket et Skib, paa hvilket der ved Lavvand er 4^{m} (12.^{fod} 8) Dybde.

Vraget er betegnet med en grøn Vragbøie; desuden er der paa den nordlige Bred opstillet en Tavle med Ordet "Wrack".

Tænding af et Fyr ved Mielstacks og Forandring af Lühe Fyr. Elben.

Fra 1ste December er der tændt et hvidt, fast Fyr paa Diget i Nærheden af Mielstachs, den sydlige Bred af Elben, for at belyse Seilløbet imellem Hanskalbsand og Lühe. Fyret skal holdes tændt fra December til Marts Maaned. Det vises 8^{m} (25.^{fod} 6) over Høivande, fra en firkantet, sortmalet Træbaake, der er 2.^{m}3 (7.^{fod} 3) høi, og er synligt paa 5 Kvartmils Afstand i Løbet imellem Fyrskibet Schulau og de 2 hvide Bøier 2 A. og 2 B.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

For at skjelne dette Fyr fra Lühe Fyr, som hidtil har vist hvidt Lys i denne Retning, er dette sidste fra samme Dag (den 1ste Decbr.) forandret til rødt, fast Fyr.

Tænding af et Havnefyr ved Torpedohavnen i Wilhelmshaven. Floden Jade.

Paa Østsiden af Indløbet til Torpedohavnen, 200^{m} (107^{favne}) vestenfor det sydlige Molohoved i Wilhelmshaven, er der anbragt et Fyr, (Lanterne), der viser fast, hvidt Lys; det er tændt fra Solens Nedgang til dens Opgang og er synligt paa 3 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 81° V. gjennem Vest og Nord til N. 66° O.

Fyret er kun 4^{m} (12.^{fod} 8) høit over almindeligt Høivande og er derved let at skjelne fra de øvrige hvide Lanternefyr i Byen og paa Sluserne.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 14$^{1}/_{2}$° NV.

Indtagning af Gasbøien i Floden Jade.

Den forsøgsvis udlagte Gasbøie i Vest for Jappen Sand er taget ind.

Flytning af Fyrskibet Minsener Sand. Floden Jade.

I Slutningen af November indtog Fyrskibet Minsener Sand igjen sin Station i Aussenjade. Ifølge Forandringer i Farvandet mellem dette Fyrskib og Fyrskibet "Aussenjade" er Fyrskibet Minsener Sand bleven flyttet saa langt mod Nord, at Linien mellem begge Fyrskibe fører fri af de fremstikkende Grunde fra Minsener Old Oog.

Fyrskibets Moringsanker ligger nu paa 13^{m} Dybde paa 53° 46′ 35″ N. Br. 8° 5′ 0″ L. O. f. Gr.

Mærke paa et Vrag i Jade Floden.

Til Mærke paa et Fartøi, der er sunket paa 16^{m} (51^{fod}) Vand i Vest for Hohen Mellum i Floden Jade er der udlagt en grøn Stangbøie med Kost til Toptegn.

Bøien ligger paa 14^{m} (44^{fod}) Vand med følgende Peilinger:

Mellum Baake	i N. 63° 16′ O.
Hohe Weg Fyrtaarn	i S. 86° 5′ O.
Schillighørn Fyrtaarn . . .	i N. 64° 19′ V.
Fyrskibet Minsener Sand . .	i N. 11° 16′ O.

Tænding af et Fyr paa Øen Borkum og Nedrivning af den lille Baake sammesteds. Østfriesische Øer.

Det nye Fyr paa Øen Borkum tændtes den 15de November. Den lille Baake paa Borkum, som det nye Fyrtaarn gjorde overflødig, er revet ned.

Holland.

Mærke paa et Vrag ved Enkhuizersand. Zuidersøen.

Ved Østkanten af Nordpynten af Enkhuizersand er der sunket et Fiskefartøi, til Mærke paa hvilket der er udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie paa 4^{m} (12.^{fod} 8) med følgende Peilinger:

Det vestlige Kirketaarn i Enkhuizen over Nordkanten af Raadhuset. Kirketaarnet i Venhuizen netop fri af Havnemoloen i Enkhuizen.

Udlægning af Bøier i Krabbersgat ved Enkhuizen. Zuidersøen.

For at betegne Farvandet i den sydlige, opmudrede Del af Krabbersgat er der imellem den sydlige Strømretnings Dæmning og Stranden ved Enkhuizen udlagt 1 hvid og 3 sorte Bøier, nemlig:

a) Hvid Platbøie paa Vestsiden af Farvandet, tværs overfor Kestenport.
b) Sort Platbøie paa SO.-Siden af Farvandet, tvers for Havnen, omtrent 25^{m} (13 ^{favne}) fra Sydmoloen.
c) Sort Platbøie paa SO.-Siden af Farvandet, tvers for Zoutkeet, omtrent 40^{m} (21 ^{favne}) fra Sydmoloen.
d) Sort Platbøie paa SO.-Siden af Farvandet, tvers for den hvide Bøie, omtrent 30^{m} (16 ^{favne}) fra Sydmoloen.

Det sydlige Indløb til dette Farvand betegnes med Bøierne a. og d.

Flytning af det lille Fyr ved Surig. Zuidersøen.

Stilladset til Surig lille Fyr er flyttet 6^{m} (19 ^{fod}) mod Sydost, saa at begge Surig Fyre overet igjen betegner Farvandet Boontjes til den røde Bøie. Denne er flyttet noget nærmere Banken Makkammerwaard.

Beliggenheden af Vrag i NNV. for Scheveningen.

I NNV. for Scheveningen, paa 25^{m} (80 ^{fod}) Vand, ligger der et Vrag, som er farligt for Skibsfarten og hvis Master rager op over Vandet.

Flytning af 2 Bøier udenfor Seegat ved Hook van Holland. Ny Rotterdamer-Kanal.

Da Indløbet i Seegat ved Hook van Holland har flyttet sig lidt østligere, er begge de 2 hvide Bøier, No. 2 og 3, flyttet omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde mod Øst.

De ligger nu:

1. Hvide Bøie No. 2 paa 3.^{m}9 (12.^{fod} 4) ved Lavvand paa 51° 59′ 16″ N. Br. 4° 4′ 38″ L. O. f. Gr.
2. Hvide Bøie No. 3, paa 3.^{m}4 (10.^{fod} 8) ved Lavvand paa 51° 59′ 9″ N. Br. 4° 4′ 58″ L. O. f. Gr.

Beskrivelse over og Beliggenheden af begge Fyrskibe i Bokkengat. Goeree Seegat. Floden Maas.

1. Det ydre Fyrskib "Bokkengat". Dette viser fast, hvidt Lys 5^{m} (16.^{fod}) over Havet, synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

   Fyrapparatet er dioptrisk.

   Skibet er rødmalet med 1 Mast og ligger paa Nordsiden af Farvandet af samme Navn søndenfor den sorte Bøie No. 3 paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) Dybde; Beliggenheden er 51° 52′ 4″ N. Br. 3° 58′ 0″ L. O. f. Gr.
2. Indre Fyrskib "Bokkengat" (forhen kaldet Noord Pampus). Det viser hvidt, fast Fyr, 5^{m} (16.^{fod}) over Havet og synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

   Fyrapparatet et dioptrisk.

   Skibet er rødmalet, har 1 Mast og ligger paa Nordsiden af Farvandet af samme Navn ved Grunden Luijen, SO.-Pynten af Banken Ribben, hvor Bokkengat forener sig med Noordergat, paa 7.^{m}2 (23.^{fod}) Vand; Beliggenheden er 51° 51′ 48″ N. Br. 4° 1′ 27° L. O. f Gr.

Flytning af Ledfyret ved Hoornche Hoofd. Floden Maas.

Den lille Fyrbygning ved Hoornche Hoofd er flyttet til Sydkanten af Sødiget. Fyret viser hvidt Lys imellem Peilingerne SO. $^{1}/_{2}$ O. gjennem Øst til NNO. $^{1}/_{2}$ O. og rødt Lys imellem NNO. $^{1}/_{2}$ O. gjennem Nord til NV. $^{1}/_{2}$ V.

Beliggenheden: 51° 48′ 18″ N. Br. 4° 11′ 6″ L. O. f. Gr.

Bøierne paa Banken Schaar. Brouwershavener Seegat. Floden Maas.

Bøierne i det gamle Farvand over Banken Schaar ere borttagne og et nyt Farvand længere sydlig mærket paa følgende Maade:

a. Hvid Platbøie med Stang og Kurv, mærket No. 6, paa 7.^{m}1 (22.^{fod}7) Vand med følgende Peilinger:
   Kapellet bagenfor en Dyne fri østenfor
   Nord-Schouwen Fyrtaarn . i SO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O.
   Laagte . . . . . i VSV.

b. Hvid Bøie med Kurv, mærket No. 7, paa 7.^{m}4 (23.^{fod}6) ved Lavvand:
   Boluit Mølle østenfor Repard . . i SO. $^{7}/_{8}$ O.
   Nord-Schouwen vestlige Jernfyrtaarn i SSO. $^{1}/_{4}$ O.
   Kirketaarnet i Renesse . . . . i S.^{t}V. $^{3}/_{4}$ V.
   Verklikker Fyrtaarn . . . . . i V. $^{3}/_{4}$ S.

c. Sort Bøie med Kugle, mærket No. 7, paa 6.^{m}1 (19.^{fod}5) ved Lavvand:
   Boluit Mølle østenfor Repard . . i SO. $^{7}/_{8}$ O.
   Nord Schouwen vestlige Jernfyrtaarn i SO. $^{1}/_{2}$ S.
   Vest-Schouwen Fyrtaarn . . . . i VSV.

I Farvandet er der 6^{m} til 6.^{m}7 (19.^{fod} til 21.^{fod}4) Dybde ved Lavvand.

Beliggenheden af et Vrag ved Hoedekenskirke. Vestlige Schelde.

Natten mellem den 21de og 22de November sank det engelske Dampskib "City of Brussels" paa 5.^{m}5 (17.^{fod}6) ved Lavvande imellem de hvide Bøier No. 12 og 13 ved Nordsiden af Brouwerplaat østenfor Hoedekenskirke.

Vraget, der vil blive bortskaffet saa snart som muligt, er kjendeligt paa sine 3 Master. Skorstenen er ved Høivande i Vandskorpen.

Storbritannien.

Slukning af det sydlige Havnefyr ved Peterhead.

(Eft. f. Søf. Side 221).

Det sydlige Havnefyr ved Peterhead slukkedes igjen den 20de November og den sydlige Havn er nu indtil videre lukket for Skibsfarten.

Tænding af 14 Ledfyre ovenfor Dundee i Tay Floden.

Det seilbare Farvand nedenfor Jernbanebroen strax ovenfor Dundee er bleven mærket med følgendo Fyre:

Et rødt fast Fyr paa Nordsiden af Farvandet, derpaa 12 hvide, faste Fyre i Farvandet og saa et rødt. fast Fyr paa Sydsiden af Farvandet..

Om Dagen heises der, istedetfor de 2 røde Fyre, runde rødmalede Tavler.

Paatænkt Udlægning af en Gasbøie i Stedet for East Oaze Bøien i Floden Thames.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i Januar 1880 vil blive udlagt en Gasbøie istedetfor den nuværende East-Oaze Bøien.

Søfarende advares mod at støde paa Gasbøierne, da disse derved let kunne komme til at slukke.

Mærke paa et Vrag ved Grain Spit i Themsen.

I OSO. for det ved Grain Spit sunkne Lægterfartøi "Edward" er der, paa 1.^{m}5 (4.^{fod}8) ved Springtids Lavvand udlagt en grøn Bøie mærket "Wreck" i følgende Peiling:

Grain Spit Bøien . i NO.^{t}O. $^{1}/_{4}$ O. 4$^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Mærke paa et Vrag i Nærheden af Fyrskibet „Newarp".

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 37^{m} (19.^{favne}) i Øst for en i Nærheden af Newarp Fyrskib sunken

Bark, er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 32^{m} (17 ^{favne}) Vand ved Springtids Lavvand med følgende Peiling:
Fyrskibet . . . . . i SV.^{t}V. 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Paatænkt Forandring ved North Foreland Fyr.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at det hvide og røde faste Fyr paa North Foreland i Mai 1880 skal forandres til et Blinkfyr, som hvert 30 Sekund pludselig formørkes i 5 Sekunder og derpaa lyser med fuld Styrke i de øvrige 25 Sekunder Saasnart Forandringen er iværksat, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Mærke paa Vrag ved Folkestone.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der 37^{m} (19 ^{favne}) i NV. for det ved Folkestone sunkne Skib Bokhara er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 25.^{m}6 (13. ^{favne} 6) ved Lavvande med følgende Peilinger:

Pynten Dungeness	i V.^{t}S.	13$^{1}/_{4}$	Kvartmil	af
Molohovedet i Folkestone . . .	i NNV.$^{1}/_{4}$V.	4$^{1}/_{2}$	—	„
South Foreland	i NO.$^{1}/_{4}$O.	8	—	„

Paatænkt Forandring ved Fyret paa Bølgebryderen i Plymouth.

Fra Mai Maaned 1880 skal Fyret paa Bølgebryderen i Plymouth forandres saaledes, at det viser hvidt Lys imod Søen og rødt Lys imod Reden. Det bliver saaledes hvidt imellem Peilingerne VNV.$^{3}/_{4}$V. gjennem Nord, Øst og Syd til SV.$^{1}/_{4}$V. (i Linie med Melampees Bøien) og forresten rødt.

Paa samme Tid skal Fyrets Beskaffenhed ogsaa forandres saaledes, at det, istedetfor fast Fyr, bliver et Blinkfyr, der hvert 30 Sekund pludselig formørkes i 3 Sekunder og da ligesaa pludseligt igjen fremtræder i fuld Kraft.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil nærmere derom blive kekjendtgjort.

Tænding af Ledfyr ved Sharpness og Broen over Floden Severn.

Trinity House har givet Tilladelse til at tænde følgende Fyre i Floden Severn:

1. Sharpness Docks. a) Et hvidt, fast Tidvandsfyr paa Nord Molohovedet i Indløbet til Tidvandsbassinet. Dette tændes kun, naar Vandstanden er saa lav, at passerende Skibe ikke maa komme for nær ind til Moloen.
   b) Et rødt, fast Fyr paa det høie Land i Nordost for Moloen; dette Fyr tændes dog kun paa Forlangende.
2. Severn Bro. a) Et rødt, fast Fyr paa den midterste Molo imellem de to store Brobuer.
   b) Et hvidt, fast Fyr paa den Ende af de store Brobuer, som vender mod Land, saa at det kan sees fra begge Sider af Broen.

Mærhe paa et Vrag i Nærheden af St. Tudwall.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 27^{m} (86 ^{fod}) i SO. for den ved Forbjerget Penkilan i Nærheden af St. Tudwall sunkne Bark „Mary Anne“, er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 21.^{m}9 (70 ^{fod}) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Østenden af den østligste St. Tudwall Ø overet med Østenden af West Island . . . . . i ONO.
Den vestligste Ø af Ynys Gevylen, nærved Aberdaron, overet med Forbjerget Penkilan . . . i NV^{t}V$^{3}/_{4}$V.

Slukning af Fyret i Gourock Bugt. Floden Clyde.

Badeanstalten i Gourock Bugt, paa hvis Yderende der var tændt et hvidt, fast Fyr, er taget ind og Fyret saaledes slukket.

Frankriges Nord- og Vestkyst.

Udlægning af en Bøie udenfor Boulogne Havn.

Da Arbeidet paa Vest-Moloen i Boulogne nye Havn er begyndt, er der bleven udlagt en rød Bøie omtrent 500^{m} (266 ^{favne}) fra Enden af Moloen og i sammes Forlængelse.

Fordreven automatisk Signalbøie ved Kap Gris-Nez.

Den automatiske Signalbøie, som var forankret ved Andreselles i SSV. for Kap Gris-Nez, er fordrevet.

Udlægning af en Baakebøie i Nærheden af Banken Les Trois Grunes.

Nærved Banken Les Trois Grunes er der udlagt en sort og rød horizontalt stribet Baakebøie. Paa Toppen af samme er anbragt Bogstavet „K." med Hensyn til den mellem Frankrige og Storbritanien afsluttede Konvention.

Beliggenheden: 49° 21′ 43″ N. Br. 1° 54′ 5″ L. V. f. Gr.

Tænding af Portrieux Fyr. Bugten ved Saint Brieuc.

Efterat Jernfyrtaarnet i Portrieux er flyttet til Yderenden af den 198^{m} (105 *favne*) forlængede Molo, er Fyret tændt den 1ste November. Fyrets Beskaffenhed er uforandret som tidligere. Det midlertidige Fyr, som var tændt, medens Fyrtaarnet blev flyttet, er slukket fra samme Dato.

Bøier ved Grundene Le Marié og Les Ardentes.

Ved Grunden Le Marié er der udlagt en rød Bøie, mærket E og ved Grunden Les Ardentes en rød Bøie, mærket C.

Udlægning af Moringsbøie i Havneindløbet til Granville.

I Havneindløbet til Granville er der imellem Skjæret Le Loup og Banken Jean-le-Banche udlagt en Moringsbøie.

Vrag i Kanal du Four bortskaffet.

Masterne af det i Kanal du Four sunkne Fartøi „Marie" ere nu bortskaffede, saa at Vraget ikke længere er nogen Hindring for Skibsfarten.

Udlægning af en authomatisk Signalbøie ved Grunden Chausée de la Vandrée udenfor Indløbet til Reden ved Brest.

Istedetfor den almindelige Bøie, som har ligget ved Grunden Chausée de la Vandrée udenfor Indløbet til Reden ved Brest, er der nu bleven udlagt en authomatisk Signalbøie (Courtenay System). Den ligger 100^{m} (53 *favne*) i NNV. for det høieste Sted paa Grunden.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Skjæret Grougue Gues (Les Grands Cardinaux) og Slukning af Fyret paa Øen Hoedie.

Den 1ste Januar 1880 tændes der et hvidt, fast Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Skjæret Grougue Gues. Fyret er 24.^{m}8 (79 *fod*) høit over Skjæret, 27.^{m}1 (86.^{fod}7) over Høivande og skal kunne sees i alle Retninger paa 12 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 47° 19′ 18″ N. Br. 2° 50′ 13″ L. V. f. Gr. Samme Dag slukkedes Fyret paa Øen Hoedie.

Tænding af et Havnefyr i Calonge. Gironde.

Den 15de December skulde der tændes et rødt, fast Fyr paa den høire Bred af Gironde nærved Calonge Farvandet. Fyret staar paa en Jernlygtepæl 6.^{m}2 (19.^{fod}8) høit over Dæmningen, 6.^{m}8 (21.^{fod}7) over Høivande og skal kunne sees paa 4 til 5 Kvartmils Afstand. Lige ved Pælen er der et lidet Hus.

Beliggenheden er: 45° 17′ 7″ N. Br. 0° 42′ 7″ L. V. f. Gr.

Spanien.

Forandring ved Fyret paa Kap Higuera. Havnen ved Fuenterrabia.

Efter en spansk Bekjendtgjørelse tændtes der den 1ste November paa Ruinerne af det gamle Fyrtaarn paa Higuera et hvidt fast Fyr, som er synligt paa 10 Kvartmils Afstand. Dette Fyr tjener som Ledfyr for Fiskerne fra Fuenterrabia og skal kun holdes tændt fra 1ste November 1879 til 30te April 1880.

Fyr ved Zumaya (Atalaya).

Zumaya Fyr er ikke bleven tændt efter den sidste Carlist-Krig, men skal nu erholde nyt Fyrapparat. Saasnart Fyret er tændt, vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Grosa. Øen Iviza. Baleariske Øer.

Paa Pynten Grosa, Øen Iviza, viser Fyret ikke hvidt, fast Fyr med Blink hvert 4de Minut, men det er et hvidt omdreiende Fyr med Blink hvert 4de Minut.

Frankriges Middelhavskyst.

Forandring ved Fyret paa Fort Baue. Bugten ved Foz.

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at der, som Følge af at Bankerne i SO. for Rhone Mundingen har udvidet sig, er gjort følgende Forandring ved den røde Sektor fra Fyret ved Baue nemlig:

Sektoren er forstørret $6^1/_2{}^0$, saa at den røde Sektor omfatter $46^1/_2{}^0$ og rækker fra Indløbet til St. Louis Kanalen paa den ene Side til Peilingen NO.$^3/_4$O. paa den anden Side.

Flytning af det ene røde Fyr i Bassinet Joliette i Marseille.

Det østlige af de 2 røde Fyre i Bassinet Joliette er flyttet til Forhavnen for dette Bassin og anbragt paa et trekantet Stillads; 36.^{m}3 (116.^{fod}) i Syd for det forrige Fyrs Beliggenhed.

Fyret er nu 6.^{m}5 (20.^{fod}8) høit over Høivande og 5^m (17 ^{fod}) over Fodstykket af Stilladset.

Beliggenheden af Fyrskibet ved Moloen „La Grosse Tour". Reden ved Toulon.

Fyrskibet „Frelon", med grønt, fast Fyr, er malet rødt og har nu indtaget sin rigtige Station i Forlængelsen af Moloen „La Grosse Tour". Ved Indseilingen til Toulon Red maa dette Fyrskib holdes om Styrbord.

Italien.

Fyr ved Pero, Vigneria og Rio, Østkysten af Øen Elba.

Paa Østkysten af Øen Elba findes efter den iaar udkomne, italienske Fyrfortegnelse følgende Fyre:

1. Paa Kap Pero. Siden 1877 findes der tilhøire for Bryggen et hvidt, fast Fyr, som er 11.^{m}2 (35.^{fod}8) høit over Havet og synligt paa 6 Kvartmils Afstand:
   Lanternen er anbragt paa en Jernpæl.
   Beliggenheden: 42° 50′ 42″ N. Br. 10° 26′ 36″ L. O. f. Gr.

2. Ved Vigneria. Siden 1875 findes der paa Yderenden af Bryggen et hvidt, fast Fyr, som er 10.^{m}5 (33 ^{fod}6) høit over Havet og synligt paa 3 Kvartmils Afstand.
   Sædvanlig Lanterne med Petroleumslampe paa en Træbaake.
   Beliggenheden: 42° 49′ 36″ N. Br. 10° 25′ 54″ L. O. f. Gr.
3. Ved Rio. Siden 1877 findes der paa Molohovedet i Bugten af samme Navn et hvidt, fast Fyr, som er 5^m (16.^{fod}) høit over Havet og synligt paa 2 Kvartmils Afstand.
   Sædvanlig Lanterne med Petroleumslampe.
   Beliggenheden: 42° 48′ 48″ N. Br. 10° 25′ 48″ L. O. f. Gr.

Beliggenhed og Beskaffenhed af Alghero Havnefyr. Vestkysten af Øen Sardinien.

Ifølge en iaar udkommen italiensk Fortegnelse over Fyre i Middelhavet har der siden 1866 været underholdt et hvidt, fast Fyr paa NV. Bastionen i Byen Alghero. Fyret er 13.^{m}3 (42.^{fod}5) høit over Havet og kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Fyret er en sædvanlig Lanterne med Petroleumslampe paa et lidet Taarn.

Beliggenheden er: 40° 33′ 39″ N. Br. 8° 19′ 14″ L. O. f. Gr.

Flytning af Molofyret i Rimini.

Fyrtaarnet paa Østmoloen i Rimini er den 25de November bleven flyttet 20^m (64.^{fod}) længere ud mod Yderenden af Moloen. Fyret er nu synligt paa 4 Kvartmils Afstand.

Synsvidden for Chioggia Fyr.

Det hvide, faste Fyr af 6 Orden i Chioggia har den 5te Decbr faaet nyt Fyrapparat af 5te Orden, saa at det nu er synligt i alle Retninger paa 9 Kvartmils Afstand.

Flytning og Forandring af Rosetto Fyr i Malamocco Havn.

Fra 5te Decbr. er der gjort følgende Forandring ved Fyrene i Malamocco Havn:

Det faste, hvide Havnefyr af 5te Orden paa Moloen

Rosetta (Rocchetta) er flyttet til et enestaaende Murværks Taarn 13.^{m}5 (43.^{fod}) i retv. NNO. for det forrige Taarn, og har faaet dioptrisk Apparat af 4de Orden. Fyret er nu et hvidt Blinkfyr med en Omdreiningstid af 30 Sekunder, det er 25^{m} (80.^{fod}) høit over Havet og skal kunne sees i klart Veir fra alle Retninger paa 16 Kvartmils Afstand.

Ruslands Sortehavskyst.

Tænding af et Fyr paa Kvarantaine-Moloen i Odessa.

Paa Kvarantaine-Moloen i Odessa tændtes der den 13de November et rødt, fast Fyr til, saaledes at der nu er 3 Fyr lodret over hinanden.

Atlanterhavet.

Bøier paa Reden ved Santa Cruz. Øen Teneriffe. Canariske Øer.

Foruden Moringsbøier ligger der paa Reden ved Santa Cruz endnu 4 røde Indseilingsbøier (Tøndebøier).

Fra samme peiles:

Første Bøie.	Fremspringende Hjørne af Fortet San Miguel	i N. 20° V.
	Fyrtaarnet paa Midten af Moloen	i S. 38° V.
Anden Bøie.	Midten af Fortet San Pedro . .	i S. 84° V.
	Fyrtaarnet midt paa Moloen . .	i S. 61° V.
Tredie Bøie.	Midten af Fortet med 3 Kanoner	i N. 50° V.
	Fyrtaarnet midt paa Moloen . .	i S. 78° V.
	Klokketaarnet paa Kirken Concepcion	i S. 60° V.
Fjerde Bøie.	Midten af Fortet San Pedro . .	i N. 60° V.
	Klokketaarnet paa Kirken Concepcion	i S. 76° V.

Peilingerne ere retvisende.

Beliggenheden af en liden Holme (Romantico) t Sydvest for Azorerne.

I Sydvest for Azorerne opdagedes der den 3die April ved den spanske Brig „Romantico“ en liden Holme. Den bestaar af rød Sten, delvis bevoxet med Græs og er rund af Form med en liden, opstaaende Top paa Sydsiden; den var 1.^{m}5 (4.^{fod}8) høi over Vandet og omtrent 20^{m} (64.^{fod}) lang i NNV. og SSO. Paa Nordsiden var et Stenrev, der laa dels i Vandskorpen, dels under Vand. Da Vandet i Nærheden af Holmen ikke havde anden Farve, er det sandsynligt, at der var dybt Vand rundt omkring.

Beliggenheden: 31° 43′ 30″ N. Br. 33° 43′ 0″ L. V. f. Gr.

Tænding af et Fyr paa Forbjerget St. David. Øen Bermuda.

Paa Mount Hill, omtrent 1/3 Kvartmil i SV. for Forbjerget St. David, Østenden af Øen St. David, er der tændt et hvidt, fast Fyr. Fyret er 63.^{m}4 (202.^{fod}) høit over Havet og skal kunne sees over en Bue paa 270° imellem Peilingerne N. 52° O. gjennem Nord, Vest og Syd til S. 38° O. I Peilingen S. 34° O. er Fyret dækket af Landet ved Fort Victoria paa Øen St. George.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Fyrtaarnet er 16.^{m}8 (53.^{fod}7) høit, hvidmalet og ottekantet.

Beliggenheden: 32° 21′ 40″ N. Br. 64° 40′ 35″ L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1879: 8° NV.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

Tænding af 2 Ledfyr i Havnen ved Bouche. Nova Scotia.

Den 8de Oktober tændtes der 2 Ledfyr i Havnen ved Bouche (Havre-Bouche).

1. Et hvidt, fast Fyr i SV. for Havnen; det er 11^{m} (35.^{fod}) høit over Høivande, vises fra et firkantet, hvidt Taarn af Træ og er synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Beliggenheden: 45° 41′ N. Br. 61° 31′ 21″ L. V. f. Gr.

2. Et rødt, fast Fyr, 433^{m} (230^{favne}) i retvisende S. 13° V. for det forrige Fyr. Det er 33^{m} (105^{fod}6) høit over Høivande, vises ligeledes fra et hvidt, firkantet Trætaarn og er synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Begge Fyr overet fører ind i Havnen.

Forenede Stater.

New York.

Forandret Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Execution-Skjæret. Long Island Sund.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at Taagetrompeten af 3die Orden ved Fyrtaarnet paa Execution-Skjæret er bleven ombyttet med en Taagetrompet af 1ste Orden, der i tykt eller usigtbart Veir vil give et Signal af 7 Sekunders Varighed med 43 Sekunders Pause mellem Signalerne.

New Jersey.

Udlægning af en automatisk Signalbøie ved Five Fathom Bank.

Ved Nordostenden af Five Fathom Bank er der, paa 16^{m}2 (51^{fod}8) Dybde, udlagt en rød, automatisk Signalbøie med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet Hereford Inlet . . . i VNV. $^{1}/_{2}$ V. 12 Kvartmil af

Fyrskibet „Five Fathom Bank“ . i SSV. 9$^{1}/_{8}$ Kvartmil af.

Skibe, der stikke dybt, maa passere udenom denne Bøie.

Mærke paa Vrag ved Kysten af New-Jersey.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der er udlagt en rød og sort stribet Platbøie af 2den Klasse paa 26^{m} (83^{fod}) Vand tæt ved Vraget af Dampskibet „Champion“ ved Kysten af New-Jersey. Bøien ligger med følgende Peiling:

Fyrskibet „Five Fathom Bank“ . . i VSV. 14 Kvartmil af.

Maryland.

Udlægning af en automatisk Signalbøie ved Vraget i Nærheden af Grunden Isle af Wight.

Tæt ved Vraget i Nærheden af Grunden Isle of Wight (Eft. f. Søf. Side 354) er der paa 24^{m} (12^{favne}8) Vand udlagt en sort, automatisk Signalbøie med røde og hvide, horizontale Striber og mærket “Wreek“ med følgende Peilinger:

Bøien ved Grunden Isle of Wight i NNV. 7 Kvartmil af.

Fyrtaarnet paa Øen Fenwick i NV$^{1}/_{2}$N. 13$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Paa Vraget er en Mast synlig 1.^{m}8 (5.^{fod}7) over Vandet.

Nord Carolina.

Paatænkt Tænding af 2 Fyr ved Kap Fear og paatænkt Forandring af begge Fyr paa Øen Oak. Mundingen af Cape Fear Floden.

Den 1ste Januar 1880 skulde der ved Kap Fear, nærved Bald Head, i Nærheden af det sydlige elller Hovedindløbet til Kap Fear Floden, tændes 2 Fyr, hvis Retningslinie fører igjennem det opmudrede Farvand i Floden.

1. Et hvidt, fast Fyr som Hovedfyr vises fra det gamle, hvide, pyramideformede Fyrtaarn. Det er 30.^{m}8 (98.^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 16 Kvartmils Afstand.

   Fyrapparatet af 4de Orden.

2. Et hvidt, fast Fyr, sædvanlig Skibslanterne, vises fra en Pæl omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO^{t}O$^{1}/_{4}$O. for det første Fyr.

   Beliggenheden af Hovedfyret er 33° 52′ 19″ N. Br. 77° 59′ 49″ L. V. f. Gr.

Fra samme Dag skulde de 2 hvide, faste Fyr paa Øen Oak, som betegnede Farvandet over den vestlige Bar, forandres til faste, røde Fyr.

Florida.

Udlægning af en automatisk Signalbøie ved Grunden Ohio. Kap Canaveral.

Ved Kap Canaveral, $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Øst for Grunden Ohio, er der udlagt en sort, automatisk Signalbøie paa 16.^{m}2 (51.^{fod}8) Vand.

Vestindien.

Fyr ved Indløbet til Puerta Plata. San Domingo.

Fyret ved Puerta Plata, (Eft. f. Søf. Side 355), der tændtes den 20de Oktober, staar paa den østlige Indløbspynt ved Havnen og er 41.^{m}8 (133.^{fod}7) høit over Havet.

Fyrapparatet af 4de Orden.

Det 22.^{m}6 (72.^{fod}) høie Fyrtaarn er 8kantet og staar 320^{m} (170^{favne}) i SSO. for Enden af Pynten paa 19° 49′ 15″ N. Br. 70° 41′ 15″ L. V. f. Gr.

Venezuela.

Rev ved Øen Alcatras.

Det Rev, som strækker sig omkring Øen Alcatras og i nordvestlig Retning fra samme, antages at være af større Udstrækning, end det er angivet paa det britiske Admiralitetskart No. 513.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Beliggenheden af en Grund (Calombia) i Bugten ved Chañeral.

Dampskibet Colombia, tilhørende "Pacific Steam Navigation Company", stødte med Agterstevnen, da det vilde søge en Ankerplads i Chañeral Bugt (Chañeral de los Animas). Det kunde ikke bestemt afgjøres, om det var en Sten eller Vraget af et Lægterfartøi, paa hvilket Damskibet stødte.

Beliggenheden: 26° 2S′ S. Br. 70° 43′ L. V. f. Gr.

Beliggenheden af en Boe (Illimani) i SO. for Øen Mocha.

Den Boe, paa hvilket Damskibet "Illimani" tihørende "Pacifie Steam Navigation Company" forliste den 18de Juli, 2—8 Kvartnil i SSO. for Pynten Anegadiza, Sydostpynten af Øen Mocha. 3 Kabellængder østenfor Boen var der 16^{m} (51^{fod}) Vand. Boen har faaet Navnet Illimani.

Søfarende gjøres opmærksomme paa den stærke nordostlige Strøm i Nærheden af Øen Mocha; i usigtbart Veir eller om Natten er paa Grund heraf den største Forsigtighed nødvendig.

Ecuador.

Beliggenheden af Bøierne paa Banken Mala i Mundingen af Guayáquil.

I Oktober 1879 havde de 3 Bøier ved Banken Mala følgende Beliggenhed:

Sydlige Bøie: 2° 58′ 0″ S. Br. 79° 59′ 21″ L. V. f. Gr.
Midterste Bøie: 2° 54′ 40″ do. 79° 56′ 21″ do. do.
Nordlige Bøie: 2° 49′ 0″ do 79° 52′ 51″ do. do.

Asien.

Russisk Tartari.

Tænding af 2 Fyr paa Kap Goldobin. Østlige Bosphorus eller Hamelin Strædet.

Paa Kap Goldobin i det østlige Bosphorus Stræde er der tændt 2 hvide, faste Fyr (Lanterner), anbragte lodret under hinanden.

Der er ogsaa anbragt en Taageklokke, med hvilken der i taaget Veir eller i Snestorme gives Signaler.

Taagesignalstation paa Øen Skrypleff. Østlige Indløb til Hamelin Strædet. Peter den Stores Bugt.

Ved Fyrtaarnet paa Sydspidsen af Øen Skrypleff gives der i taaget Veir eller i Snestorme Signaler med en Klokke.

Paa Østpynten af Øen findes der en Kanon, med hvilken man besvarer Skud fra Søen i taaget Veir eller Snestorme.

Taagesignal ved Fyrtaarnet „Klostercamp" (Quoin) i Castries Bugt.

Ved Fyrtaarnet Klostercamp findes der baade Taageklokke og Kanon. Denne sidste bruges kun for at besvare Kanonskud fra Søen.

Taagesignal ved Fyrtaarnet Dui. Øen Sachalin.

Ved Dui (Duø) Fyrtaarn findes der baade en Taageklokke og en Kanon; denne sidste bruges kun for at besvare Kanonskud fra Søen.

Japan.

Ankerplads paa Hakodate Havn. Øen Jesso.

Da det er vanskeligt for indseilende Skibe at skjelne Fyret paa Fyrskibet Hakodate fra Ankerlanternerne paa de øvrige paa Havnen liggende Skibe, saa maa herefter alle Fartøier ankre enten vestenfor en Linie imellem Fyrskibet og det søndenfor Fortet værende Næs; eller ogsaa i NNO. for Fyrskibet, men da paa en Afstand af mindst 5 Kabellængder fra samme.

China.

Opførelse af en Baake paa Gochang Skjæret. Swatow Havn. Floden Han.

Paa Gochang Skjæret i Swatow Havn er der opsat en rød og sort rudet Baake af Granit af 1.^{m}5 (4^{fod} 8) Gjennemsnit og 1.^{m}5 (4^{fod} 8) Høide. Paa Toppen af Baaken er der en sort Kurv af 0.^{m} 6 (2^{fod}) Gjennemsnit.

Fra Baaken peiles:

Pynten Gochang . . . . . i S. 31° O. 320^{m} af
Bottefurh-Skjæret . . . . . i N. 76° O.

Ostindiske Archipel.

Beliggenheden af Skjær og Boer i Nærheden af Bjerget Minto. Vestkysten af Borneo. Carimata-Strædet.

Paa Vestkysten af Borneo er der ved det nederlandske Krigsskib „Onrust“ opdaget følgende Skjær og Boer:

1. Et Skjær over Vandet nærved Bjerget Minto, 600^{m} (320^{favne}) i V.^{t}N. for et Sted, bestemt ved følgende Peilinger:
   Toekan Mengkoedoe eller Gilbert Rocks . . i S.V.^{t}V.$^{5}/_{8}$V.
   Vestenden af Øen Sawil . . . . . i S.$^{1}/_{8}$V.
   Bjerget Minto . . . . . i S.^{t}O.$^{5}/_{8}$O.
2. En Bo søndenfor Toekan Mengkoedoe med følgende Peilinger:
   Bjerget Kedio . . . . . i S. 83° O.
   Bjerget Minto . . . . . i N.O.^{t}O.$^{1}/_{4}$O.
   Toekan Mengkoedoe . . . . . i N.N.O.$^{1}/_{2}$O.
3. En Boe under Vandet, i Sydost for ovenstaaende, med følgende Peilinger:
   Bjerget Kedio . . . . . i S. 85° O.
   Bjerget Minto . . . . . i N.O.$^{1}/_{2}$O.
   Toekan Mengkoedoe . . . . . i N.$^{3}/_{4}$O.

Forgjæves Søgen efter Grunden Zulu.

Fra de britiske Orlogsfartøier "Active“ og "Tenedos“ er der i Farvandet søndenfor St. Lucia Bugt paa 28° 51′ S. Br. 32° 6′ L. O. f. Gr. bleven søgt efter Zulu Grunden, uden at der opdagedes Antydning til nogen Grund. Bunden var tvertimod meget jevn; Kysten mellem Pynten Durnford og St. Lucia Bugt er fri for udliggende Grunde.

Midlertidig Ombytning af Fyrskibet "Lucipara“.

Fyrskibet "Lucipara“ skulde i de sidste Dage af Oktober midlertidig tages ind, og istedetfor det udlægges et lidet sortmalet Fartøi, der om Dagen er kjendeligt paa en sort Skeletkugle paa Stortoppen og om Natten paa et klartskinnende Lanternefyr; naar Skibe nærme sig dette Fartøi, slaaes der paa en Gongong.

Nyopdagede Rev i Lagoendy Bugt. Øen Lagoendy. Sydkysten af Sumatra. Sunda Strædet.

I Nord og Syd for det nylig opdagede Rev i Lagoendy Bugt (Eft. f. Søf. Side 279) er der fundet endnu 2 Rev, af hvilke det nordlige, med 4.^{m}5 (14^{fod} 4) Vand, ligger 150^{m} (80^{favne})

i Nord, og det sydlige, med 6.m3 (20 fod) Vand, ligger 375m (199 favne) i Syd for førstnævnte Rev. Dette sidste ligger ikke 1m (3 fod 2) men 1.m8 (5 fod 7) under Vandfladen.

Nyopdaget Rev i Sydost for Øen South Pageh ved Vestkysten af Sumatra.

I Sydost for Øen Pageh er der ved det nederlandske Skib "Samuel" opdaget et Rev, som er kjendeligt paa det forskjelligfarvede Vand. Fra samme peiles:

Øen Mango . . . . . i NV.
Sydpynten af Øen South Pageh . i SV.t V. 1/2 V.

Efter disse Peilinger er Revets Beliggenhed:

3° 16′ S. Br. 100° 32′5 L. O. f. Gr.

Hindostan.

Flytning af Batticalao Fyr. Østkysten af Øen Ceylon.

Flagstangen i Batticalao er flyttet til sin nye Beliggenhed, tæt ved den forrige, og Havnefyret vises nu igjen fra den i en Høide af 15.m2 (48 fod 6) over Havet.

Gjenudlægning af Bøierne udenfor Carwar Havn. Sedashigar Bugt. Vestkysten af For-Indien.

Havnebestyrelsen i Carwar har bekjendtgjort, at de i Sommer fordrevne Bøier, som betegnede Skjærene udenfor Carwar Havn, nu igjen ere udlagte.

Australien.

Beliggenheden af et Rev østenfor Øen Arden. Torres Strædet.

2 Kvartmil østenfor Øen Arden stødte det franske Transportskib "Seudre", under Flodtid, paa en Sand- og Koralbanke. Da Skibet stod fast, var der om Styrbord 2.m8 (1 1/2 favne), om Bagbord 4.m8 (3 1/2 favn) og agter 28m (14 3/4 favne) Vand, og følgende Peilinger toges:

Midten af Øen Aureed . . . . i S. 44° O.
Midten af Øen Arden . . . . . i S. 88° V.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 5° NO.

Dybden paa den ydre Bar ved Port Adelaide. St. Vincent Golf.

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort, at der i Farvandet over den ydre Bar ved Adelaide paa en Bredde af 67m (35 favne) ikke findes under 5.m6 (17 fod 9) Dybde.

Udlægning af en Bøie i Rivoli Bugt.

Ved Pynten Glen i Rivoli Bugt er der, paa 4.m9 (15 fod 6) ved Lavvand, udlagt en sort Platbøie med Stang og Kugle med følgende Peilinger:

Pynten Glen . . . . . i N. 64° 40′ V.
Sydpynten af Øen Penguin . . i S. 36° 0′ V.

Fartøier, bestemte for Beachport Red, maa ved Indseilingen holde denne Bøie om Bagbord i en Afstand af 2 Kabellængder.

Paatænkt Tænding af et Fyr ved Currie Havn. Vestkysten af Øen King. Bass Strædet.

Regjeringen i Tasmanien har bekjendtgjort, at der den 1ste Marts 1880 skal tændes et hvidt Blinkfyr i det Fyrtaarn, der er under Bygning paa Sydsiden af Currie Havn.

Fyret skal i hvert Minut vise 5 Blink med Formørkelser mellem hvert.

Fyret skal være 45.^{m}7 (146 ^{fod}) høit over Havet.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Fyrtaarnet er af Jern, 21.^{m}3 (68.^{fod}) høit og staar paa 6 Jernsøiler.

Beliggenheden: 39° 56′ S. Br. 143° 51′ L. O. f. Gr.

New Zealand.

Forandrede Indseilingssignaler i Wanganui Havn. Nordøens SV.-Kyst.

Regjeringen i New Zealand har bekjendtgjort, at der fra 1ste Oktober er indført følgende Indseilingssignaler for Wanganui Havn:

Paa den nordlige Indløbspynt er der opført 2 transportable Baaker, paa hvilke der, naar Floden sætter ud og Baren er passabel, vises om Dagen røde Flag og om Natten røde, faste Fyr. Disse Baaker træde istedet for den forrige Baake og Signalmast.

Naar man passerer Baren om Dagen, maa man holde begge Baaker overet og ved Bøiningerne i Farvandet indenfor Baren følge de Signaler, der gjøres med Semafor-Armen.

Naar man passerer Baren om Natten, maa man holde begge de røde Fyr overet, og ved Bøiningerne i Farvandet udenfor Baren følge de Signaler, der gjøres med et grønt Fyr. Dette vises fra en Raa paa den yderste Baake og bevæges frem og tilbage i de Retninger, Fartøiet maa styre.

Fartøier, der ankomme til Baren ved Wanganui om Natten, maa brænde af et Blaalys for at gjøre sin Plads synlig for Lodsene, der er paa Udkig; disse maa da besvare Signalet med en Raket eller et Blus.

Seilskibe maa ikke passere Baren om Natten, da det sædvanligvis er ganske løit eller stille under Land.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Forbjerget Akaroa. Halvøen Banks. Østkysten af Midtøen.

Paa Forbjerget Akaroa ligger der et Fyrtaarn, i hvilket der i Begyndelsen af 1880 skal tændes et hvidt Fyr med Blink hvert 10de Sekund.

Fyrapparatet dioptrisk af 2den Orden.

Beliggenheden: 43° 53′ 30″ N. B. 173° 0′ 20″ L. O. f. Gr.

Saasnart Fyret er tændt vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Saunders. SO.-Kysten af Midtøen.

Paa Kap Saunders bygges der et Fyrtaarn, i hvilket det er paatænkt, i Begyndelsen af 1880, at tænde et hvidt Blinkfyr med 1 Minuts Omdreiningstid.

Fyrapparatet dioptrisk af 2den Orden.

Beliggenheden: 45° 53′ 15″ S. Br. 170° 45′ 40″ L. O. f. Gr.

Saasnart Fyret er tændt vil nærmere derom blive bekjendtgjort.

Forandring ved Fyret i Hokitika Havn ved Floden Brunner. Vestkysten af Midtøen.

Den 22de September tændtes der i Hokitika i et nyopbygget Fyrtaarn et hvidt, fast Fyr. Fyret er 37.^{m}2 (119 ^{fod}) høit over Havet og skal i klart Veir være synligt paa 16 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet er af Træ, 5.^{m}5 (17 ^{fod} 6) høit og hvidmalet; det staar paa Gaol Hill, 1.7 Kvartmil nordenfor Flagstangen ved Mundingen af Floden Brunner.

Samme Dag slukkedes det forrige hvide, faste Fyr paa Flagstangen.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

Redningsstationer ere oprettede paa følgende Steder.

Paa Øer i Skagerak:

1. Klädesholmen nordenfor Paternoster Skjærene, Station med Baad.
2. Grønskärene imellem Paternoster Fyrtaarnet og Måseskär, Station med Raketapparat.
3. Käringøn nærved Måseskär Fyrtaarn, Station med Baad.
4. Smøgen, nærved Hallø Fyrtaarn, Station med Baad og Raketapparat.

Ved Kattegat:

1. Arildsläge, Station med Raketapparat.
3. Engelholm, Station med Raketapparat.
3. Torekov, i Nærheden af Hallands Väderø, Station med Raketapparat.

Paa følgende Steder i Øresund:

1. Skanør, Station med Baad.
2. Helsingborg, Station med Baad og Raketapparat.
3. Hoganäs i Nærheden af Fyrskibet „Swinbåden", Station med Baad.

Paa Sydkysten af Sverige.

1. Ystad, Station med Raketapparat.
2. Mälarhusen, i Nærheden af Sandhammaren Fyrtaarn, Station med Baad og Raketapparat.
3. Brantevik, søndenfor Cimbrishamn, Station med Raketapparat.

Øen Gotland.

1. Faludden; ved Fyrtaarnet af samme Navn, Redningsstation med Baad og Raketapparat.
2. Ekeviken paa Nordkysten af Øen Fårø, Nordenden af Øen Gotland, Station med Baad.

Paa Sydostkysten af Øland.

Gräsgård. Redningsstation med Baad.

Øen Madeira.

Redningsstation ved Funchal-Øen.

Ved Funchal er der i Sommer (1879) bleven oprettet en Redningsstation med Baad og Raketapparat.

Hollandsk Ostindien.

Efter Bekjendtgjørelse fra Haag maa for Fremtiden alle Skibe, bestemte til Havne i de hollandske Besiddelser i Ostindien, være forsynede med Sundhedspas. Praktika maa først være givet, før man tør sætte sig i Forbindelse med Land, og Kapteinen maa forevise for Sundhedskommissionen, Chefen paa Vagtskibet eller Havnekapteinen sit Sundhedspas, der i Afgangshavnen maa være viseret af den hollandske Konsul eller dennes Stedfortræder. Har Skibet underveis anløbet nogen Havn, saa maa den derværende hollandske Konsul eller hans Stedfortræder atter visere Passet med Bemærkning om Sundhedstilstanden i den saaledes anløbne Havn, og om, hvorvidt Skibet der har havt Praktika. Et Skib maa kun have et Sundhedspas, og dette er kun da gyldigt, naar det ikke er udstedt tidligere end 48 Timer før Afseilingen. Skibe, som ankomme enten uden eller med ugyldigt Sundhedspas, ville have at underkaste sig de for Stedet givne Lovbestemmelser til Forhindring af Indførelse af smitsomme Syge.

Det bemærkes udtrykkelig i Bekjendtgjørelsen, at Skibe, der fare mellem Singapore og Penang og en hollandsk-ostindisk Havn, kun da behøve at have Sundhedspas, naar der i en af de nævnte Havne hersker nogen smitsom Syge.

Tillægshefte

No. I.

til

Efterretninger for Søfarende 1879.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania, Juli 1879.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00. Abonnenterne erholde Tillægshefterne gratis; for Ikke-Abonnenter er Prisen pr. Hefte Kr. 0.20.

Indhold:

nye Farvands-Beskrivelser eller Tillæg til ældre.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Marmara-Søen.

Bugten ved Ismid.

(Peilingerne er misvisende; Misvisningen 4° 40′ NV. i 1878).

Dil Burnu Banken strækker sig fra Fyrtaarnet 549^{m} (1800^{fod}) i en nordlig og samme Afstand i en østlig Retning. Den nordre Kant ligger N^{t}O$^{1}/_{2}$O. 549^{m} fra Fyrtaarnet og er steil, da der er 36.^{m}8 (20^{favne}) 137^{m} fra den. Indenfor 9^{m} Dybden grunder det hastigt op til 4^{m}.

10 Dage efter den første Undersøgelse var den Sandtange, der strakte sig 250^{m} mod Nord fra Fyrtaarnet, og som før var 0.^{m}5 over Høivande, nu næsten overalt under Vand, men Søen brød over den. Søen havde ogsaa angrebet Fyrtaarnet og næsten undermineret det. Disse Forandringer var bevirkede af en stærk Vestenvinds Storm, som havde blæst i de forløbne Dage. Senere hen strakte den over Vandet værende Sandtange sig blot 82^{m} i NO^{t}N. fra Fyrtaarnet.

Grumset Vand sees ofte ved Dil Burnu og synes at angive Bankens Kontur, men dette er som oftest kun et Bedrag. Der kan ingen gode Mærker opgives for at gaa fri af Grunden.

Zeitin Burnu. Fyret vises fra et Hus paa en liden Sandø ligeoverfor Lagunen og 1189^{m} østenfor Kileri Pynten.

En grund Banke med fra 2 til 4^{m} Vand ligger udenfor Kysten paa hver Side af Fyrhuset. Dens ydre Kant ligger SØ$^{1}/_{2}$Ø. 274^{m} fra dette. Der er 9^{m} Vand klos til Banken og 35^{m} Dybde 550^{m} fra Kysten.

Kileri Pynten falder brat af, og der er 19^{m} Vand i en Afstand af 61^{m}. Fra Govjuk Burnu Pynten, SØ^{t}Ø$^{1}/_{2}$Ø 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Zeitin Burnu, gaar der en Grund 137^{m} ud mod Nord med fra 2 til 7.^{m}5 Vand. Udenfor Grunden er der dybt Vande.

Ismid Ankerplads. Dybden aftager gradvis fra retvisende Syd for Red-House-Pynten til Bunden af Bugten. Efterat have passeret Red-House-Pynten bør man ikke komme Kysten nærmere end 450 til 550^m, da der, $^1/_2$ Kvartmil østenfor Pynten og 366^m fra Stranden, ligger en liden Sandgrund med kun 4^m Vand. Man gaar klar østenom denne ved at holde Pashaens Hus, en bred, firkantet Bygning, omgiven af en gulagtig Mur, overet med det lille Udkigstaarn i det vestlige Hjørne af Værftet.

Man vil finde god Ankerplads i 11 til 18^m lige ud for dette.

Vestlige Vinde foraarsage en Stigning af Vandet i Bunden af Bugten af 0.^{m}3 til 0.^{m}7.

1 Kvartmil søndenfor Værftet udmunder Floden Kiles Deresi. Paa dennes Bar er der kun 0.^{m}3, men indenfor vil man finde 3^m Vand et Stykke opover.

Tuzla Bay.

Der er urent mere end $^1/_2$ Kvartmil Nord og NØ. fra "the Deserters", to smaa Øer søndenfor Kap Tuzla. Skibe, der komme vestenfra og ville ankre ved Landsbyen Tuzla, som ligger omtrent 2 Kvartmil østenfor Kap Tuzla, maa passere søndenom the Deserters.

Man kan ankre i 31^m (17 *favne*), Mudder, 7 til 8 Kabellængder fra Land med Minareten i Nord. Østenfor denne Peiling kan man ligge overalt i den dybe Bugt, som Kysten danner mellem Cypress- og Shag-Pynterne, dog maa man ikke ankre nærmere Cypress Træ-Pynten end 640^m, da der gaar et Rev 275^m ud fra denne.

Nær Vindmølle Pynten findes en Slags Breakwater, som strækker sig 110^m østover; her kan dannes en god Landingsplads, beskyttet mod S.-Vestlige Vinde.

Landsbyen Tuzla har omtrent 2000 Indbyggere, hvoraf tre fjerdeparter er Grækere, Resten Tyrkere.

Man kan faa Vand fra en Brønd nær ved Stranden midt i Byen, men det tager lang Tid at faa en større Forsyning. Godt Vand kan ogsaa faaes i Bugten østenfor Bay Pynten.

Vestindien.

Puerto Rico.

(Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen 1878 = 1° NO.)

Nordkysten. Port San Juan. Skibe, der anløbe denne Havn, anbefales at tage Lods, da man ikke kan være sikker paa, at Bøierne ere paa Plads, og da Lodsen sjelden kommer før man er lige udenfor Havnemundingen, maa man især se godt ud for Klokkebøien, der skal vise SV.-Enden af St. Helena Rev paa Østsiden af Indseilingen til Havnen; denne Bøie er flere Gange gaaet i Drift, og Fartøier saaledes udsat for at seile paa.

Nordkysten af Puerto Rico fra San Juan til Arecibo, en Distance af 33 Kvartmil, har kun maadelige Ankerpladse; Manati er den bedste.

Manati Floden. Kystfartøier eller andre Skibe, som laste her, ankre enten i Flodmundingen, hvor der ingen Beskyttelse er, og hvor man ikke kan lande i stygt Veir, eller ved Palmas Altas, hvor man ligger mere sikkert med almindelige Vinde. I smukt Veir kan man gaa Kysten nær paa 1 Kvartmil; Dybden varierer da mellem 27 og 47^m (15 til 26 *favne*).

Arecibo Floden falder ud østenfor Byen af samme Navn og har 1^m (3 *fod*) Vand paa Baren. Naar den fører meget Vand, danner den en vestligere Kanal, men dette Indløb er altid farligt paa Grund af de Rev, som ligger udenfor Kysten. Floden udspringer paa den Bjergkjæde, der gjennemskjærer Øen i østlig og vestlig Retning; mellen Utuado, en By nær dens Kilder, og Arecibo drives en betydelig Trafik med Fødevarer paa Tømmerflaader.

Arecibo har megen Handel paa Udlandet og en frugtbar Omegn. Den aarlige Export er 15000 Fade Sukker og 1000 Tons Tobak; ligeledes udføres Kaffe og Bomuld. Havnen besøges aarlig af omkring 100 Seilskibe og omtrent ligesaamange Kystfartøier.

Mellem Arecibo og Aguadilla tilbyder Kysten intet Ly, ikke engang for Kystfartøier.

Vestkysten. Aguadilla Bugt er den bedste Ankerplads paa Øen, og Havarier skulle være meget sjeldne. Der udføres herfra aarlig 2500 Tons Kaffe og 6000 Fade Sukker foruden Bomuld og Tobak. Omtrent 180 Dampskibe klareres ind og ud fra denne Havn om Aaret.

Rincon Bugt. Cadena Pynten (4 Kvartmil søndenfor Aguadilla Bugten) maa man ikke komme nærmere end 1 Kvartmil og Kysten i Bugten ikke nærmere end $^1/_2$ Kvartmil.

Mayaguez Bugt. I Farvandet mellem Indre La Manches Bank og Agarrobo Rev er ikke under 10^m (5.5^{favne}) Vand. Der ligger en sort- og hvidmalet Bøie ved søndre Ende af Indre La Manches Bank, og en rød ved N.V.-Enden af Algarrobo Rev.

Farvandet mellem Rodriguez Bank og Guanajivo Pynten har 4^m (13^{fod}) Vand og benyttes kun af Kystfartøier. Her er 2 Bøier, en rød paa Vestsiden i 4^m (13^{fod}) og en sort og hvid paa Styrbord Side i $2.^m5$ (8^{fod}). Bøierne ligge 5 Kabellængder fra hinanden i ONO. og VSV.

Mayaguez udfører aarlig 4090 Tons Kaffe og 349794 Gallons Molasse, samt besøges af omkring 750 Damp- og Seilskibe.

Kysten mellem Mayaguez og Kap Rojo er uren med Boer indtil $1^1/_2$ Kvartmil af.

Tourmaline Rev. Det britiske Orlogsskib Tourmaline passerede vestenfor Mayaguez over et stort Rev, der kun havde $7.^m5$ (4^{favne}) Vand over sig, og muligvis mindre. Fra Revet havde man Toppen af Cerro Montuoso i Øst og Desecheo Øen i NNV.$^3/_4$V. Bunden syntes at være Koral med kjendelige, hvide Striber i nordlig og sydlig Retning tvers over; man kunde se Bund paa 12 Favne.

Havnen Cabo Rojo er et næsten rundt Basin. Indseilingen er trang og bugtet med kun $2.^m8$ (9^{fod}) Vand; midt i Basinet er der kun 5^m (16^{fod}). Indbyggerne her leve hovedsagelig af Fisk og drive Skilpaddefangst ved Monaøen.

Boqueron Bugt har 2 Indseilinger med ikke under 7^m ($3^2/_3{}^{favne}$) Vand, der føre ind til en rummelig og vel beskyttet Ankerplads.

Denne Bugt synes at ligge paa Grændsen med Hensyn til Øens Klimat og Produktionsevne.

Nordenfor, hvor der er overflødigt Regn, er Jordbunden frugtbar og bedækket med Skov og rige Græsgange; sydover

til Pynten Melones er en Række golde Fjelde uden Træer og Græs; en uafbrudt Tørke hindrer her al Vegetation.

Sydkysten af Puerto Rico skal være unøiagtigt aflagt paa de nu existerende Karter, og man bør ikke komme den nærmere end 6 à 7 Kvartmil uden med stor Forsigtighed. Fra Kap Rojo strækker der sig en bred Række af Rev, kaldet Margarita, ligetil Brea Pynten ved Indløbet til Havnen Guanica; den sydlige Del af dette Rev er fulde 4 Kvartmil fra Kysten og danner en Spids i Læ af Landsbyen Parguera. Mellem disse Rev er der 3 Løb, men kun for lidet dybtgaaende Fartøier, og ingen bør forsøge at benytte dem uden Lods. Det vestre Løb kaldes Indio, og er tvers af Pitajaya; det er 2 Kabellængder bredt og har 13^m (7^{favne}) Vand. I Læ af Revene er der Ankerplads, beskyttet mod Søen.

Guijano Havn — Nærved Cabras eller Matei Øen og omtrent 4 Kvartmil østenfor Indioløbet er Faluch eller Midtløbet, som strækker sig i NO. og SV., er 4 Kabellængder bredt og har 18^m ($9^3/_4{}^{favne}$) Vand. Den østre Kant er mærket med en liden Banke med opskyllede Mangrove Træer, fra hvilken der strækker sig et Rev ud mod NV. Falucholøbet, det bedste af de 3, fører ind til Havnen Guijano, der dannes af Kysten og en indre Række Rev, og har i Indseilingen fra 13 til 16.5^m ($7—9^{favne}$). Havnen er dyb, rummelig og fuldkommen beskyttet.

Terremoto. I Nærheden af Salinasbugten mellem Corcovado Pynten og Terremoto Bank (den største af de ydre Banker) er det tredie Løb, kaldet Terremoto, med 8 til 13^m ($4^1/_2$ til 7^{favne}) Vand, og gjennem hvilket Kystfartøier komme ind i Salinasbugten.

Guanica Havn. Denne Havn grunder mere og mere op paa Grund af Jord og Sand, der føres ned, naar det regner. Den største Dybde i Havnen er 8^m (4.3^{favne}) i Indløbet, og Dybden aftager gradvis til $4.^m6$ (2.4^{favne}) i den indre Del af samme. En Mudderbank med enkelte Stene og kun 2 Fod Vand strækker sig fra den nordre Strand næsten til Midten af Havnen.

I Aaret 1874 blev denne Havn besøgt af 91 Skibe, hvoraf 75 var Kystfartøier.

Udførselsartiklerne ere Sukker, Kaffe, Mais, Bomuld og Stivelse.

Guayanilla Havn. Man kan ankre i denne Havn i 10^{m} (5.3^{favne}) Vand. Indseilingen er aaben, naar den peiles i NV.

Vestenfor denne Havn er Kysten uren.

Byen Guayanilla ligger paa Bredden af Floden af samme Navn omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Mundingen. Den udfører Sukker, Kaffe og Mais.

Berberia Bankerne ere forenede med et Rev. Fra den største og nordligste Bank strækker der sig en Grund af betydelig Størrelse og med kun 1.^{m}9 (6^{fod}) Vand ud mod NV. og SV. Disse to Banker ere ofte under Vand og ere farlige at komme nær paa Vest- og Sydsiden, men nordenfor den større er der god Ankerplads i 9 til 13^{m} (4$^{1}/_{2}$ til 7^{favne}) Mudderbund.

Der skal være et rent Løb nordenom Berberia Bankerne med 10^{m} (5.3^{favne}) mindste Dybde.

Cuba.

(Misvisningen 1878 = 4° NO.).

Limones Floden. Indseilingen til denne, — 19° 56′ N. Bredde og 77° 38′ L. W. f. Gr. omtrent 8 Kvartmil NO. for Kap Cruz, — har 2 Rækker Rev og 1.^{m}6 (5^{fod}) mindste Dybde. Floden er seilbar for Baade 3 Kvartmil opover til Landingspladsen Marca de Limones.

Ankerplads er der i 7.^{m}5 (4^{favne}) Vand søndenfor Limones Bank, der ligger omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil NV^{t}N. fra Flodmundingen og er den største og vestligste af de Banker, som findes i Nærheden; de andre ere dannede af opskyllede Mangrove Stammer. Paa Limones Banke ligger to Gaarde.

Jamaica.

(Alle Peilinger misvisende; Misvisningen 1878 = 4° NO.)

Black River Ankerplads.

Mellem Parattee Pynten og Mundingen af Black River, en Distance af 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil, strækker Kysten sig først 2 Kvartmil

mod Nord, derefter mod NO. og saa mod NV., hvorved den danner en Bugt, i hvis Midte Flodmundingen er.

Moco Pynt, 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil vestenfor Flodmundingen, har store, 25 til 30 Fod høie Mangrove Træer. Mellem denne Pynt, Malcolm Pynt, — 1 Kvartmil i V^{t}N. fra den første, ligger Hunt-Bugten, hvis Bredder ere bevoxede med Mangrove-Træer.

Fra Stranden nedenfor Raadstuen — en stor toetages Bygning med Portico foran og med Buegange forenet til Fløie — gaar der ud et Rev, som tværs af Moco Pynten er 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Land, og som derfra følger Kystlinien indtil Hunt-Bugten. Malcolm Pynt har ogsaa et lidet Rev udenfor sig.

I Malcolm Bugten mellem Malcolm Pynt og Long Acre Pynt kan man midlertidig ankre, medens man venter paa Lods.

Fra Long Acre til Burnt Ship Næs, 1 Kvartmil i Vest, er en Sandstrand, udenfor hvilken Doctor Rev og andre Grunde strækker sig indtil 5 Kabellængder tilsøes.

Derfra og til Luana Næs, 1 Kvartmil i VNV., er der afvexlende Sandstrande og Fjeldpynter.

Luana og Jøde Revene existere ikke.

Fra 7 Kvartmil søndenfor Parattee gaar Kanten af Banken 10 Kvartmil mod NV. og derefter 5 Kvartmil mod Nord lige til Luana Næs. Herfra og nordvestover er der rent og dybt lige til Land, med 183^{m} (100^{favne}) uden Bund 1 Kvartmil af.

Boer og Grunde. Fra tværs af Parattee-Pynten og til der, hvor Kysten begynder at bøie mod NO., ligger Grundene gradvis længere og længere fra Land, fra $^{1}/_{4}$ til 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil. Videre strækker det urene Farvand sig 2 Kvartmil mod VNV., indbefattende Barrack og Ravient Revene samt andre Boer. Disse skulle efter Lodsernes Udsagn voxe hurtigt. Indenfor Barrack Revene ligger de indre Barrack Rev med 4^{m} (2^{favne}) Vand indtil 8 Kabellængder fra Hospitalet, der før blev bragt som Barrakke.

Anvisninger for Seiladsen. Naar man skal seile ind i Black River Bugten, gaar man klar af Revene udenfor Parattee Pynten ved at holde Pedro Bluff i SO^{c}O$^{1}/_{4}$O. klar af Blackspringpynten. Med Blackspringpynten fri af Paratteepynten i SO$^{3}/_{4}$O. gaar man klar af Barrack og Ravient Rev. Østkant af Træerne paa Malcolmpynten i NO$^{3}/_{4}$N. og overet med Vest-

enden af Sandstranden i Hunt Bugt og med den høieste Top af Fjeldene bagenfor gaar fri vestenom Revene i 8^m (4.3 *favne*) Vand.

Kirken i Ø^{t}N$^1/_4$N. overet med det nordre Fald i Santa Cruz Fjeldene og lidt søndenfor der, hvor de skjærer de bagenfor liggende Fjelde, fører til en Ankerplads i $7.^m8$ (4.2 *favne*), Sand og Mudder, med Hodges Værft i Nord. Naar man kommer vestenfra, fører dette Mærke klar af alle Grunde.

Skibe kunne ankre tværs af Byen i 5^m5 (3 *favne*), Mudderbund, med Kirken i NNO. 7 Kabellængder af. For at gaa klar østenom Indre Barrack Rev holder man Sydkant af Træerne paa Malcolmpynt i NV$^3/_4$V. overet med to store Bomulds Træer søndenfor Font Hill Huset. Med stærke vestlige og sydvestlige Vinde gaar der svær Sø paa Ankerpladsen, som besværliggjør og ofte aldeles hindrer Landgang.

Lodserne tage grundt gaaende Skonnerter og undertiden større, ballastede Skibe ind til Ankerpladsen ved at gaa klos østenom Barrack og Indre Barrack Rev.

Ballastpladsen er vestenfor en Linie, trukken Nord og Syd gjennem et hvidt, stort Hus midt mellem Kirken og Raadstuen, og i under 10 Fod Vand.

Black River flyder fra Nord og Øst gjennem et stort Morads og er seilbar 30 Kvartmil op; ovenfor er Stryg og Vandfald. Der er en Bar tæt ved Flodmundigen med et Par Fod Vand, og Dybden varierer da efter Vandmængden i Floden. 3 til 5 Kvartmil op Floden efter Aarstiden er Vandet ferskt. Der er en Mængde Fisk og Alligatorer i Floden.

Byen Black River ligger paa Vestsiden af Floden mod Bugten; Kirken, Raadstuen og Hospitalet ere kjendelige fra Søen. Den har omtrent 1200 Indbyggere og er den tredie Udførselshavn efter Kingston. Fjærkræ og Yams kan altid faaes, men ferskt Kjød kun om Lørdagene.

Milk River. Paa den østre Side af Flodmundingen er der opreist en 44 Fod høi Stang med et firkantet Topmærke. Denne Baake er synlig i 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. og NV.

Dry Havn.

Denne Havn vil lettelig findes ved Hjælp af nogle skiferfarvede, bare Flækker i de ikke meget høie og fladtoppede Fjelde, der ligge omtrent 2 Kvartmil vestenfor Havnen.

Denne er en Bugt, omtrent 7 Kabellængder dyb og ligesaa bred. Dybden varierer mellem 27^m5 og 46^m (15 til 25 *favne*) Bunden er Mudder og Sand med løse Koralstykker. I Indseilingen til Havnen er en Bar, der strækker sig fra Fort Bush Pynten paa den østre Side til One Bush Pynten paa den vestre Kyst. Klos under den sidste Pynt ligger en liden Ø med Buske, som gror ud i Vandet. Baren er temmelig steil baade mod Søsiden og mod Havnen.

Fra Fort Bush Pynten gaar der Rev, tildels i Vandfladen, ud i vestlig Retning omtrent $1^1/_2$ Kabellængde; herfra skraaner Bunden nedad mod Baren, der bestaar af mørkfarvede Klipper med hvide Sandflækker mellem og flere Topper af blød Koral, der let brækkes af. Denne stenagtige Del af Baren er omtrent 2 Kbl. lang med uregelmæssige Dybder, hvorefter Bunden igjen grunder op til en Fjeldtop, omtrent et Par Fod over Vandet, som kalde Old Man's Head. Fra denne gaar flere uregelmæssige Rev, tildels i Vandfladen, næsten lige til One Bush Pynt, langs hvilken der gaar et smalt Baadløb.

Anvisninger. Paa den dybeste Del af Baren, og denne er ikke meget bred, er Dybden meget uregelmæssig paa Grund af Koraltoppene, der ofte ere meget vanskelige at finde med Loddet; men naar man holder Indseilingsmedet, er Kanalen paa en Undtagelse nær ren, og man passerer mellem Boerne. Man holder den vestre Kant af den grønne Veranda paa Beverlands Hus, der sees mellem to Pakhuse, overet med østre Kant af vestre Pakhus i SSO$^1/_2$O., idet man erindrer, at uagtet man i dette Mærke ikke har under 17 Fod, passerer man klos østenom en Koraltop med kun 15 Fod rundt om. Dersom denne blev bortmineret, vilde man have et rent Løb af 31^m Bredde (16.5 *favne*).

Løbet over Baren er mærket med 2 Bøier med 5 Fod høie Stager, forankrede i 16 Fod Vand 31^m i O^{t}N$^1/_2{}^t$N. og V^{t}S$^1/_2$S. fra hinanden. Den østre Bøie er sort og den vestre hvid.

Den bedste Tid til at løbe ind i eller forlade Dry Harbour er strax efter Dagbrækningen, før Søbrisen kommer, der

sætter svær Dønning over Baren, især naar den er paa NO.; den kan under saadanne Omstændigheder ikke passeres af over 13 Fod dybgaaende Skibe.

Ankerplads. Fra den østre Kyst i Havnen gaar der et Flak $1^1/_2$ Kabellængde ud med indtil 18 Fod Vand, men der er Fjeldbund og daarlig Ankerplads selv for Smaafartøier. I den sydlige og S.Vestlige Del af Havnen ligger 3 Boer i Vandfladen klos i Land; Bunden er uren og Dybden for stor til bekvem Ankring i denne Del af Havnen. Den bedste Plads er i den Syd.-østlige Del tværs over for Knox Brygge. Man har god Holdebund og 21^m (11.2^{favne}) Vand med Fort Bush Pynt i $N^1/_2V.$ og One Bush Pynt i $NV^tV^1/_2V.$

Vand er det vanskeligt at faa, da det maa hentes fra en Flod, 2 Kvartmil østenfor Havnen. Der er en Mængde Fisk i Havnen; den bedste Fiskeplads er paa Baren og i Renderne mellem Revene.

Der er Høivande ved ny og fuld Maane Kl $8^3/_4$ Eftern. Største Springtids Stigning blev funden at være $0.^m3$ ($1.^{fod}$), men antages at være paavirket af de herskende østlige Vinde.

Den mexicanske Bugt.

Commander Sicard, U. S. Dampskib Swatara, har nylig opmaalt Havnen ved Vera Crux i Mexico og meddelt følgende Underretning:

Galega Rev, paa hvis S.-Vestlige Spids Fortet San Juan d'Ulloa er opført, strækker sig længere mod S. og Ø. end man før har antaget. En smal Tunge med 5^m3 (17^{fod}) Vand over løber ud i sydøstlig Retning fra Hoved-Revet omtrent 63^m (33^{favne}) og med en Bredde af 22^m (70^{fod}) til et Punkt, der ligger S. 66° 40′ O. 825^m (440^{favne}) fra Fyrtaarnet paa San Juan d'Ulloa.

Fra dette Sted bøier Revet mod NV. 63^m, derefter NØ. 158^m og endelig Ø^{t}S. omtrent 94^m, idet der saaledes dannes en Bøining i Revet med uregelmæssig Krumning til et Punkt, der ligger S. 81° 10′ Øst 940^m fra Fyrtaarnet. Fra dette

sidste Punkt strækker Revet sig $NNV^3/_4V.$ 78^m, hvorefter dets almindelige Retning er nordøstlig, saaledes som Karterne vise.

El Burro er en Grund med med 5^m3 (17^{fod}) Vand over, vel kjendt af Havneauthoriteterne i Vera Cruz, omendskjønt den ikke er aflagt i noget Kart. Den er egentlig den sydøstlige Ende af Gallega Revet, og Skibe, der komme søndenfra eller østenfra og ikke med fuld Sikkerhed kunne gaa over Grunden, bør ikke forsøge paa at gaa nordenom den. Betragtet alene, danner El Burro en uregelmæssig Elipse 56^m (180^{fod}) lang i $NV^tV^3/_4V.$ og $SO^tO^3/_4O.$ med største Bredde 40^m (130^{fod}) paa $^1/_3$ af den største Længde fra N.V.-Enden. Den S.Østligste Spids af Grunden ligger 953^m (508^{favne}) S. 65° 40′ Øst fra Fyrtaarnet, og der bliver saaledes et Løb med $5.^m6$ (18) til $9.^m4$ (30^{fod}) Vand og 630^m bredt mellem denne og N.Vestenden af Lavandera Grunden, det dybeste Vand nærmere den sidste.

I 94^m (300^{fods}) Afstand N. 28° V. fra Midten af El Burro ligger en anden Grund med 5^m (16^{fod}) Vand. Den er næsten rund med omtrent 19^m (60^{fods}) Diameter.

En $4.^m4$ (14^{fods}) Grund, der var aflagt paa Karterne mellem Lavandera Revet og Fortet San Juan d'Ulloa, og mærket med P. D., existerer ikke.

(Alle Peilinger misvisende; Misvisningen 8° 10′ NO. i 1878).

I April 1878 opdagedes et Koral Rev i 20° 54′ N.Bredde og 96° 54′ L. W. f. Gr. Det var $^1/_2$ Kvartmil langt i NO. og SV. og 140^m (450^{fod}) bredt med $8.^m2$ (4.5^{favne}) Vand.

I Mai 1877 fandtes et lignende Rev i 20° 44′ 50″ N.Bredde og 96° 58′ 30″ L. W. f. Gr. eller omtrent 10 Kvartmil $S^tV^1/_2V.$ fra det førstnævnte.

Ny Granada.

Magdalena Flod. — Baranquilla.

(Peilinger misvisende; Misvisningen $4^0.5$ NO. 1878).

Dampskibet Ailsa, der stikker $4.^m5$ (14.5^{fod}) passerede Baren ved Ceniza eller Magdalena Flodens vestre Munding den 24de

Mai 1878 og havde ikke mindre end 7.^{m}0 (22^{fod}) Vand. Samme Dybde fandtes et Par Dage senere, da den passerede Baren paa Udgaaende. Kapt. Hughes tror, at Lodserne af Frygt for Boerne paa østre Side af det trange Løb holde for vestlig og saaledes komme ud af det dybeste Vand. Han foreslaar, at der opsættes Indseilingsmed paa Land, og at Dybden paa Baren, der daglig bør oploddes, angives kommende Skibe ved Hjælp af Semafor.

I Slutningen af Juli 1878 blev Ceniza Mundingen og Magdalena Floden opmaalt af Captain Mayet, Chef paa "La Bourdonnais", saalangt som til den Bugt, der fører op til Baranquilla. Mindste Vand paa Baren fandtes da 7.^{m}2 (23^{fod}); den er 3 Kabellængder mellem de i Vandfladen liggende Boer paa begge Sider af Indløbet, og omtrent 1 Kabellængde over i nordlig og sydlig Retning.

Captain Mayet giver følgende Veiledning: Naar man har faaet Alligator Pynten i SSO. styres paa denne, indtil man faar 8^{m} (26^{fod}) Vand. Kursen forandres da til S^{t}O. eller lidt østligere, hvis man faar under 7.^{m}2 (23^{fod}). Man vil da passere 1 Kabellængde fra den lille Sandstrand nordenfor Alligator Pynten. 9^{m} (29^{fod}) viser, at man er over Baren. Naar Alligator Pynten faaes i Øst, styres gradvis over mod den vestre Kyst, og naar man holder sig i 1 Kabellængdes Afstand fra denne, vil man faa 11 til 13^{m} (6 til 7^{favne}) ligetil Bugten, der fører op til Baranquilla. Mundingen af denne Bugt er 4$^{1}/_{3}$ Kvartmil ovenfor Baren.

Captain Mayet bemærker, at Skibe med 4.^{m}7 til 5.^{m}6 (15 til 18^{fods}) Dybgaaende til enhver Tid vil kunne passere Baren. Den ligger ikke fast, men har i mange Aar havt en Tendens til at bevæge sig østover.

Stigning mellem Høi- og Lavvande er 0.^{m}6 (2^{fod}). Strømmen i Floden løber med mellem 2 og 4 Knobs Fart. Den hollandske Korvet Cornelius Dirks, der stikker 4.^{m}5 (14 5^{fod}) gik ind i Floden den 11te September 1878 efter Captain Mayets Anvisning og havde 7.^{m}2 (23^{fods}) mindste Dybde under laber Bris af NNO. og smult Vand paa Baren.

Den 24de September havde det britiske Dampskib Alps ikke mere end 5.^{m}6 (18^{fod}) paa Baren; Veiret var roligt, men Captain Willians troede, at hvis der havde været Dynning vilde han have rørt Grunden med 4.^{m}7 (15^{fods}) Dybgaaende.

Vice Consul Stang oplyser, at flere Førere af Dampskibe, der fare paa Baranquilla, ikke anse Baren for sikker.

Af de foregaaende Bemærkninger synes det at fremgaa, at Baren ved Magdalena Floden er underkastet kjendelige Forandringer i Dybdeforholdene og i kort Tid, og som Følge deraf bør man iagttage tilbørlig Forsigtighed, naar man skal passere ind og ud af Floden.

Magellan Strædet.

(Peilingerne misvisende; Misvisningen i 1878 var ved Elisabeth Øen 21° 40′ NO. og ved Kap. Tamar 22° 50′ NO.).

Elisabeth Øen. Man har god Ankerplads med 15^{m} (8^{favne}), grov Sand øg Skjæl, og udenfor det stærkeste Tidvande, paa Østsiden af Elisabeth Øen, lige udenfor en kjendelig Kløft mellem Sylvester og Alfred Pynterne med Sylvester i N^{t}Ø$^{1}/_{4}$Ø., Midten af Santa Maria Øen i NØ^{t}Ø., og en liden Høi paa Santa Magdalena Øen i SØ.

Santa Magdalena Øen. Paa den Banke, der gaar ud fra Nordsiden af denne Ø, kan man ankre for sydlige og sydøstlige Vinde. Der er 13^{m} (7^{favne}) Vand med Sand og Skjæl. Floden sætter her sydvestover og Ebben nordøstover.

Paa Sandy Pynt er under Opførelse en Baake, der bliver 8^{m} (26^{fod}) høi. En anden Baake, 15^{m} (49^{fod}) høi, fra hvilken det er Meningen at vise det nye Havnefyr, er ogsaa under Opførelse paa det Sted, hvor det gamle Blokhus stod.

Bøien paa østre Side af Slaggrunden fra Sandy Pynt er flyttet 2 Kabellængder nordøstover. Den ligger nu i 13^{m} (7^{favne}) Vand med Baaken paa Sandy Pynt i NV^{t}V$_{1}/_{2}$V og den anden Baake til Havnefyret i SV$^{1}/_{2}$V.

Kul. Commander Rodgers, U. S. N., indberetter i 1877, at Kulminerne nær ved Sandy Pynt ere nedlagte, men at man venter, at Kulforsyning vil blive indført. Løitnant Perry, U. S. N., mødte i Grappler Havn i 1878 en chilenisk Dampbaad, lastet med Kul til Sandy Pynt.

Freshwater Bay. Grønsager kan uden Vanskelighed faaes hos Beboerne fra November til April. Kjød kan man altid faa, ligesom der ogsaa er nok af Brænde, der kan bruges til Maskinen. Godt Vand erholdes fra 2 Bække, der falder ud i Freshwater Bay. Kolonien bestaar af 62 Indbyggere, mest Schweitsere.

Diamond Rock. Flere britiske Orlogsskibe har i Løbet af Aarene 1874 til 78 søgt efter denne Boe, men uden at finde den, hvorfor den nu vil blive udslettet paa Admiralitets Karterne.

Astrée Rock. Ved Undersøgelse af denne Boe, der undertiden bryder, har man fundet, at der er 4.^{m}3 (14^{fod}) Vand paa den. Den ligger med Round Øen bag Kap Tamar og dette Forbjerg i Ø^{t}N$^{3}/_{4}$N; den vestre Pynt af Tamar Øen i N^{t}V$^{1}/_{2}$V 2 Kvartmil af.

Naar man holder Round Øen fri af Kap Tamar eller mellem dette og Sentry Øen gaar man fri søndenom Astrée Rock.

Det ostindiske Archipel.

(Pejlingerne misvisende; Misvisningen 1° 30′ NO. i 1878).

Balábak Strædet.

Blach Watch Rock, paa hvilken den britiske Bark Watch stødte i 1878, ligger netop indenfor den stiplede Linie, der i Kartet indeslutter det usikre Farvand paa Sydsiden af Hoved-Løbet gjennem Balábak Strædet.

Fra det Sted, hvor Føreren af Black Watch har aflagt denne Boe, haves Nordre Mangsee Øen fri af Søndre Mangsee i N$^{3}/_{4}$Ø., og den tørre Bank paa N.Østrevet paa Ydre Banguey i SØ$^{3}/_{4}$Ø.

Paa Grund af den store Uregelmæssighed i Dybderne i Nærheden af dette farlige Sted er det ikke umuligt, at her er flere grunde Koralboer.

Sulusøen.

Kinabatangan Floden, paa den nordøstlige Kyst af Borneo, er en stor Flod, der siges at være seilbar ligetil 200 Kvartmil ovenfor Mundingen. Baren ligger parallel med Kysten og 4 Kvartmil fra Land. 12 Fods dybgaaende Skibe kunne passere over den ved Høivande under SV.Monsunen, men det er tvivlsomt, om de ogsaa kunne gjøre det under NØ.Monsunen. Indenfor Mundingen udvider Floden sig til et flere Mile vidt Basin; dette siges at være dybt overalt; men hvor Floden trækker sig sammen igjen er der en Bar, paa hvilken der kun skal være 9.^{fod} Vand.

Den østre Pynt ved Indseilingen til Kinabatangan Floden ligger paa omtrent 5° 39′ N. Bredde 118° 35′ L. Ø. f. Gr.

Den nordre Del af Bornes fra Kimanis Floden paa den nordvestre Kyst til Sibocu Floden paa den østre Kyst er af Sultanerne af Bruni og Sulu bleven afstaaet til et britisk Handelskompani i 1878.

Baron de Overbeck, dette Kompanis Representant, gik op ad Kinabatangan Floden i en Dampbarkas omtrent 230 Kvartmil, og den havde der en Bredde af omtrent 60^{m} og en Dybde af 13^{m} (7^{favne}).

Koralgrund. Da det britiske Orlogsskib Growler i 1877 gik mellem Cagayan Sulu og Muleegee Øerne, passerede det over en Koralgrund næsten midt i Løbet; den mindste Dybde var 12^{m} (6$^{3}/_{4}$^{favne}), men Bunden saaes alligevel ganske tydeligt. Der er 42 til 48^{m} (23 til 26^{favne}) et kort Stykke nordenfor og 100 til 120^{m} (55 til 65^{favne}) omtrent 1.5 Kvartmil søndenfor Grunden.

Fra denne peiles søndre Muleegee Øen i SV^{t}V. 4.5 Kvartmil af og Tanjorg Tavo Tavo, Vestpynt af Cagayan Sulu, i NNV$^{3}/_{4}$V. 7 Kvartmil af.

Sulu Øen Maimbun Bugt. Fra det britiske Orlogsskib Hart bemærkedes i 1878 en Boe i Maimbun Bugten omtrent 0.75 Kvartmil fra Land. Denne Boe syntes at være i Vandfladen ved Lavvande og at danne en Del af en vidt udstrakt Grund (Batolaqui Grunden) med fra 4 til 11^{m} (2 til 6 ^{favne}) Vand. Boen er i Almindelighed mærket med en Stage, udsat af de Indfødte, men det er ikke at stole paa. Parang-

pynten synlig for Tubingantanpynten i NV³/₄V. gaar fri sydvestom Batolaqui Grunden, og Bjerget Mobintah i NØ'Ø gaar fri sydøstom samme.

Macassar Strædet.

Et Rev, som den nederlandske Regjering har givet Underretning om, er indberettet at ligge 4 Kvartmil fra Nordvestkysten af Celebes, med Søndre Watcher i NØ'N., Ødjong Balisan i SSØ¹/₂Ø. og den sydvestre Pynt i Indseilingen til Dyks Tambing i Ø'N¹/₂N.

Sydlige Indiske Ocean.

Seychelle Øerne.

(Peilingerne misvisende; Misvisningen 1879 = 4° 30′ NV.).

Mahé Øen; Port Victoria. Skibe, der nærme sig Victoria Havn, skal holde alle rudede Bøier og Baaker med Kugle paa Toppen om Styrbord og alle sorte Bøier og Baaker med Halvkugle paa Toppen om Bagbord.

Et Fyrtaarn, bygget af Koral, 13^{m} (42^{fod}) høit oghvidmalet er opført 64^{m} fra Kanten af Koralrevet paa Sydsiden af Indseilingen til Havnen. Man maa ikke forvexle Fyrtaarnet med et iøinefaldende, hvidt Taarn paa Fastlands-Kysten nordenfor Byen.

Fra Fyrtaarnet vises et fast, rødt Lys, synligt 9 Kvartmil mellem Peilingerne fra Syd gjennem Vest til NV¹/₂N., undtagen hvor det skjules af de nærliggende Øer. En rød Sektor lyser ogsaa over Ankerpladsen i Port Victoria.

Ved Hjælp af Peilinger af dette Fyr kan man om Natten finde Ankerplads NV. for St. Annes Ø, hvis fremtrædende Top er et godt Kjendingsmærke; men en Fremmed bør ikke forsøge paa at passere Bøierne, da de ere for smaa til at sees om Natten.

Indseilingen til Port Victoria. Idet man passerer rundt Nordpynten af St. Annes Ø, vil man faa Øie paa en rød og

hvid rudet Bøie med Stang og Kugle, som ligger 1.25 Kvartmil i V'S. fra Pynten. Man passerer denne Bøie i omtrent ¹/₂ Kabellængdes Afstand og holder den om Styrbord, og en sort Bøie med Stang og Halvkugle, som ligger 2.75 Kabellængde SO. fra første Bøie, holder man om Bagbord.

Man styrer SV'S. indtil Baakeøen faaes overet med Sydpynten af St. Annes Ø. Dette Mærke holdes nu ret agterud, og fører mellem to Bøier paa 3 Favns Boer, en paa hver Side af Indløbet til indre Havnekanal, og videre indtil Fyrtaarnet peiles i SV. Herfra maa man selv finde Ankerpladsen ved Hjælp af Fyrtaarnet og Mærkerne paa Revet.

De Pæle, som staa paa Pynterne af Koralrevet paa begge Sider af Havneindløbet, skylles ofte bort og blive ikke altid strax sat op igjen, ligesom Bøierne ved den ydre Ankerplads ere meget smaa og ikke holdes ordentligt malede.

4 Kabellængder NØ'Ø. fra Fyrtaarnet har Selskabet Messageries Maritimes udlagt en Fortøiningsbøie i 22.^{m}5 (12^{favne}) Vand, hvis Ankere ligge i Øst og Vest. Man bør ikke ankre nærmere denne Bøie end ¹/₂ Kabellængde.

Den indre Havn er et Basin i Koralrevet af uregelmæssig Form; Kanalen, som fører ind til den, er 1 Kabellængde bred og har skarpt udprægede og stejle Bredder. Havnen er ren med Undtagelse af følgende 2 Boer: 1 med 3.^{m}8 (12^{fod}) Vand, som ligger 1¹/₄ Kabellængde NØ¹/₂Ø. fra Enden af Long- eller Victoriabryggen, og en anden med 4.^{m}4 (14^{fod}), ³/₄ Kabellængde SØ¹/₂S. fra samme Sted. De ere smaa og i Almindelighed ikke synlige, men de ere ikke i Veien for de bekvemmere Ankerpladse.

Beliggenhed. Observationsstedet paa Houdouls Jetté fandtes at ligge paa 4° 17′ 15″ S. Bredde og 55° 27′ 23″ L. Ø. f. Gr. baseret paa, at Telegrafstationen i Aden ligger paa 44° 58′ 32″ L. Ø. f. Gr. og Venus Observatoriet paa Rodriguez paa 63° 26′ 15″ L. Ø. f. Gr.

Victoria-Bryggen, 960^{m} (3150^{fod}) lang, er bygget over Kystrevet til den indre Havn og ender i T Form; her er for Tiden et Kuloplag. Et Fartøi kan ligge langs med den, men maa have gode Fortøininger til at holde sig klar, da der ikke er dybt i Nærheden af Revet. Der er intet at gjøre fast i.

Vand af udmærket Kvalitet (Kr. 1.80 pr. Ton) føres gjennem et Rør de to Trediedele af Veien langs Victoria-Bryggen

til Landingsstedet. Baade kan fylde paa begge Sider af Bryggen ved Høivande, men den nordre Side falder tør ved Springtids Lavvande.

Det er Høivande ved Ny- og Fuldmaane i Victoria Kl. 4′ 15^{m}. Springtids Vandet stiger ved 1.^{m}7 (5$^{1}/_{2}$ ^{fod}) og 1^{m} (3^{fod}) ved Kvarterskifte.

Post. Selskabet Messageries Maritimes's Postdampskibe anløbe Victoria baade paa Tur og Retur fra Aden og Mauritius en Gang om Maaneden, undtagen under SV.Monsunen (Mai til October) da de kun anløbe paa Retur til Aden.

Platte Øen er lav og bevoxet med Træer. Den kunde sees fra Merset paa "Shearwater" i en Afstand af 12 Kvartmil.

La Perle Revet. Dette farlige Rev blev undersøgt i 1875. Det syntes at være 3 Kvartmil langt i NV′N. og SØ′S. men af liden Bredde, ingen tørre Sandbanker eller Klipper var synlige. Det var indberettet, at der skulde ligge en enlig Grund 1 à 2 Kvartmil vestenfor, men denne blev ikke seet fra „Shearwater." Skibet ankrede i 7$^{1}/_{2}$ ^{favne} eller 14^{m} 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra en lang Linie med Braad, men Undersøen var for svær til at en Baad kunde komme nærmere end 1 Kabellængde, hvor der var 7.^{m}5 eller 4 ^{favne}. Braaddene vare ikke sammenhængende, men saaes fornemlig paa 3 Steder med omtrent 1 Kvartmils Mellemrum.

La Perle Revet synes at være den søndre Ende af en Banke fra Platte Øen, paa hvilken man fandt 25.^{m}6 (14 ^{favne}). Commander Wharton lægger Midten af Perle Rev paa 6° 1′ S. Bredde og 55° 17′.5 L. Ø. f. Gr. og Sydenden af Platte Øen paa 5° 53′ S. Bredde og 55.° 23$^{1}/_{4}$′ L. Ø. f. Gr.

Coetivy Øen undersøgtes af Commander Wharton i 1875. Den er 5.75 Kvartmil lang og 1.5 Kvartmil bred, 40 ^{fod} høi og bevoxet med Kokus-Nød Palmer; den har flere Sandbakker, men ingen høiere end Træerne. Øen er omgivet af et Rev, hvis søndre Ende strækker sig 3 Kvartmil fra Land. Revet er tørt ved Lavvande og bryder svært; der er dybt Vande klos til paa Nord- og Østsiden, men paa Vest- og Sydvestsiden fandtes 5 til 20 ^{favne}, Sand og Koral, fra 2 til 6 Kvartmil fra Stranden. Denne Banke kan tydelig sees.

Der er Anledning til at ankre overalt paa Vestsiden af Coetivy, men den bekvemmeste Plads er tvers af Husene midt

paa Øen. Man kan ankre i 11.^{m}8 (10 ^{favne}) med disse i Øst 7 Kabellængder af, og NV.pynt af Øen i NØ.′N. Der er her en Aabning i Kystrevet saaledes, at en Baad kan lande paa Sandstranden, men man maa se godt ud for nogle Grunde, der ligge 2 à 3 Kabellængder fra Kysten.

Befolkningen bestaar af 60 Personer, der alle ere i Arbeide hos Eieren, der udfører Olie til Mauritius.

Den nordre Ende af Coetivy ligger paa 7° 6′ S. Bredde og 56° 16$^{3}/_{4}$′ L. Ø. f. Gr.

Farquhar Øerne.

Disse Øer, der før kaldtes Joao de Nova, ere underlagte Mauritius. Øgruppen er 11.5 Kvartmil lang i NØ. og SV. Retning; den midtre Lagune er grund med talrige, tørre, Sandbanker og Grunde og afgiver kun Ly for Smaafartøier. De største Øer i Gruppen ligge paa Revets østre Side og ere lave, med nogle faa, buskbevoxede Sandbakker af 30 til 50 ^{fods} Høide. Revet, der omkrandser Gruppen, synes temmelig steilt paa NV.siden, hvor en Sandbanke med 11 til 22.^{m}5 (6 til 12 ^{favne}) og godt synlig, strækker sig vestover 3.5 Kvartmil. Den ydre Kant af Banken ligger 5 Kvartmil i V.′N. fra Trois Isles; østenfor disse strækker Banken sig 3 til 8 Kabellængder fra Kysten og grunder hurtig op fra 20 til 5 ^{favne}. — 37 til 9.^{m}4.

Der er god Ankerplads paa Banken udenfor Indløbet til Lagunkanalen undtagen i Orkansæsonen (December til April, begge inklusive). Man ligger bedst i 7 ^{favne} Vand eller 13^{m}, Sandbund, med Race-Pynt i Syd og Nordpynt af nordre Ø i Ø.$^{1}/_{2}$N. Tidvandet løber her med megen Hastighed, Ebben vestover og Floden ØNØ. Den sidste er den stærkeste. Der var næsten ingen Dønning paa denne Ankerplads, uagtet der var svær Sø udenfor. Fra April til Oktober haves for det meste sydøstlige Vinde, Resten af Aaret ere Vindene foranderlige.

Trois isles, paa det nordvestre Rev, er ganske smaa, buskbevoxede Holmer. Der er egentlig 6 af disse, men de tre ere uden Vegetation og uetop over Vandfladen. Goelette, paa SØstsiden, er lav og ubevoxet og har en liden Sandhoug. Revet strækker sig 5 Kvartmil VSV. fra Goellette og 4 Kvartmil SV.′V. fra den vestre af de bevoxede Trois isles, hvor der er en anden, grund Aabning i Revet.

Lagunen. Indløbet til den indre Havn er ved Vestenden af den nordre Ø. Havnen er liden og ikke brugbar for Fartøier med over 3.^{m}1 (10.^{fods}) Dybgaaende uden i Nødsfald, da Indseilingen er trang og bugtet og Strømmen løber med svær Fart. Det er muligt, at der ikke er under 5.^{m}6 eller 3^{favne} i Løbet, men der er talrige Koralboer, der muligens er grundere.

Der er Høivande ved Ny- og Fuldmaane Kl. 4; Vandet stiger ved Springtid 2.^{m}2 (7.^{fod}), ved Kvarterskifte 1.^{m}6 (5.^{fod}).

Øerne ere for Tiden forpagtede af et Handelshus paa Mauritius, som har 40 Mennesker i Arbeide, og har plantet en Mængde Kokusnødtræer. Hovedetablissementet heder Grand Poste og ligger paa Vestenden af den nordre Ø, hvor der er opført et Stenhus med Flagstang paa en 35.^{fod} høi Bakke.

Dette Hus ligger paa 10° 6′ 45″ S. Bredde og 51° 10′ 24″ L. Ø. f. Gr., baseret paa at Martello Taarnet paa Cooper Øen, Mauritius, ligger paa 57° 29′ 32″ L. Ø. f. Gr.

Skilpadder og Fisk findes i Mængde, ligesaa Søfugle; Vand kan faaes ved at grave efter det.

Madagaskar, Nordvest-Kyst.

Port Robinson, omtrent 6 Kvartmil vestenfor Kap Amber, er en meget god Havn og har en mere lige Indseiling end baade Port Jenkinson og Port Liverpool, som ligge strax vestenfor. Revene paa begge Sider kan tydeligt sees fra Toppen, og ved Hjælp heraf kan man styre ind Løbet, der har 16.5 til 22^{m} (9—12.^{favne}) og er omtrent 120^{m} bredt paa det smaleste. Tidvandet løber stærkt, men i Løbets Retning, SØ.ᵗS.

„Fawn“ fandt god Ankerplads i 20^{m} (11.^{favne}), Sand og Mudder, med NV.pynten af Indløbet i NNV.$^{1}/_{2}$V. og Rocky Pynt i V.ᵗS.; Revene vare da intetsteds nærmere end $^{3}/_{4}$ Kabellængde. Længere inde var muligens mere Svaierum, men det blev ikke undersøgt.

Vand vil sandsynligvis findes til alle Tider ved at grave i Dalen paa Nord-Østsiden af Havnen.

Landet omkring Port Robinson syntes ganske forladt. Hjorder af Kvæg sværmede om paa Høiderne og Sletterne, men intet Fodspor af Mennesker blev seet, uagtet det tørre Græs paa Høiderne nylig var afbrændt.

Der er Høivande ved Ny- og Fuldmaane Kl. 4$^{1}/_{4}$; Stigningen 2.^{m}4 (7.^{fod}).

Kap Amber. Landet omkring Kap Amber har en meget ujevn Kontur, og de høieste Punkter ere maaske over 1000.^{fod} høie. Aasene ere i Regelen ubevoxede, men nogle Toppe ere bedækkede med Græs. Liverpool Aasen er kjendelig ved sin bredere Form og derved, at den og Dark round hill er de eneste skovbevoxede Høider i Nærheden, og sederfor mørkere ud. Robinson Aasene ere græsbedækkede.

Tvers af Kap Amber er der gjerne svær Sø under SØ. Passaten, og det ser ud som der skulde være grundt Vande. Men den krappe Sø kommer deraf, at den stærke vestgaaende Strøm rundt Næset møder Tidvandet fra Mozambique Kanalen.

Port Radama; nordlige Indseiling. Et Koralrev, paa hvilket det britiske Orlogsskib „Vestal“ nylig stødte, ligger omtrent 6.5 Kvartmil S.$^{3}/_{4}$V. fra søndre Bermaboney Ø og NNØ.$^{3}/_{4}$Ø. fra Midten af Erandza Øen. Dette Rev falder tørt ved Lavvande og er af betydelig Udstrækning; dets ydre Kant ligger næsten 3 Kvartmil frå nærmeste Land.

Stor Forsigtighed er nødvendig, naar man vil løbe ind i nogen af Bugterne paa denne Kant.

Africa.

Peilingerne misvisende: Misvisningen 1878 var ved

Gaboon Floden	18° 20′ NV.	Cap Lopez	18° 30′ NV.
Congo Floden	19° 30′ do.	Walfisch Bay	27° 20′ do.
Olifants Bosch Pynt	30° 20′ do.		

Gaboon Flodens Munding. Themis-Banken, paa hvilken den franske Fregat Themis stødte i 1877, ligger i Nærheden af Penelope Pass omtrent 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil V.ᵗS.$^{1}/_{2}$S. fra den hvide Baake paa Cap Joinville eller Santa Clara. Denne Banke har en Dybde af 6^{m} (19.^{fod}) ved Springtids Lavvand, er omtrent 91.^{m}5 (300.^{fod}) i Udstrækning med gradvis tiltagende

Dybde fra 6.^{m}5 (3$^{1}/_{2}$ ^{favn}) til 9^{m} (5^{favne}) undtagen mod Vest, hvor Banken er steil. Indenfor en Dybde af 8^{m} har Banken en Udstrækning af omtrent 300^{m} i NØ. og SV. Retning.

En sort Bøie, mærket No. 1, er forankret omtrent 1 Kvartmil V.^{t}S. fra det grundeste Sted. Denne Bøie skal man have om Bagbord, naar man skal seile ind Floden.

Omtrent 8 Kabellængder østenfor Themis Banken fandtes en tilsyneladende isoleret Grund med 5.^{m}5 (3^{favne}) Vand.

Baaker. Paa Cap Joinville eller Santa Clara er opført en Baake i Form af en triangulær Pyramide, hvidmalet og med en 1.^{m}2 (4^{fod}) høi Cylinder paa Toppen. Den er godt synbar fra Søen, er 8.^{m}7 (28^{fod}) høi fra Basis til Top og staar paa en 5^{m} (16^{fod}) høi rund Houg.

Rør-Baaken paa Pongara Pynt er 14^{m} (42^{fod}) høi, malet med sorte og hvide Ringe og har paa Toppen en sort Kugle. Den staar 311^{m} søndenfor den yderste Spids af Pongara Pynt.

Paa Gombé Pynten er bygget en Baake i Form af et Taarn og malet hvid.

Penelope pass. To nye Bøier ere udlagte i denne Kanal for at vise West- og Pongara-Bankerne. Disse saavelsom de Bøier, der vise Mouche og Butterfly Bankerne, og som alle ligge paa Sydsiden af Løbet, ere rødmalede. Bøierne paa Kanalens Nordside ere sortmalede. Bøierne ere koniske og numererede eftersom man kommer til dem søværts fra. De sorte Bøier har ulige og de røde lige Nummere. Mouche Bank Bøie, den første, man faar om Styrbord, naar man kommer ind fra Søen, er saaledes No. 2 R, West Bank Bøie No. 4 R, Pongara Bøie No. 6 R, og Butterfly Bøie No. 8 R. Om Bagbord faaes først Themis Bøie (sort), mærket No. 1 N, Caraibe No. 3 N og Sydøst Bank No. 5 N.

Kap Lopez. En Sandbanke, paa hvilken det franske Transportskib Loiret stødte i 1876, er funden at strække sig omtrent 1 Kvartmil NV. fra Kap Lopez. Paa denne Afstand faaes ikke fuldt 8^{m} (4$^{1}/_{4}$ ^{favne}) $^{3}/_{4}$ Kvartmil af Pynten; hvor Skibet stødte er der kun 3$^{1}/_{2}$^{m} (11^{fod}).

Congo Floden. Det britiske Orlogsskib Ariel, der stikker 10$^{1}/_{4}$^{fod}, gik op Floden i Marts 1875, og havde da ikke under 7.^{m}5 (4^{favne}) fra Søen til Puerta da Lenha, og 5.^{m}5 (3^{favne}) mellem Puerta da Lenha og Embomma. Seiladsen mellem de

to sidste Steder bør ikke forsøges uden Lods, men det hollandske Handelshus Banana kan i Almindelighed skaffe en saadan.

Følgende Beskrivelse af Løitnant Pritchard paa Ariel maa imidlertid kun betragtes som gjældende for den Tid.

Shark Pynt til Puerta da Lenha. Naar man gaar op Floden bør man holde sig omtrent 1 Kabellængde fra den høire eller nordlige Bred indtil man har passeret Bull Øen. Paa denne Maade vil Skibet være udenfor den stærkeste Strøm og ikke have under 9^{m} (4$^{3}/_{4}$^{favne}) Vand. Den samme Dybde faaes $^{1}/_{4}$ Kabellængde fra Bull Øen. Derefter holder man Nordsiden af Bull Øen overet med Active Pynten (Monpanga Øerne), indtil Palm Pynt just aabner sig for Henderson Pynt. Naar man er paa 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra denne, holder man ud indtil Lille Bull Ø viser sig midt mellem Bull Ø og Landet, og naar man er tværs af Henderson Pynt (lidt vestenfor to høie, kjendelige Træer) styres S.^{t}Ø.$^{1}/_{2}$Ø. tvers over Floden med et høit, enkelt Træ vel paa Bagbord Boug.

Naar Boolambemba Pynt faaes overet med Scotchman's Head, holdes dette Mærke til Skibet er tvers af det høie Træ; derefter styres ind, til Scotchman's Head just er fri af Pynten vestenfor de hollandske og portugisiske Faktorier (Spiteful Pynt).

Med disse Mærker overet styres ind, til Grass Øen faaes overet med et dobbeltkronet Træ, som staar just vestenfor Manuel Vacas By i NØ.^{t}N. Man styrer nu paa Græsflækkene nedenfor en Gruppe Træer paa Drapers Øen, og naar man er en Kabellængde fra Land, holdes denne Afstand med Palmerne lidt paa Styrbords Boug. Man maa være opmærksom paa at undgaa Banken, som ligger SV. fra Drapers Øen. Fra tvers af Palmerne holdes midtvaters op til Puerta da Lenha. I det her beskrevne Farvand fandtes det grundeste Vand (7.^{m}5 eller 4^{favne}) omtrent 3 Kabellængder fra Henderson Pynt, idet man skar over Floden.

Parker Grund, østenfor Henderson Pynt, har trukket sig 3 Kabellængder nedover Floden, og Løbet mellem Grunden og nordre Bred kan nu blot passeres af Fartøier med under 1.^{m}8 eller 6^{fods} Dybgaaende.

Ankerplads. Det er tilraadeligt at ankre saa nær som muligt ved Faktorierne i Puerta da Lenha for at undgaa de

flydende Øer, som komme nedover i stort Antal. Bredden er steil klos til.

Strøm. Tvers af Puerta da Lenha løber Strømmen midtflods med en Fart af 5 Knob, og efter Regnen øger den til 6 à 7 Knob.

Landet mellem Shark Pynt og Puerta da Lenha synes dannet af utallige Øer, og hele Landet her er saa gjennemskaaret, at det ligner et Fletværk.

Paa de tørre Steder paa Bredderne af Bugterne er der mange smaa Landsbyer, beboede af et Folk, som kaldes Missilonghis, og som ere Congoens Røvere. De ernære sig næsten udelukkende ved at plyndre Baade, som tilhører Europæerne og som gaa op ad Floden fra Banana til Puerta da Lenha.

Puerta da Lenha er en Station for europæiske Faktorier; Grunden, som disse Faktorier er bygget paa, er udvundet fra Sumperne og Floden. Der er ingen Kommunikation mellem dem uden tilvands.

Stationen er meget udsat for store Slanger, (pythons), som foraarsage stor Ødelæggelse paa Faktoriernes Faar og Høns; indtil 300 af disse Krybdyr er bleven dræbte i Løbet af en Maaned.

Puerta da Lenha til Embomma. Naar man forlader Puerta da Lenha bør man benytte Mamballa Flodløbet og holde sig 36^{m} (120^{fod}) fra den høire Bred, til man kommer til Alligator Pynten. Denne Pynt er omtrent 7 Kvartmil fra Puerta da Lenha, strax nedenfor en stor Bugt, og er kjendelig paa en stor Gruppe Træer lidt nedenfor den. Paa Pynten staar 3 høie Palmetræer. Fra Alligator Pynten skjærer man over Floden med Kurs SØ.$^{1}/_{4}$S., og faar da en liden Bugt paa den modsatte Bred ret forud. Man holder derefter langs den venstre Bred i $^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand omtrent 6 Kvartmil til man kommer til en enkeltstaaende Palme, hvorefter man atter skjærer over Floden og styrer NØ.$^{1}/_{2}$N. paa 4 Palmetræer. Her faaes det grundeste Vand ligefra Søen til Embomma nemlig 5.^{m}5 (3^{favne}). Derefter holder man sig langs høire Bred 5 Kvartmil indtil Fetish Rock, en perpendikulær Klippe paa venstre Bred, bliver synlig, da man styrer Ø.^{t}S.$^{1}/_{2}$S. og passerer omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra denne Klippe og nordenom de Strømhvirvler, som findes 1 Kvartmil ØSØ. fra Klippen.

Derfor er Kursen Ø.$^{1}/_{2}$S., idet man styrer paa to høie Træer paa en Ø, som viser sig søndenfor Faktorierne ved Embomma. Naar man nærmer sig denne Ø, faar man se en 12^{fod} høi Klippe klos ved det øvre Træ.; denne Klippe tager man klos om Styrbord, da den er steil, og holder sig derefter i 46^{m} (150^{fods}) Afstand fra Banken (ude af Strømmen) til tvers af Embomma.

Ankerpladsen er i 22^{m} (12^{favne}) udenfor det franske Faktori $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Land.

Ovenfor Puerta da Lenha forandrer Landskabet sig hurtigt. De tætte Skove forsvinde, og i en Strækning af 25 Kvartmil har man lav, flad Mark bedækket med grovt Hippopotamusgræs. Fetish Rock er Enden af en Ryg af Jernsten og betragtes som hellig af de Indfødte paa Grund af den umaadelige Kvantitet af Gummi-copal, som ligger under Overfladen. Denne værdifulde Handelsvare kan saaledes ikke faaes, grundet paa de Indfødtes Overtro.

Landet omkring Embomma er bakket og bedækket med stridt Græs. Faktorierne ere simple Pakhuse for de Produkter, som fremsendes fra de omkringliggende Handels-Stationer. De vigtigste Handelsartikler paa Markedet er smaa, tørrede Fisk og tomme Flasker.

Lodninger. Det britiske Orlogsskib Danae fik paa 24° 17′ S. Bredde 14° 8′ L. Ø. f. Gr. omtrent 90 Kvartmil søndenfor Walfisch Bay, Lodskud paa 146^{m} (80^{favne}), mørk Sand og Skjæl, Vandet farvet. Dette grumsede Vand syntes at strække sig ud 15 til 20 Kvartmil fra Land mellem Kap Cross og Hollam's Bird Øen.

Walfisch Bay. Dybden i Walfisch Bay har forandret sig noget siden Capt. Owens Oplodning i 1826. Lodskuddene ere mindre og ikke saa regelmæssige.

Caution Revet strækker sig $^{1}/_{2}$ eller $^{3}/_{4}$ Kvartmil ud fra Pynten søndenfor Swakop Flodmundingen.

Mount Colquhoun ligger retvisende N. 44° Ø. 32$^{1}/_{2}$

Kvartmil fra Pelican Pynten, paa 22° 30′ S. Bredde og 14° 53′ L. Ø. f. Gr., 22 Kvartmil fra nærmeste Del af Kysten. Høiden er omtrent 625^{m} (2000^{fod}).

Pelican Pynten. Efter Løitnant Bowers Observation ligger denne Pynt paa 22° 53′ 32″ S. Bredde, 14° 28′ 30″ L. Ø. f. Gr. Gjennemsnitshøiden af denne Sandtange over Høivande er 1.^{m}2 til 2.^{m}4 (4 til 8^{fod}), men enkelte Steder er den blot i Vandfladen. $^{3}/_{4}$ Kvartmil søndenfor Pelican Pynten staar en Fiskerhytte, men den kan vanskelig sees fra Søen, da Taget blot er 3 til 4 Fod over Sandet.

En Baake er opreist paa den nordvestlige Ende af Sandtangen til Veiledning for Fartøier, der skal rundt Pelican Pynten, som uden denne er vanskelig at se paa $^{1}/_{2}$ Mils Afstand. Pælen til Baaken er 9^{m} (28^{fod}) over Sandet og har en rød Kugle paa Toppen samt en lidensort Tønde 2^{m} (6^{fod}) lavere ned. Under almindelige Omstændigheder kan man vente, at Baaken bliver staaende et à to Aar.

Ankerplads. Danae styrede ind med Faktoriet i Syd og ankrede, da den fik under 9^{m} (5^{favne}) Vand. Faktoriet har samme Farve som det omliggende Land, ligger 55^{m} (180^{fod}) over Høivandsmærke i den sydøstlige Del af Bugten, og blev seet af Danae fra Søen i en Afstand af 6 Kvartmil.

Kolonien. Den 12te Marts 1878 blev Walfisch Bay med omliggende Territorium taget i Besiddelse af Staff-Commander Dyer, Chef paa „Industry“ i H. M. Dronningen af Englands Navn. Grændserne ere følgende: Mod Syd, en Linie fra en Pynt paa Kysten 15 Kvartmil søndenfor Pelican Pynten til Scheppmansdorf; mod Øst: en Linie fra Scheppmansdorf til Rooibank, indesluttende Plateauet og derfra til 10 Kvartmil indenfor Mundingen af Swakop Floden; mod Nord af Swakop Flodens nedre Løb.

Forsyninger. Ferskt Kjød kan erholdes med en Dags Varsel. Multe (en Fisk) fanges nær Stranden nordenfor Faktoriet. Det Vand, de europæiske Indbyggere bruger, bringes fra Table Bay af en Skonnert, som underholder en maanedlig Forbindelse med „det gode Haab.“

Det nærmeste Sted fra Søen, hvor man kan faa Vand, er ved Rooibank, en Oase, bedækket med tykt Græs og vandholdig, og angives at ligge mellem 13 og 18 Kvartmil østenfor Walfisch Bay.

Kap det gode Haabs Forbjerg. Olifants Bosh Pynt (paa Vestsiden af dette Forbjerg og omtrent 7 Kvartmil fra selve Kap det gode Haab). Da det var indberettet, at der var Undervands Boer 3 Kvartmil fra Land i Nærheden af Olifants Bosh Pynt, og at the Union Mail Dampskib Kafir havde stødt paa disse paa Reise fra Table Bay til Kap det gode Haab, foretog Commander Wharton med Opmaalingsskibet Fawn en nøie Undersøgelse af Stedet med det Resultat,

at ingen Undervandsboer fandtes længere fra Kysten end 6 Kabellængder fra Land.

Albatross Rock, paa hvilken Kafir sandsynligvis har stødt, fandtes at have under 1.^{m}9 (6^{fod}) Vand, med 7 til 13 Favne rundt om og 5 Favne mellem den og Olifants Bosh Pynten. Klippen er omtrent 366^{m} (1200^{fod}) lang i ØNØ. og VSV. med en Bredde af 183^{m} (600^{fod}). Dens yderste Ende ligger i Vest fra Olifants Bosh, 6 Kabellængder af.

1 Kvartmil vestenfor Albatross Rock stiger Dybden til 50 og 55^{m} (27 til 30^{favne}) og omtrent samme Dybde fandtes i 2$^{1}/_{4}$ Kvartmils Afstand og samme Retning.

NNØ.$^{3}/_{4}$Ø. fra Albatroos Rock, i en Afstand af 1.1 Kvartmil og næsten 4 Kabellængder fra Land ligger en enslig Klippegrund af liden Udstrækning og med mindre end 1.^{m}9 (6^{fod}) Vand over.

Advarsel. Fyret paa Kap det gode Haab skjules af mellemkommende Land mellem Peilingerne SSØ.$^{1}/_{8}$Ø. og SSØ. $^{3}/_{4}$Ø. Disse Peilinger falde Sydvest om Albatross Rock i en Afstand af 1 til $^{1}/_{3}$ Kvartmil.

Det Røde Hav.

Jiddah Havn.

(Peilingerne misvisende: Misvisningen 4° 30′ NV. 1878).

Jiddah er Meccas Havn og ligger 60 Kvartmil V. $^1/_2$ N. fra denne By. Den er en af de betydeligste Steder paa Kysterne af det Røde Hav, ligger i Provindsen Hedjaz paa en lav, sandig, stor Slette foran en Række Aaser, der ligger 7 Kvartmil fra Søen. Landet i det Indre er betydelig høiere og af en bjergrig Karakter.

Byen Jiddah med sine hvide Minaretter gjør et imponerende Indtryk fra Søen; den er omgiven af en Mur, $^1/_2$ Kvartmil i Firkant, og med smaa Taarne. Hjørnerne mod Søen beherskes af to Forter med omtrent 10 Skydehuller i hvert, men der er faa Kanoner monterede. I det nordre Fort er Fængslet. Det søndre dannes af to forenede Ottekanter; paa den nordre Del af Fortet, som er den mindre Ottekant, staar Flagstangen.

Der er 3 Indgange til Byen fra Søsiden, af hvilke den sydligste er den almindeligste og fører ind i Hoved-Bazaren. Den nordligste Port er den bekvemmeste, naar man skal til Konsulaterne, men den er sjelden aaben efter Aftenstid. Der er ogsaa en Port paa hver af andre Sider; den mod Syd er sjelden aaben, den mod Nord er fælles for alle. Paa Østsiden er Meccaporten, gjennem hvilken det imidlertid for Tiden tillades Europæere at passere.

Paa den nordre Side er 6 gamle Vindmøller.

Jiddahs Befolkning blev i 1875 anslaaet til 30,000 Mennesker, af hvilke 14,000 vare Arabere, 14,000 Afrikanere (Tjenere) og 2000 Indfødte fra Hindostan. Omtrent 40,000 Pilgrime passere aarlig gjennem Staden.

Jiddah er til en vis Grad Hovedhavn for Handelen mellem Arabien, Indien, Ægypten og Africa. Mange af Kjøbmændene er baade foretagsomme og rige. Havnen anløbes baade af de egyptiske og britisk-indiske Postdampskibe. I 1875 besøgtes Jiddah Havn af 205 Dampskibe (179.489 *tons*) og 20 Seilskibe (13.152 *tons*). Alle Seilskibene og 83 af Dampskibene vare britiske.

I 1875 blev Udførelsen anslaaet til Lstrl. 394.300 og bestod af Kaffe, Gummi, Perlemoder, Huder og Skind. Indførselen ansattes til Lstrl. 1,712,000 og bestod hovedsagelig i Hvede, Byg, Dadler og Tobak.

Forsyninger. Der er en stor Bazar, vel forsynet med Kjød, Frugt og Grønsager. Kul er i Almindelighed at erholde. Der er meget knapt med Vand. Det aarlige Nedslag af Regn indskrænker sig til nogle faa Regnskure, som falder i December og Januar Maaneder, da talrige Cisterner og Reservoirer, og som eies af Private, fyldes og danne Forsyningen for hele Aaret. Paa den Tid Pilegrimene passere, staar Vandet i fabelagtig Pris.

Landmærkerne ved Jiddah ere ikke lette at skjelne for en Fremmed. Fjeldene bag den store Slette, der strækker sig indover fra Byen, ere saa taggede og ujevne, at der er vanskeligt at udfinde de enkelte Topper.

Saddle hill, det mest kjendelige Fjeld, hører til en bagenfor liggende Fjeldrække, og er sædvanligvis ikke at se om Sommeren paa Grund af Disighed. Byen kan imidlertid sees fra Søen udenfor de yderste Grunde, dersom man er paa samme Breddegrad. Peilinger af Byen vil være nok til at føre et Skib ind i Nærheden af Baakerne.

Jebel Ruwadid. Den Top i Fjeldkjæden nordenfor Jiddah, som vises længst tilvenstre, naar man kommer søndenfra, og er Enden af nogle lavere Aasdrag, der gaar ud mod Vest fra de bagre Fjelde, kaldes Ruwadid, og bruges som Med for at gaa indenfor Rocky Bank, men den er ofte skjult af Disighed.

Jebel Yemeniyah eller Sukkertoppen er en konisk Top i den anden Række bag Byen, fra hvilken den ligger i Ø. $^1/_4$ N. 8 Kvartmil borte. Det er den Top, som bliver mest brugt i denne Beskrivelse, og kan udfindes ved at bringe Byen i en østlig eller nordøstlig Peiling, da den vil være den nærmest kjendelige Top bag Husene.

Jebel Haddàh eller Ad-dár eller Saddle hill er den høieste og mest kjendelige af de nærmere Bjerge, og da den høiere Fjeldrække bag Mecca sjelden er synlig, er den ialmindelighed det høieste Land, man ser. Den viser sig som et dobbeltoppet Fjeld med en Sadel mellem, er 2,700 Fod høi, og ligger 19 Kvartmil i Øst fra Jiddah.

Jebel Sannam eller Nipplepeak ligger SØ. $^3/_4$ Ø. 10 Kvart-

mil fra Byen og er en liden men kjendelig, pyramidal Top paa en flad Aas. Den bibeholder næsten samme Udseende fra alle Kanter og tvers af Musari Revet peiles den i Ø.$^1/_2$N.

Jebel-el-Moyah, 4 Kvartmil i VNV. fra Jebel Sannam, er en lav, sort, rund Aas, der danner den søndre Ende af det Kysten nærmest liggende Høidedrag. Den kan kjendes paa sin sorte Farve og ved, at den ligger for Enden af de hvide Sandbakker langs Stranden.

Moskeer. Der er tre Moskeer, hvis Minaretter kan sees fra Søen, især den nordligste og sydligste. Den midtre, før kjendt af Sømænd som Mærke, er halv skjult af Huse, og er ikke saa høi som de andre, men Minaretterne er ikke brugt som Mærker i denne Beskrivelse.

Havnen er maaske den mærkeligste i sit Slags med Hensyn til Formen, og er saa vel beskyttet for alle Vinde af de forskjellige Rev, at der er forholdsvis smult Vande, hvad Kant Vinden blæser fra. Den er en smal Stribe af dybt Vand i nordlig og sydlig Retning mellem Revene, der ligger klos langs Stranden og det nærmeste af de udenfor liggende Rev. Disse kan siges at danne tre parallele Linier, 10 Kvartmil lange i Nord og Syd og fylde op Bugten fra Ras Gahaz i Nord til Ras Aswad i Syd.

Der er desuden flere ydre Grunde, mellem hvilke der er Løb, der befares af de indfødte Lodse, men der er en almindelig Indseiling, der fører gjennem de saakaldte Porte, og kun den vil her blive beskreven, da den er den eneste, der med Sikkerhed kan anbefales en Fremmed.

Tidvande. Der er en regelmæssig Flod og Ebbe, men Stigningen er saa liden, sammenlignet med de Uregelmæssigheders i Vandstanden, som Vindene foraarsage, at den bliver af liden Betydning. Om Sommeren er Vandstanden almindeligvis 2 til 3 Fod lavere end om Vinteren, og det er kun om Sommeren, at den større Del af Revene ere tørre. Med nordlige Vinde synker Vandstanden og med sydlige Vinde stiger den.

I November og December Maaneder observeredes en stadig, nordgaaende Strøm udenfor Revene, men indenfor var Strømmene svage og uregelmæssige.

Musárí Rev, i Vandfladen, ligger V.$^1/_4$S. $6^1/_2$ Kvartmil fra Bur-e-Sheik eller Rás al Aswad, og $5^1/_2$ Kvartmil SV.^{t}V.

fra Maruvas Rev. Klos vestenfor Musárí faaes ikke Bund med 120 Favne. Skibe, der komme søndenfra, vil i Almindelighed faa Øie paa dette Rev, da Braaddene ere meget synbare.

Rocky Bank, den vestligste og yderste, farlige Grund ved Iiddah er 2 Kvartmil lang i N. og S. og samme Distance i Ø. og Vest; den er adskilt fra de indre Rev ved en 2 Kvartmil bred Kanal, der er ren og har 30 til 40 Favne Vand. Der er 5 forskjellige, grunde Steder paa Banken, af hvilke de 3 ere farlige.

Abu Naklah eller Nuklah, den søndre Top, har 2.^{m}8 (9.^{fod}) Vand og ligger V.^{t}S. $2^2/_3$ Kvartmil fra den ydre Baake paa Gaham og omtrent $6^1/_2$ Kvartmil NNØ.$^1/_2$Ø. fra Musárí Rev.

Al Wastani, med 2.^{m}8 Vand, ligger 3 Kabellængder N.^{t}V. fra Abu Naklah, og V.$^1/_2$S. $2^3/_4$ Kvartmil fra ydre Baake paa Gaham.

Begge disse Grunde brække med nogen Dønning, og der er et Løb med 32^m (17.^{favne}) mellem dem.

Friseilingsmed. Jebel Yemeniyah (Sukkertoppen) fri til høire af Byen, saameget som Byens Bredde, og i Ø.^{t}N.$^2/_3$N., gaar søndenom Abu Naklah og Al Wastani samt Rocky Bank.

De andre 3 Knauser ligge paa den nordre Del af Banken. Den vestligste, Al Fòkani, er $1^1/_2$ Kvartmil NV.$^1/_2$N. for Abu Naklah og $3^1/_2$ Kvartmil V.$^3/_4$N. fra Gaham Baake. Der er ikke mindre end 15^m (8.^{favne}) paa Al Fakoni.

Abu-l-Khodar ligger $^2/_3$ Kvartmil ØNØ. fra den sidste og V.^{t}N.$^3/_4$N. 3 Kvartmil fra Gaham Baaken. Der er en liden Top med 5.^{m}6 (3.^{favne}) Vand over paa denne og 13^m til 19^m (7 til 10.^{favne}) klos til.

Den grundeste Del af Abu-l-Yahud, 9.^{m}4 (5.^{favne}), er 8 Kabellængder NØ.^{t}Ø.$^1/_2$Ø. fra Abu-l-Khodar og NV.^{t}V. $2^1/_2$ Kvartmil fra Gaham Baaken.

Friseilingsmed. Jebel Yemeniyah (Sukkertoppen) fri til venstre af Byen saameget som dennes Bredde og i Ø.$^1/_2$N. fører nordenom disse 3 Grunde.

Sukkertoppen over Midten af Byen fører over Rocky Bank mellem Knausene, men dette Løb anbefales ikke.

Ankerplads. Kommer man op under Havnen, men for sent til at løbe ind, kan man i godt Veir ankre paa Rocky Bank i Nærheden af Abu-l-Khodar. Man ligger bedre her end

udenfor „Portene“, omendskjønt Bunden er kun Koral og Sand.

Friseilingsmed. Jebel Ruwadid, den vestre Ende af Fjeldrækken nordenfor Jiddah, i NØ.ᵗN. fører indenfor Rocky Bank og udenom Maruwas lige op til Gaham Baaken.

Jebel Sannam og Jebel-el-Moyah overet i ØSØ. fører nordenom Rocky Bank til Fellahiyat Baakerne.

Den ydre Linie af Rev sydover bestaar af Boer i Vandfladen, Gaham, Iiddah, Umm El Kat og Assamdiyah; de ligge i en Linie omtrent N.ᵗØ. og S.ᵗV. og ere altid synlige.

Maruwas eller Maruwiyah er en liden Bank med 1.ᵐ8 (1 *favn*) Vand, som ligger NØ.ᵗØ. $5^1/_2$ Kvartmil fra Musárí og SSV. 3 Kvartmil fra Gaham Baake. Da den ligger udenom den Linie af Rev, som er nævnt ovenfor, og da den sjelden bryder, er den den farligste Grund for de fra Syd kommende Skibe. Friseilingsmedet er før angivet, og Gaham Baake kan altid sees. Naar denne peiles i NØ.$^1/_2$N. gaar man fri vestenom.

Ydre Baake. Jaham eller Kaham danner den sydlige Side af El Harig, det Løb som almindelig bruges. En hvid Stenbaake staar $1^1/_4$ Kabellængde fra den nordre Ende af Revet, som man ikke bør tage for klos Fra denne Baake har man det sydøstre Fort i Jiddah i Ø.ᵗN.$^1/_2$N. $4^3/_4$ Kvartmil af, og Fellahiyat søndre Baake i samme Retning $1^1/_2$ Kvartmil af.

Der er en Kanal mellem Shåb Jiddah og Umm-el-Kát, men her er ingen Med at faa, og der fordres nøie Kjendskab.

De nordre, ydre Rev brække alle. Jehan, det sydligste i denne Gruppe, ligger NNØ.$^1/_2$Ø. $1^1/_2$ Kvartmil fra Gaham Baake, paa Nordsiden af Hovedløbet. Der ingen Baake her, og da den sydlige Kant af Revet ikke godt kan opdages, maa man være forsigtig og ikke komme for nær. Jebel Sunnam og Jebel-el-Moyah overet i ØSØ. gaar fri søndenom.

Den anden Række af Grunde er en hel Del Boer, der strækker sig i Nord og Syd og ligger en Kvartmil indenfor de ydre Rev med Løb imellem. To af disse Rev, der kaldes Fellahiyat eller Fellahah, ere mærkede med Baaker, og Løbet mellem dem, den midtre Port, er den som almindeligvis bruges.

Midtre Port og Baaker. Dette Löb ligger mellem 2 Dele af Fellahiyat Revet, som ere godt synlige. Det er $1^1/_2$ Kabellængde bredt, men der ligger en Boe med 1.ᵐ8 (1 *favn*) Vand,

Erg-el-Fellahiyat eller Ulysses Grunden, som ikke altid er synlig og gjør, at det seilbare Løb indsnevres til 1 Kabellængde. Den søndre Baake er af hvid Sten og staar i Ø.ᵗN.$^3/_4$N. $1^1/_2$ Kvartmil fra Gaham Baaken. Den nordre Baake er en rødmalet Jernkonus paa 3 Støtter, der ere fæstede til Klippen. Baakerne staa 3 Kabellængder fra hinanden i N.$^1/_4$V. og S.$^1/_4$Ø. Den høire Yderkant af Bymuren overet med Jebel Yemeniyah (Ø.ᵗN.$^1/_4$N.) fører nordenom Gaham og henimod Fellahiyat søndre Baake, saa at man derfra kan passere gjennem Porten; men dette maa gjøres efter Skjøn og man bør holde temmelig nær under Nordvestsiden hvor den trebenede Baake staar, for at undgaa Erg-el-Fellahiyat, som man maa have om Styrbord, idet man gaar ind.

Søndre Port er søndenfor Revet med den hvide Baake, men kan ikke anbefales Fremmede, omendskjønt den bruges meget af de indfødte Lodse. Grundene paa dens søndre Side ligge alle under Vand.

Nordre Port er det bedste og reneste Løb af alle, men er endnu ikke mærket med Baaker. Den er paa nordre Side af det med den trebenede Baake mærkede Rev, er 165ᵐ bred og aabner sig lige mod den indre Port, hvilket det midtre Løb ikke gjør. Jebel-el-Moyah (den sorte Konus) overet med den søndre, indre Baake paa Abu Harit i SØ.ᵗØ.$^3/_4$Ø. fører gjennem dette Løb.

Den tredie Række med Rev er mere sammenhængende end de andre og tilbyder kun et enkelt, bekvemt Løb ind til Havnen, som kaldes den indre Port.

Den indre Port dannes af Abu Harit paa Sydsiden og Bahri (Biyari) paa Nordsiden; Enderne af begge Rev ere mærkede med hvide Sten Varder. Løbet er 164ᵐ bredt og ganske rent, men man skal ikke tage Varderne for klos, da der ikke er dybt klos under Revene.

Med. Det andet, hvide Hus tilhøire for Byen overet med Jebel Yemeniyah i Ø.ᵗN.$^1/_4$N. fører midt gjennem indre Port.

Den indre Havn. Indenfor Indre Port mellem Shaabs Burri eller Berri og Radham samt Revene langs Stranden er den indre Ankerplads, et langt, smalt Rum med variabel Dybde og adskillige Boer. I godt Dagslys kan alle Grunde og Boer tydeligt sees, men da den meste Ankergrund er paa 3 til 4 Favne

Vand, kan Bunden sees ligesaa klart paa denne Dybde, som Boerne, og man maa stadig konferere med Kartet for at skjelne mellem begge Dele. Paa begge Sider grunde Revene gradvis op med en Mængde Koraltunger.

Erg-el-Allem, $1^1/_2$ Kabellængde indenfor Indre Port og Ø.^{t}N.$^1/_2$N. fra Søndre Baake, er en Koralgrund med 4.^{m}7 ($2^1/_2$) Favn Vand paa det grundeste. Den er ikke mærket og kan ikke altid sees.

Shâb Burri eller Berri. $1^1/_2$ Kabellængde nordenfor Erg-el-Allem er den søndre Ende af Shâb Burri, der, tilligemed Shâb-el-Radham, fra hvilken den kun er adskilt ved et smalt Baadløb, danner et Rev, 2 Kvartmil langt i Nord og Syd, og er den egentlige Beskyttelse for Ankerpladsen.

En rød Bøie er forankret ved den sydøstre Ende i 7.^{m}5 (4.^{favne}) Vand og ligger 4 Kabellængder i Ø.^{t}N.$^1/_4$N. fra Bahri Baaken. Denne Bøie skal man have om Bagbord, naar man kommer ind, og den bør ikke tages for klos.

Welled-el-Ghersh er en anden Boe, som ligger østenfor den søndre Del af Burri Revet saaledes, at der er et $1^1/_2$ Kabellængde bredt Havneløb mellem dem.

En liden, hvid Bøie er forankret tæt i SV. for en Boe med 1.^{m}3 (4.^{fod}) Vand paa den søndre Ende af Welled-el-Ghersh. De vestre og nordre Kanter ere ikke mærkede.

Gitah-el-Mayyet Seghir er en Boe i Vandfladen, som ligger 4 Kabellængder i NNØ. fra Welled-el-Ghersh Bøien; den spolerer Ankerpladsen her, og man maa paase ikke at ankre saaledes, at man kan komme til at svinge op for nær den.

En anden liden, hvid Bøie paa 5.^{m}6 (3.^{favne}) Vand er Mærke paa en Tunge fra Shâb Burri og ligger N.^{t}Ø.$^1/_2$Ø. $6^1/_2$ Kabellængde fra den røde Bøie ved Sydenden af Burri. Man kan passere klos østenom denne.

Der er mange andre, smaa Boer og udstikkende Rev i Havnen, hvis Plads ikke godt kan angives. Man maa bruge Øie og Lod for at undgaa dem.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads for et 5.^{m}6 (18.^{fods}) dybgaaende Fartøi er i den nordre Del. Her er Havnen bredere, renere og har en jevn Dybde af mellem 7.^{m}5 og 9.^{m}4 (4 og 5.^{favne}) med Sandbund, og man er nærmere Byen. Man maa

imidlertid passere et trangt Sted med kun 6.^{m} (19.^{fod}) Vand og som undertiden er opfyldt med Fartøier. For et større Skib er den bedste Ankerplads i 19.^{m} til 24.^{m} (10 til 13.^{favne}) nordenom Welled-el-Ghersh og vestenfor Gitah-el-Mayyet Sephir. For et langt Skib er der udmærket Ankerplads med 26.^{m} (14.^{favne}) Vand strax indenfor den Indre Port og søndenfor Welled-el-Ghersh Bøien. Et Anker er nok. I de fleste, andre Dele af Havnen bør man fortøie, i Særdeleshed i Pilgrimstiden, da Havnen er overfyldt; et enkelt Skib paa Svai kan nemlig ganske stænge Adkomsten iil Havnens nordre Del.

Ydre Ankerplads. Store Skibe og Skibe, som ikke kan komme ind, fordi Havnen er fuld af Fartøier, kunne ankre mellem anden og tredie Række af Rev, i NØ. for Shâb Fellahiyat. Her er Beskyttelse, men Bunden er daarlig og ujevn, da den bestaar af Koral, og Dybden varierer fra 11.^{m} til 38.^{m} (6 til 20.^{favne}) paa nogle faa Favnes Afstand. En Mængde Ankere ere tabte her, men der findes ingen bedre Ankerplads i Nærheden.

Nordre Havnekanal. Der er et Løb til Havnen rundt den nordre Ende af Shâb-el-Radham, som undertiden har været brugt, naar Havnen er fuld af Fartøier; men Farvandet mellem Shâb-el-Radham og Shâb Hammana er saa trangt og har saa skarp Sving, at kun korte Fartøier kan klare det uden at løbe paa Grund.

Baadløb til Byen gaar over Rev og Grunde, og ved Lavvande er det vanskeligt at undgaa at ro paa. Der er brugt nogle gamle Vandkasser som Mærke paa forskjellige Steder, ved hvis Hjælp Lastebaadene finde ud og ind.

Almindelig Beskrivelse. Naar man er kommen Jiddah nærmere end 30 Kvartmil vil man i klart Veir kunne se Jebel Haddah (Sadlen eller Saddle Hill), og naar dets nordre Top peiles i Ø.$^1/_2$N. vil Skibet være paa Byens Bredde. De hvide Minaretter kunne sees 11 Kvartmil af. I tykt Veir, som ofte indtræffer i Sommermaanederne, kunne Bygningerne først sees paa kort Afstand, og man bør have gode Observationer før man gjør Land.

Kommer man søndenfra bør man se at faa Musari Rev i Sigte; naar man har Brækningerne paa dette i Øst 1 Kvartmil af, styres NØ.$^1/_2$Ø. Denne Kurs bærer paa Gaham Baake godt

indenom Abu Naklah, og man vil have Byen $^1/_2$ Streg paa Styrbords Boug.

Faar man ikke Øie paa Musari, styrer man op mod Byen med Kurs mellem NØ.^{t}Ø. og ØNØ.; dette vil bringe Gaham Baake i Sigte, hvorefter denne holdes $^1/_2$ Streg paa Styrbords Boug. Man holder gaaende indtil Jebel Yemeniyah er overet med høire Kant af Byen og peiles i Ø.^{t}N. $^1/_4$ N. Denne Kurs vil føre lidt nordenom Fellahiyat søndre Baake.

Naar man peiler Fellahiyat nordre Baake i N.^{t}Ø. $^3/_4$ Ø. forandres Kursen hurtigt til NØ. $^1/_2$ N. og man gaar gjennem Midtre Port efter Øiemaal. Man holder noget nærmere Nordvestsiden for at undgaa Erg-el-Fellahiyat, en Boe med 1 Favn Vand.

Naar nordre Baake peiles i Vest, holder man til Styrbord og styrer SØ.^{t}Ø. for at faa passende Høide til at gaa igjennem Indre Port. Dersom den nordre Port bliver forsynet med Mærker, bør man foretrække den.

Naar den søndre, indre Baake paa Abu Harit peiles i Øst, holdes Bagbord over og med Kurs Ø.^{t}N. $^1/_4$ N. styres midtvaters mellem Baakerne. Denne Kurs fører klar af Erg-el-Allem og 110^m søndenom Burri Bøien. Naar denne peiles i Nord, forandres Kursen raskt til N.^{t}Ø. $^3/_4$ Ø. og man styrer med denne op mod Ankerpladsen. Man faar da Bøien paa Welled-el-Ghersh om Styrbord og den hvide Bøie længere mod Nord om Bagbord. Ankersættet tages efter Skjøn.

Et Seilskib bør luffe til klos rundt den røde Burribøie, dersom man agter sig op til Havnens øvre Del.

Fra Nord. Kommer man nordenfra, holder man sig vel udpaa, indtil Jebel Yemeniyah faaes til venstre af Byen saameget som dennes Bredde, eller til Byen peiles omtrent i Øst, da man styrer paa denne nordenom Rocky Bank, indtil man faar se Baakerne og ved disses Hjælp kan komme op under Midtre Port.

Kan man se Jebel Saunam og Jebel Moyeh, kan man holde dem overet i ØSØ. og man gaar da klar af alt ligetil Fellahiyat søndre Baake.

Andre Løb. Et Seilskib kan blive nødt til at tage andre Løb gjennem de 2 ydre Rækker med Rev, men Kart og Øie maa da bruges, hvis man forsøger det uden Lods.

Lodserne ere somoftest udenfor, men et Skud vil strax

bringe dem ud, hvis de ikke ere der. De ere i Almindelighed Fiskere, men kjender Løbene godt. Prisen er 10 Dollars.

Advarsel. Under Ind- og Udseiling af Jiddah Havn bruger Lodsene kun sine Øine, thi Kanalerne ere saa trange, at man har liden Hjælp af Med, undtagen man er nær ved Havnen. Middagstider er den bedste Tid at løbe ind, da Boerne paa Grund af Vandets Klarhed da vise sig som en grøn Skygge paa Overfladen, men naar Solen staar lavt i Øst med stærk Glands eller under tykt, disigt eller overskyet Veir, kan man ikke se Boerne, før man er paa eller klos ved dem. Med lange Skibe maa man være meget forsigtig, da Kursforandringerne er skarpe, og der siges, at en stor Procent af saadanne Skibe støde paa.

Baaker og Bøier. I det ovenfor beskrevne Løb er der altsaa fire, hvide Baaker, nemlig: paa nordre Ende af Gaham; paa Fellahiyat Rev, der danner Sydsiden af Midtre Port, og en paa hver Side af Indre Port. En rød Baake staar paa Nordsiden af Midtre Port. En rød Bøie paa sydøstre Hjørne af Burri Rev. En hvid Bøie paa søndre Ende af Welled-el-Ghersh; desuden en Bøie høiere oppe i Havnen paa østre Ende af en Tange fra Shâb Burri.

Man maa ikke stole formeget paa Bøierne, da de ofte gaa i Drift, og det tager adskillig Tid, før de komme paa Plads igjen.

Røde Hav.

Indenskjærs Løb.

Erfaring har vist, at Skibe med liden Dampkraft have meget vanskeligt for at arbeide sig op mod de stærke Vinde, som om Vinteren fra November til Marts blæse fra begge Ender af det røde Hav ind mod dets Midte. I den nordre Del har saadanne Skibe lettere for at overvinde denne Vanskelighed

end i den søndre, og i Bugten ved Suez vestenfor Shadwan Øen kan Skibe, der skal nordover, benytte Indenskjærsløbene med smult Vande og mange bekvemme Ankerpladse paa en Strækning af omtrent 30 Kvartmil. Fuld Beskrivelse over disse Løb findes i den britiske Admiralitets Beskrivelse: "the Red Sea Pilot" Pag. 8 og 18 til 22.

Mellem Báb-el-Strædet og 17° N. Bredde faaes i Almindelighed stærke SSØ.lige Vinde fra November til Marts, og de strække sig ofte lige til 21° N. Br.; men som almindelig Regel aftager deres Styrke gradvis til omtrent 50 Kvartmil nordenfor Jebel Teir Øen. I denne Del af det Røde Hav begynder Vanskelighederne for et Dampskib, der skal sydover om Vinteren, og som ikke har en kraftig Maskine. Det vil være fordelagtigt for saadanne Skibe at gaa vestenom Dahalak Bank gjennem Musawwa' Kanalen. I dette Farvand vil man faa Land- og Søbris; ogsaa udenfor Grændserne for Land- og Søbrisen blæser de sydøstlige Vinde med mindre Styrke paa den vestlige Side af det Røde Hav end i Midten.

Musawwa' Kanal.

(Beretningen er af Commander W. I. d. Wharton, Opmaalingsskibet Fawn 1877. Peilingerne ere misvisende; Misvisningen 1877: 4° 30′ NV).

Almindelige Bemærkninger. Musawwa' Kanal kaldes Løbet mellem den afrikanske Kyst ved det Røde Hav og Dahalak Koral-Archipel fra 16° 40′ N. Bredde til 14° 40′ N. Bredde; den er 180 Kvartmil lang fra Difnein Øen til Ras Kosar. Den nordre Del at Musawwa' Kanal, fra Difnein til Indsnevringen ved Halvøen Hartan, er gjennemsnitlig omtrent 9 Kvartmil bred. Ved Hartan er den kun $2^1/_2$ Kvartmil bred, men Søndre Musawwa' Kanal fra the Narrows ved Kartan og østover har en Bredde af omtrent 13 Kvartmil.

Musawwa' Kanal er et baade sikkert og bekvemt Løb, der endogsaa kan befares om Natten med halv Fart, men man maa da bruge megen Forsigtighed, da Øerne er meget lave med dybt Vand næsten helt til Land.

De abysinske Fjelde langs Musawwa' Kanalen er alle flade ovenpaa og ligge i nordlig og sydlig Retning, men enkelte

Steder stikker der op spidse Toppe, der ere brugelige til Med og Mærker.

En bred, sandig Slette stiger langsomt fra Kysten op til Foden af Fjeldene, hvor den opnaar en Høide af over 800 Fod, 15 til 20 Kvartmil fra Kysten. Paa denne Slette ligger flere mindre Aaser, i Almindelighed af konisk Form, hvis Høide over Havet synes mindre end den er, dels paa Grund af Fjeldene bag, og dels paa Grund af Slettens næsten umærkbare Heldning. Dette maa man erindre, naar man vil finde dem ud ved Hjælp af Kartet.

Vinde. I Nordre Musawwa' Kanal ere nordlige Vinde fremherskende; de blæse stærkere om Dagen end om Natten, og noget fra Landet om Morgenen, medens de om Dagen gaar mere om til NØ. En lav Barometerstand (29.80 til 29.90) vil om et Par Dage ufravigelig efterfølges af Nordenvind, der undertiden kommer pludselig og stærk, til andre Tider gradvis tiltagende, men i begge Tilfælde kommer der i Forveien nogle lette Skyer. Barometret stiger da raskt og holder sig høit, saalænge Vinden varer.

Naar der blæser Søndenvind i Kanalen, holder den sig gjerne ogsaa Natten over. Om Dagen blæser den stærkt fra SØ, om Natten falder den lettere og mere sydvestlig. SV. Vinden er overmaade tør, men det vaade Termometer stiger flere Grader, naar Vinden skifter til Syd og SØ. Denne stærke, sydlige Vind varer sjelden over fire Dage; Barometret giver intet Varsel, men falder, naar Vinden begynder at blæse.

I Søndre Musawwa' Kanal ere de sydlige Vinde fremherskende og sætter op en temmelig høi Dønning, som man møder, naar man nærmer sig Shumma Øen, selv om man endnu ikke har faaet Vinden. Ligesom i Nord Kanalen trækker Vinden sig ogsaa her fra og mod Land.

Ofte faar man frisk SØ.lig Vind søndenfor Shumma, naar man mellem Difnein og Harat har havt nordlig Vind.

Søbrisen blæser paa disse Høider almindelig fra Øst.

Regn kommer med nordlige Vinde fra Slutten af November til Begyndelsen af Marts, men Regnmængden varierer betydeligt.

Strøm. Retningen af Strømmen i Musawwa' Kanalen er meget forskjellig. I Januar og Februar bevirke de stærke, syd-

østlige Vinde, der blæse i Midten af det Røde Hav, en sydgaaende Overfladestrøm langs den abysinske Kyst, men den paavirkes meget af de lokale Vinde og af Tidvandet.

Tidvande. I den nordre Del af Kanalen løber Floden sydover og Ebben nordover, og disse Bevægelser er ofte meget regelmæssige; men til andre Tider vil den sydgaaende Strøm blot blive modvirket af Ebben og forstærket af Floden.

I den søndre Kanal er Tidvandet vanskeligt at bestemme. I Januar og Februar var sydgaaende Strøm fremherskende mod sydlige Vinde, men i Marts og April gik Strømmen for det meste nordover. Den syntes imidlertid at paavirkes stærkt af lokale Vinde, og ved Ras Kosar gik Strømmen i sidstnævnte Maaned nordvestover med en Hastighed af $1^1/_2$ Knob, efterat det havde blæst en fem Dages stadig SØ.

Floden og Ebben synes at mødes i the Narrows ved Shumma Øen. Ved ny og fuld Maane er det Høivande ved Difnein Kl. 12, ved Musawwa' Kl. 1 og ved Rás Maurekh Kl. $12^1/_2$. Stigningen varierer meget med Vinden, men er ved Springtid omtrent $1.^m3$ (4^{fod}) og ved Kvarterskifte $0.^m8$ ($2^1/_2{}^{fod}$).

Anvisning. Skibe, der komme nordenfra og ville passere Musawwa' Kanalen, bør passere 15 Kvartmil østenom Ed dom esh Sheïk Øen, den østligste af Sawákin Gruppen, og som er en liden lav Ø, sparsomt bedækket med Buske; herfra sættes Kurs for North Bluff Hill, idet man passer paa at undgaa Revet, der strækker sig $3^1/_2$ Kvartmil østover fra Gharb Miyún Øen; siden holder man langs Kysten sydover i 2 til 4 Kvartmils Afstand fra Land.

Kysten af Abyssinien søndenfor Sawákin Gruppen mellem Ras Shakal og Round Hills dannes af fladt Land og 500 til 700 Fod høie Fjelde. Omtrent 36 Kvartmil søndenfor Ed dóm esh Sheikh Øen er der to Fjelde (Round Hills) som ligge i en ØNØ.lig og VSV.lig Retning; de ere steile paa Nordsiden men med betydelig mindre Helding mod Syd. Da Toppene af disse Fjelde er meget høiere end det omliggende Land, afgive de en god Landkjending, naar man kommer nordenfra.

Landet søndenfor Round Hills er høit lige til Kysten med bagenfor liggende Rækker af Aase og Fjelde.

Da her om Vinteren gjerne er tykt og disigt, er det som oftest vanskeligt for et Skib, der kommer østenfra, at tage op

det nordre Indløb til Musawwa' Kanal ved Hjælp af Landkjendinger, men som Regel er Himmelen klar, naar det er mest disigt, saa man kan faa Observationer, og naar det er skyet, hvilket gjerne indtræffer med nordlig Vind, er Landet temmelig klart, om end de høieste Toppe ere bedækkede.

Viktoria Top, 30 Kvartmil inde i Landet og 40 Kvartmil VNV. fra Difnein Øen, er en kuppelformet Top, 7400 Fod høi, paa den nordre Ende af en flad Fjeldkjæde. Den er det lettest kjendelige Mærke i Nærheden af Kanalens nordre Ende, naar den kan sees. Den bibeholder omtrent samme Form, fra hvad Kant den sees, og rager op over alle nærliggende Fjelde.

Ere de høiere Toppe skjulte, kan man maaske faa Kjending af Paps, en dobbeltoppet, enlig Aas, der staar 11 Kvartmil inde paa Sletten, over hvilken den rager 600 Fod op. Den ligger V.^{t}N. fra Difnein. Der er nogle andre, mindre Aaser omkring Paps.

Elleve Kvartmil søndenfor Paps er der en Gruppe vulkanske, kegleformede Bjerge, hvoraf det høieste er 350^m (1120^{fod}) over Havet, og desuden en Del smaa, mindre iøinefaldende Høider længere Syd paa Sletten.

Ankerpladse. Langs hele Kanalens Fastlandsside er der overflødig Anledning til at ankre, omendskjønt der i de fleste Tilfælde er liden eller ingen Beskyttelse at finde for sydøstlige Vinde. Der er imidlertid som oftest god Holdebund, og saa liden Strækning at blæse paa, at der vanskelig bliver nogen Sø. Af disse Grunde er det tilraadeligt at holde sig nærmere Fastlandskysten, og da hver enkelt Ankerplads vil blive beskreven i det efterfølgende, ansees det ikke nødvendigt at give videre Beskrivelse for Passagen end den almindelige Advarsel, at Revene paa Fastlandssiden ikke altid ere synlige, og at der er dybt klos ind til Revene paa den anden Side.

Dahalak Banken. Man maa være forsigtig baade naar man nærmer sig Banken, og naar man seiler over den, hvilket sidste ikke kan gjøres søndenfor Enta'entor Øen.

Paa den nordre Del af Dahalak Banken ligger spredt flere Koral-Rev, hvoraf sandsynligvis kun en Del findes aflagte i Karterne. Det nordre $5.^m6$ (3^{favnes}) Rev, som af de indiske Opmaalere er lagt paa 17^0 $5^1/_2{}'$ N. Br. og 39^0 $38^1/_2{}'$ L. Ø. f. Gr., blev ikke funden af det engelske Opmaalingsskib Fawn, men

man fandt en 13^{m} (7^{favns}) Bank paa 17° 8′ N. Br. og 39° 38′ L. Ø. f. Gr., — en 15^{m} (8^{favns}) paa 17° 4½′ N. Br. og 39° 43′ L. Ø. f. Gr., og en 16^{m} (9^{favns}) paa 17° 3½′ N. Br. og 39° 41′ L. Ø. f. Gr. Disse Grunde ligge adskilte hver for sig, og ere af liden Udstrækning.

Fawn Rev er en liden, 5.^{m}6 (3.^{favns}) Grund med dybt Vand rundt om paa 16° 58½′ N. Br. og 39° 34½′ L. Ø. f. Gr.

To Favns Bank, 9 Kvartmil østenfor Difnein Øen, er en Koral-Bank af stor Udstrækning og med 3.^{m}7 til 5.^{m}6 (2 til 3^{favne}) Vand. Den kan som oftest sees.

Tre Favns Bank er en anden stor Koral-Bank, der ligger 18 Kvartmil Ø.^{t}N.¾N. fra Difnein.

Difnein, den nordvestligste Ø i Dahalak Gruppen, som ligger ved Indløbet til Nordre Musawwa' Kanal, er af Koral og Sand 9.^{m}5 (30.^{fod}) høi, bedækket med Mangrove Træer, har en Diameter af 1 Kvartmil, staar i dybt Vand, og har meget faa Rev omkring. Midten af den ligger 16° 37′ N. Br. 39° 18¼′ L. Ø. f. Gr. Der er ingen bekvem Ankerplads ved Difnein. Nærmeste Punkt af Fastlandet ligger 10 Kvartmil i Vest.

Skibe, der gaa østenom Difnein, bør ikke passere i større Afstand end 5 Kvartmil.

Entesileh, 6 Kvartmil S.^{t}Ø. fra Difnein, er en liden Koral-Ø med regelmæssig Kontur, 20 Fod over Vandlinien og bedækket med tætte Buske. Der er et Rev, 1 til 2 Kabellængder bredt, rundt den, og mod NV. skyder der ud en smal Bank, paa hvilken man kan ankre i 22.^{m}5 (12.^{favne}), Koralbund, med Øen i SSØ. 6 Kabellængder af; men det er ingen god Ankerplads.

Bank. Fire og en halv Kvartmil søndenfor Entesileh er en Sand- og Koralbank med 9.^{m}5 (5.^{favne}) Vand.

Kandelláï er en liden Mangrove Ø nær Fastlandet, 9½ Kvartmil V.^{t}N. fra Difnein, og kun adskilt fra Kysten ved en 1 Kabellængde bred Kanal. Øen er ikke god at faa Øie paa før paa kort Afstand.

Kystlinien. Ved Kandelláï er Kysten paa Fastlandet bevoxet med Mangrove, og den er temmelig langgrund, idet 9.^{m}5 (5.^{favns}) Kurven ligger 2 Kvartmil fra Land.

Kystlinien gaar herfra i Retningen S.½Ø. 44 Kvartmil, hvorefter den bøier SØstover 9 Kvartmil til Ras Harb. Tvers

af Entesileh er der dybt Vande nær Kysten, og dette vedbliver til 10 Kvartmil fra Ras Harb med følgende Undtagelser.

Grunde. 15 Kvartmil søndenfor Kandelláï og SV. 9 Kvartmil fra Entesileh gaar der en Slaggrund 2 Kvartmil ud fra Kysten til en 3.^{m}8 (2.^{favns}) Boe. 2 Kvartmil NØ.^{t}N. fra denne Boe ligger en Grund med 9.^{m}4 (5.^{favne}).

Lige over for Sheik ul Abu eller Labuwah paa 15° 57′ N. Bredde, 5 Kvartmil i N.^{t}V. fra Rás Turreek, og derfra sydover ligger flere Smaagrunde med 5.^{m}5 til 7.^{m}5 (3 til 4.^{favne}) Vand over, og i 2½ Kvartmils Afstand fra Land. 5 Kvartmil SØ. fra disse og 3 Kvartmil østenfor Rás Turreek er atter 2 Grunde med 7.^{m}5 (4.^{favne}) Vand. Fra disse peiler man Ras Harb SV. ½V. 5 Kvartmil af. Paa denne Del af Kysten skyder 9.^{m}5 (5.^{favne}) Kurven sig ud til 1 Kvartmil af Land.

Rás Harb paa 15° 48′ N. Br. og 39° 25′ L. Ø. f. Gr. er en lav, afrundet Sandpynt, 12 Kvartmil i N.½V. fra Musawwa' Øen; der er ingen Rev udenfor Rás Harb, og 7.^{m}5 (5.^{favne}) faaes ¾ Kvartmil fra Land.

Jebel Karamburra eller Round Hill. 18 Kvartmil i V.^{t}S. fra Rás Harb ligger en Aasrække paa Sletten, der strækker sig i NV. og SØ. med en Høide af 510^{m} (1630.^{fod}). Omendskjønt de synes smaa, naar de høiere Fjelde ere synlige, vise de sig dog meget tydeligt, naar disse ere skjulte, og den nordligste Top, der er næsten adskilt fra de andre og af en markeret, rund Form, er en god Landkjending.

Hárat er en Ø, 7½ Kvartmil lang, som ligger i NNV. og SSØ. paa den østlige Side af Kanalen med sin nordlige Ende 22 Kvartmil S.^{t}Ø. fra Ente'sileh. Den er 9.^{m}4 (30.^{fod}) høi, har nogle faa Buske og frembyder en jevn Overflade undtagen ved den nordlige Ende, hvor den hæver sig til 11^{m} (35.^{fod}) Høide. Der er nogle faa Hytter og Kilder paa Vestsiden.

'Awáli Shaurah Øen ligger 22 Kvartmil nordøstlig fra Hárat Øen. De Klipper, der ligge 3 Kvartmil V.^{t}S.½S. fra 'Awáli Shaurah, ere omtrent 1 Kabellængde i Udstrækning, 7.^{m}8 (25.^{fod}) høie og af sort Farve.

Shab Hárat er et smalt Rev, der strækker sig fra Hárat 9 Kvartmil i N.^{t}V. Farlige Koralboer voxe op over hele dette Rev, som i Almindelighed er synligt; den vestre Kant er steil.

To Kvartmil længere Nord er 2 smaa Banker, men der er ikke under 9.^{m}4 (5^{favne}) paa dem.

Der er en anden, særskilt, 13^{m} (7^{favns}) Bank 2 Kvartmil V.^{t}N. fra den nordre Ende af Shab Hárat. Da denne væsentlig bestaar af Sand, sees den tydeligt.

Seil Badírah, 4.^{m}5 (14^{fod}) høi, er en liden Koral-Ø paa Shab Hárat, 1.75 Kvartmil N.$^{1}/_{4}$Ø. fra Nordenden af Hárat. Der er 3 mindre Øer nærmere Háratkysten.

Sheik ul Abu eller Labuwah er en lav Sandø paa det Rev, der skyder sig 2 Kvartmil mod Vest ud i Kanalen fra den søndre Ende af Hárat, der selv er smal Sandpynt, som skyder ud mod Vest. Den ydre Pynt af Sheik ul Abu ligger paa 16^{0} 2′ N. Br., 39^{0} 25′ L. Ø. f. Gr. og 14 Kvartmil N.$^{1}/_{2}$Ø. fra Ras Harb. Revet gaar blot $1^{1}/_{2}$ Kabellængde vestenfor Sheik ul Abu.

Ankerpladse. Man kan ankre i 22.^{m}5 (12^{favne}) Vand, beskyttet mod sydlige og østlige Vinde $2^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenfor Sheik ul Abu, med Seil Badírah overet med venstre Kant af Hárat i N.$^{1}/_{2}$Ø.

Der er ogsaa Ankerplads søndenfor Sheik ul Abu i 24^{m} (13^{favne}), Sand og Mudder, med høire Kant af Hárat i NØ.$^{1}/_{2}$Ø. og venstre Kant af Sheik ul Abu i NNV.

Bank. Den Banke, paa hvilken sidstnævnte Ankerplads er, strækker sig fra Sheik ul Abu 10 Kvartmil mod SSØ. med Dybder mellem 21^{m} og 38^{m} (c. 11 og 20^{favne}), Sand og Mudder.

Østenom denne Banke og Hárat er en dyb Kanal, som adskiller dem fra de nærliggende Øer.

Dohue Bahut er 8 Kvartmil SØ.$^{1}/_{4}$S. fra Sheik ul Abu og $10^{1}/_{2}$ Kvartmil NØ.$^{1}/_{2}$N. fra Rás Harb. Det er en liden Sand- og Koral-Ø, paa hvilken der staar en Gruppe 11^{m} (35^{fod}) høie Trær, som gjør den let kjendelig. Der løber Rev ud $^{1}/_{2}$ Kvartmil mod Nord, men paa Sydsiden er den steil.

Ankerplads. Man kan ankre rundt Dohul Bahut i fra 13^{m} til 32^{m} (7 til 17^{favne}); det mindste Vand har man mod NØ. 1.5 Kvartmil af.

Dahret. $3^{1}/_{2}$ Kvartmil SØ.$^{1}/_{2}$S. fra Dohul Bahut og paa samme Bank ligger Dahret, en liden lav Sandø.

Dohul. 2 Kvartmil østenfor Dahret ligger Vestpynten af Dohul, en stor, lav, flad Ø, 3 Kvartmil i Øst og Vest og

2 Kvartmil bred. Den er forbunden med Dahret ved en 5.^{m}6 (3^{favns}) Revle. Der ligger en Landsby med en firkantet, hvid Moské ved den nordre Kyst, og $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor staar en Del Dôm-Palmer, der ere synlige paa 10 Kvartmils Afstand. Der er dybt under Sydsiden af Dohul.

Baráduh. Fire Kvartmil østenfor Dohul Bahut og 3 Kvartmil NØ.^{t}N. fra Dahret ligger Baráduh, en 6^{m}3 (20^{fod}) høi Sandø, 1.5 Kvartmil lang, med 3 Palmer næsten midt paa Øen. Der ligger et Rev langs Vestsiden af Baráduh, som strækker sig 1 Kvartmil tilsøs.

Khôr Dakhilíyah. Fra Rás Harb gaar den sandige Kyst 9.5 Kvartmil S.$^{1}/_{2}$V. med en svag Bøining til Khôr Dakhilíyah, som er en liden men dyb Bugt, med god, men sjelden brugt Ankerplads paa Nordsiden af den Ø, der begrændser Musawwa' Havn mod Nord. Den øvre Del er grund, og der løber et Rev ud fra den søndre Pynt 3 Kabellængder mod Nord, der indsnevrer Indløbet til 3 Kabellængders Bredde, men afgiver god Beskyttelse mod sydøstlige Vinde for Ankerpladsen. Paa dette Rev ligger en liden Ø, 2 Kabellængder fra Sydpynten.

En halv Kvartmil længere Syd er Indløbet til Musawwa' Havn, nordenfor hvilken der staar en hvid Grav paa Rás Abel el Kadir.

Musawwa' Havn er beliggende i den nordre Del af Harkiko Bugten, og er en trang Vig med dybt Vand mellem Musawwa' Øen og 2 andre Øer, hvis Nordsider ere forenede med Fastlandet ved Lavvand. Havnen ligger i ØNØ. og VSV. og har god Holdebund i 15.^{m}4 (8^{favne}) Vand, Sand og Mudder, men der er ikke stor Plads. Den besøges imidlertid af saa faa Skibe, at man i Almindelighed kan ligge paa Svai for et Anker, og man har 6 Kabellængder den ene Vei og 2 den anden at svinge paa.

Der gaar Rev ud fra Pynterne paa begge Sider af Indløbet, mest fra den søndre, og dette er vanskeligt at se, da der er saameget som 3.^{m}6 til 5.^{m}6 (2 til 3^{favne}) Vand paa det ved Lavvande. Det strækker sig 228^{m} (750^{fod}) ud mod Nord fra den Pynt, som Fortet staar paa. Paa den anden Side gaar Revet blot $^{1}/_{2}$ Kabellængde ud.

Med stærk SØstlig Vind gaar her Dønning ind, og Dæmningerne ere undertiden oversvømmede.

Anvisning. Bring Pashaens Palads i Peiling VSV. og sæt saa Kursen lige paa det, saa kommer man til Ankerpladsen midt i Havnen. Om Sommeren skal der komme pludselige Byger ned fra Fjeldene, og man gjør derfor bedst i at fortøie, hvis man skal blive i flere Dage.

Musawwa' By, der ligger paa den lille Koralø, som danner Havnens Sydside, er elendig og skidden, bygget af Koral og Mudder, og indtager kun den indre Del af Øen. Abyssiniens Handel, for hvilken Musawwa' er Udførselssted, er nu i Egyptens Hænder.

Paa den østre Pynt paa Sydsiden af Indløbet til Havnen staar et brøstfældigt Fort. En Dæmning fører fra Musawwa' Øen til Taoualond Øen, 0.25 Kvartmil vestenfor, og en anden 0.75 Kvartmil forener den sidste med Fastlandet.

De mærkeligste Bygninger ere Pashaens Palads med Kuppel og Søiler paa Nordenden af Taoualond Øen i Bunden af Havnen, og Moskeerne, hvis to Minaretter kan sees paa 10 Kvartmils Afstand. Toldboden er et høit, hvidt Hus i Nærheden af de sidste. Man siger, at der er mellem 3 og 4000 Indvaanere.

Der er ikke meget at faa kjøbt i Musawwa'. Oxekjød kan i Almindelighed faaes, og er den bedste Kjødsort; Gjedekjød, Faar, Høns og Fisk kan ogsaa skaffes, men er slet i sit Slags. Grønsager er ofte ikke at erholde.

Der er nogle faa, daarligt forsynede Butikker, holdt af Grækere, og i Bazaren er heller ikke meget at faa.

Vand bringes ind i et stort Reservoir paa Taoualondøen gjennem Rør fra Landsbyen Makulla, 4 Kvartmil borte, hvor det pumpes op fra en Brønd, som giver stadig Forsyning, men Vandet er ikke godt.

Der er kun en Representant for fremmede Magter her, nemlig en fransk Vice-Konsul.

Udførselsartiklerne ere Elfenben, Kaffe, Huder i betydelig Mængde og Ghee, der bringes af Karavaner fra det Indre.

Kul findes i Almindelighed ved Regjeringens Depot til Brug for de egyptiske Postdampskibe, men det er Meningen, at andre Skibe ikke kunne blive forsynede uden efter Tilladelse fra Authoriteterne i Kairo.

Post bringes hver fjorten Dage af Dampbaad fra Suez, der anløber Jiddah og Sawákiu begge Veie.

Telegraf. En Traad forbinder Musawwa' med Kairo over Kassala og Khartoum. Der gaar ogsaa en Sidelinie til Sawákiu.

Beliggenhed. Observationsstedet paa nordre Pynt af Indløbet ligger paa 15° 37′ 12″ N. Bredde og 39° 27′ 23″ L. Ø. f. Gr.

Havnetid. Ved Ny- og Fuld-Maane er der Høivande i Musawwa' Kl. 1. Stigning ved Springtid er 1.^{m}2 (4) og ved Kvarterskifte 0.^{m}9 (3^{fod}).

Sheikhsaid eller Skilpadde-Øen er en liden Sandø med Mangrovetræer 1 Kvartmil søndenfor Musawwa'. Den har et bredt Rev rundt om og er kun adskilt fra Musawwa' ved en 3.^{m}7 (2^{favne}) dyb Kanal.

Harkikó eller Dókhnau Bugt. Søndenfor Musawwa' Øerne danner Kystlinien en større Bugt, 6 Kvartmil over fra Musawwa' Øen til Rás Guddam i SØ. Søndenfor Revene fra Musawwa' Øerne er Harkikó Bugten overalt dyb indtil $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Land.

Stranden er lav og Sletten stiger svagt til Foden af de lave Kystaase $2^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Bunden af Harkikó.

Harkikó eller Dókhnau er en stor Landsby ved Kysten midt i Bugten og efter hvilken den har faaet Navn. En Minaret og flere hvide Huse sees paa Afstand.

Jebel Guddam paa den SSØstlige Side af Harkikó Bugten er en isoleret Fjeldmasse, der rager 940^{m} (3000^{fod}) op over Havet. Det er en udmærket Landkjending og kan i klart Veir sees endogsaa nordenfor Hárat Øen. Den har en uregelmæssig, rundagtig Form med flere smaa Toppe, alle af omtrent samme Høide. Den virkelig høieste er en pyramidal Top, 12 Kvartmil SØ. $^{1}/_{2}$ Ø. fra Musawwa, og kjendelig nordenfra paa Grund af sin Form. Den ligger paa omtrent $^{1}/_{3}$ af Fjeldets Bredde fra Øst.

Jebel Guddam er skovbevoxet til Toppen, og Sletten omkring vrimler af Vildt. Struds, Bjørne, Guinea Fugle, Antiloper, Gazeller og Harer træffes allerede en Kvartmil fra Kysten.

Sletten er oversaaet med smaa Landsbyer og afgiver Græsgang for Mængde Kvæg og Faar.

Rás Guddam er en lav Koralpynt, der danner den SØ.-lige Ende af Harkikó Bugten; det fortælles, at der ligger en 9^{m} (5^{favns}) Grund 1 Kvartmil fra Land, 2 Kvartmil østenfor Rás Guddam.

Annesley Bugt. Fra Rás Guddam bøier Kysten syd-østover ind i Ghubbet Zula eller Annesley Bugt.

Madote er en lav Sandø, 2.^{m}8 (8.^{fod}) høi, som ligger Ø.^{t}S. 17 Kvartmil fra Musawwa' og 9 Kvartmil VNV. fra Assarka. Den ligger nær Enden af et langt Rev, som strækker sig nord-over 5 Kvartmil fra Diseï Øen, og som skyder sig 4 Kabel-længder forbi Madote.

Ankerplads. Man kan ankre paa Vestsiden af Øen i 19^{m} til 27^{m} (10 til 15.^{favne}) Vand og Sandbund med Midten af Madote overet med Dulhe Top i SØ.^{t}S.; men denne fremspringende Bank er smal og falder hurtigt af til dybt Vand.

Mujunieh ligger 3 Kvartmil NV.^{t}V. fra Madote og Ø. $^{3}/_{4}$S. 14 Kvartmil fra Musawwa', og er en 5.^{m}6 (3.^{favns}) Bank med et lidet 1.^{m}8 (1.^{favns}) Rev paa. Der er Ankergrund 1 Kvart-mil NNØ. fra det grunde Sted, der næsten altid kan sees.

Syv Favns Grunden er en Koralgrund 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil NØ.^{t}N. fra Madote.

Diseï er en vulkansk Ø, 4 Kvartmil lang i N. og S. med en Række koniske Fjeldtoppe, af hvilke den høieste, der ligger ovenfor Village Bugten og 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra den nordre Ende, er 125^{m} (400.^{fod}) høi. Øen ligger i Vest for Halvøen Hartau ved Mundingen af Annesley Bugten, og den nordre Pynt er 5 Kvartmil S.^{t}V. fra Modate. Den er med Rette anseet for et af de behageligste Steder i det Røde Hav, da den med sin maleriske Form, sine skjønne Græsgange i Dalene og med de rigt bevoxede Fjeldsider, danner et smukt Billede, især fra Ankerpladsen i Village Bugten.

Vand. Der er nogle Kilder med godt Vand nær Village Bugten, men de er ikke bekvemme til Vandfylding.

I Village Bugten, paa Østsiden af Øen, lidt nordenfor den førnævnte Top er der god Ankerplads i 13.^{m}4 (7.^{favne}) Vand, 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Bugtens Nordpynt med denne i NV.^{t}N. og Fjeldtoppen i SV.^{t}S. Søndenfor Ankerpladsen og 2 Kabel-længder fra Kysten ligger en liden Grund med en Fjeldknaus,

der er i Vandfladen ved halv Flod. Landsbyen er liden; der er nok af levende Dyr, men Indbyggerne ville nødig sælge dem.

Diseï Kanal, mellem Halvøen Hartau og Diseï, er dyb og bred. Der er en vulkansk liden Ø, Sheel eller Centre-bay Klippen, 25^{m} (80.^{fod}) høi, midt i Løbet, og man kan passere paa begge Sider af den. Tvers af Sydenden af Diseï ligger East dry rocks (4.^{m}5 høie) $^{1}/_{2}$ Kvartmil ØSØ. og VNV. fra hver-andre. Den yderste af dem ligger SØ.^{t}S. 1 Kvartmil fra S.pynt af Diseï; der er 18.^{m}5 (10.^{favne}) Vand mellem dem.

Indore rocks, omtrent 94.^{m} (300.^{fod}) i Udstrækning ligger 3 Kabellængder Ø.$^{1}/_{2}$S. fra East dry rocks og bestaar af Koral-toppe med 1.^{m}8 (1.^{favn}) Vand over. Hartausiden af Kanalen er steil og ren og man bør holde sig under den for at undgaa Indore rocks.

Hotha Øen ligger 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil SØ.^{t}S.$^{1}/_{4}$S. fra Madote og er 1.5 Kvartmil lang i N. og S. og omtrent 16^{m} (50.^{fod}) høi med flad Top. Ved Lavvande er den forbunden med Hartau Halvøen, der ligger 2 Kvartmil mod Syd, ved et tørt Rev.

Fra Hotha strækker der sig et Rev over 1 Kvartmil mod NØ. og Bugten mellem dette og Rás Korali eller Hartaupynten er for det meste grund.

Dhu Rakaham er en liden Sand- og Koralø, 7.^{m}7 (25.^{fod}) høi og skovbevoxet i den nordre Ende; den ligger paa Nord-siden af Musawwa' Kanalen, 8.75 Kvartmil SØ.^{t}S. fra Dohul og 19 Kvartmil ØNØ. fra Musawwa'. Den er omgivet af et Rev, der falder steilt af mod dybt Vand, saa der ikke kan ankres uden paa Østsiden, hvor der findes en smal Bank 2 Kabel-længder fra Revet, Bunden Koral. Naar man peiler Øens Yder-ender i NV. og NNØ. er man paa bedste Plads. Mellem Dohul og Dhu Rakaham er der overalt dybt Vande.

Dar Ghullah er en lignende Ø, 2 Kvartmil Ø.^{t}S.$^{1}/_{2}$S. fra Dhu Rakaham Der er en Grund med 13^{m} (7.^{favne}) Vand tvers af Øens Sydende, men Bunden er stenet. 1.5 Kvartmil ØSØ. fra Dar Ghullah er der et Rev med 3.^{m}7 (2.^{favne}).

Entedebir eller Enta'bir er en omtrent 31.^{m} (100.^{fod}) høi Koralø, der ligger paa den Bank, der strækker sig mod Vest fra Dahalakøen, fra hvilken den er adskilt ved Løb (kun for Smaafartøier), 0.75 Kvartmil bredt.

En lavere Koralø, Ente'ráhiyá, ligger 1 Kabellængde søn-

denfor Entedebir, paa den samme Banke, og Kundabilu er en liden, bevoxet Holme en Kvartmil VNV. fra Entedebir. Banken er steil paa den nordre Side, men tilbyder en maadelig Ankerplads med 18.m8 (10 favne), naar man har Kundabilu i NØ.ᵗN. og høiere Kant af Ente'ráhiyá i SØ.ᵗØ.

1½ Kvartmil vestenfor Kundabilu ligger et Rev i Vandfladen paa Bankens yderste Sydkant.

Mod Vest og Nordvest fra dette er der en meget vid Ankergrund med 19m til 30m (10 til 16 favne), Sandbund, ligetil 1.5 Kvartmil fra Dar Ghullah, hvor Vandet bliver dybere.

Dahalak Øen er den største og sydvestligste af Dahalak Gruppen, og viser sig fra Musawwa' Kanalen som lav og ensformig. Fra tvers af Entedebir gaar dens Kystlinie i SSØlig Retning 5 Kvartmil til en lav Koralpynt. Udenfor de første 3 Kvartmil er der kun lidet urent, men fra denne Pynt gaar der et 2 Kvartmil langt Rev ud mod Vest, paa hvilket der tæt ved Land ligger en Holme, Seil Bayus. Kysten tager derefter Retningen SØ.ᵗØ. 3 Kvartmil til Vestpynten af en Bugt, paa hvilken Landsbyen Dahalak Kebir ligger. Denne Bugt er opfyldt af Holmer og Rev, og kan kun befares af de Indfødtes Baade; der er ingen Ankerplads. Dahalak Kebir er en Samling af Hytter med to Sheiks Grave vestenfor dem og nogle gode Kilder og 2 eller 3 store Palmer.

Rás Kumbeet, Bugtens østre Pynt, er lav og ligger 6 Kvartmil ØSØ. fra Seil Bayus og NØ.½Ø. 3 Kvartmil fra den nærmeste Del af Shumma Øen. Fra Rás Kumbeet gaar Kysten Ø.½S. 21 Kvartmil til Ras Shoke, Dahalaks østligste Pynt.

Ente'arah er en liden, lav Sandholme ved Dahalak Kysten NV.ᵗV.½V. 3.5 Kvartmil fra Seil Bayus og Ø.ᵗN.¾N. 8.5 Kvartmil fra Madote. Omendskjønt lav, skinner Stranden meget hvid i Solen. Der er et ½ Kvartmil bredt Løb mellem den og Seil Bayús Revet, hvor et Fartøi kan ankre, men man maa ikke komme Revene for nær.

The Narrows. Den trange Del af Musawwa' Kanalen er mellem Halvøen Hartau og Dahalak Øen, og indskrænkes endyderligere af Øerne Shumma og Assarkas. Der er dybt Vand overalt, og Kystrevene paa alle Sider er steile og sees tydeligt. Kysterne paa begge Sider ere lave, men tydelige, da de er Koralvægge 1.m5 til 2m (5 til 6½ fod) høie.

Mellem Haftau og Assarka Øen er Kanalen 1.5 Kvartmil bred med 26m (14 favne) Vand. Hovedkanalen mellem Shumma og Assarka er 2.5 Kvartmil bred og 56m til 75m (30 til 40 favne) dyb, og paa NØsiden af Shumma er et Løb af samme Bredde og gjennemsnitlig 110m (60 favne) dybt.

Shumma er en skovbevoxet Ø omtrent 16m (50 fod) høi, 2.5 Kvartmil lang og 1 bred og ligger midt i the Narrows med Nordpynten paa 15° 34′ 20″ N. Bredde og 39° 57′ 45″ L. Ø. f. Gr. Der er ingen Rev paa Nordsiden, men rundt Sydsiden ligger et Rev med variabel Bredde, som er omgivet af dybt Vand. Der er kun en Ankerplads rundt Øen, nemlig Port Smyth.

Port Smyth ligger paa Midten af Sydsiden af Shumma, hvor et Brud i Revet aabner Adgang til en god Lagunhavn af omtrent ½ Kvartmils Længde og 2 Kabellængders Bredde med Dybder fra 7.m5 til 11.m2 (4 til 6 favne), Sandbund. Indseilingen mellem en Pynt af Revet tilhøire og en Boe, næsten i Vandfloden, tilvenstre, er 94m (300 fod) bred og 13m (7 favne) dyb. Der er en Bar med 4 Favne 1 Kabellængde udenfor Indseilingen. Denne Havn kan kun benyttes af mindre Fartøier, og man bør have Baad forud, naar man seiler ind.

Bring Fjeldpynten ved den nordre Ende af den sydlige Sand paa Shumma i Ø.½N., og styr paa den; hold i Indløbet nærmere Boen paa venstre Side, og giv Styrbord Ror, naar den er tvers for at undgaa en anden Boe, der ligger ½ Kabellængde indenfor Indløbet.

Dahalak Rev. Paa Nordsiden af Musawwa' Kanalen østenfor the Narrows strækker Revet sig ½ Kvartmil udenfor Ras Kumbeet paa Dahalak Øen og løber ØSØ. 23 Kvartmil i temmelig ret Linie, omendskjøut der er grundere enkelte Steder end andre.

Der ligger en skovbevoxet Holme Ø.ᵗS.½S. 6 Kvartmil fra Ras Kumbeet 1.75 Kvartmil indenfor Kanten af Revet.

Museri er en 11m (35 fod) høi Koraløe, lidt over 1 Kvartmil fra Kanten af Revet, og ligger 18 Kvartmil ØSØ. fra Ras Kumbeet paa samme Bank. Den er 4 Kvartmil lang i Ø. og V., og ved den østre Ende er der en hel Del Holmer.

Rev. Fra Museri Øen og sydover ligger der mange adskilte Rev og Banker paa Nordsiden af Musawwa' Kanalen, nemlig:

Et lidet Koralrev med 3.^{m}8 (2^{favne}) Vand, steilt paa alle Sider, 5.5 Kvartmil SØ.$^{3}/_{4}$S. fra den østre Museri Holme.

Shâb Abu el Khosu eller Dulhigrunden er et stort og synbart Koralrev. En Del af den nordre Kant er næsten tør ved Lavvande. Det er 3 Kvartmil langt i NV.^{t}N. og SØ.^{t}S., 2 Kvartmil bredt og steilt rundt om undtagen mod Syd, hvor en 18.^{m}8 (10^{favns}) Tunge løber ud i nogen Afstand. Dens Sydpynt ligger paa 15° 17′ N. Br. og 40° 33′ L. Ø. f. Gr., 16.5 Kvartmil N.$^{1}/_{2}$Ø. fra Beach hill.

Shâb Muhammed er en Koralbank med 3.^{m}8 (2^{favne}) Vand over. Den ligger NØ.$^{1}/_{2}$Ø. 13 Kvartmil fra Beach hill, og er 3 Kvartmil lang i NØ. og SV.lig Retning og kan sees i nogen Frastand.

En 15^{m} (8^{favns}) Bank ligger 6 Kvartmil SØ.^{t}S. fra nærmeste Del af Shâb Muhammed.

3 Favns Banken. 17 Kvartmil SØ.^{t}Ø. fra Shâb Muhammed og 14 Kvartmil NØ.$^{1}/_{2}$Ø. fra den ydre Barm Haji er et stort Koralrev med 5.^{m}6 (3^{favne}) Vand. En Bank mod SØ. forbinder dette med en 5.^{m}6 (3^{favns}) Boe 4 Kvartmil fra den første.

3 Kvartmil længere mod SSØ. er en vid Banke med 13^{m} til 28^{m} (7 til 15^{favne}) Vand, hvis søndre Kant er 12 Kvartmil N.^{t}Ø. fra Râs Shakhs; den kaldes 7 Favns Banken og kan ikke sees.

Assarka Øerne, to smaa Øer, omtrent 6^{m} (19^{fod}) høie, paa den SV.lige Side af the Narrows, ligger NV. og SØ. fra hinanden med en 5 Kabellængder bred, 20.^{m}7 (11^{favne}) dyb Kanal mellem sig. De ligge $1^{1}/_{2}$ Kvartmil fra nærmeste Kant af Halvøen Hartau. Den nordre Ø's Kyst bestaar af lave Klipper, den sydlige er blot Sand. Et Rev i Vandfladen strækker sig 4 Kabellængder mod SØ. fra den søndre Assarka.

2 Kvartmil SØ.^{t}Ø. fra denne ligger en Boe med 9.^{m}4 (5^{favne}) Vand. Ankerpladsen ved Assarkas er ikke at anbefale, men nordenfor Dilemmi, der senere vil blive omtalt, er en god og bekvem Havn.

Halvøen Hartau, en 24 Kvartmil lang og 13 Kvartmil bred, lav Landtunge, skyder sig ud fra Fastlandet mod NNV. Den vestre Side danner Østgrændssn for Annesleybugten, og den østre Sydsiden af Søndre Musawwa' Kanal. Den nordre

Kant er gjennemskaaret af grunde Bugter, og udenfor ligge adskillige Øer, af hvilke Hotha allerede er beskreven. En anden Ø, Dilemmi, der strækker sig ud mod NØ., danner Sydsiden af the Narrows. Den er forbunden med Fastlandet ved Lavvande og har meget liden Slaggrund paa Østsiden, saa man kan passere den paa under 1 Kvartmils Afstand.

Ankerplads. Der er god Ankerplads under sydlige Vinde NV. af Dilemmi i 24.^{m}5 (13^{favne}), Mudder, 1 Kvartmil fra Land.

Jebel Dulhe er en Fjeldkjæde, der løber NV. og SØ. paa Halvøen Hartau; det høieste Punkt er et kegleformet Bjerg, 250^{m} (800^{fod}) høit, der har samme Form seet fra alle Kanter og er et udmærket Landkjendingsmærke, men man maa ikke forvexle den med Diseï Øen, der ser ligedan ud, seet nordenfra, dog kun halv saa høi.

Kysten af Hartau fra Dilemmi Øen og sydover gaar 15 Kvartmil i SØ.lig Retning, er ganske lav og har kun faa Rev udenfor. Der ligger en 3 Favns Boe 2 Kvartmil SØ. fra Dilemmi.

Umm Námus, eller Lámus, en liden Ø, 9.^{m}4 (30^{fod}) høi med nogle iøinefaldende Træer, ligger 1.75 Kvartmil fra Kysten 10.5 Kvartmil SØ. af Dilemmi. Der gaar et Rev 5 Kabellængder ud tilsøes fra den.

Ankerplads. Man ligger godt beskyttet indenfor Umm Námus i 26^{m} (14^{favne}). Man bør ankre nærmere under Øen, dels for at ligge bedre i Læ og dels for at undgaa nogle Koralgrunde med 9.^{m}5 (5^{favne}) Vand under Kysten af Fastlandet. Der ligger en Boe paa 1.^{m}9 (1^{favn}) 2 Kvartmil i NV.$^{3}/_{4}$V. fra Umm Námus, som maa undgaaes, naar man søger Ankerpladsen nordenfra.

Howákil Bugt er en stor og dyb Havbugt, 32 Mil lang, som aabner sig 5 Kvartmil søndenfor Umm Námus. Det er en Labyrinth af Øer og Rev med Kanaler mellem, men som kun er ufuldkomment opmaalte; adskillige gode Ankerpladse i Læ af de ydre Øer vil her blive beskrevne.

Der er en Mængde Bjerge bagenfor Howákil Bugten, nogle i Rækker og andre isolerede, vulkanske Kegler. Det eneste, som her bruges til Med og Landkjending, er Barn hill, en liden men letkjendelig og fladtoppet Aas, 150^{m} (480^{fod}) høi, som staar ved

Stranden af Bugten, 10.5 Kvartmil SV. fra Howákil Top. I meget klart Veir kan man se de storartede, abyssinske Fjelde løfte sig Kjæde efter Kjæde til en Høide af over 3100^{m} (10,000^{fod}).

Howákil er den høieste Ø i Bugten; dens skarpe, vulkanske Top hæver sig til 225^{m} (720^{fods}) Høide og er næsten midt i Bugten. Øen er af en uregelmæssig Form, 5.5 Kvartmil lang i NØ. og SV. og 4 Kvartmil bred, og den Del, der vender mod Søen, er lav og af Koral. Udenfor Østpynten ligger en liden Holme, der er forbunden med den ved et Rev, over hvilket man kun kan passere med en Baad. Der er nogle faa Hytter af Matter og nogle lidet vandrige Kilder ved en Bugt, der vender mod SØ. Indbyggerne er et yderst elendigt Folk.

Adjuz synes at være en fuldkommen flad Koralø, 9.^{m}5 (30^{fod}) høi, med nogle spredte Buske. Den er 2.5 Kvartmil i Diameter og ligger 1.5 Kvartmil nordenfor Howákil med seilbart Løb mellem dem. Der er meget faa Rev rundt Adjuz, og de, som er, kan altid sees. Der er nogle elendige Hytter men ingen Kilder.

Sand cay er en altid tør Sandbanke midt i Farvandet søndenfor SV.pynt af Adjuz. Der er et Løb med 9.^{m}4 (5^{favne}) Vand mellem den og Adjuz, men Sandbanken har Slaggrund mod Øst og paa denne Side maa man ikke komme den nærmere end $^{3}/_{4}$ Kvartmil.

Ankerplads. Man kan ankre overalt rundt Adjuz i fra 17^{m} til 28^{m} (9 til 15^{favne}) Vand, Sand og Mudder.

Med SØ.lig Bris vil man have smulere Vand indenfor Øen med SV.pynten (en Sandtunge) i ØSØ. og Vestpynten i N.^{t}Ø. Man har her 9.^{m}4 (5^{favne}) Vand og Sandbund og der er intet i Veien i Løbet nordenfra, naar man blot ikke kommer østligere end Mærket : Howákil Top over Vestpynt af Adjuz i S.^{t}Ø.$^{3}/_{4}$Ø. — indtil man faar se paa Styrbords Boug, en Boe med 2^{m} (c. 1^{favn}) Vand, som næstenaltid er synlig, og som ligger 1.25 Kvartmil VNV. fra Adjuz.

Med nordlig Vind ligger man bedst i Sundet mellem Adjuz og Howákil. Overalt langs Adjuz-Siden er her god Ankerplads med 11.^{m}2 (6^{favne}) Vend, men under Howákil ligger flere Boer, og naar man skal ind i Sundet, maa Øen ved Indløbet ikke bringes nordligere end Ø.$^{1}/_{2}$N.

Midlertidig Ankerplads kan ogsaa findes vestenom den

næste Ø, der ligger NV. fra Adjuz i 18.^{m}8 (10^{favne}), Sandbund, med Howákil Top over Midten af Øen i SØ.^{t}S., $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Land. Mellem denne Ø og Pynten søndenfor Umm Námús, kan man ankre i godt Veir med samme Peiling i 18.^{m}8 til 26^{m} (10 til 14^{favne}) Vand.

Mellem Howákil og Delgummun Øerne i SØ. er der dannet en halvmaaneformet Bugt, 3 Kvartmil tvers over, men denne er næsten ganske opfyldt af Rev, og der er ingen Beskyttelse at finde i haardt Veir. Den bedste Plads er imidlertid i 15^{m} (8^{favne}), Sand og Skjæl, midtveis mellem Østpynterne af Howákil og Delgummun med Howákil Top i VSV.

Jebel Bakah er den største Ø i Howákil Bugt, men da den ligger længere bag og da den er flad, er den ikke saa iøinefaldende som den mere toppede og høiere Howákil. Den nordlige Ende af Jebel Bakah er 3.5 Kvartmil S.^{t}V. fra Delgummun. Fra denne N. Pynt gaar der ud et Rev 5 Kvartmil mod NØ., og paa dette ligger en Ø, der er 1.5 Kvartmil lang. Dette Rev danner Sydsiden af et Løb, der fører ind til den indre Del af Howákil Bugten søndenom Howákil og Delgummun. For at komme ind i dette Løb, maa man bringe Barn hill i SV.^{t}V.$^{3}/_{4}$V. og derefter styre lige paa den.

Ankerplads. Der er god Ankerplads overalt i dette Løb, og god Beskyttelse, saa snart man har passeret den i Jebel Bakah liggende Ø. En god Plads med c. 11^{m} (6^{favne}) Vand, Sand og Mudder, findes under sidstnævnte Ø, med dens Vestpynt i SSØ. og Nordpynten af Jebel Bakah i SV.^{t}S.

Umm-es-Sahrig er en 6^{m} (19^{fod}) høi Koralø og 1.25 Kvartmil i Diameter i den sydøstre Del af Howákil Bugt, 9 Kvartmil i SØ.$^{3}/_{4}$Ø. fra Østpynten af Delgummun, og 3 Kvartmil i NNV. fra Ras Andaddah. Der er neppe noget Rev langs dens Yderside. Paa Umm-es-Sahrig findes nogle spredte, lave Buske.

Der ligger en liden Grund med 7.^{m}5 (4^{favne}), 1 Kvartmil i Øst for Umm-es-Sahrig med dybt Vande mellem dem.

God Ankerplads under sydlige Vinde findes i N. og V. for Umm-es-Sahrig med 15^{m} (8^{favne}) Vand, 1.5 Kvartmil fra Land.

Der er ogsaa Beskyttelse for nordlige Vinde paa Sydsiden af Øen, $^{3}/_{4}$ Kvartmil af, men man maa ikke bringe Østpynten af Øen østligere end N.^{t}Ø.

Ras Andaddah, Sydpynten af Howákil Bugten, er et lidet Forbjerg med to dobbelttoppede Aaser, 75^{m} (240^{fod}) høie.

Beach hill er et andet Forbjerg, 2.75 Kvartmil SØ.^{t}Ø. fra Ras Andaddah, og er en dobbelttoppet Aas af samme Form, som de paa Ras Andaddah, men noget høiere. Den er en udmærket Landkjending, og kan tydelig skjelnes fra Dækket paa 18 Kvartmils Afstand og ser da ud som en Ø, da Landet, fra hvilket den hæver sig, er meget lavt. Der er ingen Rev udenfor disse Forbjerge.

Bag Beach hill ligger en Del andre, vulkanske Bjerge, men de ere ikke saa iøinefaldende.

Kystlinien gaar fra Beach hill for det meste i Retning SØ.$^{1}/_{2}$Ø. 14.5 Kvartmil til Hanfelah Bugt. Der er to Koralpynter paa dette Kyststykke med dybe Bugter mellem, men disse er aldeles opfyldte af Rev.

Ras Gurmud er den nordligste af disse og 4.5 Kvartmil SØ.^{t}Ø. fra Beach hill; det er et 4.^{m}5 (14^{fod}) høit Koral Forbjerg, der fortoner sig som en Ø, selv om man er klos under det, da det alene ved en lav Sandrevle er forbunden med Land.

Ras Maurekh er en anden, lignende Pynt, men bredere mod Søen. Den ligger 9 Kvartmil i SØ.^{t}Ø. for Beach hill og bagenfor er sumpigt Land med Mangrove Træer. Der er dybt lige under Ras Maurekh, men der ligger 3 Grunde udenfor i 2 Kvartmils Afstand fra Land, dog med ikke under 7.^{m}5 (4^{favne}) Vand over.

Jebel Maurekh er 3 koniske Fjeldtoppe, meget kjendelige, og som staa 2.25 Kvartmil fra Søen og ganske alene. De er 4.5 Kvartmil S.^{t}V. fra Ras Maurekh og 13 Kvartmil SØ.^{t}S. fra Beach hill. To er 130^{m} (420^{fod}) høie; den tredie er lavere, og i klart Veir kan de sees langt tilsøs. Den nordre Kegle er afkortet.

Ras Madr. Den nordre Pynt af Hanfelah Bugten er af Koral og er en Ø ved Høivande, men forbunden med Fastlandet ved Lavvande. Øen er 2 Kvartmil lang og omtrent 9.^{m}5 (30^{fod}) høi.

Baadhavn. Der er et trangt Baadløb gjennem det Rev, der opfylder Bugten mellem denne Ø Ras Maurekh, og som fører til Nordpynten af den første; der er god Baadhavn indenfor. Den søndre, store Konus af Jebel Maurekh overet med Nordpynten af Øen leder til Mundingen af dette Løb.

Ankerplads. Man kan ankre hvorsomhelst langs denne Kyst i godt Veir; Dybden er 15^{m} til 26^{m} (8 til 14^{favne}) fra 1.5 til 3 Kvartmil fra Land.

Hanfelah Bugt er en stor Bugt, 10 Kvartmil over i Aabningen. Der er mange Øer i den, men kun de ydre og Løbene mellem dem blev undersøgte af „Fawn.“ Landet bagenfor er en stor Slette med enkelte, smaa Aase her og der, og begrændses mod Syd, 10 Kvartmil borte, af Fjelde, der strækker sig vestover. To Landsbyer, Madr og Hanfelah ligge ved Stranden i denne Bugt.

Barm-al-Haji er de yderste Øer i Hanfelah Bugten. Den ydre er 4.5 Kvartmil ØSØ. fra Ras Madr og er en liden flad, bar Koralø, 3^{m} (10^{fod}) høi; den næste ligger 1.5 Kvartmil mod SV., og er bevoxet med Buske.

Der er god Ankerplads mod sydlige Vinde, Vest og NV. af den første Ø i 17^{m} (9^{favne}), Sand og Mudder. Øerne ere forbundne med et Rev, som man ikke bør komme for nær.

Daramsas Øen, i den søndre Del af Bugten, ligger 1.5 Kvartmil nordenfor Ras Hanfelah. Den er bevoxet med stridt Græs og er 7.^{m}8 (24^{fod}) høi. Fra Skjæret ved den SV.stre Del af Øen strækker der sig et Rev 4 Kabellængder mod SV., som ender med en Boe i Vandfladen ved Lavvande. Der er et Sund med 13^{m} (7^{favne}) mellem Øen og Fastlandet.

Der er god Ankerplads paa nordvestre Side af Daramsas med 15^{m} (8^{favne}) Vand, Sandbund, med NV.pynt af Øen i Ø.^{t}S. 1 Kvartmil af. Naar man søger denne Ankerplads maa man ikke komme Øen nærmere end $^{1}/_{2}$ Kvartmil.

Der er en Koralbank med 11^{m} (6^{favne}) Vand 5 Kvartmil i Ø.^{t}N. fra Daramsas.

Ras Hanfelah, den sydøstre Pynt af Hanfelah Bugten, er en 11^{m} (35^{fod}) høi Koralpynt, der fortoner sig som en Ø, naar man har den i SSV. Den ligger paa 14° 43′ 30″ N. Bredde og 40° 52′ 15″ L. Ø. f. Gr. Der er ingen Rev udenfor Ras Hanfelah.

Ras Anrata er en lav Koralpynt 4 Kvartmil SØ.^{t}Ø. $^{1}/_{2}$ Ø. fra Ras Hanfelah og ser ud som en Ø.

Kystlinien strækker sig fra Ras Hanfelah 18 Kvartmil

i ØSØ. til Ras Shakhs. Der er forskjellige grunde, Bugter og Vige paa denne lave, sandige Kyststrækning, men de kunne ikke sees fra et forbiseilende Skib, og Kysten synes fra dette at gaa i en lige Linie.

Rás Shakhs, 14° 37′ N. Br. og 41° 10′ L. Ø. f. Gr., er en lav Sandpynt, der danner et Vendepunkt mod Syd for Kystens almindelige Retning. Den er ikke iøinefaldende, da der er en bred, flad Slette mellem den og Foden af Fjeldene. Det er et farligt Punkt om Dagen i disigt Veir og endnu mer om Natten. Kurven ligger ikke langt fra Stranden østenfor Pynten og nordenfor ligger

Shab Shakhs, der er en Forlængelse af Kystbanken NV. for Rás Shakhs; paa dette ligger en Grund med 1^{m}.8 (6 *fod*) Vand 6 Kvartmil fra Ras Shakhs og 3 Kvartmil fra nærmeste Land. Denne Grund kan vanskelig sees, og Lodskuddene udenfor give ingen Veiledning.

Advarsel. Paa Grund af Virkningen af uregelmæssige Strømme og andre Aarsager er Bunden meget ujevn omkring Rás Shakhs, saa at 9^{m}.4 (5 *favne*) Kurven er snart langt fra og snart nær Land. Forsigtighed maa derfor iagttages, naar man nærmer sig Landet for at ankre.

Der er en Koralbank med 11.^{m} (6 *favne*) Vand 9 Kvartmil i N. ᵗV. fra Rás Shakhs.

Indlandets Udseende. 9 Kvartmil bagenfor Rás Shakhs hæver sig en Fjeldmasse, der i 18 Kvartmils Afstand fra Søen naar en Høide af 1280^{m}. (4100 *fod*). Den strækker sig flere Mile sydover, men dette er den nordre Ende af Kjæden, som her vender mod Vest og trækker sig indover fra Kysten.

For et Skib, som kommer nordenfra, er Jebel Kosar det Fjeld, der viser sig længst til venstre og synes næsten at staa isoleret. Det er 16 Kvartmil søndenfor Rás Shakhs og 700.^{m} (2250 *fod*) høit.

Jebel Auraba, 17 Kvartmil i NV. fra Jebel Kosar, er ogsaa iøinefaldende baade fra Nord og Syd, og viser sig som en rundagtig Top paa den østre Ende af en flad Bjergryg, der falder pludselig af mod Søen.

Nogle mindre Toppe paa Sletten staa 6 Kvartmil SV. fra Rás Shakhs og ere iøinefaldende paa Grund af deres taggede

Form, og kan sees, naar de høiere og fjernere Fjelde ere indhyllede i Disighed.

Jezirat Kurdúmíyat Øen ligger 67 Kvartmil mod SØ. fra Daramsas Øen og 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten; paa det Rev, der strækker sig vestover fra Øen, er en omtrent 3.^{m} (10 *fod*) høi Holme, der, seet fra enkelte Retninger, har Lighed med en stor Baad, der er skaaret tvers over.

Jebel Abáyil Øerne ere beliggende omtrent 20 Kvartmil i SØ. for Jezirat Kurdúmíyat Øen, og der er god Ankerplads vestenfor dem i 14.^{m} (7$^{1}/_{2}$ *favne*) Vand, Lerbund, med Haycock hill i S.ᵗØ og Sadel Ø i ONO.

Mohabbakak Øerne ere 5 i Antal; den midterste og høieste af de tre nordligste (Haycock) ligger omtrent 44 Kvartmil SOᵗO. fra Jebel Abáyil Øerne. De to sydligste Øer ere flade, dog har den østlige af dem en liden Top paa SV. Enden.

Australien.

Torres Strædet.

Sommerset. Regjerings-Etablissementet er bleven flyttet til Thorsdags-Øen, men et privat Firma, som driver Perlefiskeri, benytter Bygningerne og Skurene. Postdampskibene have ophørt at anløbe Øen, og den er ikke længere Hovedstation for Perlefiskeriet.

I Albany-Havnen ligeoverfor Sommerset er ogsaa en Station for Perlefiskeri med tilhørende Bygninger, Skure etc. Der er flere Fiskebaade, som høre til denne og Sommerset-Stationen.

Thorsdags-Øen (Wai-ben). Anlægget paa Thorsdags-Øen er paa Vivienpynten, Øens sydvestlige Odde, og bestaar af et halvt Dusin forskjellige Bygninger, hvoriblandt Magistratshuset paa en dominerende Høi, 50 Fod over Høivande, Politistationen etc. Byens Grund strækker sig omtrent 1 Kvartmil langs en sandig Strandbred ligeoverfor Ankerpladsen, og stiger gradvis op til Toppen af en Høideryg, der gaar i Øst og Vest.

Thorsdags-Øen vil være mere bekvem end Sommerset som Midtpunkt for Perlefiskerierne, som nu synes at have antaget en permanent Karakter. En liden Seilkutter, der ogsaa bruges som Lodsbaad, er overladt Regjerings-Etablissementet, for at der ogsaa kan føres Opsyn ved Fiskerierne paa de nærliggende Øer.

Til Fiskeriet benyttes Smaafartøier fra 3 til 30 Tons Drægtighed; Øboerne og de Indfødte fra Omegnen benyttes, og mange af dem har opnaaet stor Færdighed som Dykkere og tjene en god Dagløn. Der er Udsigt til, at der vil kunne aabnes en Handelsforbindelse med Ny Guinea, ligesom mange af de Artikler, der ere nødvendige til en indfødt Perlefiskers Udrustning, allerede finde sin Vei over Torres Strædet.

Da Ellis Kanal, som er det direkte Løb fra Thorsdagsøen til Kap York, ikke er skikket for mere end 16 Fod dybgaaende Skibe, ere Postdampskibene nødte til at gaa Normanby Sund, som forlænger Passagen med 10 Kvartmil, men saa er paa den anden Side Ankerpladsen her langt sikrere end ved Albany pass.

Wai-weer Holmen, 2 Kvartmil VNV. fra Pynt Vivien, er optaget som Fiskestation. Paa dens Top, omtrent 45 Fod over Havet, er der en Flagstang og en Signalstation.

Goode-Øen (Pálilug). Paa Toppen af denne, omtrent 80.^{m} (250.^{fod}) høi, er der Flagstang og Signalstation, medens Betjentens Hus ligger 16.^{m} (50.^{fod}) lavere paa Nordvestsiden. Fra Stationen, rundt hvilken Skoven er hugget ned, er der en ubrudt Udsigt baade over Havet og Øerne omkring, og alle Skibe, enten de passere Prince of Wales Kanal eller Normanby Sund, maa blive seede herfra.

Koral-Søen.

(Af Løitnant Richards, det britiske Opmaalingsfartøi „Renard", 1878). Peilinger misvisende; Misvisningen 9° NO. i 1878).

Bampton Øen, 19° 8′ S. Br., 158° 36′ 35″ L. Ø. f. Gr., er 183.^{m} (600.^{fod}) lang og 110.^{m} (360.^{fod}) bred; dens Høide, inklusive Buskene, er 5.^{m} (16.^{fod}). Den er omgiven af det sædvanlige Rev, der paa Østsiden strækker sig 366.^{m} (1200.^{fod}) ud fra Stranden, men paa de øvrige Sider til 137.^{m} (450.^{fod}).

Man kan ankre i 11 til 18.^{m} (6 til 10.^{favne}) paa en liden Banke paa Vestsiden af Øen; man har da Midten af denne i NO. 1 Kvartmil af.

Sand Cay. 2 Kvartmil vestenfor Bampton Øen er en 91.^{m}5 (300.^{fod}) lang Sand Cay eller Banke, der altid er over Vand og ligger paa den østre Kant af et cirkeldannet Rev, 1 Kvartmil i Diameter. Dette har en Aabning i den vestre Side, og en Dybde indeni af fra 6 til 9.^{m} (3 til 5.^{favne}) og der er temmelig frit for Boer.

Mellem Bampton Øen og denne Sandbanke varierer Dybden mellem 31 og 71.^{m}5 (17 til 39.^{favne}), men nordenfor Øen tiltager Dybden pludselig og betydeligt. Søndenfor Bampton Øen indtil 2 Kvartmil af haves omkring 47.^{m} (26.^{favne}), Koralbund.

Nordre Bampton Rev. 3 Kvartmil NO. fra Bampton Øen begynder Nordre Bampton Rev, som fra dette Punkt strækker sig 4.75 Kvartmil i NO.lig Retning, derefter SO. og Østover 5.25 Kvartmil og ender med en Sandbanke i 19° 4′ 40″ S. Br. og 158° 48′ 50″ L. Ø. f. Gr.

Østenom denne Sandbanke er et 2 Kvartmil bredt Løb med 13 til 26.^{m} (7 til 14.^{favne}), Koralbund, mellem denne og et andet Rev, der strækker sig 8 Kvartmil i nordlig Retning til den yderste Nordpynt af Bampton Rev, som danner en skarp Vinkel paa 18° 56′ 30″ S. Br. og 158° 52′ L. Ø. f. Gr. Den østre Arm strækker sig 9.5 Kvartmil i SO.lig Retning, hvorefter den gaar 1 Kvartmil i østlig Retning og danner her et Hestesko-Rev, 1 Kvartmil langt.

Nordøstre Bampton Rev. 1 Kvartmil SO. fra dette Hestesko-Rev begynder Nordøstre Bampton Rev, som strækker sig 2.75 Kvartmil i SO.lig Retning, hvorefter det vender skarpt mod SV. den samme Distance, og danner saaledes en ret Vinkel med en altid tør Sandbank i Toppunktet og 3 mindre Sandflekker paa den nordre Arm.

Man kan ankre i 25 til 26.^{m} (14.^{favne}), Koral, indenfor dette Rev med den store Sandbanke i Ø.′N. 2.25 Kvartmil af. Der er urent omtrent 1.5 Kvartmil ud fra denne Sandbanke.

Renard Øen paa 19° 13′ 35″ S. Br. 158° 56′ 40″ L. Ø. f. Gr. ligger 4.75 Kvartmil fra den søndre Ende af Nordøstre Bampton Rev, og ligner Avon Øerne i Udseende. Den er 275^{m} lang, 180^{m} bred og 6^{m} høi til Overkant af Buskene.

Med Undtagelse af den vestre Side er Renard Øen omgivet af et Rev, der gaar 270 til 280^{m} ud fra den.

Man kan ankre paa NV. eller Vestsiden af denne Ø med Beskyttelse mod S.Østlige Vinde i 16 til 25^{m} (9 til 14 *favne*), idet man maa passe at undgaa en Boe, 9 Fod, der ligger V. ¼ S. ¼ S., 1 Kvartmil fra Midten af Øen. Man kan lettelig se denne Boe fra Toppen.

Sydøstre Bampton Rev. 3.5 Kvartmil SØ. ¼ S. fra Renard Øen ligger den nordlige Ende af det Sydøstlige Bampton Rev, som strækker sig 10 Kvartmil sydover. S.Vestlig for dette Revs søndre Ende ligger en Koralgrund med en Sandbanke i Midten, paa hvilken „Renards" Folk fandt 2 Skeletter.

5 Kvartmil SV. for denne Sandbanke er der nogle adskilte Rev, men som ikke syntes at have nogen betydelig Udbredelse; dog er det sandsynligt, at de strække sig sydover til 19° 50′ S. Br., som er den Bredde-Parallel i hvilken Føreren af Hvalfangeren „Velocity" indberettede at have seet Brækninger i 1876.

Vind og Veir. Fra Begyndelsen af April til de første Dage af Mai blæste der mest SØ. og ØSØ.lige Vinde. Efter denne Tid til midt i Mai var ikke Vinden saa stadig, men gik mere om paa ONO med Regn. Nogle enkelte Byger med SV. Vind og Regn varede ikke længe. SØ.lige Vinde med Styrke 3 til 5 bragte smukt Veir.

Strømme. Den mest fremherskende Strøm blev af Renard funden at løbe mod NV. og VNV. med 1.5 Knobs Fart, men klos under Revene observeredes undertiden sydlig og SV.lig Strøm.

Tidvande. Saavidt man kunde opdage, sætter Floden SV. og Ebben NØ., men man kuude ikke erholde noget bestemt Resultat.

Det er Høivande ved Ny- og Fuldmaane Kl. 8 ¼ 20^{m}; Springtids Stigning omtrent 1^{m}.5 (5 *fod*).

Torres-Strædet og Ny Guineas Sydøstkyst.

Følgende Underretninger ere indsendte dels af britiske Officerer paa Australia-Stationen, dels af Præsterne Macfarlane og Chalmers paa Londonnermissionens Skibe Ellangowan og Bertha.

Peilingerne misvisende; Misvisningen i 1879 er ved Normanby Sund 4°.75 NO. og ved Port Moresby 6° NO.

Prince of Wales Kanal. Ipili Rev. Den lille, røde Baake, som før stod paa et Vrag paa Nordvestsiden af Revet, er forsvunden.

Sunk Revene. Signalmanden paa Goode Øen har indberettet, at disse Rev, der ligger paa Nordsiden af Prince of Wales Kanal, strækker sig 1.5 Kvartmil længere mod Vest end anmærket paa Admiralitets-Karterne, eller lige til 142° 6′ 15″ L. Ø. f. Gr. Da disse Rev siges at indsnevre Kanalen, maa man være meget forsigtig, naar man navigerer i dette Farvand.

Normanby Sund. Følgende Bøier og Baaker ere placerede i dette Løb:

En rød Bøie klos paa Nordsiden af Ghibber Boen.

En sort Baake paa søndre Kant af Revet, som strækker sig vestover fra Wai-weer-Øen; Baaken staar i Nord 5 Kabellængder fra Østsiden af Black-rock.

En sort Bøie klos ved Vestpynten af det Rev, der strækker sig vestud fra Thorsdagsøen.

I Ellis Kanal findes nu følgende Bøier og Baaker:

En rød Bøie paa Hovell Boen, med Quoin Pynt (Sydpynt of Goode Ø) overet med Vivien Pynt (Sydpynt af Thorsdagsøen) i V. ¼ N. ¼ N.; og Channel Klippen overet med SØ.pynt af Thorsdagsøen i NO. ½ N.

En rød Baake paa vestre Kant af Madge Revene, 7 Kabellængder SØ. ¼ Ø. ½ Ø. fra Vivien Pynten

En sort Baake paa østre Kant af Madge Revene, 7.5 Kabellængde SSO. fra Østpynt af Thorsdagsøen.

En rød Bøie, 6.5 Kabellængde SSO. fra Østpynt af Thorsdagsøen.

En sort Bøie baade ved Øst- og Vestenden af Hovell Banken.

Det er Hensigten at udlægge en rød Bøie 1.5 Kabellængde nordenfor vestre Hovell Bank Bøie.

Store Nordøst Kanal, cocoa-nut Øen. Det britiske Orlogsskib „Sappho" ankrede 1878 i 31^{m} (17 *favne*) med Cocoanut Øen i O. ½ S. og Dove Holmen i NNO.

Sydøstkyst af Ny Guinea. Caution Bugt til Port Moresby. Indenfor Barriere Revet, som strækker sig mellem disse to Steder, fandt „Sappho“ ikke under $7^m.5$ (4^{favne}).

Basilisk Løbet. Strax indenfor dette Løb fik „Sappho“ en Dybde af 7^m ($3^3/_4{}^{favne}$).

Port Moresby. 7 Kabellængder SV. ^{t} V. $^1/_2$ V. fra Sydvestpynt af Ethel Øen (paa østre Side af Port Moresby) ligger et Koral Rev (conflict Revet), der er i Vandfladen ved Lavvande. Dette Rev er 0.25 Kvartmil langt i NV. og SO. og 183^m (600^{fod}) bredt.

Den Grund, der ligger 3 Kabellængder N. ^{t} V. $^1/_2$ V. fra Paga Pynt (Østpynten ved Indløbet til Port Moresby) og som før antoges ikke at have under 4^m (2^{favne}) Vand, synes nu næsten at være i Vandfladen ved Lavvande.

Port Moresby til Round head. Med Undtagelse af et Par Undervandsboer, der vare lette at opdage, fandt „Sappho“ i 1878 Kanalen indenfor Barriere Revet mellem ovennævnte Steder aldeles ren indtil 5 Kvartmil fra Round head. Denne Pynt strækker sig 1.5 Kvartmil længere mod SV. end før antaget. Der er en Mængde Undervandsboer i Nærheden og ligetil 5 Kvartmil baade nordenfor og søndenfor. Man maa her være saameget mere forsigtig, da disse Boer kun under gunstige Omstændigheder kan opdages fra Toppen.

Hood Lagune. Fra den østre Indseilingspynt til denne Lagune, paa hvilken Landsbyen Kerepunu ligger, gaar der et Rev 3 Kvartmil ud mod VNV., og den vestre Ende af dette nærmer sig den nordre Strand i Hood Bugten paa 1 Kvartmils Afstand.

„Sappho“ seilede ind i Lagunen nordenom dette Rev og holdt sig $^1/_2$ Kvartmil fra Stranden i Hoodbugten. Den havde da 9^m (5^{favne}) Vand ligetil Indløbet til Lagunen, hvor den ankrede i 15^m (8^{favne}), Mudderbund.

Det grumsede Vand fra Hood Lagunen gjør det meget vanskeligt at se Revet fra Toppen. Et stort Fartøi bør ikke forsøge paa at seile ind i Lagunen, da der ligger nogle Grunde med ikke fulde 5^m (2.5^{favne}) Vand ikke over 1 Kvartmil fra Indløbet. Man kan ankre udenfor disse Grunde og i Læ af Revet i 11 til 15^m (6 til 8^{favne}).

Kysten mellem østre Indseilingspynt til Hood Lagunen og Keppel Pynten, som ligger 9.5 Kvartmil østenfor, er gjennemskaaret af flere store, men utilgjængelige Bugter. 5 Kvartmil østenfor Hood Lagunen begynder Myrstrækninger, bevoxede med Mangrovetræer, der strækker sig flere Kvartmil ind i Landet og ligeledes rundt Keppelpynten.

I Keakaro Bugten strax østenfor Keppelpynten gaar der et Rev fra den vestre Strand næsten tvers over til den modsatte Side. Mellem Keakero Bugt og Macfarlane Havn er Landet ved Stranden sandigt og tørt, og synes længere tilbage at være lavt.

Macfarlane Havn. Med dette Navn har man benævnt den ydre Udvidelse af Marshal Lagune. Det siges, at der er et rent og dybt Løb ind til denne Havn fra Søen.

Den østre Indseilingspynt er høi og steil; paa Havnens Vestside er Landet lavt og tilsyneladende sumpigt. De Indfødte har to Landsbyer ved denne Havn.

Mellem Macfarlane Havn og Cheshunt Bugt danner Kysten to Bugter.

Cheshunt Bugten er omtrent 11 Kvartmil østenfor Indseilingen til Macfarlane Havn mellem Kap Rodney og Brødreøerne, en Gruppe af 5 buskbevoxede Klipper, der ligger 4 Kvartmil NV. ^{t} V. fra dette Kap. Missionsskibet ankrede i den østre Del af denne Bugt.

En Bank, der falder tør ved Lavvande, strækker sig i nogen Afstand ud fra Stranden i Bunden af Cheshunt Bugten.

En større Flod, som man har kaldt Cheshunt Floden, falder ud i Bunden af Bugten. I Flodmundingen fandtes 2^m (1^{favn}) Vand, men strax indenfor dybnede det til $5^m.5$ eller 3 Favne, og denne Dybde holdt sig et godt Stykke opover. 6 Kvartmil ovenfor Mundingen fandtes Dybden til 3^m (10^{fod}).

Strax indenfor Flodmundingen kommer en stor Biflod fra Nord, og 3 Kvartmil østenfor denne kommer en anden ogsaa fra Nord, der er 70^m bred og blev kaldt Reynolds Floden; mellem disse Bifloder er Hovedstrømmen 137^m bred og Bredderne paa begge Sider bevoxede med Mangrove. Ovenfor Reynolds Floden er Cheshunt Floden omtrent 90^m bred, og trækker sig sammen til 70^m Bredde 6 Kvartmil ovenfor Mundingen, hvor Tidvandets Indflydelse endnu kunde spores.

Kap Rodney. En Grund strækker sig omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra Kysten langs den søndre Kant af dette Næs, og spredte Koralboer ligger mellem det og Barriere Revet. Mellem Sandbanks Bugten og Kap Rodney fandt „Ellangowan", der stak 2^m eller 6.5 Fod, et godt Løb paa Indsiden af Barriere Revet.

Sandbanks Bugten ligger omtrent 10 Kvartmil østenfor Kap Rodney. Den østlige Side er lav og dannes af et langt Rev og Sandbanker, der strækker sig ud fra en Mangrove-Sump; en Skov af store Træer ligger rundt Bunden af Bugten, og en Flod (Domaru), der skal være af betydelig Størrelse, falder ud fra den vestre Side. Udenfor denne Flodmunding kan man ankre i 4^m (2^{favne}) Vand.

Mellem Sandbanks Bugten og Cloudy Bugt er der en liden Vig, i hvilken en Flod falder ud.

Cloudy Bugt er delt ved et Rev, der strækker sig fra Sewell-Øen i SV.lig Retning omtrent 4.5 Kvartmil, og udenfor Enden af dette Rev ligger flere isolerede Boer. „Ellangowan" ankrede i den vestre Del af Bugten omtrent $2^1/_2$ Kvartmil fra Sewell-Øen. Ved Lavvande faldt det tørt mellem Eugenia Holmen og Fastlandet og ligesaa mellem Eugenia- og Sewell-Øerne.

Colombierpynten, østre Indseilingspynt til Cloudy Bugten, ligger omtrent 3.5 Kvartmil vestligere end før antaget. Flere Grunde ligge søndenfor Colombierpynten og i Bugten strax østenfor den.

Baxter Bugt. Mellem Colombierpynten og Table Pynt danner Kysten 2 Indskjæringer, af hvilke den østligste og største kaldes Baxter Bugt, hvor „Ellangowan" fandt god Beskyttelse for Passatvinden. Der er flere Rev i den vestre Del af denne Bugt.

Amazon Bugten. Denne Bugt er meget opfyldt af Grunde, og Koralrev omringe Amazon Øen. Double rock og den østre Amazon Ø ere ogsaa forbundne med et Rev, mellem hvilket og den vestre Amazon Ø der er Ankerplads for Smaafartøier.

Man seilede ind i Amazon Bugten vestenfra ved at passere mellem den vestre Amazon Ø og Fastlandet.

Kysten mellem Baxter og Amazon Bugterne er en smuk Trakt af fladt Land med tyk Skov, der strækker sig til

Høidedragene inde i Landet, mellem hvilke saaes udstrakte Dalfører.

Toulon Øen. Toppen af denne Ø er bedækket med Græs og stiger steilt op til 95^m Høide fra et smalt Belte med lavt Land, som gaar halvt rundt Øen. Et Rev omgiver Toulon Øen.

Mayri Bugt. Ved den østre Ende af Amazon Bugten trækker Kysten sig tilbage og danner en smuk, stor Bugt, der afgiver god Ankerplads under S.Østlige Vinde.

Millport Havn ligger midtveis mellem Port Glasgow og Mayri Bugten med $5^m.5$ (3^{favne}) Vand i Indløbet. Den saa ud til at være en god Havn.

Barriere Revet. Flere Rev i Vandfladen siges at ligge omtrent 3 Kvartmil nordenfor den Del af Barriere Revet, der ligger mellem 149° 43′ og 50′ L. Ø. f. Gr.

Langs Kysten. Fra den vestre Pynt af Amazon Bugten og ligetil nogle faa Kvartmil østenfor Port Glasgow træde Aasen lige frem til Stranden. De ere bedækkede med Vegetation og man ser Plantager langs Siderne af mange af dem og lige op til 300^m over Søen.

Mellem Dufaure og Isabelbugten danner Kysten fire Bugter, som man har kaldt Argyle, Port Dudfield, Ellangowan og Meikle Bugt.

Port Dudfield er fuldkommen indelukket med en Dybde af 18^m (10^{favne}) i Midten og 13^m (7^{favne}) i Bunden.

Ellangowan Bugt beskrives som en smuk Bugt af betydelig Størrelse.

Fyfe Bugt, der dannes mellem Roux Øerne og Fastlandet, er en god Havn med 11^m (6^{favne}) Vand.

En Grund med 4^m Vand skal ligge omtrent paa 10° 41′ S. Br., 150° 2′ L. Ø. f. Gr. eller 2.5 Kvartmil SØ. $^1/_4$ Ø. fra søndre Roux Ø.

Baxter Havn i Bunden af Farm Bugt er god Ankerplads med 11^m (6^{favne}).

Stacey Øens Sydpynt er adskilt fra Fastlandet ved et 1 Kabellængde bredt Sund (Marri Pass), som i Midten har $16^m.5$ (9^{favne}) Vand.

Det britiske Orlogsskib Sappho fandt i 1879 god Ankerplads med 24^m (13^{favne}) omtrent 0.25 Kvartmil VNV. fra

Missions Stationen paa Stacey Øens Nordpynt. En sort Klippe, i Vandfladen ved Høivande, ligger V. ¼ N. ¼ N. 4.5 Kabellængde fra denne Pynt.

Bertha Lagune, af betydelig Udstrækning, er beliggende strax nordenfor Stacey Øen. Paa mange Steder er den end-ogsaa for grund for en Baad, men paa den vestre Side fandtes et Løb, dybt nok til at Ellangowan kunde komme op til den Landsby, ved hvilken en Flod falder ud i Lagunen.

Tissot Øen. Der skal ligge en Boe 0.5 Kvartmil NV. fra NV pynten af denne Ø.

Teste Øen. Ved Vestpynten af Eastholmen er der en Lagune, omtrent 2 Kvartmil lang og 1 bred, med 2 Indløb, et 2.5 Kabellængde bredt og 7.5 til 16m.5 dybt (4 til 9 *favne*) med en Klippe i Midten, som kan passeres paa begge Sider. Det andet Indløb er for trangt til at kunne benyttes af andre end Smaafartøier. I Lagunen er der en Mængde Boer og Grunde, men god Ankerplads, beskyttet for alle Vinde, findes strax indenfor Indløbet.

China Strædet. En Boe (China rock) som sjelden bryder, er indberettet at ligge i den nordre Del af dette Stræde med Poples Øen i SSV. 1.5 Kvartmil af, og Midten af Didymus Øen i SO. ¾ S. 2 Kvartmil af.

Heath Øen. „Conflict" ankrede i Bugten paa N.Østsiden af denne Ø. i 16m.5 (9 *favne*), Sandbund, med Dinner Øen i N. 5° Ø. og Forbjergspynten paa Hayter Øen i N. 60° Ø.

Naar man nærmer sig denne Ankerplads fra Søen, aftager Dybden gradvis fra 17 Favne Vand.

Bugten yder god Beskyttelse for S.Østlige Vinde. Der er oprettet en Missionsstation paa dette Sted.

Moresby Øen. ⅔ Kvartmil fra Land paa Nordsiden af Moresby Øen ligger en Grund med 5m.5 (3 *favne*) Vand over. Fra denne peiles Kap Look-out i S. 39° Ø. 1 Kvartmil af og Pitt Øen i S. 59° V. ¾ Kvartmil af.

Louisiade Archipel. Calvados Kjæden. En Koralgrund med 24 til 26m (13 til 14 Favne) Vand over ligger 2¾ Kvartmil søndenfor den sydvestre Ende af Stanton Øen. Fra denne Grund peiles Toppen af Huxley Øen i N. 34° Ø. 5 Kvartmil af, og Toppen af Mewstone i N. 53° V. 9.7 Kvartmil af.

En Boe med 5m.5 (3 *favne*) Vand ligger 2.75 Kvartmil SSO. fra Østpynt af Stanton Øen. Herfra peiles Toppen af Huxley Øen i N. 3° Ø. 3½ Kvartmil af og Toppen af Mewstone i N. 62° V. 11 Kvartmil af.

En Koralgrund, paa hvilken Bunden tydelig kunde sees, ligger 1.75 Kvartmil S. ¾ V. fra Sydpynt af Robinson Øen. Fra denne peiles Quoin rock i N. 35° V. 3.5 Kvartmil af, og Kalouna Øens Vestpynt i N. 50° Ø. 4 Kvartmil af.

Joannet Øen. N.Vestbugt. Fra Nordsiden af den lille Holme, der ligger midt i denne Bugt, gaar en Sandbanke ud i nogen Afstand, der er 18m bred og falder tør ved Lavvande. Denne Sandbanke og talrige Rev opfylder aldeles Løbet mellem Holmen og Nordsiden af Bugten.

Sydøstøen. En Grund, paa hvilken Bunden tydelig kunde sees, ligger omtrent 3 Kvartmil fra SV.pynt af Sydøstøen, med Bousquet Pynten i N. 37° V. 7 Kvartmil af og Klapperslange-Bjerget i N. 45° Ø.

Torres Strædet. Vestre Indseiling.

Det britiske Orlogsskib „Sappho" har i 1878 søgt at bestemme Beliggenheden af Lucius Rev, der var indberettet at ligge 37 Kvartmil V. ¼ S. ¾ S. fra Booby Øen og ligesaa af Aurora Grund, der skulde ligge 50 Kvartmil V. ¼ N. fra Booby. Paa ingen af disse Steder fandtes nogen Antydning til Fare, men mellem 19 og 35m (10 og 19 *favne*) Vand, og deres Existence er derfor anseet saa usikker, at de ere udslettede af Karterne. Tidvandet fandtes derimod at løbe med stor Fart og uregelmæssigt.

Tillægshefte

No. II.

til

Efterretninger for Søfarende 1879.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania, December 1879.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1,00. Abonnenterne erholde Tillægshefterne gratis; for Ikke-Abonnenter er Prisen pr. Hefte Kr. 0.20.

Indhold:

nye Farvands-Beskrivelser eller Tillæg til ældre.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Middelhavet.

Græske Archipel.

Den efterfølgende Beskrivelse er af Kaptein N. Bowden-Smith og Staff-Commander Phillips, der gjorde Tjeneste ved Middelhavsflaaden i 1878.

(Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen i 1877 var 6°NV.)

1 Meter = 3.187 norske Fod.

Mitylene.

Port Jero eller Olivieri, beliggende paa den sydøstre Kant af Øen Mitylene, er et smukt Bassin, 4 Kvartmil langt i Retning NNV. og SSO. og $2^1/_2$ Kvartmil bredt med en Dybde af 13 til 18^m, Mudderbund. Port Jero tilbyder fuld Beskyttelse med god Holdebund for et betydeligt Antal større Skibe.

Indseilingen til denne Havn sker igjennem et trangt Løb omtrent 4 Kvartmil langt i NNV- og SSOlig Retning, og som paa enkelte Steder blot er 1 Kabellængde bredt. Den sydøstre Munding, som er 4 Kabellængder bred, kan kjendes fra Søen paa White Crag Bjerget, vel 18^m høit, paa Vestsiden af Kanalen. Der er en liden Bygning i samme Høide strax i SV. for det og der er ogsaa en liden Bygning ved Foden af White Crag, lige ved Stranden.

Foul Pynt, Sydpynten ved det Sydøstre Indløb, ender i en Singels-Strand med et Rev, der strækker sig 1 Kabellængde nordover. $2^1/_2$ Kabellængde nordenfor Foul Pynt ligger Midrock, der er liden og sort og omtrent 2^m høi.

Reef-Rock, en omtrent 5^m høi Holme af lysebrun Farve, ligger paa Enden af en smal Tunge, der strækker sig næsten 2 Kabellængder ud i SOlig Retning fra Pynten ved Foden af White Crag Bjerget.

Fra Square-Rock, paa Løbets vestre Side $^1/_2$ Kvartmil N. ‘ V. fra Reef-Rock, strækker sig en Grund fra Sydøstsiden. Paa den ydre Ende af denne Grund, 69^m SO. ‘ O. fra Klippen, er der en Dybde af 6^m; 9^m længere ude i samme Retning er der allerede 11^m. Løbet bliver paa dette Sted end mere indsnevret ved en Grund, som strækker sig noget ud fra Pynten paa den modsatte Side, nordøstlig fra Square-Rock. Fra det grundeste Sted paa denne Grund er Huset i Indløbet netop fri nordenfor Square-Rock.

Indenfor denne udvider Løbet sig og er rent paa en Strækning af 2 Kvartmil til Scala Perama Landsbyen paa Vestsiden af Løbet. Udenfor denne Landsby og i Bugten tvers over for, er der tilstrækkelig baade Plads og Dybde for flere Skibe af største Dybgaaende.

Fra Scala Perama og ind i Jero Havn ligger den dybeste Rende med 9 til 15^m Vand langs den østre Kyst. Den trangeste Del af denne Kanal er blot $^1/_2$ Kabellængde bred, strax nordenfor Hvide-Hus-Pynten.

Med langvarige, sydlige Vinde siges Vandet at stige 0.3 til 0.6^m, medens nordlige Vinde kan formindske Dybden 0.3 til 0.6^m.

Veiledning. I godt Veir og med Dagslys kan de største Dampskibe med Tryghed søge ind til Port Jero. White Crag Bjerget kan ikke tages Feil af, og Mid- og Reef-Rock vil vise sig, naar man nærmer sig Indløbet.

Naar man har White Crag overet med Reef Rock i NV. $^3/_4$ V. gaar man i 31 til 34^m Vand mellem Mid Rock og Revet, der strækker sig ud fra Foul Pynt. Store Skibe kan holde sig noget nærmere Mid Rock.

Efter at denne er passeret, holdes Reef Rock paa Bagbord Boug, og man styrer ind midtvaters med gradevis nordligere Kurs, indtil man faar se Square Rock paa Bagbord Boug. Naar man har passeret Grunden, som strækker sig ud paa SOsiden af Square Rock, holder man sig noget nærmere denne end Pynten i NO. for samme for at undgaa det grunde Rev, som ligger udenfor denne Pynt, og styrer derefter midtvaters ind til Scala Perama. Den trange Kanal nordenfor denne Landsby bør man ikke forsøge paa at passere med større Skibe uden Lods, hvis den ikke er opmærket med Bøier.

Sidero-Øen, som ligger $^3/_4$ Kabellængde fra Østpynten i den nordvestre Munding af Løbet, kan passeres vestenom i en Afstand af 20^m.

Advarsel. Man kan hverken komme ind eller ud af Port Jero om Natten eller i tykt Veir, ligesom det er resikabelt for større og dybgaaende Skibe at forsøge paa at løbe ind med Storm af sydlig Vind.

Telegraf og Post. Der er en god Vei fra Port Jero til Byen Mitylene paa Østsiden af Øen, en Afstand af $2^1/_2$ Kvartmil. Mitylene staar i telegrafisk Forbindelse med Smyrna og Konstantinopel, og Postgangen er godt ordnet, idet der hver Fredag kommer et østerigsk Lloyd-Dampskib fra Konstantinopel og gaar til Smyrna, og hver Lørdag kommer et af samme Selskabs Skibe fra Smyrna og gaar til Tenedos og Konstantinopel. En ægyptisk Dampbaad afgaar hver Mandag til Konstantinopel, og der er uregelmæssigt russiske eller tyrkiske Dampskibe hver 14de Dag.

Forsyninger. Godt Kjød kan faaes kjøbt i Byen Mitylene til rimelig Pris, men andre Provisioner ere dyre sammenlignet med andre Steder i Levanten. Der er nogle smaa Landsbyer ved Kysterne af Havnen Jero, hvor Provisioner kan erholdes, men det er tvivlsomt, om de kan forsyne en større Flaade.

Vand. Der er flere Bække, som løbe ud i Jero Havnen, fra hvilke man kan fylde Vand, men da de næsten alle løbe gjennem Sumpe, er det ikke raadeligt at bruge Vandet til andet end Kogning og Vask.

En Vandprøve fra den klareste Strøm blev analyseret og befunden tilstrækkelig ren til al Slags Brug; noget Vand fra en varm Kilde blev ogsaa analyseret, men viste sig ikke skikket til Drikkevand eller Kogevand.

Newfoundland.

Placentia Bugt.

Følgende Beskrivelse af Placentia Bugt paa Sydsiden af Newfoundland er af Staff-Commander Maxwell og forfattet i 1878—79.
Vedkommer Newfoundland Pilot, 1878.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen var 30° N. V. i 1879).
1 Meter = 3.187 Fod.

Come-by-chance Bugt. Man kan ankre, hvor man finder det bekvemt i denne Bugt, der ligger nær ved Bunden af Placentia Bugt. En Kvartmil indenfor Aabningen af Bugten findes 29.2^m Vand, og herfra aftager Dybden indover.

Jonathans Look-out er en kjendelig, enkeltstaaende, konisk Top, 217^m over Høivande, og staar $1^3/_4$ Kvartmil i NV. $^1/_2$ V. fra Powder Horn. Fra denne Top aftager Fjeldkjæden gradevis i Høide henimod Myrstrækningen omkring Nordhavnen.

Kysten. Der er urent i kort Afstand fra Come-by-chance Pynt. Kysten bøier herfra mod Nord og rundt Holletts Vig, som er 3 Kabellængder bred og 2 Kabellængder dyb med flere Undervandsboer nær Kysten. Et Rev, der falder tørt ved Lavvande og har Undervandsboer ved den ydre Ende, strækker sig $1^1/_4$ Kabellængde sydover fra den vestre Pynt i Aabningen af denne Vig.

Southern Head, et skovbevoxet Forbjerg, 38^m høit, springer frem en kort Afstand udenfor Kystlinien $^3/_4$ Kvartmil nordenfor Come-by-chance Pynt. Kysten fra dette Forbjerg og til Nordhavnen skraaner gradevis ned fra nogle skovbevoxede Aase med smaa Klipper foran, og langs Stranden findes smaa Skjær og Stene. Flere af de sidste er under Vand ved Høivande, og udenfor dem ligger Undervandsboer, hvorfor man ikke maa komme denne Del af Kysten nærmere end $1^1/_2$ Kabellængde.

Nordhavnen ligger $1^3/_4$ Kvartmil N. $^1/_2$ V. $^1/_2$ V. fra Come-by-chance Pynten; den er $4^1/_4$ Kvartmil dyb og 9 Kabellængder bred i Mundingen. 2 Kvartmil indenfor Aabningen aftager Bredden til en halv Kvartmil, og denne Bredde vedbliver ligetil Lavvandslinien tvers over Bunden af Havnen. Dybden er 57^m midt i Mundingen og aftager gradvis til 26^m omtrent 2 Kvartmil indenfor samme, hvorefter den pludselig aftager til 9^m tvers af Molasses Pynt nordenfor Goose Vig. Herfra aftager Dybden fremdeles indtil 6.5^m, som faaes $1^1/_2$ Kabellængde fra Sandet, der falder tørt ved Lavvande i Bunden af Bugten.

Sydkysten skraaner fra nogle mosbedækkede Aase med Skov paa Siderne jevnt ned til en Sump netop indenfor Kystlinien, medens Nordkysten falder mere steilt fra høiere Kystfjelde, og den er tættere skovbevoxet.

4 Kabellængder nordenfor South Pynt ligger klos ved Sydkysten flere Boer, som ere under Vand ved Høivande.

Emberley Pynt, $3^1/_2$ Kabellængde længere Nord, kan lettelig kjendes paa et hvidt Hus med Have foran, nogle faa Meter fra Stranden.

Østenfor Emberley Pynt ligger en Vig, omgivet af en Strand af Singels. Fra denne strækker der sig Boer indtil 1 Kabellængde ud, men udenfor Kanten af disse findes en Sandbanke med jevn Dybde af 10^m, $^1/_3$ Kvartmil bred, som tilbyder god Ankerplads med alle Slags Vinde undtagen de mellem SV. og Vest

Sall-the-maid Øen ligger 2 Kvartmil indenfor Nordhavnens Munding og udenfor Nordpynten til denne Vig, med hvilken den næsten er forenet med Boer. Øen er 21^m høi og bestaar af graat Fjeld, bedækket med Skov, og fra denne Ø strækker der sig grunde Boer $1^1/_2$ Kabellængde ud mod SV. Nordenfor Sall-the-maid Øen er der grundt Vande 1 Kabellængde fra Kysten, og flere Stene, hvoraf nogle ere under Vand ved Høivande, ligge paa denne Grund. Charles Rock, den høieste af disse, er 2.7^m høi over Høivande og ligger midtveis mellem Øen og Bunden af Havnen.

Man kan nærme sig Nordkysten i Nordhavnen paa $^1/_2$ Kabellængde, undtagen inde i Vigene.

Jigging cove ligger paa Nordkysten næsten 2 Kvartmil fra Mundingen og er grund overalt. Goose Øen, omtrent 12^m høi, flad og skovbevoxet, danner den østre Pynt og adskiller Jigging cove fra Bugten Goose cove, der ogsaa er grund lige til Linien

mellem de ydre Pynter. Der ligger en Sten en kort Afstand fra Sydpynten af Goose Øen.

Ankerplads for store Skibe kan søges hvorsomhelst indenfor Nordhavnens Munding efter den Dybde, man ønsker; men man maa erindre, at det grunder hurtigt op fra 18 til 9^{m} udenfor Molasses Pynt østenfor Goose Vig.

Nordhavnspynten, paa Nordsiden af Mundingen til Nordhavnen, ender paa Østsiden i en liden, næsten adskilt Klippe-Halvø, 9.5^{m} høi. Udenfor Sydpynten af denne ligger en Undervandsboe.

Nordhavnsboen med 11^{m} Vand ligger V. $^{1}/_{4}$ S. 3 Kabellængder fra Nordhavnspynten.

Baker Vig ligger nordenfor Nordhavnspynten, er 7 Kabellængder bred og 5 Kabellængder dyb, og har god Ankerplads med Aflandsvind i 8.5 til 16.5^{m}, Sandbund. Stene, som undertiden er under Vand, ligger en kort Afstand ud fra den søndre Indseilingspynt til Vigen, og der er grundt Vande lidt ud fra den nordre Strand og $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Baker Pynt, som er skovbevoxet, omtrent 36.6^{m} høi, og stikker 3 Kabellængder frem fra Kysten nordenfor Vigen.

I Bunden af Baker Vig er der to Strande af rødagtig Singel, adskilte ved en rød Klippe.

Kysten fra Baker Vig trækker sig nordvestover 1.5 Kvartmil med smaa Uregelmæssigheder til Placentia-man Pynt, derfra med en liden Forandring i Retningen mere nordlig 2 Kvartmil til et lavt, skovbevoxet Forbjerg, og som er lidt slaggrundt. Nogle faa Huse ere byggede paa Kysten mellem Baker Vig og Placentia-man Pynten.

En Telegrafstation, omgiven af vel opdyrket Grund, ligger paa den søndre Pynt ved Mundingen af Black-Floden. Den er i Forbindelse med det engelsk-amerikanske Telegrafnet.

Black-Floden, af hvilken Stationen har sit Navn, kan man komme ind i en halv Kvartmil østenfor Pynten, som Stationen ligger paa, og man kan nærme sig den paa 1 Kabellængdes Afstand med Skibe af 3.7^{m} Dybgaaende.

Vicuna-Øen, 9.2^{m} høi, ligger V. ^{t} N. 3 Kabellængder fra Stationspynten, er omtrent 1 Kabellængde i Diameter, og bestaar af graat Fjeld med Græs over. Martin Morrissey-Klipperne, en liden Gruppe ikke fuldt 1 Kabellængde i Diameter, hænger

næsten sammen med Vestpynten af Vicuna-Øen. Den høieste af dem er 1.8^{m} over Høivande.

En Sten, 1.2^{m} høi, ligger 1 Kabellængde søndenfor disse Klipper, og $^{1}/_{2}$ Kabellængde videre i samme Retning ligger en Sten, som er 1.2^{m} over Lavvande. En Sten, som falder tør 1.8^{m}, ligger VNV. 2.5 Kabellængde fra Vicuna-Øen, og en Boe med 1^{m} Vand over ligger mellem denne Ø og Stationspynten, 1 Kabellængde fra den sidste.

Mouse Øen er liden, græsbevoxet, 8^{m} høi, og ligger 0.3 Kvartmil i NNV. $^{1}/_{2}$ V. fra Vicuna-Øen.

Cannon Fjeld, et kjendeligt, rødt Fjeld, 206^{m} høit, ligger paa Nordsiden af den Bugt, i hvis Bund Black-Flodeu udmunder. Det bestaar af 2 Dele, og paa Toppen af den ene ligger en stor Sten, der har Lighed med en svær Kanon og kan sees frit mod Himmelen, naar man har den i en nordlig Retning.

Pipers Hole kommer man ind i igjennem en 2 Kabellængder bred Kanal, som ligger 2 Kabellængder NV. $^{1}/_{2}$ V. fra Mouse Øen, og Pollen strækker sig 4 Kvartmil i nordlig Retning til en Bæk, der falder ud i Bunden af den. Den østre Kyst hælder gradvis ned fra skovbevoxede Aase, 230 til 290^{m} høie, medens Aasene paa Vestsiden, der er 137 til 230^{m} høie, har nøgne Toppe, bedækkede med Rullestene, medens Siderne af dem er tæt bevoxede med Skov. Mellem Foden af disse Høie og Vandet ligger en flad Landstrækning, der nu er delvis opdyrket, men som tidligere sandsynligvis har været en Flodseng.

Birchy Øen, der er flad og skovbevoxet og omtrent af samme Høide som denne Landstrækning, ligger klos til den vestre Kyst, omtrent 5 Kabellængder indenfor Mundingen.

To Kabellængder indenfor Mundingen er der en $^{3}/_{4}$ Kabellængde bred, skarp Bøining rundt Kap Pine, gjennem hvilken Tidvandet ved Springtid løber med en Fart af 3 Knob. Løbet udvider sig derefter i et grundt Bassin, 1 Kvartmil langt og 6 Kabellængder bredt, men den større Del falder tør ved Lavvande. Der er nogle Øer i dette Bassin, af hvilke Birchy Øen, den høieste (19^{m}), er skovbevoxet.

SV. fra Indløbet til Pipers Hole ligger Rocky Vig, en liden Bøining af Kysten, som her er bedækket med Rullestene; og Cock and Hen Vig, der kaldes saaledes efter det Navn, som man der paa Stedet giver Snegler, og som opgraves til Agn i

store Kvantiteter af Sandet, der falder tørt en 90^m ved Lavvande. Det grunde Vand strækker sig ud i betydelig Afstand fra denne Vig.

Desolate Pynt er den yderste Ende af en 61^m høi, enestaaende Aas, der er bedækket med Mos. Man seiler rundt denne, naar man vil ind i Sundet fra Pipers Hole. Bittern Vig er en liden Indbøining med en Singelsstrand SV. for denne Aas. Fra denne gaar Kysten i næsten ret Linie 6 Kvartmil mod SV.; den nordre Del hælder ned fra høie Aase, og Kystlinien dannes afvexlende af Klipper og Singelsstrande.

Toby look-out er den høieste af de Aase, der ligger nær ved Kysten, og naar en Høide af 312.7^m. Denne Aasrække trækker sig tilbage fra Kysten i vestlig Retning, og er ikke bevoxet længere inde i Landet.

White hills, en anden nøgen Fjeldkjæde, hvis høieste Top er 361^m over Høivande, ligger $2^3/_4$ Kvartmil inde i Landet og er forbunden med den vestre Del af Aasrækken fra Toby look-out. Denne Kjæde trækker sig bort fra Kysten, medens der ligger lavere Aase langs denne, som ere bevoxede dels med Skov, dels med Mos.

Ankerplads findes i Bunden af Placentia Bugt nordenfor Pynten Placentia-man, men store Skibe bør ikke bringe Bloody Pynten (Nordpynt af Sound Øen) søndenfor Vest, da Vandet grunder hurtig op fra 25.6 til 6.8^m.

Sound Øen har Form af et uregelmæssigt Rektangel, $3^3/_4$ Kvartmil langt og $2^1/_4$ Kvartmil bredt. Den bestaar væsentligst af lange Aase, 140 til 110^m høie, bedækkede med hvid Mose, og i Dalene mellem dem er der en Del Smaaskov. En spids Top, 116^m høi, stiger op nær NOpynten, og naar man ser den fra den vestre Del af Sundet, ser det øverste ud som et Skraaplan, der falder steilt ned mod Vestkysten. Den sydlige Kyst er dannet af Skiferklipper, fra hvilke Stykker er faldt ned og har ophobet sig ved Stranden, saa man ikke kan lande der, uden i meget godt Veir.

Catens-cove, en liden Bugt, ligger midt paa denne Kyst, og er næsten opfyldt af Klipper. Net-Klippen, 0.9^m over Høivande, ligger østenfor denne Bugt og er steil paa Sydsiden. For at gaa klar af Stenene og Boerne i Catens-cove maa man holde Brimstone Pynt godt synlig søndenom Net-Klippen.

Der er nogle hvide Fjelde nær Sydvestenden, og en liden Skov kan sees oppe i Dalen nordenfor dem. Woody island Grund med 10^m Vand strækker sig $6^1/_2$ Kabellængde med SSO$^1/_2$O. fra Sydvestpynten af Øen.

Den vestre Kyst bøier først indad og danner Muddy Hall, en grund Bugt, og gaar derfra i en Bue til Upper Sandy Pynt, som er Øens Vestpynt. Denne Pynt springer 3 Kabellængder ud fra Kystlinien og dannes af en Aas, 36^m høi, der er bedækket med gul Mose. Da denne Høi er af en lysere Farve end Kysten forøvrigt, kan den strax sees, naar den kommer fri af Woody Øen. Sound Øens nordre Kyst er næsten ganske ret og har en Singelsstrand ved Foden af de steile Skraaninger fra Toppen. Bloody Pynt, en mørk skovbevoxet Høi, er Øens Nordpynt og er ganske ren.

Jeffrey Bugt, den nordligste af de tre Bugter paa Østsiden af Sound Øen, er 9 Kabellængder bred og 3 Kabellængder dyb. Der ligger nogle faa Huse i Bunden af Bugten.

En Boe med 2.^{m}1 Vand ligger midt i Bugten næsten i Linien mellem begge Pynterne, og en Grund med 6.^{m}7 Vand ligger en Kabellængde østenfor denne Boe. Stranden i Bittern Bugt synlig østenfor Bloody Pynt i NNV$^3/_4$V. fører klar østenom denne Grund.

Magotty Bugt er skilt fra Jeffrey Bugt ved Shepherd Pynt, og $^3/_4$ Kabellængde søndenfor denne Pynt ligger en Undervands Boe. Denne Bugt er 4 Kblg. bred og $1^3/_4$ Kblg. dyb, er omgiven at Huse og tilbyder god Ankerplads for nogle faa, mindre Skibe i 9 til 22^m Vand. Nybyen søndenfor Magotty Bugten vil lettelig kunne kjendes paa Kirken, en simpel, hvid Træbygning, og paa nogle 2etages, hvide Huse. En Boe, som er 1.^{m}2 over Vandet ved Lavvande, ligger midt i Bugten udenfor Nybyen, i Linien mellem de ydre Pynter og $^3/_4$ Kblg. fra Land.

Irish By, søndenfor Nybyen, ligger ved Bunden af en Bugt, der er 7 Kblg. bred og 3 Kblg. dyb, og bestaar af nogle faa Huse. Kysterne ere steile undtagen ved Brimstone Pynten søndenfor Bugten, fra hvilken der strækker sig Boer ud $^3/_4$ Kblg.

Sundet mellem Sound, Woody og Barren Øerne paa Sydsiden og Fastlandet paa Nordsiden er $2^1/_2$ Kblg. bredt paa det trangeste. Det er rent midtvaters mellem Sound Øen og Fastlandet og man kan nærme sig den østre Kyst paa $^1/_2$ Kblg.

Nogle faa Boer ligge ved Fastlandet, men ingen over en Kabellængde fra Land.

Løbet mellem Sound og Woody Øerne, $^1/_2$ Kvartmil bredt, er rent, og tilbyder udmærket Ankerplads i 35 til 13^m Vand. De ydre Pynter ere forencde med Grunde, paa hvilke der er 12^m Vand, og der er et Hul i Midten med 35^m dybeste Vand.

Woody Øerne bestaa af to store og nogle smaa Øer. Woody Øen, den største, er 2 Kvartmil lang og næsten 1 Kvartmil bred, og har flere skovbevoxede Aase; den høieste er flad paa Toppen og 100^m høi. En rund Top, 96^m høi, ligger strax vestenfor den høieste. Den søndre Kyst falder meget steil, og der er flere Smaabugter ved Foden af Fieldene. Hardy Skjærene ligger $^3/_4$ Kvartmil Sydvest fra Østpynten af Øen. Det høieste af dem er 2.^{m}1 over Høivande, og de er rene klos til paa Sydsiden.

Crévè Holmene ligger udenfor Nordkysten og hænger næsten sammen indbyrdes og med Woody Øen ved Lavvande. De danne Ly for en liden Bugt, der er næsten opfyldt med Boer og som kaldes Woody Øens Havn, men der er neppe Svaierum selv for et lidet Fartøi. Her er en liden Koloni, der er i Opkomst. Den har Kirke og Skole, og Husene ere hvide og omgivne med Haver. Den største af Crévè Holmene er delvis bevoxet med Skov og Græs, er 7.^{m}6 høi, og ligger 3 Kblg. fra Fastlandet. Der er dybt Vand en Kblg. fra Nordsiden.

Man kan ankre med Smaafartøier vestenfor disse Holmer i 14 til 15^m Vand.

Et Skjær, som falder tørt 1.^{m}5 over Vand, ligger en kort Afstand fra Vestpynten af Woody Øen.

Lille Woody Øen ligger $2^1/_2$ Kblg. vestenfor Woody Øen, med hvilken den er forenet ved en Bar med 0.3 til 0.^{m}9 Vand over ved Lavvande. Den er omtrent $^1/_2$ Kvartmil lang, $^1/_4$ Kvartmil bred og er delvis skovbevoxet; Toppen er 55.^{m}8 over Høivande og falder steilt ned mod Øens Sydpynt. Langs Kysterne staa flere søileformige Stene, og en Sandtange, der er overflydt ved Høivande, strækker sig en Kabellængde ud fra Nordpynten. De andre Sider ere rene klos til.

Shag Klippen er en liden Taarnspids, 4.^{m}6 høi, der staar 3 Kblg. fra Nordvestpynten af Woody Øen og omtrent samme Afstand fra Fastlandet. Den er slaggrund paa Vestsiden.

Sugarloaf Øen er omtrent 230^m i Diameter, rund, skovbevoxet og 30.^{m}8 høi. Den ligger $^1/_2$ Kvartmil fra Vestenden af Woody Øen, og man bør ikke komme den nærmere end en Kabellængde.

La Plante sunker, i Vandfladen ved Lavvande, ligger paa en Bank, der strækker sig $3^1/_4$ Kblg. ud mod SV^{t}V$^1/_4$V. fra Sugarloaf Øen. Naar Shag Klippen er synlig paa den ene eller den anden Side af denne Ø, gaar man klar norden- eller søndenom denne Grund.

La Plante er en grund Indskjæring i Fastlandet næsten 1 Kvartmil vestenfor Sugarloaf Øen. Denne Bugt falder næsten tør ved Lavvande, men Baade kan gaa ind og fylde Vand efter halv Flod. En Holme, 8.^{m}2 høi og bedækket med Græs, ligger klos ved den østre Pynt i Mundingen af Bugten.

Barren Øen, der ligger 1.25 Kvartmil vestenfor Woody Øen, er adskilt fra Fastlandet ved et Sund, som er $3^1/_2$ Kblg. bredt. Den er næsten 4 Kvartmil lang og 1.75 Kvartmil bred ved den østre Ende, og har Formen af en uregelmæssig Triangel.

To Forbjerge springe ud fra den sydlige Side af Øen. Det østligste af dem danner Barren Øens Havn og samtidig Østsiden af Vestbugten, idet det er forbundet med Barren Øen ved en Singelsstrand, der ligeledes forener Bunden af de to Bugter. Vestbugthovedet, det andet Forbjerg, er forenet med Øen ved et lavt, sumpigt Eid, paa hvilket der er to Damme, der kun ved en smal Strimmel Land er adskilt fra Søen. Der er 3 Fjelde paa Øen; det ene, hvis nøgne Top rager 149.^{m}3 over Høivande, ligger omtrent midt paa Øen og ser vestenfra ud som et Skraaplan med den steile Side mod Nord. Det andet er en rund, skovbevoxet Top, 130^m høi, som ligger nordenfor Vestbugten, og det tredie, 131.^{m}5 høit, ligger klos ved Øens Nordøstlige Ende.

Østkysten falder steilt ned fra en Kjæde af skovbevoxede Fjelde og er ren udenfor 1 Kabellængdes Afstand fra Land; Nordpynten er en lav Græsslette, fra hvilken der gaar en Bar med 9.^{m}1 Vand lige over til Fastlandet. To smaa Bugter ligge, den ene 1.^{m}5 Kvartmil fra Vestenden og den anden 1 Kvartmil fra Østenden, begge paa Nordsiden; Aabningerne ere kjendelige paa de hvide Fjelde. Fiskefartøier bruge at hale ind i disse Bugter, naar de skulle reparere.

Vestpynten af Barren Øen ender i en liden, graa, græsgroet Holme, 8.^{m}8 høi, söm der staar et enkelt, kjendeligt Træ paa.

Barren Øens Havn er 4.5 Kblg. lang og $^{3}/_{4}$ Kblg. bred, og afgiver Ly for Smaafartøier mod alle undtagen østlige Vinde. Der er 11 til 14^{m} Vand, og Kysterne er rene klos til. Der er en temmelig betydelig Bebyggelse langs Stranden, og en gammel Trækirke med et Taarn ved Siden staar paa en Jordhoug nordenfor Bunden af Havnen. Indløbet kan kjendes paa en Singelsstrand og nogle lave Klipper, som ligge tæt ved Barren Øen. Naar man skal dreie til rundt Pynten paa Sydsiden af Indløbet, maa man holde sig i god Afstand fra denne, og Sydsiden af Forbjerget, som ender i ovennævnte Pynt, er uren i indtil en Kabellængdes Afstand.

Vestbugten ligger mellem de to Forbjerge og Barren Øen. Fra Bunden af Bugten stiger der op en spids Top til 68^{m} Høide, som er afvexlende skov- og græsbevoxet. Flere runde Aaser med Skov ligge vestenfor denne Top. Jamespynten, østenfor Indløbet, er ren klos til, men fra Vestpynten strækker der sig en Bank ud 2 Kblg. med 18.^{m}3 Vand. En Grund med 5.^{m}5 ligger i SØ lidt over 1 Kblg. fra Vestpynten. Stranden i den vestre Bund af Bugten fri nordenom Vestpynten i V^{t}N$^{1}/_{2}$N. fører klar nordenom, og Kirken i Barren Ø Havn over Sydkysten i Vestbugten i NØ^{t}Ø$^{3}/_{4}$Ø. fører fri søndenom Grunden.

Den østre Del af Bugten er $^{1}/_{2}$ Kvartmil dyb og $^{1}/_{3}$ Kvartmil bred i Aabningen, og bliver trangere indover til Stranden i Bunden, der har en Bredde af 1.25 Kblg. Der er grundt Vande 1 25 Kblg. ud fra denne Strand, men vestenfor er der 18.^{m}3 til 29.^{m}3 midt i Bugten.

Den vestre Del er 3.57 Kblg. dyb og 2 Kblg. bred i Aabningen og ender ved en 1 Kblg. bred Singelstrand. Glindon Bugt er en liden Vig nordenfor Aabningen med nogle faa Huse. Glindon Sten, 0.^{m}9 over Høivande, ligger klos i Land vestenfor Glindon Bugt.

Der ligger ogsaa nogle faa Huse rundt Vestbugten.

Ankerpladsen kan søges, eftersom Vinden er, i begge Arme af Bugten, i 22 til 29^{m} i den østre og i 36.^{m}6 i den vestre.

Duck Klipperne en Række mørke, spidse Holmer, strækker sig ud fra Vestbugthovedet. Den høieste er 18.^{m}6 høi

og har et Hul igjennem sig; den yderste er en liden, graa Klippe, som er 3.^{m}7 høi og er ren klos til.

Back Bugt, strax nordenfor Duck Klipperne, er næsten opfyldt af Backbugt Holmerne, en castellignende Gruppe af rødlig Farve. Den høieste er 23^{m} over Høivande.

Green Øen ligger 4.^{m}25 Kblg. vestenfor Barren Øen, er 16.^{m}7 høi og bedækket med Græs over mørkt, graat Fjeld. Den er 0.75 Kblg. i Diameter, og der er intet i Veien udenfor 0.5 Kabellængdes Afstand fra den, undtagen paa Nordsiden.

Green Ø Boen, 2.^{m}4 Vand, er den nordre Ende af en Bank, som strækker sig 1.5 Kblg. mod Nord fra Green Øen og falder steilt af til dybt Vande. Kastel Holmen ved Indløbet til Davis Bugt indpaa Bell Øen i V^{t}S$^{1}/_{2}$S. fører fri nordenom; Ledwick Fjeldene fri vestenom Green Ø i SØ$^{1}/_{2}$S. fører fri vestenom; og Tacks Hoved fri østenom Green Ø i S$^{3}/_{4}$V. fører klar østenom denne Boe.

Gulsh er et 6 Kblg. langt og 1.5 Kblg. bredt Basin paa Fastlands Kysten nordenfor Barren Ø og næsten 3.5 Kvartmil vestenfor La Plante. Indløbet er blot nogle faa Meter bredt og opfyldt med store Stene, saa der er ikke engang Passage for en Baad ved Springtids Lavvande.

Ship Øen, en Kvartmil NV. fra Vestpynten af Barren Øen, er næsten 1 Kvartmil lang og 550^{m} bred, og har Form af et Rektangel. Den høieste Top, 75.^{m}5, ligger omtrent midt paa Nordkysten og er rund og skovbevoxet. Der er flere andre Aaser paa Øen, nogle nøgne og andre skovbevoxede med grønne Myrer og Sletter mellem. Paa Klipperne i Nærheden af NØ.pynten er der nogle hvide Flækker. Kysterne ere i Almindelighed steile med mindre Klipper, men ved Nordpynten er den en Tange af Singels foran en græsrig Eng, omtrent 1 Kblg. i Udstrækning. Der er kun en Fare saa langt som en Kblg. fra Land. En Boe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger 1 Kblg. fra Sydøstsiden af Øen. Burgeo Øen fri af Sydsiden af Ship Øen og peilet i SV$^{3}/_{4}$V. fører fri søndenom denne Boe.

Shag Holmen, 0.25 Kvartmil vestenfor Sydvestpynten af Ship Øen, er 3.7^{m} høi og 0.75 Kabellængde i Udstrækning og ren rundt om. En Grund med 10^{m} Vand over ligger noget over 1 Kabellængde søndenfor Shag Klippen.

Bell Øen, 4 Kabellængder SV. fra Ship Øen, er bedæk-

ket med Skov. Den er kiledannet og Toppen, 43.6m høi, er paa den sydlige Side; langs den nordøstlige Side er der en Singelsstrand. Øen har faaet sit Navn efter en mærkelig Klippe, omtrent 6.1 Meter høi, der ser ud som en omvendt Klokke og staar lige ved Vestpynten. Den sees bedst norden- og søndenfra, eller naar man er klos ved Øen.

En Boe, der falder tør ved Lavvande og som har en anden Boe strax nordenfor sig, ligger 0.5 Kabellængde fra Sydsiden. — Shag Klippen synlig østenfor Bell Øen i N 1/4 V. fører fri østenom, og Nan Pynten fri søndenom Bell Øen i NV 3/4 V. fører fri søndenom denne Boe.

Store Sandy Havn. Opseilingen til denne Havn vil lettelig bestemmes ved Hjælp af disse Øer og en skovdækket Aas med nøgen Top, der er 78m over Høivande og som ligger østenfor Indløbet. En skovbevoxet Holme, 16.m2 høi, ligger klos søndenfor denne Høi, og et nøgent Skjær, 1.m8 høit, ligger søndenfor Holmen. Nordsiden af Indløbet dannes af en skovdækket Halvø, omtrent 1 Kvartmil lang og 54.m8 høi, som falder steilt af mod begge Sider baade sydover og nordover mod en lav, skovdækket Sump, der adskiller Store- fra Lille Sandy Havn. Nær den østre Ende er en brat Pynt med en liden Bugt.

Man seiler ind i Havnen gjennem et ikke fuldt 1 Kabellængde bredt Løb mellem Foden af Høien og den nysbeskrevne, bratte Pynt. Strax indenfor Indløbet strækker en Arm sig mod Øst, der er 2.25 Kabellængde lang og 1,25 Kabellœngde bred og med 6.m4 Vand i Midten men kun 4.m6 i Mundingen. Der ligger Stene tæt i Stranden paa begge Sider.

Hovedhavnen gaar ind mod Vest 4 Kabellængder med en Bredde af 1.75 Kabellængde, derpaa bøier den skarpt mod Nord og strækker sig i denne Retning 1.5 Kvartmil og udvider sig samtidig til en Bredde af 6.5 Kabellængde paa en Strækning af 0.75 Kvartmil. Basinet trækker sig derefter sammen og danner en Strøm, som er 1/2 Kbl. bred. Næsten hele dette Basin falder tørt ved Lavvande, og der bliver kun et trangt Løb for Baade klos langs Stranden; den første Bøining kan kun passeres med 1.m8 Dybgaaende. De Aase, der omgive Havnen, ere delvis skovbevoxede og falde gradvis af mod den vestre Arm.

Civil East Bugt er en liden Indbøining i Sydkysten af den Halvø, der danner Nordsiden af Store Sandy Havn; den

er beskyttet af Civil East Øen og afgiver Ly for smaa Fiskefartøier. Der er 4.m6 Vand, og der staar nogle faa Huse paa Stranden, omgivne af opdyrkede Jordstykker. En Boe med 1.m8 Vand ligger midtvaters mellem Øen og Fastlandet.

Civil East Øen er 12.m2 høi, flad og delvis skovbevoxet; den er 366m lang, og en Boe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger tæt ved Sydvestpynten.

Ankerplads med god Holdebund og Ly for alle undtagen sydvestlige Vinde haves paa en Sandbanke mellem Civil East Bugt og Mundingen af Store Sandy Havn med 11 og 9m Vand.

Store Coat Ø, 13.m7 høi, 91.m6 i Diameter, rund og skovbedækket, ligger 1.25 Kabellængde søndenfor det vestre Indløb til Civil East Bugt. Der er klart Løb nordenom den, men en Boe, der undertiden er i Vandfladen, ligger et lidet Stykke fra Sydvestpynten.

Lille Sandy Havn kommer man ind i gjennem en 1 Kbl. bred Kanal vestenfor Store Coat Ø mellem Vestpynten af den Halvø, der adskiller den fra Store Sandy Havn, og Stearin Rock, en flad, nøgen Holme, 1.m5 over Vandet. Indenfor Indløbet udvider Havnen sig til et Basin, som er 3 Kabellængder i Diameter og har en Dybde i Midten af 9.m7, der gradvis aftager mod Land undtagen i den sydvestre Del. Herfra strækker sig en liden Arm vestover, der overalt er grund. Man kan fylde Vand i en liden Dam ved Bunden af denne Arm, men der er ikke godt at komme til for Rullestene, naar det er Lavvande. En skovdækket Holme, omtrent 12.m høi, forener næsten Stearin Rock med Vestsiden af Indløbet. De Høider, der omgive Havnen, ere delvis skovbevoxede og bedækkede med hvid Mos undtagen de, som strække sig vestover fra Nordsiden af Havnen; de brændte af i 1878. Den høieste af dem er 144.m2 og af en rund Form. Paa Østsiden af Havnen er der en lang Sandstrand.

Nan Pynt ligger 6 Kabellængder søndenfor Indløbet til Lille Sandy Havn og er et lidet, skarpt Fremspring, der er rent klos til. I den mellemliggende Fjeldkyst er der to smaa Bugter med Singelsstrande.

Større Skibe kan ankre for aflands Vind udenfor denne Kyst i 11 til 13m Vand 2 Kabellængder fra Landet.

Fra Nan Pynt trækker Kysten sig sydvestover 1.5 Kvartmil til Castle Holmen, og har samme Udseende.

Castle Rock er en liden, firkantet Holme, 4.^{m}0 høi, der ligger klos i Land ved den østre Indseilingspynt til Davis Bugt.

Lille Burgeo Ø ligger 1.25 Kabellængde søndenfor Castle Holmen; den er 823^{m} lang, 549^{m} bred og 69.^{m}2 høi. Den er flad med steile Klipper rundt om, og der er en liden Bugt paa Sydsiden. Ved Lavvande kan man kun komme frem med Baad mellem denne Ø og Fastlandet.

En Grund med 3.^{m}7 Vand ligger en halv Kabellængde fra Østpynten.

Davis Bugt kommer man ind i vestenom Calls Pynt, der ligger 5 Kabellængder vestenfor Castle Holmen. En Boe, der falder tør 1.^{m}2 ved Lavvande, ligger $^1/_2$ Kblg. SV. fra Pynten. Denne Bugt er 3 Kblg. bred og 1 Kblg. dyb, og afgiver god Beskyttelse for Fiskefartøier i aflands Vind.

Vand kan fyldes fra en stor Bæk i Bunden af Bugten.

Kysten, som bestaar af brune, skovbevoxede Klipper, bøier sydvestover fra Davis Bugt noget over 1 Kvartmil til Butts Vig, rundt hvilken der ligger nogle faa Huse, og midt i den ligger en Boe, der er 1.^{m}8 over Vandet ved Lavvande. Paa Sydsiden af denne Vig er der en iøinefaldende Fos.

Parfrey Pynt ligger $^1/_2$ Kvartmil i SV. for Butts Vig og er et lidet Forbjerg af Graasten, 32^{m} høit. Parfrey Grund, 8.^{m}2 Vand, ligger $1^1/_3$ Kblg. S^{t}V$^1/_4$V. fra Pynten.

Burgeo Øen ligger 6 Kblg. SV. fra Lille Burgeo Ø og adskilt fra Fastlandet ved et rent Løb, der er $5^1/_2$ Kblg. bredt. Den har en mærkelig, skarp Top, 127^{m} høi, og to mindre Fjeldspidser søndenfor den, som kaldes Hareørene og er 106.^{m}7 høie. Øen er 1.4 Kvartmil lang og 0.5 Kvartmil bred; de høieste Fjelde ere nøgne, men Dalene skovrige. Kysten bestaar af steile Klipper paa Nord- og Østsiden, men udenfor den sidste er der noget slaggrundt. Sydsiden er ganske ren, men $^1/_2$ Kblg. fra Sydvestpynten ligger der en Boe med 1.^{m}5 Vand over. Paa Nordsiden af Øen, lige nedenfor den høie Top, er der en 2 Kblg. dyb Bugt. Ved den nordre Indseilingspynt til denne ligger en liden Holme, og udenfor den en Boe.

Cross Klipperne, 3.^{m}7 over Høivande, ligger næsten 1 Kblg. NV. fra den nordre Indseilingspynt til denne Bugt og er omringede af Boer. En Grund med 4.^{m}6 Vand ligger $^1/_2$ Kblg. SV. fra disse Klipper, og en Bank med ikke mindre end 18.^{m}3 strækker sig 1.25 Kblg. længere ud i samme Retning.

Nær Nordpynten af Burgeo Øen danner Kysten en liden Bugt, omgiven af en Singelsstrand mellem lave Klippepynter. Her er en liden Handelsplads med et Værft, Pakboder, Huse og Flagstang, og der er god Ankerplads udenfor Værftet i 25.^{m}6 for Smaafartøier. Vigors Øen har en flad, skovbevoxet Top, omtrent 36^{m} høi; Kysten dannes overalt af steile Klipper med Undtagelse af NØstsiden, hvor en græsbevoxet Pynt med Rullestene og grundt Vand omkring strækker sig ud $^1/_2$ Kblg. Man bør ikke komme Nordsiden af Vigors Øen nærmere end 1 Kblg. Løbet mellem NØ.pynten af denne og Burgeo Øen er ikke fuldt en Kblg. bredt. Paa den østre Side er der en firkantet Holme, udenfor hvilken der ligger en Boe.

White Øerne er en Gruppe, der indtager en Strækning, som er $1^1/_3$ Kvartmil lang og 1 Kvartmil bred. De ligge 2 Kvartmil søndenfor Burgeo Øen og i Sundet mellem er indtil 46^{m} Vand. De bestaar af 3 store Øer, flere mindre og en Mængde Holmer.

Greens Øen, i den nordligste Del af Gruppen, er 33.^{m}5 høi, rund og bedækket med forkrøblede Træer og Græs. Klipper og Grunde strækker sig 2 Kblg. sydover fra Sydsiden; den høieste er en firkantet Holme, omtrent 12^{m} høi, og ved Siden af den ligger 2 Skjær. Et lidet Skjær ligger klos ved Øens Nordpynt, og en stor Grund strækker sig nordvestover fra den Klipperække, som er søndenfor Green Øen.

Gooseberry Ø, omtrent en Kabellængde nordenfor Greens Ø, er 12^{m} høi, flad og bedækket med Græs. Den bestaar af rødgraat Fjeld, og er uren 1 Kblg. ud fra Vestpynten.

Deepwater Bank med 13^{m} Vand ligger 4 Kblg. NØ$^1/_4$Ø fra Gooseberry Ø, og en Boe paa denne Bank med samme Dybde ligger 7 Kblg. SØ^{t}Ø. fra Greens Ø.

Stearin-Rocks kaldes den Samling af Skjær, der ligger nærmest vestenfor Greens Ø. De ere saagodtsom forenede ved Lavvande, og indtage et Rum af 1 Kabellængdes Diameter.

Et Rev med to Toppe, der netop falder tørre ved Lavvande, ligger 1.25 Kblg. i SØ$^1/_2$S. fra det høieste af disse Skjær. Den hele, runde Top af Little isle of Valen godt fri søndenom Vest Øen fører fri søndenom dette Rev.

Middle Dock Øerne ligge 1 Kblg. vestenfor Stearin-Rocks og ere 366^m i Diameter. De to sydligste ere koniske med græsbedækkede Toppe, og den vestligste og høieste af disse er 11.^{m}3 over Høivande. Der er ganske rent Farvand søndenom dem. Resten af Gruppen er lave Øer, og den nordligste er overflydt ved Høivande, men der er ingen Boer eller Grunde i længere Afstand fra disse Øer end 1 Kblg. Der er rent Farvand mellem dem og Stearin-Rocks.

Anchor Rock, en nøgen og flad Holme, 2.^{m}4 over Høivande, er adskilt fra Sydsiden af Middle Dock Øerne ved et rent Løb, 1 Kblg. bredt. Den er ren rundt om.

En Boe ligger midtvaters mellem den og Nord-Vest Øen.

Nord-Vest Øen, der er 35^m høi, ligger 2 Kblg. vestenfor Middle Dock Øerne; den har flere skovdækkede Koller, af hvilke den høieste falder steilt af mod Nordenden af Øen. Nogle smaa, spidse Klipper ligger tæt ved Land, men der er ingen Undervandsboer undtagen paa Østsiden.

Vest Øen ligger 2$^1/_4$ Kblg. vestenfor Nord-Vest Øen og er kiledannet, 275^m lang og 183^m bred. Toppen, som er skovbevoxet, falder steilt af mod Øens Nordende og er 35^m over Høivande. En grøn Kolle med en iøinefaldende Tørvflæk nær Toppen er forenet med Øens Sydpynt ved en Singelseid. En Række Boer, der kun falder tørre ved Springtids Lavvande, strækker sig 1 Kblg. ud fra Østsiden.

Western Rock, den vestligste af White Øerne, er en graa Holme, 7.^{m}3 høi, med lidt Græs paa Toppen. Et Rev med Boer strækker sig 1 Kblg. nordover, og der er Boer mellem den og Vest-Øen, men rent Farvand udenfor 1 Kabellængdes Afstand fra dem. En Boe, i Vandfladen ved Høivande, ligger klos søndenom, og en Grund med 2.^{m}1 Vand over ligger i kort Afstand fra SV.pynten. En Boe i Vandfladen ligger lidt over en Kblg. i NNV$^1/_2$V. fra Vest Øen.

Mackerel Grund med 4.^{m}3 Vand ligger næsten 2 Kblg. NV$^3/_4$N. fra Vest-Øen. Fjeldet ved Merry Havn (Merasheen Ø) fri vestenom Western Rock og peilet i SSØ. fører fri vestenom; og Gooseberry Øen fri nordenom Nord-Vest Øen, i Ø^{t}N$^3/_4$N., fører fri nordenom denne Grund.

Harry Boen med 14.^{m}6 Vand ligger V^{t}N. 3.5 Kblg. fra N. V. Øen.

Big Grund med 7.^{m}3 Vand over ligger 5$^3/_4$ Kblg. SV^{t}V.

fra Western Rock. Det er det grundeste Sted paa en Banke med 1 Kabellængdes Diameter og ikke over 18.3^m Vand.

Shoal Bank, 4.3^m, ligger 1.2 Kvartmil i V. $^1/_3$ S. fra Western Rock og er en liden Top med dybt Vande rundt om. Duck Øen, nær Tacks Strand, seet nordenom Shag Øen i O.^{t}S. $^1/_2$ S. fører fri østenom; og seet fri søndenom denne Ø, peilet i O. $^3/_4$ S., fører den fri vestenom. Gooseberry Øen i O.^{t}N. $^3/_4$ N. vel fri nordenom Nord-Vest Øen fører fri nordenom disse Grunde; og Sydpynten af Greens Øen til Nordpynt af Vest Øen, i ONO., fører mellem dem.

Kysten fra Parfrey Pynt gjør en liden Bøining strax vestenfor denne Pynt, men gaar derefter næsten i en ret Linie ligetil Indløbet til Clatise Havn. Den falder steilt, ofte lodret ned fra skovbevoxede Aase nær Kysten, og i Baggrunden er der graa, mosbedækkede Bjerge.

Red Pynt Grunden med 9.6^m Vand ligger VSV. i en Afstand af 4$^1/_4$ Kabellængde fra Parfrey Pynten og 1 Kabellængde fra Land.

Skippers Bæk, en iøinefaldende Fos, falder ud i Søen 1.5 Kvartmil vestenfor Parfrey Pynt. Skippers Bæk Boen med 18^m.3 Vand ligger OSO. $^1/_4$ Kvartmil fra Pynten ved den Bugt, som Bækken falder ud i.

Ladder Bugt, en liden Vig, ligger 1 Kvartmil vestenfor Skippers Bæk, og $^3/_4$ Kvartmil længere Vest er Coffin Bugten, som er 1$^1/_2$ Kabellængde dyb med en Singels Strand inde ved Bunden.

Barren Pynt, 1$^1/_2$ Kvartmil vestenfor Coffin Bugten, er bedækket med Mos og har en spids Top, der er 66^m høi. Foss Bækken falder i Søen fra en Høide af omtrent 9^m strax østenfor denne Pynt.

Clatise Havn er næsten 4 Kabellængder bred i Mundingen mellem Gunning Pynt paa den nordre Side og Clatise Harbour Head paa den søndre. Havnen udvider sig til en Bredde af 8 Kabellængder og strækker sig en Kvartmil i vestlig Retning til 2 Arme, der fortsætte i vestlig Retning. Culleton Head, strax nordenfor Indløbet, er en nøgen rund Aas, 137.8^m høi, der falder steilt af mod Øst. Nogle faa Huse ere opførte paa den nordre Kyst strax indenfor Indløbet. En stor Bæk falder ud i en Bugt paa Nordsiden af Havnen, $^1/_2$ Kvartmil vestenfor

Gunning Pynt, og klos ved den østre Pynt i Aabningen af denne Bugt ligger en Boe i Vandfladen.

Nord-Vest Armen strækker sig 1.1 Kvartmil vestover med en Bredde af 2 Kabellængder, bøier derpaa mod Nord og danner et Bassin med 2 Kabellængders Diameter.

Cross Rock, et lidet, spidst Skjær, 2.7^m høit, ligger tæt ved den nordre Side af Indløbet til denne Arm og er ved Lavvande næsten forenet med Stranden i en liden Bugt, i hvis østre Hjørne der falder en Bæk ud; der er ogsaa bygget nogle Huse ved denne Bugt. Cross Rock er ganske ren paa Sydsiden.

NV.-Head, søndenfor Mundingen, er et steilt Fjeld med en rund, skovbevoxet Top, 78^m høi. Et Rev, som falder tørt ved Lavvande, strækker sig $^3/_4$ Kabellængder østover, og en Boe, der er 0.6^m over Vandet ved Lavvande, ligger klos nordenfor dette Næs.

En Boe, der er under Vand ved Høivande, ligger klos ved den østre Pynt af Bugten ved Bunden, og der er grundt Vande langs Nordsiden af denne Pynt. Med Undtagelse af det nys anførte er Kysterne rene i Nord-Vest Armen.

Man kan ankre overalt i denne Arm i Dybder fra 29 til 33^m, og Smaafartøier kan søge ind i det indre Bassin, hvor der er 11 til 15^m. Fjeldene ved den nordre Kyst er 100 til 110^m høie, falde steilt af mod Søen og ere for det meste bedækkede med Skov. En mosbedækket Aas, 46^m høi, hælder nedover mod den østre Pynt af Bugten ved Bunden.

Mellem Nord-Vest- og Syd-Vest-Armen er Kysten høi og bøier rundt en Bugt, i hvilken der falder en Bæk ud. Der ligger Boer i Bunden af denne Bugt.

S. V. Head er en steil Pynt, 53.5^m høi; en liden Holme hænger sammen med dens østre Side.

Syd-Vest-Armen er 6.5 Kabellængde lang og 3 Kbl. bred mellem S. V. Head og den søndre Kyst, men $3^1/_2$ Kbl. indenfor Mundingen indsnevres den til 1.5 Kbl. ved Jigging-Bay-Head, og beholder denne Bredde vestover. Langs den nordre Kyst ligger flere Boer, men den søndre Kyst er ganske ren. Toppen af Burgeo Øen fri søndenom Fastlandet fører klar søndenom disse Boer, af hvilke den vestligste er passeret, naar man har Jigging Bugt i S. O.

Shag Stone, 1.8^m høi, er den høieste af en liden Gruppe, der ligger 2 Kbl. fra Sydkysten og 9 Kbl. vestenfor Pynten ved Clatise Havn. En Grund med 8.2^m Vand ligger NV. ^{t} N. 1 Kbl. fra dette Skjær.

Clatise Harbour Head er den yderste Spids af et smalt Forbjerg, paa hvilket der ligger en skovbevoxet Aas, 77^m høi. En Boe ligger klos ved dette Næs, og der strækker sig en Bank ud fra det 1 Kbl. med under 18.3^m Vand.

Kysten strækker sig fra Clatise Harbour Head sydvestover $^1/_2$ Kvartmil til White Pynt, saakaldet efter Farven af den Holme, som danner den. Mellem denne Pynt og Clatise Harbour Head er opført nogle faa, hvide Huse. Collins Rock, 0.6^m høi, ligger klos ved Kysten, $^1/_2$ Kvartmil SV. for White Pynt, og 6 Kbl. SV. for Collins Rock ligger Redland, et rødligt Fjeld søndenfor en Singelsstrand, over hvilken der løber en Bæk ud.

Oliver Bugt er en Singelsstrand, der er $1^1/_4$ Kbl. lang, lidt over 2 Kvartmil fra Clatise Harbour Head. Der er grundt Vande $^1/_2$ Kbl. ud fra denne Strand, men udenfor denne Afstand kan Smaafartøier ankre op i 18.3^m med aflands Vind. Der gaar en Vei fra denne Bugt til Presque Head, 1 Kvartmil borte, og omtrent midtveis ligger den romersk-katolske Kirke.

Oliver Rock, en 3.7^m høi Holme, ligger klos ved den steile Sydpynt af denne Bugt, ned til hvilken Calvary Aasene sænker sig fra en Høide af 129^m over Høivande.

Mahany Bugt ligger søndenfor Oliver Bugt. Nogle Boer ligger $^1/_2$ Kbl. ud fra Sydsiden. Rundt Calvary Aasen er der en dyb Kløft, gjennem hvilken Veien gaar fra denne Bugt og til Kirken.

Kysten herfra til Grandy Pynt er uden Fare, naar man ikke kommer den nærmere end $^1/_2$ Kbl., og over den hæver der sig en tagget Fjeldkjæde med flere spidse Toppe af 160.5 til 168^m Høide.

Grandmother Rocks er to Grupper af Skjær, der er adskilte ved et rent Løb, $1^2/_3$ Kbl. bredt. I den søndre Gruppe findes den største Holme, 9.1^m høi, og denne ligger O. $^3/_4$ S. $1^1/_3$ Kvartmil fra Nordpynten af Store Valen Ø. Et rundt Skjær ligger klos østenfor Holmen; en Boe, som undertiden er overflydt, ligger strax søndenfor; en Boe med 0.9^m Vand ligger næsten 1 Kabellængde vestenfor, og en Boe, der falder tør 1.2^m, ligger

$1^1/_4$ Kbl. NO. fra den høieste Holme. En Boe med 0.6^m Vand ligger $^1/_2$ Kbl. fra det nordre Skjær.

Skjærene i den nordre Gruppe ere alle over Høivande og det høieste er 2.1^m høit. Der er dybt Vand $^1/_2$ Kabellængde fra denne Gruppe.

Whale's back (Hvalryggen), en Boe, der kan være indtil 1.2^m over Lavvande, ligger SO. $^1/_8$ O. 9 Kbl. fra Nordpynten af Store Valen Ø, og SV. ' V. $^1/_4$ V. 8 Kbl. fra det høieste af Grandmother Rocks. Den er steil paa alle Kanter undtagen Nord-Vestsiden, fra hvilken en Grund med 4.6^m strækker sig 1 Kabellængde ud. Denne Boe bryder næsten altid.

To Boer, der indtager et $^1/_2$ Kbl. langt Rum og som har 1.2^m mindste Vand over sig, ligger NO. $^1/_4$ O. $^3/_4$ Kvartmil fra Grandmother Rocks, og en Grund med 3.7^m Vand ligger i N. ' O. $^3/_4$ O. samme Afstand af. To Grunde med 8.2^m og 9.1^m ligge begge lidt mere end 1 Kbl., den ene i Syd, den anden i S. ' V. fra denne Grund. Sam Adams Grund med 10^m ligger NO. ' N. 1 Kvartmil fra Grandmother Rocks, og en Grund med 8.2^m ligger næsten midtvaters mellem den og de førstnævnte to Boer med 1.2^m Vand over sig.

Sydpynten af Store Valen Ø i SV. og synlig søndenom alle Grandmother Rocks, fører fri søndenom; og Stranden ved Redland i V. ' S. $^3/_4$ S. og fri nordenom Store Valen Ø, fører netop fri nordenom alle disse Grunde.

Big Grund med 6.4^m Vand ligger S. $^3/_4$ V. $4^1/_2$ Kbl. fra Grandmother Rocks. Lille Valen Ø i SV. ' V. og fri søndenom Store Valen Ø fører klar søndenom denne Grund.

Store Valen Ø er adskilt fra Fastlandet ved en dyb Kanal, der er $^1/_2$ Kvartmil bred. Øen har en hel Del Bugter og er gjennemskaaret af flere Dalfører. Fjeldene naa en Høide af 158.5^m, og maleriske Søer findes mellem dem. Toppene af de fleste Fjelde er nøgne, men i Dalene er der tyk Skov.

Øen er 3 Kvartmil lang og næsten $1^1/_2$ Kvartmil bred, og ender i NO. i en isoleret, skovbevoxet Aas, 55^m høi. En Boe i Vandfladen ligger klos østenfor den firkantede Holme, der danner selve NOpynten.

I Pete Bugt, paa Østkysten, næsten $1^1/_2$ Kvartmil fra Nordpynten, ligger flere Skjær; det østligste og høieste er 2.4^m over Høivande. En Boe ligger mellem de to østre Skjær, men

der er dybt Vande østenfor dem. Pete Bay Head, en nøgen, isoleret Top, 79^m høi, staar nordenfor denne Bugt.

Storehouse Bugt, en 4 Kabellængder dyb Indskjæring, ender i en liden Polle, $^1/_2$ Kbl. i Diameter, hvor Fiskefartøier har godt Ly. Sugarloaf Øen, en 13.1^m høi Konus, ligger midt i Indløbet og Blow-me-down, et iøinefaldende Fjeld, 129.5^m høit, falder steilt ned til den nordre Indseilingspynt. Nedenfor dette Fjeld er Kysten uren indtil $^1/_2$ Kabellængde af.

En Boe med under 1.8^m Vand ligger $^1/_3$ Kabellængde i Syd for Sugarloaf Øen, og en anden Boe med 3.7^m ligger $^1/_2$ Kbl. østenfor den førstnævnte. En Boe med 2.1^m Vand ligger 55^m vestenfor Sugarloaf Øen. En liden Holme er forenet med Sydkysten ved grundt Vande, og ved Nordkysten ligger en mindre Klippe; søndenfor denne ligger to Boer i Vandfladen.

Naar man skal seile ind passerer man østen- eller vestenom Sugarloaf Øen og derefter mellem de smaa Holmer vestenfor denne, og ankrer i 13^m strax indenfor Holmerne. Et Skjær ligger tæt ved Land nordenfor Ankerpladsen. Ved Bunden af denne Bugt ligger der flere Huse.

Valen Ø Havn, paa Sydsiden af Øen, er kun brugelig for Smaafartøier; den beskyttes af Lille Valen Ø, Dutch Kap og Canary Øerne. Der ligger et Værft paa den østre Kyst, og Skibe kan lægge til der i 9^m Vand, men Adkomsten besværliggjøres ved Grunde.

Valen Ø Havn kan kjendes paa en Flagstang, der staar paa en Bakke paa Østsiden af Indløbet, 11.6^m over Høivande. Indløbet er omtrent 46^m bredt og rent. Strax indenfor udvider Havnen sig til $^3/_4$ Kabellængde i Diameter, og Værftet ligger her paa Østsiden.

Efter atter at have trukket sig sammen gjør Havnen en skarp Bøining nordover og aabner sig derefter til et fuldkommen indelukket Bassin, $1^1/_4$ Kabellængde i Diameter. Baade den ydre og indre Del har en jevn Dybde af 9.1^m, men strax indenfor Indsnevringen ligger der en Boe tversover Løbet med kun 3.7^m ved Lavvande, og en Boe ligger midt i Svingen ved Siden af to Skjær. Pynten strax nordenfor Værftet er uren nogle faa Favne af, forøvrigt ere Kysterne ganske rene. Smaafartøier ligge fuldkommen sikkert i det ydre Bassin eller ved Værftet.

Indseiling søndenfra. Man holder sig enten klos under Sydsiden af Canary Øerne eller tæt under Nordsiden af Lille Valen Ø med Kurs O. ¼ N., og før Husene ved Grandy Pynt kommer bag Canary Øerne, bringes det steile Fald af Fjeldet ved Bunden af Havnen overet med den søndre Indseilingspynt i N. ¾ V., og dette Med holdt nøiagtig vil føre til Indløbet til Havnen.

Kommer man østenfra holder man Toppen af High look-out over Presque i Linie med Nordpynten af Lille Valeñ Ø, indtil Havnen er fri af Dutch Kap; man passerer derefter rundt Boerne udenfor dette og styrer paa Canary Øerne, indtil man faar det steile Fald af Fjeldet ved Bunden af Havnen overet med den søndre Indseilingspynt, hvorefter manøvreres som før.

Dutch Kap er en Ø, som er 549^m lang og 81^m høi, og som bestaar af 2 Dele, forbundne med en lav, smal Landstrimmel. Den nordre og lavere Del bestaar af rødlige Klipper.

Et Sund, ½ Kabellængde bredt og 11^m dybt, adskiller Dutch Kap Øen fra Sydsiden af Store Valen Ø.

Tre Boer, i Vandfladen ved Høivande, ligger næsten 1 Kabellængde fra Sydsiden af Dutch Kap Øen.

Lille Valen Ø er omtrent ¾ Kvartmil lang og 366^m bred; over Sydpynten hæver sig en 99.7^m høit, kegleformet Fjeld; fra Øens NOpynt og over til Dutch Kap Øen er der 3 Kabellængder. Vestpynten er lav, og et lidet Stykke fra den ligger en isoleret Boe med 2.4^m Vand. En Ryg, ½ Kabellængde lang og med 0.9^m Vand paa de grundeste Steder, ligger ⅔ Kabellængde søndenfor Sydpynten.

En Holme, 13.1^m høi, er næsten forenet med Sydsiden, og en Boe, 1.5^m, ligger 1 Kabellængde fra Østpynten.

Toppen af High look-out over Presque overet med Nordpynt af Lille Valen Ø fører fri nordenom denne Boe og søndenfor de, der ligger ved Dutch Kap Øen.

Canary Isles er en Gruppe af lave Holmer. Den høieste er bevoxet med Græs og 7.0^m over Høivande.

Grunde strækker sig ud i alle Retninger og spærrer næsten ganske Løbet nordenom disse Holmer.

En Grund med 3.7^m ligger SO. ¼ O. 1½ Kabellængde fra den høieste, og Trinity Grund, 2.7^m, strækker sig 1 Kabellængde i Øst fra den nordligste af Canary Isles.

Net Rocks kaldes en Del Skjær, som ligge udenfor Kysten af Store Valen Ø og østenfor Canary Isles, og er 1.2^m over Høivande. En Boe, 0.3^m, ligger ½ Kabellængde vestenfor dem.

Betty Øen, 25.6^m høi, rund og bedækket med Smaaskov, er forenet med Sydvestpynten af Store Valen Ø ved Lavvande. En kegledannet Top, 146.3^m høi, ligger strax indenfor Betty Øen.

Kysten paa Nord-Vestsiden af Store Valen Ø er næsten ganske lige. Francis Bugt, en liden Vig med nogle faa Huse, ligger ½ Kvartmil fra Syd-Vestpynten. En Boe ligger klos ved Nordpynten af Bugten. Net Rocks, 0.3^m over Høivande, hænger sammen med Kysten ½ Kvartmil nordenfor Francis Bugt, og en Boe, 1.5^m under Vand, ligger 1¼ Kvartmil søndenfor Øens Nordpynt og omtrent 73^m fra Land.

Grandy Pynt ligger 8 Kabellængder SV. for Sydpynten af Lille Valen Ø, og er Navnet paa en Samling af Huse rundt en Bugt, 1 Kabellængde i Diameter. Fiskefartøier har en god Havn med 7.3^m Vand i alle Slags Vinde undtagen nordøstlige. En liden Holme med et Hus paa ligger nordenfor Bugten, og udenfor den søndre Indseilingspynt er der noget urent.

Grandy Point Rock er et Skjær, der ved Høivande netop er i Vandfladen og som har Slaggrund 1 Kabellængde mod Syd. Farvandet mellem Store Valen Ø og Fastlandet bøier her vestover.

Landet vestenfor Grandy Pynt er en flad Aas; bag den hæver en spids Top sig til 126.2^m Høide, og bag denne igjen en anden, der er 160.3^m høi.

Rocky Cove ligger ½ Kvartmil vestenfor Grandy Pynt og er omgiven af Klipper. I den vestre Del løber en Bæk ud i Søen.

Rocky cove sunker, et Skjær, der ved Lavvand falder 1.2^m tør, ligger SV. ¼ V. 1¼ Kabellængde fra Roeky Bugtens østre Indseilingspynt. Der er urent hele Veien mellem denne Boe og Pynten, og to Grunde, af hvilke den yderste har 3.7^m Vand, strækker sig 2 Kabellængder ud i OSO. fra Boen.

Kysten vestenfor Rocky Bugt er ujevn og klippefuld, og skraaner ned fra mosbedækkede Bjerge; den er uren et lidet Stykke fra Land.

Brook Rock, en Boe med 3.0^m Vand, ligger SV. $^1/_2$ S. $5^1/_4$ Kabellængde fra den østlige Indseilingspynt ved Rocky Bugten. Stony Point Rock, en Boe med 3.0^m Vand, ligger $^3/_4$ Kabellængde fra Kysten og 1 Kabellængde østenfor Stony Point, et klippefuldt Næs, som beskytter en Bugt, der har samme Navn, og som ligger $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor Rocky Bugt.

Toppen af White-sail Head overet med Big Øen og i V. $^3/_4$ S. fører fri søndenom, og Store Valen Ø fri østenom Grandy Pynt fører klar østenom disse Boer.

Long Pynt ligger $1^3/_4$ Kvartmil vestenfor Rocky Bugt, og er et smalt Forbjerg, der er 27.1^m høit, og strækker sig $1^1/_4$ Kabellængde ud fra Kysten. Nogle ujevne Skjær, af hvilke det laveste er overflydt ved Høivande, ligger nordenfor Pynten og skjærmer for en liden Bugt med en Singelsstrand.

Patrick Øen, 8.2^m høi og bar, ligger $6^1/_2$ Kabellængde vestenfor Long Pynt; en anden, liden Holme ligger strax østenfor den, og Boer, paa hvilke det bryder under almindelige Omstændigheder, strækker sig 1 Kabellængde ud mod Øst og Syd fra Patrick Øen. Denne Ø adskiller to Bugter, og man maa seile rundt den for at komme ind i Presque Havn. I den østre Bugt ligger en Boe, der falder tør 0.2^m ved Lavvande.

Presque Havn er et Bassin, som er 5 Kvartmil langt og 6 Kabellængder bredt, og som vilde være en udmærket Ankerplads, dersom der ikke laa saa mange Grunde udenfor Indløbet, som vanskeliggjøre Indseilingen, og om der ikke var saa dybt i den største Del af Bassinet. Indseilingen er fra Sydsiden og falder omtrent midt imellem den nordre og søndre Ende.

Følgende Øer og Grunde ligge udenfor Indløbet:

East Sunker, et Skjær 0.3^m over Vandfladen ved Lavvande, ligger 4 Kabellængder vestenfor Patrick Øen og bryder næsten bestandig. En Grund med 4.6^m Vand ligger næsten 1 Kabellængde østenfor denne Boe.

Eastern Rock, et 5.2^m høit Skjær, er lidet og nøgent og ligger 6 Kabellængder vestenfor Patrick Øen. Det er rent paa Østsiden, men der gaar en Række Undervandsboer $1^1/_3$ Kabellængde ud mod VSV. fra det. En enkelt Boe med 2.7^m Vand ligger 1 Kabellængde V. $^3/_4$ N., og en Grund med 5.5^m ligger $1^2/_3$ Kabellængde i NNV. fra Eastern Rock.

Patrick Shoals er en Samling af Grunde, som ligger i SO. fra Eastern Rock. Det grundeste Sted, 12^m, skal bryde i haardt Veir og ligger $4^3/_4$ Kabellængder i SO. $^3/_4$ O. fra Eastern Rock.

Big Øen, 9.1^m høi, er en flad, nøgen Holme, som ligger 2 Kabellængder vestenfor Eastern Rock. Den er ren paa Øst- og Nordsiden, men fra Sydvestpynten strækker der sig en Slaggrund ud lidt mere end 2 Kabellængder i SV. $^3/_4$ V., og som har 5.9^m Vand ved den vestre Ende.

Big Ø Boen, med 7.3^m Vand og Fjeldbund, ligger $^3/_4$ Kabellængde i SO. fra Big Øen.

Kysten østenfor Indløbet til Presque er ujevn og bjergrig med sorte Klipper, og klos inde ved Land ligger der mange Smaaholmer og Skjær. Denne Side af Indløbet vil let gjenkjendes paa Patrick look-out, en spids Top, 191^m høi, der falder steilt ned mod Kysten over Long Pynt. Mansfield Boen med 2.1^m Vand er den yderste af de Grunde, der ligge udenfor den østre Kyst, og ligger 1 Kabellængde fra Mansfield Pynt, fra hvilken Kysten bøier ind mod Presque.

Klos nordenfor Mansfield Pynt er der to dybe Bugter; den indre af disse kaldes Oven cove paa Grund af en Hule inde ved Bunden af Bugten. Indenfor Bunden er der en dyb Forsænkning mellem Fjeldene, som kaldes Kneading trough.

Goat Øen ligger paa den østre Side af Indseilingen til Presque og er adskilt fra den østre Kyst ved et rent Løb, $^1/_3$ Kabellængde bredt. Øen er bedækket med Mose, er flad ovenpaa, men en liden Top hæver sig til 33^m Høide over Høivande.

Lille Goat Øerne bestaar af to firkantede Øer og en liden Holme, der ligge tæt i SV. for Goat Øen og har Slaggrund et kort Stykke ud mod SV. Vestenfor disse Øer ligger en Samling Boer af 2.5 Kabellængders Udstrækning; den sydvestligste af disse har 2.7^m Vand og ligger tæt vestenfor en Boe, der er i Vandfladen ved Lavvande.

Goat Ø Sunker er 1.8^m over Vandet ved Lavvande, ligger 1 Kabellængde fra Vestsiden af Goat Øen og er ren paa Vestsiden. Ryans Hus, en Bygning med lavt Tag i Nordvestbugten, vel fri af denne Bugts østre Indseilingspynt fører fri

vestenom; og Husene i Ann Bugt fri nordenom Goat Øen fører fri nordenom disse Boer.

Harbour Rock ligger $2^2/_4$ Kabellængde vestenfor Lille Goat Øerne og er den vestre Indseilingspynt til Presque; det er et 3.3^m høit og fladt Skjær. En Undervandsboe ligger nogle faa Meter østenfor det.

Coppaleen Rock, et Skjær, 1.5^m høit over Høivande, ligger 3 Kabellængder søndenfor Harbour Rock og 1 Kabellængde fra Land, med hvilket det er forenet ved et Rev. Man kan komme det nær paa en halv Kabellængde paa Sydsiden.

Kysten vestenfor Coppaleen Rock bestaar af steile Klipper foran mosbedækkede, kegleformede Fjelde, af hvilke det høieste er 129^m over Høivande; lige over Harbour Rock er Høiden 93^m. Der er urent et kort Stykke ud fra Kysten.

Coppaleen Shoal, en Grund med 4^m Vand, ligger SSV. $^1/_2$ V. $3^1/_4$ Kabellængde fra Coppaleen Rock og NO.^{t} N. $2^1/_3$ Kabellængde fra den østre af Western Rocks. Begge disse sidste overet i SV.^{t} V. fører fri sydøst om denne Grund.

Western Rocks er to nøgne Holmer, 4.0 og 3.7^m høie, og ligge 1 Kabellængde fra hinanden; den østre ligger V.^{t} S. 4 Kabellængder fra Big Øen. Fra Vestpynterne af begge Holmer gaar der Slaggrund 1 Kabellængde ud, og der er saaledes ikke Farvand mellem dem, men de ere rene paa Sydsiden.

Ann og Greens Coves ere to Bugter paa Sydsiden af Presques østre Arm, 3 Kabellængder indenfor Goat Øen. Ann cove er grund og der ligger Boer udenfor Pynten, der adskiller Bugterne. Greens Øen er lav og græsbevoxet, og klos ved Sydpynten ligger en Boe i Vandfladen; ved Lavvande hænger den sammen med Pynten paa Nordsiden af Aabningen til Greens cove. Denne sidste har god Holdebund og 9.1^m Vand og kan benyttes som Havn af Smaafartøier. Der er intet at mærke uden en Boe strax indenfor Pynten mellem begge Bugter.

En Boe med 1.5^m Vand ligger NO. $1^1/_4$ Kabellængde fra Goat Øen. Dennes to Sydpynter, holdt aabne for hinanden, fører fri søndenom denne Boe.

Den søndre Kyst af Presque strækker sig næsten i lige Linie fra Greens Bugt til Bunden af den østre Arm. Den bestaar af lave Klipper, der skraaner ned fra en næsten horisontal Fjeldryg, hvis Toppe er 94 til 106^m høie. Ved Bunden

er der en lav Landstrimmel eller et Eid, der forbinder det østre Forbjerg paa Sydsiden af Presque med Fastlandet. En iøinefaldende, toetages Bygning staar lige ovenfor Stranden, og den romersk-katholske Kirke ligger midt paa dette Eid, men kan ikke sees fra Presque. Fra den nordre Del af Stranden i Bunden af Bugten gaar der Slaggrund $^2/_3$ Kabellængde ud.

High look-out, en rund, 238^m høi Aas, ligger strax søndenfor Stranden; denne samt Patrick look-out og white-sail Head er 3 gode Landkjendinger, naar man vil søge ind til Presque.

St. Kyrans er en god Havn for Smaafartøier, der er 4 Kabellængder lang og $1^1/_4$ Kbl. bred, og ligger paa Nordsiden af Presques østre Arm inde ved Bunden. Der er en Bar med 11^m Vand tversover Mundingen, men indenfor dybner Vandet til 20^m. Der er rent overalt med Undtagelse af lidt Slaggrund fra den østre Indseilingspynt.

Der er Ankerplads for store Skibe i 45.^{m}7 udenfor det ovennævnte, toetages Hus ved Bunden af Presques Arm, og Smaafartøier kan løbe ind i St. Kyrans, hvor der er god Holdebund i 20 til 12.^{m}8, Mudder.

Den nordre Kyst i Presque falder steilt ned fra mosbedækkede Aase med Skov langs Siderne. En kjendelig Top, 131^m høi, hæver sig vestenfor St. Kyrans Havn, men længere Vest opnaa Fjeldene en Høide af 198^m.

Cobbler Boen, i Vandfladen ved Høivande, ligger et kort Stykke fra den nordre Kyst $^1/_2$ Kvartmil østenfor St. Kyrans og er det eneste, der er at mærke.

Bachelor Bugt, en liden Indbøining med en Singelsstrand, ligger lidt længere Vest, og Murphy Bugt, der ligger 1.1 Kvartmil vestenfor St. Kyrans, er $2^1/_2$ Kabellængde dyb og er en god Baadhavn.

Nordvest Bugten, ligeoverfor Indseilingen til Presque, er 2 Kabellængder lang og 1 Kabellængde bred; man seiler ind i den gjennem et Løb, der er $^2/_3$ Kabellængde bredt. Her er Ankerplads for nogle faa, mindre Fartøier i 9.1^m Vand, men Holdebunden er daarlig. Flere Boer ligge langs den nordre Kyst og indsnevrer Ankerpladsen, men Syd- og Vestkysterne ere rene. En liden, romersk katholsk Trækirke med et Spir er

bygget ved den østre Kyst, men den er ikke synlig, før man kommer ind i Bugten.

Sydvest-Stranden ligger i Bunden af Presques vestre Arm. Der er grundt Vande næsten 1 Kabellængde ud fra denne Strand, men ellers kan man ankre i 27.3 til 31^m.

Jigging Bugt er firkantet af Form, 2 Kabellængder dyb, og skjærer ind i den søndre Kyst strax østenfor Sydvest-Stranden, men der er for dybt Vande til at ankre. En Boe, 1.8^m, ligger tæt udenfor den østre Mundingspynt.

Back Bugt ligger østenfor Jigging Bugt og er liden. Der ligger en Boe i Midten og nogle faa Huse langs Stranden. Fra denne til Harbour Rock er Kysten næsten ganske ret og man kan komme den nær paa 1 Kabellængde.

Grund. En liden Grund med 5.5^m Vand over ligger midt i Presques vestre Arm, og er Toppen af en Fjeldbank, der er 1 Kabellængde lang og har 18.3^m Vand. Man gaar fri østenom ved at holde: Østpynten af Lille Goat Øerne synlig østenfor Harbour Rock i Ø $^1/_2$ S.; og fri nordenom: med den runde Top af Gull Ø godt fri nordenom Landet white-sail Head i VSV.

I 1877 boede der 318 Personer ved de forskjellige Bugter i Presque.

Tasse l'argent (Tostello) er en grund Havn, hvis Indløb er 3 Kabellængder vestenfor Western Rocks. Pynten paa Sydsiden af Indløbet er kjendeligt paa et rundt, 27^m høit Fjeld, udenfor hvilket ligger en lav Holme, som man kan gaa nær paa en halv Kabellængde. Havnen er 8 Kblg. lang og danner en svag Krumning vestover; den er $^3/_4$ Kabellængde bred og man kommer ind i den gjennem en trang, $^1/_3$ Kabellængde bred Kanal. En liden Grund ligger nogle faa Meter fra den østre Side af Indløbet. Denne Havn er kun brugelig for Smaafartøier og er til alle Tider vanskelig at komme ind i, da Vinden kaster fra alle Kanter, og i haardt Veir er der svær Sø i Indløbet, hvor der kun er en Dybde af 3.7^m ved Lavvande.

Kysten fra Tasse l'argent til Eastern Head er overordentlig ujevn med lave Skjær udenfor mange af Pynterne og Grunde i betydelig Afstand fra Land.

White sail er en iøinefaldende, hvid Flek i Fjeldet $^3/_4$ Kvartmil vestenfor Tasse l'argent paa Skraaningen af et spidst Fjeld, der er 140^m høit.

White sail Head er et kjendeligt, spidst Fjeld, 187^m høit, der ligger $^1/_2$ Kvartmil vestenfor white sail og falder næsten perpendikulært i Søen.

Lather sunker med 4.6^m Vand ligger Ø.^{t}S. $^1/_2$ S. 7 Kabellængder fra White sail Head, og Garden Grund med 4.9^m ligger Ø.^{t}S $^1/_4$ S. $8^1/_4$ Kabellængde fra samme.

En Boe, der falder tør ved Lavvand, ligger 1 Kabellængde SV. for Pynten østenfor White sail Head, og Anchor cove sunkers, en Ryg, 2 Kabellængder lang og med 1.5^m mindste Dybde, strækker sig 2 Kabellængder ud fra Stranden under White Sail Head.

Butter Cove, der er ganske aaben, ligger vestenfor White Sail Head. Butter Cove Rock, et 1.8^m høit Skjær, ligger $1^1/_4$ Kabellængde søndenfor denne Bugt og er ganske ren paa de ydre Sider, men en Boe med 0.6^m Vand ligger midtvaters mellem denne og den østre Mundingspynt til Butter Bugt.

Eastern Head ligger 1.4 Kvartmil vestenfor White sail Head og er et smalt Forbjerg, der er Vestpynten af den Halvø, som danner Sydsiden af Presques vestre Arm. Eastern Head ender i en spids Klippe, fra hvilken der gaar grundt Vand næsten 1 Kabellængde ud, og som man bør holde sig godt klar af, naar man skal passere den.

Duck rock Shoal, en Grund med 7.3^m Vand, ligger $1^1/_2$ Kabellængde udenfor Kysten og $4^1/_2$ Kabellængde østenfor Eastern Head.

Anvisning. Presque Havn er vanskelig at tage op for en Fremmed første Gang, men ved at følge nedenstaaende Anvisning kan et Fartøi seile ind uden Fare.

Under stormende Veir maa man altid staa klar til at tage mod de Byger, som med stor Voldsomhed falde ned af Fjeldene og ud af Dalene i Omegnen.

Der er to Løb; det bedste er det, der gaar klos østenom Western Rocks; det andet, østenom Big Øen, kan ikke benyttes i haardt Veir.

Østenfra. White sail Head maa holdes vel fri søndenom Bigøen, og naar man nærmer sig Indløbet til Presque, holdes

Grandy Pynt Holmen synlig søndenfor Long Pynt, indtil Harbour Rock netop rører Big Ø, da man styrer lige paa Østpynten af denne, som passeres i nogle faa Meters Afstand. Man holder nu Kurs for at passere $^1/_2$ Kabellængde østenom Harbour Rock, og naar dette Skjær er tvers, kan et Skib styre for hvilkensomhelst af de førnævnte Ankerpladse i Presque, idet man erindrer Friseilingsmedene for de enkelte udenfor Kysten liggende Grunde.

Vestenfra. Toppen af Marticot Øen i Vest og godt synlig søndenfor Eastern Head fører klar af al Fare i almindeligt Veir, og naar Goat Øen er godt synlig østenfor Western Rocks, kan man styre paa disse og passere dem $^1/_2$ Kabellængde af. Begge Western Rocks holdes derefter overet, indtil Harbour Rock er fri østenfor Coppaleen Rock, da man sætter Kurs for at gaa 1 Kabellængde østenom dette Skjær, og $^1/_2$ Kabellængde østenom Harbour Rock.

Vil man gaa Løbet mellem Goat Øen og Fastlandet kan man sætte Kurs paa dette Farvand, efterat man har passeret 1 Kabellængde østenfor Western Rocks, og man kan trygt gaa igjennem, naar man holder sig midtvaters. Naar Nordpynten af Goat Øen er passeret, bør man holde begge Sydpynterne af Goat Øen fri af hinanden for at gaa klar af Boen i NO. for denne Ø, og naar Ann Bugt er godt aaben, passerer man 1 Kabellængde vestenom Greens Øerne, og kan derefter søge ind til St. Kyrans Havn eller til Bunden af Presque.

Banker. Langs hele Kysten fra Grandy Pynt til Eastern Head ligger der Fiskebanker, som strækker sig ud til $^3/_4$ Kvartmil fra Land med Dybder fra 11 til 33^m. Omendskjønt de ikke ere farlige i almindeligt Veir, saa foraarsager dog disse Ujevnheder i Bunden i svære Storme et meget oprørt Hav. Skibe bør derfor ikke i haardt Veir komme denne Kyst nærmere end paa 1 Kvartmil, hvis de ikke ere bestemte til Presque.

Black Rock, en Holme, der ligger SV. $^3/_4$ S. $8^1/_4$ Kabellængde fra Eastern Head, er 7.0^m over Høivande, liden, nøgen og ren klos til paa alle Kanter. En Boe med 1.8^m Vand ligger i V. $^1/_2$ N. 3 Kabellængder fra den.

Heptidge Rock, en Boe med 8.2^m Vand, ligger $^3/_4$ Kvartmil i Vest fra Black Rock. The Nest, en Grund med 11^m Vand over, ligger SO. $^1/_2$ S. i næsten 2 Kabellængders Afstand fra

Shooting Rock. Det store Hus i Paradis Havn vel fri af Kirsay (Pynten østenfor Paradis) fører fri vestenom alle disse Grunde; og yderste Pynt af Vestpynten ved Tasse l'argent overet med høire Kant af Eastern Head fører fri søndenom The Nest og nordenom de to andre Grunde.

Gull Øerne, en Gruppe græsbevoxede, kegleformede Holmer, af hvilke den høieste er 47.6^m over Høivande, ligger $6^3/_4$ Kabellængde vestenfor Eastern Head. Der er intet i Veien paa Syd- og Vestsiden af denne Gruppe, men paa Østsiden gaar der Slaggrund næsten 1 Kblg. ud. Shooting Rock, den sydvestligste Holme, er nøgen, 3.0^m over Høivande, og ganske ren.

En liden Bugt, omgiven af ujevne Klipper, ligger nordenfor Eastern Head. Nordpynten i denne Bugt, Watering cove-Pynten, ligger $3^1/_2$ Kabellængde fra Eastern Head; der er urent udenfor den. Kysten nordenfor denne Pynt bestaar af Klipper og er uren 1 Kabellængde ud, ligetil Long beach, en Singelsstrand langs den Landtunge, der forbinder Halvøen White sail Head med Fastlandet. Paa denne Landtunge ligger 2 Damme, der næsten forener Bunden af Presques vestre Arm med Bugten søndenom Long beach. En Grund med 11^m Vand ligger udenfor Long beach og 1 Kblg. søndenfor Beach Head.

Beach Head er et kegleformet Forbjerg, 76.8^m høit, der ligger vestenfor Long Beach, og adskiller denne fra Store Bonah Bugt.

Store Bonah Bugt er $5^1/_2$ Kabellængde dyb og 2 Kabellængder i Middelbredde. Husene ere opførte rundt en liden Vig paa Østsiden nordenfor Beach Head. Pynten paa Sydsiden af denne Vig er uren 1 Kblg. ud. Smaafartøier kan finde midlertidig Ankerplads udenfor Store Bonah i 20^m Vand og ligge beskyttet for alle Vinde, undtagen de mellem SSO. og VNV. Store Skibe kan ligge 2 Kblg. fra Beach Head i 20 til 24^m.

Kysten fra Store til Lille Bonah bestaar af steile Fjelde, og man kan komme den nær paa $^1/_2$ Kabellængde. Mother Blanche, en hvid, taarnagtig Top, ligger klos ved Kysten 3 Kblg. østenfor Lille Bonah, og 2 Kblg. længere øst ligger Grip nest, en graaagtig Udglidning fra Kystfjeldene.

En Grund med 11.0^m Vand over ligger SO. $^1/_2$ S. $3^1/_4$ Kblg. fra den vestre Mundingspynt til Lille Bonah Bugt.

Lille Bonah Bugt ligger næsten 1 Kvartmil østenfor Lille Paradis Havn og 1.8 Kvartmil vestenfor Store Bonah Bugt. Mundingen er $1^1/_2$ Kabellængde bred og udenfor dennes vestre Pynt ligger en lav Klippe, der er lidt uren rundt om. Den østre Pynt er kjendelig paa Whales back, en Ryg, der er overflydt ved Høivande og i Almindelighed synlig ved Brækningen over den. Kysterne i Lille Bonah Bugt ere urene en kort Afstand ud fra Land.

En Boe med 3.4^m Vand over ligger netop indenfor Indløbet, og $^1/_2$ Kabellængde fra en nøgen Klippe paa den østre Kyst. En Grund med 4.0^m Vand ligger $^1/_2$ Kabellængde fra Damages Pynt, et Fremspring paa den samme Kyst, $1^1/_2$ Kblg. indenfor Mundingen.

Nogle faa Huse ere byggede rundt en grund Vig paa den vestre Kyst, $3^1/_2$ Kabellængde fra Indløbet, i hvilken der er god Beskyttelse for Fiskebaade. Bunden af Bugten er delt i to Dele ved en liden Pynt, og $^1/_2$ Kblg. fra denne ligger en Boe med 0.9^m Vand. Den vestre Del er dyb, men den østre er fuld af Boer, der falde tørre ved Lavvande.

Vand kan faaes i Overflødighed fra en Bæk, der falder ud i østre Bugt og som kommer fra en Række Damme, der strækker sig lige til Sydøst Bugt i Paradis Sundet.

Kysten mellem Lille Bonah Bugt og Lille Paradis-Havn dannes af steile Klipper, over hvilke der hæver sig spidse, mosdækkede Toppe, der naa en Høide af over 90^m.

Lille Paradis, en 4 Kabellængder lang Havn, har sit Indløb gjennem et, en halv Kblg. bredt Løb mellem den steile Væg af et 63.5^m høit Fjeld paa Vestsiden og Harbour Rock, en nøgen, 3.0^m høi Holme paa Østsiden. Der er grundt paa begge Sider af Løbet, i hvilket der ikke er mere end 9.1^m Vand ved Lavvande, uagtet Dybden tiltager til 31.0^m, strax man er over Barren. Østkysten gaar i en svag Bøining, men paa Vestsiden dannes to Bugter af et smalt, 274^m langt Forbjerg, der har lidt Slaggrund fra den ydre Ende. Ankerpladsen er i den nordre af de to Bugter og indtager et Rum med $1^1/_2$ Kabellængdes Diameter, har 16.5^m Dybde og god Holdebund. Her bor nogle faa Familier.

Vand kan fyldes i en liden Bæk, der falder ud i Havnens østre Hjørne over en Singelsstrand.

En Boe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger et kort Stykke i SSV. fra Harbour Rock, og Pig ledge, en Grund med 10.5^m Vand over, ligger SO. $^1/_3$ O. 2 Kabellængder fra samme Holme.

Kirsay, en spids Klippe, ligger klos ved Stranden omtrent halvveis mellem Lille Paradis og Paradis Havnene.

Paradis Havn. Lakes gut er et trangt Løb, som kan bruges, naar man vil løbe ind i Paradis Havn vestenfra og med Smaafartøier, der stikke mindre end 3.6^m, men man bør ikke benytte det uden specielt Kjendskab. Idet man seiler ind vestenfra maa man holde klos under Skjæret ved Kirkegaardspynten og derefter pludselig forandre Kurs sydover mod Toppen af Marticot Øen.

Store Skibe kan ankre udenfor Paradis Havnen i 20^m Vand og ligge beskyttede for alle — undtagen østlige — Vinde. Marticot Øen er imidlertid næsten forbundet med Fastlandet ved Banker med 11 og 15.5^m Vand, der strækker sig ud fra nordre Indløbspynt af Marticot Bugt.

Merasheen Øen er $19^1/_4$ Kvartmil lang og 5 Kvartmil bred paa det bredeste nær Sydvestenden, og aftager gradvis i Bredde nordover, saaledes at den ved Indian Havn er $1^3/_4$ Kvartmil bred og næsten overskaaret ved Dog Havn og Store Brûlé. Gallivans Hill, den høieste Top, er 285.3^m over Høivande. De sydlige Aase ere flade og falde skraat ned med mosdækkede Sider, men i den nordre Del er der flere nøgne, forrevne Fjelde og skovbevoxede Toppe.

Virgin Bugt ligger 4 Kabellængder Nordøst fra Breakheart Pynten, som er den Del af Merasheen Øen, der er Store Valen Ø nærmest. Bugten er 4 Kblg. bred og $3^1/_2$ Kabellængde dyb. I Bunden er der to Singelsstrande foran græsbevoxede Sletter og flere Huse staa paa den østre Side. Der er grundt Vande næsten 1 Kabellængde ud fra Stranden. Inde i Landet staa steile Fjelde, over hvilke iøinefaldende, fossende Bække løbe mod Søen. Her er Ankerplads med aflands Vinde i 12 og 13^m, Sandbund. Seal Rock, et Skjær i Vandfladen ved Høivande, ligger klos ved den østre Mundingspynt.

Kysten trækker sig østover fra Virgin Pynt $5^1/_2$ Kvartmil til Merry Havn og har samme Karakter hele Veien, steile Klipper med Smaabugter og dybt Vand i kort Afstand fra Land

En Række af nøgne Fjelde, 143 til 244^m høie, ligger et kort Stykke inde i Landet; de Kysten nærmere liggende Aase ere i Almindelighed skovbevoxede. En rund Top, 150^m høi, med et iøinefaldende Træ staar $^3/_4$ Kvartmil indenfor Kysten og $1^1/_2$ Kvartmil Sydvest fra Merry Havn.

Talrige Fiskebanker ligge udenfor denne Kyst, men ingen ere farlige for Skibsfarten.

Merry Havn er 4 Kabellængder lang, $1^1/_2$ Kblg. bred og har udmærket Ankerplads med 7.3 til 11.0^m Vand. To flade Holmer, 2.4^m over Høivande og næsten sammenhængende, ligge klos ved den vestre Mundingspynt. Der er blot 6.4^m Vand imellem dem, og ved den østre Mundingspynt ligger ligeledes 2 smaa Holmer. Den østre Del af Havnen er grund.

Skibe kan seile ind mellem de to Grupper af Holmer og ankre, hvor de finder det bekvemt.

Vand kan faaes i Overflødighed fra et Vandfald.

Under Høststormene farer svære Byger over Havnen med SO. Vind.

Ragged Islands er en næsten talløs Gruppe af Øer, beliggende paa Nordvestsiden af Merasheen Øen. Kun de i den ydre Kanal, eller nær den første Ankerplads søndenfor, ere blevne opmaalte og undersøgte. De strækker sig ud over et $11^1/_2$ Kvartmil langt Omraade, og der er et rent Løb mellem dem og Merasheen Øen, der kun er kjendt af de, som bor der, og flere Løb mellem Øerne, men ingen brugelige for større Skibe uden særskilt Kjendskab. Fartøier, som ikke stikke over 3.0 til 3.7^m, kan passere de Løb, som herefter ville blive beskrevne.

Talrige Boer og Grunde ligge ved disse Øer, og man bør ikke nærme sig dem uden stor Forsigtighed.

Black Rock, den vestligste af dem, er en 5.5^m høi, mørk, nøgen og flad Holme. Den er ren rundt om, kun lidt slaggrund paa Østsiden.

Green Øerne, de næste østenfor, bestaar af to Holmer, flade og græsgroede, den høieste 12.5^m over Høivande. Der gaar en Grund et kort Stykke ud fra den vestre.

En Boe med 1.8^m Vand er den yderste af en Del Grunde, der ligger 3 Kabellængder nordenfor Green Øerne paa en Strækning af $1^1/_4$ Kabellængde i Øst og Vest En Grund med 6.4^m Vand ligger N. $^3/_4$ V. 0.25 Kvartmil fra Black Rock; og en

Boe med 2.7^m Vand over ligger Ø. ^{t} N. lidt over to Kabellængder fra Green Øerne, eller omtrent midtveis mellem dem og Sugarloaf Holmen.

Sugarloaf Holmen er 22^m høi, af Form som en Kegle, og ligger $3^3/_4$ Kabellængde østenfor Green Øerne. Nogle lave Holmer ligge klos ved denne Ø, men forøvrigt er den ren.

Tinker Rocks, to smaa Granitskjær, 8.2^m høie, ligger OSO. 3 Kabellængder fra Sugarloaf Holmén; de ere rene paa Nord-Syd- og Vestsiden. En Boe med 3^m Vand ligger O. ^{t} N. $1^1/_2$ Kblg., og en anden med 3.7^m Vand ligger OSO. $2^3/_4$ Kblg. fra det østre Tinker Skjær.

Crane Øen er adskilt fra Sugarloaf Holmen ved et rent, 0.25 Kvartmil bredt Løb. Den er næsten $^3/_4$ Kvartmil lang og 730^m bred. Toppen er 59.5^m over Høivande, ser flad ud med nogen Helding sydover, men der er flere Bjerge paa Øen med dybe Kløfter mellem, og den er næsten helt overvoxet med Krat. Kysterne ere væsentlig steile, mørke Klipper, men der er et Landingssted paa Sydsiden. En Boe med 2.7^m Vand ligger NV. $^1/_4$ V. $1^1/_2$ Kblg. fra Vestpynten af Crane Ø.

Dock Øerne er tre, skovbevoxede Kegler, der indtage et Rum af 4 Kabellængders Udstrækning, og ligger for Crane Ø med dybt Vand mellem. Nogle Skjær ligger udenfor NV.-pynten, men der er dybt klos til dem. Den høieste af Dock Øerne er den midterste, som er 42.5^m høi; den sydlige er 28^m og den nordre 26.8^m høi. Der gaar lidt Slaggrund ud fra den sidste.

Dock Ø Boen er 0.9^m over Vandet ved Lavvande og ligger SSV. 2 Kabellængder fra Sydpynten af søndre Ø. En Boe med 0.6^m Vand over ligger midtveis mellem Dock Ø Boen og Østpynt af Dock Øerne. Løbet mellem Dock og Crane Øerne er rent midtvaters.

Lockyer Rock ligger NNV. 3 Kblg. fra nordre Dock Ø; det er et graat, fladt Skjær, 0.9^m over Høivande.

En Boe med 0.6^m Vand ligger næsten 1 Kabellængde vestenfor, og en Grund med 9.6^m Vand ligger $1^1/_2$ Kabellængde nordenfor Lockyer Skjæret.

Jean de Gaunt Ø er den mærkeligste blandt de vestre Ragged Øer, da den har et iøinefaldende Fjeld med et skarpt Fald ved Toppen, som er 118.3^m over Høivande. Øen er 1.5

Kvartmil lang og 1097^m bred og har en Mængde Aase adskilte ved dybe Dalfører. Den mærkeligste, næst ovennævnte Top, er et steilt Fjeld med en triangelformet Klippe paa Toppen, som er 89^m høit og staar ved Øens Sydvestpynt, samt en skarp Top 86^m høi nær ved Nordøstpynten. Kysterne ere steile med nogle faa Bugter, mod hvilke Aasene skraane mindre steilt ned.

Jean de Gaunt Havnen er en liden Bugt, 1 Kblg. dyb, der ligger paa Øens Nordkyst 4 Kblg. fra Vestenden og kan kun bruges af Smaafartøier. Et lidet Skjær, 2.4^m over Høivande, ligger klos ved Nordpynten. Naar Smaafartøier seile ind i Havnen, holde de sig under Vestsiden.

Jean de Gaunts Havneboe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger NV. $^1/_2$ N. 4$^1/_2$ Kabellængde fra Indløbet, og en Grund med 10^m Vand paa ligger 1 Kabellængde længere ude.

Frank Head, et Fremspring med to skovbevoxede Koller, 32^m og 27^m høie, ligger paa Nordsiden af Indløbet. Tre Grunde ligge udenfor denne Pynt med 0.9^m mindste Vand over.

Ankerpladsen ved Jean de Gaunt Øen er ved Østpynten udenfor en Bugt, hvor der er nogle hvide Huse. Nordenfra kan man kun løbe ind med Skibe af 3.0^m eller mindre Dybgaaende og enda kun med kjendt Mand ombord, men der er et rent Løb søndenfra. En Boe i Vandfladen ligger klos ved den søndre Side af Bugten, og fra Pynten nordenfor Ankerpladsen strækker Grunde sig ud mod Øst og Nord omtrent en halv Kabellængde med 2.1^m Vand paa Yderenden af de sidste.

Sydsiden af Jean de Gaunt Øen er steil, næsten lodret lige fra Toppen. Lately Cove, en 1 Kabellængde dyb Bugt, ligger nær Sydvestpynten. Fra denne Bugt gaar to dybe Kløfter med Bække ind i Landet.

Deer Rock, et lidet, spidst Skjær, der netop naar op over Høivande, ligger klos ved Kysten nær Midten af den sydlige Side.

Copper Øen er den sydligste af en Gruppe Holmer af Granit søndenfor Jean de Gaunt Øen. Den er 22.9^m høi, 320^m lang og 119^m bred og bevoxet med smaat Krat. Den er ren baade paa Øst- og Vestsiden, men fra Nordpynten strækker der sig et Rev ud i Øens Retning, som ender med en Boe $^2/_3$ Kblg. fra Høivandslinien.

Copper Island Rock er næsten forenet med Sydsiden af Øen ved et Rev, som er i Vandfladen ved Lavvande. Den er nøgen, flad og 0.9^m over Høivande.

En Boe med 4.9^m Vand ligger klos ved Sydpynten.

Saddleback ligger $^1/_4$ Kvartmil østenfor Copper Øen, og Løbet mellem dem er rent. Det er en liden, smal Holme, 9.1^m høi, med en forunderlig Gruppe af Træer paa Toppen og afbrændt Tørv paa Siderne. Der ligger Boer i Vandfladen udenfor begge Ender af denne Holme.

Gray Gull Øen, strax nordenfor Saddleback, er den største af denne lille Gruppe og er næsten $^3/_4$ Kvartmil lang, 411^m bred, og dens flade Top er 28.7^m høi. Denne skraaner gradvis ned mod Nord og Øst, og der er to mindre Toppe paa den nordre Skraaning. Øen er gjennemskaaret vestenfor Toppen af en dyb Dal, i hvilken der er to Damme, som har sit Udløb over en Singelsstrand i Bunden af en Bugt paa Nordvestsiden. Boer i Vandfladen ligge et kort Stykke ud fra Østsiden, og der er Slaggrund $^1/_2$ Kabellængde ud fra begge Øens Nordpynter, medens Vestsiden er uren 1 Kabellængde ud. Der er ikke Farvand mellem Saddleback og Gray Gull Øen.

Duck Øen ligger $^1/_2$ Kabellængde i SO. fra Midten af Gray Gulls Østside; den er 228^m lang, flad, skovbevoxet og 16.5^m høi. Der er rent udenfor Sydsiden.

Pinnacle Øen har en Klynge med Træer paa Toppen af et spidst, kegleformet Fjeld, 33^m over Høivande; den er 366^m lang, 183^m bred og ligger i NO. for Duck Øen. Et Rev, der falder tørt ved Lavvand, strækker sig lidt ud fra Nordpynten, og et lidet, rundt Skjær ligger klos ved Sydpynten.

South Johnny Moore Øen, 274.3^m lang, er adskilt fra Nordpynt af Pinnacle Øen ved et smalt, grundt Løb og er dannet af tre Koller. Den nordre er flad, 13.7^m høi; den midtre er firkantet og lidt lavere, medens den sydlige er rund. Der gaar Slaggrund $^1/_2$ Kabellængde ud fra Nordpynten, og en Boe med 2.1^m Vand ligger tæt udenfor et Skjær ved Sydvestpynten. Denne Ø er kun $^3/_4$ Kabellængde fra Jean de Gaunt Ø, og Grunde indsnevrer Løbet mellem den og Deer Rock til en halv Kabellængde.

Jarvis Øerne ere tre i Tallet, og hænge sammen ved Lavvande; den hele Gruppe er lidt over en halv Kvartmil lang

og 3 Kblg. bred. De indeslutte en liden Baadhavn, som ved Lavvande kun har Adkomst fra Østsiden mellem den nordre og sydøstre Ø, hvor der er 0.6^m Vand, men indenfor dybner Vandet til 9.1^m. Den sydøstre Ø er rund, 35^m høi, og bevoxet med Furrutræer. Der er en dyb Bugt paa S. V.siden fra hvilken en Kløft trænger sig ind og adskiller Toppen fra den skovbevoxede Ryg langs Sydkysten. Den nordvestre Ø er lang og smal med 2 skovdækkede Aase nær Midten, den høieste 29.5^m over Høivande. Den nordre Ø er forenet med den sidstnævnte ved Lavvande; den er mosbegroet og 16.2^m høi. To Boer med under 1.8^m Vand over, ligger $^2/_3$ Kabellængde fra Sydsiden af disse Øer. Pond Head, synligt mellem Saddleback og Gray Gull Øen i V.^{t}S. $^3/_4$ S., fører fri søndenom disse Boer. Der er Slaggrund nogle faa Meter ud fra Vestsiden af Jarvis Øerne.

Crévè Øerne, en Gruppe af mange, smaa Holmer, er adskilt ved et $2^1/_4$ Kabellængde bredt, rent Løb fra Østsiden af Jarvis Øerne, og de ligge 2 Kblg. fra Jean de Gaunt Øen. De sydvestre ere to, rødlig graa, 3^m høie Skjær. Roost Øen, den østligste, er rund, skovbegroet og 18^m høi. Den hele Gruppe er næsten sammenhængende ved Lavvande, og der er intet Løb mellem dem, men paa de ydre Sider er der ingen Fare udenfor 1 Kabellængde fra Land.

De lave Gray Gull Øer ligge østenfor Crévè Øerne, og der er kun et trangt Løb mellem dem. Den høieste er flad og skovbevoxet og 23.5^m høi. Disse Øer indtage en halv Kvartmil i Længde og 640^m Bredde.

Opseiling til Ankerpladsen ved Jean de Gaunt. Man bør holde sig midtvaters mellem Merasheen Ø og Copper Ø Rock. Man passerer Jarvis Øerne i mindre end $^1/_4$ Kvartmils Afstand, og holder derefter mellem Crévè Øerne i Nord og Jarvis og Jean de Gaunt Øerne i Syd. Efter at have seilet forbi de sidste i en halv Kabellængdes Afstand, kan man lade Ankeret falde udenfor den før beskrevne Bugt.

Større Skibe bør ikke gaa saa langt, men aukre mellem Crévè Øerne og Mundingen af Bugten i 25.6 til 29.3^m.

Long Øen ligger 1 Kabellængde østenfor Sydøstpynt af Jean de Gaunt. Vestpynten er en steil Skrænt, 21.3^m over Høivande, og som hælder jevnt nedover til Østpynten, fra hvilken der gaar Slaggrund $1^1/_4$ Kblg. ud. Denne Ø danner Østsiden af Ankerpladsen.

Pincher Øen, 36.6^m høi, har en flad Top med Tørv og bare Flækker af hvidt Fjeld. Den ligger nordenfor Long Øen, og der er blot et trangt Løb mellem den og de smaa Holmer, der næsten hænge sammen med Jean de Gaunt Øen.

Søndre Tilt Ø er den næste, store Ø østenfor, og har en mørk Top, 75^m høi, med en skarp Aas nedenfor, der er 67.4^m høi.

Martin Galton Ø er rund, skovbevoxet, 40^m høi og kun adskilt ved et smalt Sund fra Østsiden af Søndre Tilt Ø.

King Øen, den største af Ragged Øerne, er 5 Kvartmil lang og næsten overskaaret paa flere Steder af dybe Bugter fra begge Sider. Sydøstkysten er ikke hydrograferet.

Castle Dermot, Sydpynten, er et fremtrædende Fjeld, der falder steilt ned mod Søen, og nær Sydvestpynten staa to kjendelige Fjelde, 73.5^m høie, og bedækkede med gul Mose. Nordenfor King Øen er der en Labyrint af Holmer og Skjær; kun de, der ligge langs med Farvandet, ville blive beskrevne.

Galton Øen ligger næsten 3 Kblg. østenfor Jean de Gaunt og har en firkantet Top af 23.2^m Høide. En liden Vig paa Sydsiden, omgiven af Huse, afgiver godt Ly for Fiskefartøier. Nord- og Vestsiden ere ganske rene. En Række Holmer og Skjær lader blot et smalt Løb aabent mellem den og Jean de Gaunt.

Galton Ø Boerne, i Vandfladen ved Høivande, ligge i Ø.^{t}N. $^1/_2$ N. og V.^{t}S. $^1/_2$ S. $1^1/_4$ Kblg. fra hinanden; den vestre ligger NV.^{t}V. $^1/_2$ N. $4^1/_2$ Kblg. fra SVpynten af Galton Ø.

Brandies Shoal er en Grund, som bestaar af tre farlige Boer i Retning Øst og Vest med flere dybere Grunde omkring dem, indtagende et Rum af $1^1/_2$ Kblg. i Diameter. De to vestre er 0.6^m over og de to østre er 0.6^m under Vand ved Lavvande. Det bryder sædvanligvis over dem.

John Adams Grund med 12^m Vand ligger V.^{t}S. $^1/_2$ S. $2^1/_2$ Kblg. fra Vestenden af Brandies Grund.

Forked Duck Rock, et Skjær omtrent 0.9^m over Høivande, har to smaa Toppe, der give det Udseende af en Gaffel, og ligger SV. $^3/_4$ S. 1.4 Kvartmil fra White Øerne og NNV. 8.25 Kblg. fra Vestpynten af Galton Ø. Det er meget lidet og der er rent rundt om.

Western Sunker, en Boe med 1.2^m Vand, ligger V.^{t}N. 4 Kblg. fra Forked Duck Rock. Der er rent Farvand klos til

Greens Øen (White Øerne) vel indpaa Vest Øen af samme Gruppe og peilet i NO. ¼ O. fører fri nordenom; Toppen af Søndre Tilt Ø over Forked Duck Rock i SO. ½ O. fører fri østenom; og Pynten af Gray Gull netop til Dock Øerne og Lockyer Skjær overet (i SSO. ¼ O.) fører fri vestenom.

Harbour Øerne, 18.3m høie, ligge næst østenfor Galton Øen og indeslutte en liden Baadhavn, rundt hvilken der er bygget flere Huse. En Række smaa Holmer og Skjær strækker sig i nordvestlig Retning fra dem; den yderste Boe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger 3⅓ Kblg. af. En Grund med 4.6m Vand, ligger 1 Kblg. vestenfor denne Boe, saaledes at der er et 4½ Kblg. bredt Løb mellem den og Forked Duck Rock.

Shag Øen træder stærkt frem omtrent midtveis mellem Ragged og White Øerne; den er 23.5m høi, rund og bevoxet med nogle forkrøblede Træer. Nogle lave Skjær hænge sammen med N. O. pynten, men der er intet i Veien, naar man ikke kommer den nærmere end 1 Kabellængde.

Roost Rocks, nogle 1.8m høie Skjær, ligge en halv Kabellængde fra Nordvestsiden af Shag Øen, og der er Slaggrund et kort Stykke fra dem.

Shag Roost Sunkers ligger, den ene V. ¼ S. ½ S. 5 Kblg. og den anden V. ¼ S. ¾ S. 6¾ Kblg. fra Shag Øen. Den vestligste af disse Boer kommer 0.3m over Lavvande og er ren klos til; den østre er 1m over Lavvande; og omtrent 1 Kblg. V. ¼ N. ¼ N. fra denne ligger en Boe med 1.8m Vand.

Greens Øen fri søndenom Shag Ø og peilet i NO. ¼ O. ¾ O. fører netop fri søndenom, og den samme Ø godt klar nordenom Roost Rocks og peilet i ONO. fører netop fri nordenom disse Boer.

Broad Bugt, en god Havn for Smaafartøier, ligger lidt mere end 1 Kvartmil i OSO. for Shag Øen og kan let kjendes paa Pond Head, en rund, skovbevoxet Jordhaug, 38m høi, paa Vestsiden af Indløbet, og Tacks look-out, et nøgent, spidst Fjeld, 64.6m høit, som falder næsten perpendikulært ned mod Østsiden af Bugten.

Crossholmene strækker sig nordøstover fra Pond Head; den yderste er græsbevoxet og 6.7m høi over Høivande, medens den næste, søndenfor den, er en liden skovbevoxet Kegle omtrent 9.1m høi.

Duck Øen, 12.2m høi og bedækket med Krat, ligger klos nordenfor Indløbet. Der er slaggrundt langs den søndre Side og en Grund med 2.1m Vand strækker sig 1 Kabellængde ud mod NO. fra Øen. Harbour Øen fri nordenfor Middle Øen fører klar nordenom denne Grund.

Tre Øer ligge østenfor Indløbet og skjærmer for Havnen. Parfrey Øen, den vestre, er størst, og man kan nærme sig dens Vestside paa nogle Meters Afstand, men paa Nordsiden er den lidt slaggrund. De andre Øer ere næsten forenede med Parfrey Øen ved Lavvande og ligesaa med Stranden under Tacks lookout.

Et lidet, 3m høit Skjær ligger østenfor Pond Head og der er urent nogle faa Meter ud fra samme.

Bugten er ¾ Kabellængde dyb og 1¾ Kabellængde bred, men en Grund med 3.3m ligger klos under den østre Kyst og Bunden er opfyldt med Boer, i Vandfladen ved Lavvande. En liden skovbevoxet Holme ligger strax indenfor Mundingen og er ganske ren paa Østsiden, men der er ikke Farvand vestenom den.

Naar man vil ind i Broad Bugt holder man først under Duck Øen, og styrer derfra SØ. ¼ Ø. ¾ Kabellængde til Parfrey Øen. Man passerer derefter mellem denne Ø og de to smaa Holmer midt i Farvandet, og ankrer midt i Bugten i 8.2m, Mudderbund.

Middle Øen, 9m høi og 92m lang, ligger i O. ¼ N. 2¾ Kabellængde fra Duck Øen, og der er intet at mærke udenfor 1 Kabellængdes Afstand fra den. Den er dækket med Træer paa graaagtigt Fjeld.

Harbour Øen omtrent 180m lang og 14.9m høi, er den næste østenfor Middle Øen. Den nordre og østre Side er aldeles rene, men en halv Kabellængde i S. V. fra Vestpynten ligger en Boe, og en anden Boe ligger mellem denne og Yawl Bugt Øen.

Tacks Strand (beach) ligger i Bunden af en Bugt, der er 3 Kabellængder i Diameter, og der er kun 45.7m over fra denne til en Vig paa Sydsiden af King Ø. Her er bygget flere Huse og en Skolebygning rundt en liden Bugt nordenfor Stranden og paa den lave Odde, der adskiller dem. Baade, der skal fra Ragged Øerne til Buffet Havn (Long Øen), hales over denne Strand og over en lignende ved Dog Havn paa

Merasheen Øen, fra hvilken de sætter over til Muscle Havn, og herfra gaar der Vei til Buffet Havn.

Man kan kun ligge til Ankers i moderat Veir; Holdebunden er daarlig.

Tacks Head nordenfor Stranden er det mest iøinefaldende Forbjerg paa Ragged Øerne; det hæver sig i en spids Top, 128^m høi, og falder i steile Klipper mod Kysten, som er ren.

Cooper Bugt, en liden Baadhavn, ligger paa den sydlige Side ved Foden af Tacks Head. Et steilt, høit Fjeld adskiller den fra Tacks Beach.

En Grund med 13.7^m Vand, ligger NV.^{t}N. $2^3/_4$ Kabellængde og en anden med 11^m Vand ligger N. $^1/_2$ V. $6^3/_4$ Kabellængde fra Tacks Head.

New Harbour Head, der ligger NNO. $^1/_2$ O. 1 Kvartmil fra Tacks Head, er et fremtrædende, firkantet, skovbevoxet Forbjerg, 39.6^m høit og er det høieste af en Ø, der danner Nordsiden af New Harbour. Dennne Havn er et grundt Indelukke, kun tilgjængeligt for Baade. Den Ø, der danner Sydsiden af Havnen, er skovbevoxet, 6.2^m høi, og er adskilt fra King Øen ved Long Reach, et smalt, grundt Sund. Flere Holmer og nøgne Skjær ligger udenfor Kysten mellem Tacks og New Harbour Head, men der er ingen Fare, naar man blot holder sig 1 Kabellængde vestenom dem.

Kysten af King Ø herfra til Sayers Gut ved Nordpynten er belemret med en Mængde Skjær og Boer og ukjendte Folk bør aldrig komme dem nær.

Green Øen, den yderste, ligger NNO. $^3/_4$ Kvartmil fra New Harbour Head; flere smaa Holmer ligge udenfor baade Øst- og Vestpynten, og disse medregnet er den 550^m lang, bedækket med Skov, og Toppen er 30.5^m over Høivande. En Boe, der kommer 1.2^m over Lavvande, ligger NV. $1^1/_2$ Kabellængde fra Øens Nordvestpynt, og en Boe i Vandfladen ligger mellem den og Øen.

Yellow Rock er et Skjær af gulagtig Farve, 4.3^m høit og ligger SO.^{t}O. 1 Kabellængde fra Green Ø. Farvandet mellem dem er rent. Tæt i SV. for Yellow Rock ligger en Boe i Vandfladen.

Seal Øerne, der ligger SO.^{t}O. $1^3/_4$ Kabellængde fra

Yellow Rock, ere begge kegleformede og bestaa af hvid Sten med Græs over; den østre og høieste er 12.5^m over Høivande. Farvandet mellem disse og Yellow Rock er frit for Fare.

Boer i Vandfladen ved Lavvand ligger $^1/_2$ Kabellængde i SO. og SV. fra dem.

En Boe, 1.2^m over Lavvande, ligger SSO. $^1/_4$ O. 3 Kabellængder fra Seal Øerne og 2 Kabellængder fra King Ø.

Marshall Øen, flad, skovbevoxet og omtrent 15^m høi, er 183^m lang og ganske ren paa Nordsiden. Nogle Skjær og Boer strækker sig et kort Stykke ud fra Sydenden og en Boe, 0.6^m over Lavvande, ligger i SO. $1^1/_4$ Kabellængde af.

Den nordre Kyst af Ragged Øerne østenfor New Harbour Head har flere Koller; to af dem, der har samme Form, kaldes Tom Bottom Hills; de ere meget kjendelige og 66^m høie. NO. fra disse er der ikke noget kjendbart Punkt, før man faar se Nordre Tilt Ø, der har en Samling af Træer paa Toppen, 47^m over Høivande, og ligger 1.1 Kvartmil østenfor Marshall Ø. Det er vanskeligt for en Fremmed at udskille de andre Øer, da Løbene mellem dem ere trange. Hollett Øerne ved den nordostlige Ende ere lave og bevoxede med Krat.

Baggs Ø, 1.8^m høi, mørk og nøgen, ligger nordostlig for Løbet mellem Merasheen og Ragged Øerne. Der ligger Boer baade i NO. og SV. for den indtil næsten 1 Kabellængde fra Land.

Fire Holmer ligge i S.O. for Baggs Ø; den sydligste er rund og skovbevoxet, de andre ere lave og nøgne. Der ligger en Undervandsboe mellem de to østligste.

Der er en stor Bugt i Merasheen Øen i N.O. for disse Holmer adskilt ved en smal Tange fra store Brûlé Havn. Et kjendeligt, hvidt Hus med opdyrket Land omring er bygget paa den søndre Side af Bugten. En liden, skovbevoxet, 20.5^m høi Kolle staar paa denne smale Tange, og paa Toppen af den er der opført en Kirke.

Ledwick Fjeldene, to runde Fjeldmasser, 136^m høie, hæver sig op strax vestenfor Brûlé Havn; de vise sig meget fremtrædende fra begge Sider af Merasheen Øen. Der er en rød Flæk paa den nordostlige Skraaning, og en spids, mosdækket Top, 86^m høi, staar ved Kysten nordenfor dem.

Rundt St. Bernard, en liden Vig nordenfor Bugten, er der

ogsaa bygget nogle Huse. Forskjellige lave, skovbedækkede Holmer med Græs nede ved Vandlinien ligger udenfor den østre Del af Bugten; Duck Holmen, den nordligste, er sort, nøgen og 3.4^m høi. Boer i Vandfladen og Undervandsboer strækker sig $1^3/_4$ Kabellængde mod Vest fra denne Holme.

Kysten. Den nordøstre Del af Merasheen Øen er en høi Halvø, over hvilken der hæver sig Fjelde, der ere nøgne langs Nordkysten, bedækkede med Mos i det Indre, og bevoxede med Krat ved den sydlige Kyst. Dalene og de fleste af Fjeldsiderne ere skovbevoxede. Det høieste Fjeld er 113.5^m høit over Høivande og falder ned mod Nordkysten

Stickland Pynt. Nordpynten af denne Halvø ender i en liden, 10.3^m høi Klippe. En Boe i Vandfladen ligger klos østenfor Pynten, og 2 Grunde ligger nordenfor, den yderste i N.N.O. $^1/_2$ O. $1^1/_2$ Kabellængde fra den. En Grund med 4.6^m Vand ligger N.O. ^{t} N. 3 Kabellængder fra samme Pynt.

Den østre Del af Halvøen ender i en steil Skraaning fra en mørk skovbevoxet Aas, og udenfor denne ligger Winging Skjær 1.8^m høit. Der er ingen Slaggrund paa Østsiden af dette Skjær.

Strickland Cove Rocks kaldes nogle Skjær, der ligge udenfor Nordsiden af denne Halvø, det nordligste 7 Kabellængder i N.O. ^{t} O. fra Duck Holmen. Disse Skjær indtage et Rum af $1^1/_2$ Kabellængdes Diameter. En Boe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger $2^3/_4$ Kabellængder i O. $^3/_4$ N. fra det nordligste af dem.

White Øen ligger $3^3/_4$ Kabellængde fra Nordostpynten af Merasheen Ø, men det seilbare Farvand indskrænkes til en Bredde af $2^1/_4$ Kabellængde ved Grunde udenfor Stickland Pynt og kan kun benyttes af Smaafartøier. Skovbevoxede Aase hæve sig over denne Ø; den høieste er rund og 33^m høi, den falder steilt af mod Sydpynten. En lignende Aas 32.5^m hæver sig op fra Østpynten. En af Klipper omgiven Bugt skjærer sig ind i Sydsiden. To Boer, i Vandfladen ved Lavvande, ligger næsten en halv Kabellængde fra Sydvestpynten, og en Grund med 7.3^m Vand ligger næsten midtveis mellem denne Pynt og Skjæret Winging Rock. Et lidet sort Skjær, 1.5^m over Høivande, ligger udenfor Nordpynten, med dybt Vand klos nordenfor den, og Østkysten er ren udenfor Linien mellem

Pynterne. En Grund med 11^m Vand ligger $1^1/_4$ Kabellængde fra Nordøstpynten.

Farvandet mellem Nordenden af Merasheen Øen og Barren Øen er næsten ganske opfyldt af Fiskebanker med Dybder fra 8.2^m til 36.6^m, hvilket bevirker en meget oprørt Sø under sydlige Storme. Kun de følgende ere farlige:

En Bank med 9.1^m mindste Vand ligger N. $^3/_4$ V. 6 Kabellængder fra Baggs Ø; en Boe, med 8.2^m Vand, ligger i Nord $3^1/_2$ Kabellængde fra Stickland Pynt; og en Grund med 9.1^m Vand ligger NNV. $^3/_4$ V. $3^3/_4$ Kabellængde fra Sydvestpynten af White Ø.

Duck Rocks er to smaa, nøgne Skjær, som ligge O. ^{t} N. $^1/_4$ N. 9 Kabellængder fra Nordøstpynten af White Ø. Det nordligste og høieste er 1.2^m over Høivande, og klos vestenom dette ligger en Boe i Vandfladen ved Lavvande. Disse Skjær er Toppen af en Bank, som strækker sig ud fra dem 7 Kabellængder mod Vest og 3 Kabellængder mod Nordøst, naar man regner til 18.3^m Kurven. Der er mange grunde Boer paa denne Banke.

Boer, i Vandfladen ved Lavvande, ligger: en i SV. ^{t} V. $^1/_4$ V. næsten en halv Kvartmil og en anden i V. ^{t} S. $^1/_2$ S. omtrent 4 Kabellængder fra Duck Skjærene. En Grund, med 4.9^m Vand, ligger strax i NO. for den sidste. En Boe, med 3.0^m Vand, ligger i V. $^3/_4$ S. $5^1/_2$ Kabellængde, og en anden, med 4.9^m Vand, NNO. $^1/_4$ O. $1^2/_3$ Kabellængde fra Duck Skjærene.

Stickland Pynt fri nordenom White Ø. i SV. $^1/_2$ V. fører klar nordenom; Jerseyman overet med Pynten af Long Ø i S. ^{t} O. $^1/_2$ O. fører klar østenom; Stickland Pynt synlig søndenfor White Ø og peilet i V. ^{t} S. $^1/_2$ S. fører fri søndenom denne Banke. Bigholmen godt fri søndenom Duck Skjærene i SV. $^3/_4$ S. fører østenom den nordøstre Grund.

Lille Brûlé Havn ligger søndenfor den Halvø, der danner Merasheen Øens NO. Ende, og dannes af dennes Kyst og nogle Øer søndenfor.

Big Øen, 42.7^m høi, er den største; den er bevoxet med mørke Træer, og er steil rundt om. En liden Sten ligger klos ved NO.-Pynten, men med denne Undtagelse er der ingen Fare udenfor 50^m Afstand fra Land.

Batts Ø, en halv Kabellængde nordenfor Big Ø, er ogsaa

rund og skovbevoxet. En Boe ligger klos ved Sydpynten. Der er rent Løb med 8.2^m Vand midtvaters mellem disse Øer.

Et Skjær, 2.1^m over Høivande, ligger NO. $^1/_4$ O. $1^1/_2$ Kabellængde fra Batts Ø.

Big Rock, en 4.3^m høi Holme, ligger SO. $^1/_2$ O. $2^1/_4$ Kabellængde fra Batts Ø; den er flad og har lidt Græs omkring Toppen. Midtvaters mellem Sydpynterne af denne Holme og Batts Ø ligger et Rev, der er i Vandfladen ved halvt Vande, og en Bank strækker sig $3^1/_2$ Kabellængde østover fra dem med mindre end 5.5^m Vand over. Flere Boer i Vandfladen ligger paa denne Banke, men man gaar fri af det Hele med følgende Friseilingsmed:

Batts Ø fri nordenom det 2.1^m høie Skjær NO. af samme og peilet i SV. $^1/_4$ V. fører fri nordenom; Barren Ø fuldstændig fri af Winging Skjær og peilet i NV. ^{t} V. $^1/_4$ V. fører østenom; og Ledwick Fjeldene seet fri søndenom Bigholmen i SV. ^{t} V. $^3/_4$ V. fører klar søndenom denne Banke.

Lille Brûlé Havn er $2^1/_2$ Kabellængde lang og $1^1/_2$ bred, og man kan seile ind i den gjennem Løbet mellem Batts og Big Øen, idet man erindrer at undgaa den ovenbeskrevne Bank ved at holde sig langs Kysten af Merasheen Øen.

Man kan ankre i 18.3 og 14.6^m, og ligge beskyttet for alle undtagen nordostlige Vinde.

Crabbe Cove, en liden Baadhavn 1 Kabellængde i Diameter, ligger strax vestenfor Lille Brûlé Havn og staar i Forbindelse med den ved Høivande. Der er Plads for to à tre Skonnerter i 9.1^m Vand, og der er intet iveien, undtagen en Boe klos ved den græsbevoxede Holme, der danner Østpynten af Indløbet. En skovbevoxet Aas ligger i Nordøst og en mosbedækket Høi i SV for denne Vig.

Store Brûlé Havn ligger østenfor den før beskrevne smale Tange og $1^1/_2$ Kvartmil fra NOpynten af Merasheen Ø. Den er $3^1/_2$ Kabellængde dyb og $2^1/_2$ Kabellængde bred i Mundingen og har god Ankerplads i fra 22 til 11^m Vand. Et sort Skjær, 0.9^m over Høivande, ligger $^3/_4$ Kabellængde fra Vestkysten, men det er steilt paa Østkanten.

Brûlé Shoal med 5.2^m Vand over er det grundeste Sted paa en Banke, der ligger O. ^{t} S. $^1/_2$ S. 4 Kabellængder fra Brûlé Head, vestenfor store Brûlé Havn. Duck Rocks fri søndenom Big Rock i NO. $^3/_4$ N. fører klar søndenom; og Nordpynten af Cheese Øen i NO. $^3/_4$ O. netop til Sydpynten af Big Rock fører fri nordenom. Med det lille Skjær i Store Brûlé Havn i NV. $^1/_4$ N. og fri af Pynten nordenfor det gaar man klar vestenom, og med samme Skjær indpaa Pynten i NV. ^{t} V. $^3/_4$ V. gaar man klar østenom.

Kysten mellem Store Brûlé Havn og Rosiru Pynt er af samme Karakter som Kysten forøvrigt paa Merasheen Øen: steile Klipper 104 til 160^m høie, bedækkede med forkrøblet Krat og gul Mose, mellem hvilke det hvide Fjeld kommer tilsyne; og udenfor en kort Afstand fra Land er der kun følgende at mærke:

Kastellet, en liden firkantet Holme, 4.3^m høi, som ligger 3.2 Kvartmil vestenfor Bigholmen og $3^3/_4$ Kabellængde fra Kysten af Merasheen Øen. Et fladt Skjær ligger strax østenfor den, og Boer, i Vandfladen ved Lavvande, strækker sig omtrent 1 Kabellængde mod Syd og $^1/_2$ Kabellængde mod SV.; en Fiskegrund med 7.3^m ligger i ONO. $1^3/_4$ Kabellængde af, og en Grund med 3.7^m Vand over ligger SV. ^{t} V. $^3/_4$ V. $3^3/_4$ Kabellængde fra Kastellet.

En Boe, i Vandfladen ved Lavvande, ligger klos under Merasheen Øen og i V. $^1/_3$ N. $3^3/_4$ Kabellængde fra Kastellet.

Butler Ø bestaar af to skovbevoxede Koller forenede ved et lavt Eid, der har en Singelstrand paa den østre Side, medens Vestsiden danner Bunden af en liden Vig.

Øen er næsten en halv Kvartmil lang og er adskilt fra Merasheen Øen ved et Sund, der er en Kabellængde bredt og har 15.5^m Vand. Den ligger $1^3/_4$ Kvartmil vestenfor Kastellet.

Midlertidig Ankerplads kan søges i den lille Bugt paa Vestsiden i 29.3^m Vand.

Lille Butler Ø, 275^m lang, flad, skovbevoxet og 24.4^m høi, ligger 4 Kabellængder vestenfor Butler Ø og 1 Kabellængde fra Merasheen Øen. Der er dybt Vande nogle Meter fra den.

Dog Havn ligger 8 Kabellængder vestenfor Lille Butler Ø og dannes ved en Indbøining i Kysten paa Merasheen Øen og Indløbspynten ved Dogs Havn paa Sydsiden, et mærkeligt kiledannet og skovbevoxet Forbjerg, 75^m høit.

Havnen er ren med Undtagelse af nogle smaa Grunde, der ligger et Par Meter fra Sydsiden; den er $4^3/_4$ Kabellængde

lang, 2 Kabelsængder bred, og tilbyder god Ankerplads i fra 27 til 11^{m} Vand, eftersom man finder bekvemt.

Vand kan fyldes fra en Bæk i det sydvestre Hjørne. Netop indenfor den østre Pynt er der et 32^{m} bredt Eid til Farvandet mellem Merasheen og Ragged Øerne.

Merchant Bugt ligger paa den søndre Side af Landtangen, der forbinder Indløbspynten ved Dog Havn med Merasheen Øen. Den sydlige Indseilingspynt er steil, og i Bugten ligger en Holme, 9.4^{m} høi, der næsten hænger sammen med den. Der ligger Undervandsboer langs den nordre Kyst indtil $^{1}/_{2}$ Kabellængde af. Her er ikke Rum til mere end et Par Smaafartøier nordenfor Holmen, og Bugten er aaben mod SV.

En Bank strækker sig SV. fra Merchant Pynt, paa hvilken den mindste Dybde er en Boe med 9.1^{m} Vand, og som ligger VSV. $2^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Merchant Pynt, og en anden med 10^{m}, der ligger i SV. 2 Kabellængder fra samme Pynt.

Forskjellige Banker ligger i Bugten mellem Merchant Bugt og Rosiru Pynt, men ingen er farlig undtagen en Boe, 0.3^{m} over Lavvande, som ligger N. $^{3}/_{4}$ O. 3 Kabellængder fra den østre Odde paa Rosiru Pynten og næsten 2 Kabellængder fra Stranden i Bugten.

Lille Seal Øerne synlige østenfor Rosiru Pynten fører fri østenom denne Boe.

Rosiru Pynt er Yderenden af et 78.6^{m} høit Fjeld, der er bedækket med forkrøblede Træer. Pynten dannes af ujevne Klipper af en rødlig Farve og er omgiven af Boer, der ligge nær Land.

Nordenfor Rosiru Pynten er der en 3 Kabellængder dyb Bugt, der ender i en trang Vig. Smaafartøier ankre udenfor denne Bugt, men naar man seiler rundt Pynten bør man ikke komme den nærmere end 1 Kabellængde for at undgaa de før omtalte Boer.

Fra denne Pynt bøier Kysten med en liden Krumning sydvestover $1^{1}/_{3}$ Kvartmil til Rosiru, en liden grund Bugt, beskyttet af en lav Tange. Den næste Pynt vestenfor Rosiru Bugt er Yderenden af et skovbevoxet, kegleformet Fjeld, der er adskilt fra Hovedmassen af Fjeldene ved en Dal. En Boe, i Vandfladen ved Høivande, ligger klos under Sydsiden af denne Pynt. Kysten gaar herfra i en næsten ret Linie sydvestover

$2^{1}/_{6}$ Kvartmil til Indian Havn, idet den falder steilt ned fra skovbedækkede Toppe, adskilte ved smaa Dalfører.

Rosiru Øen, 1.7 Kvartmil lang og 640^{m} bred paa det bredeste, er adskilt fra denne Kyst ved et rent Sund, 1 Kabellængde bredt paa det smaleste. Over Øen bæver sig en mærkelig, mørk, skovdækket og kegleformet Aas, 146^{m} høi, der falder næsten lodret ned til den østre Strand og viser sig særdeles fremtrædende, naar den sees fra Kystlinien. Den større Del af Øen er skovbevoxet, men henimod Nordostpynten er der nogle nøgne, spidse Toppe. En skovbevoxet Halvø er næsten adskilt fra Sydvestpynten og ender med nogle lave Klipper, men man kan nærme sig Kysten paa en Kabellængde. En Boe, i Vandfladen ved Høivande, ligger klos ved Sydpynten paa Midten af Øen, og nogle Boer, ligeledes i Vandfladen, ligger tæt ved en Singelsstrand ved Nordospynten.

Indian Havn, en halv Kvartmil dyb, kan man seile ind i paa begge Sider af Sydvestøen, som er 57^{m} høi med en nøgen Top, men forøvrigt bedækket med Krat. Sydvest Bugt med en Singelsstrand ved Bunden ligger klos indenfor S.W. Head, men tilbyder ingen Beskyttelse. Bunden af Indian Havn, som er grund, afgiver udmærket Ankerplads for Fiskeskøiter og beskyttes af Brigades Øen, som er lav og skovbevoxet. Der ligger en Boe $^{1}/_{2}$ Kabellængde i SV. fra denne Ø. Over den nordøstre Indseilingspynt hæver sig en dobbelt Top, 144^{m} høi, bedækket med hvid Mose. og et lignende Fjeld, dog ikke saa høit, danner S. W. Head. Begge Næs har mørke Klipper mod Søen.

Ankerpladsen for Fartøier er meget indskrænket, da der stikker en Grund $^{2}/_{3}$ Kabellængde ud fra den vestre Kyst netop indenfor Sydvestøen, saa der kun bliver tilbage et rent Omraade af 1 Kabellængdes Diameter. Da der voxer lang Tang paa Bunden, ser det grundt ud paa mange Steder, men der er ikke andet i Veien, end hvad før er nævnt. Det bedste Løb er østenom SV.-Øen.

Darby Havn, en aaben, ubeskyttet Bugt, ligger tæt vestenfor Indian Havn. To mosdækkede Aase af samme Udseende som de høie Næs ved Indian Havn og 121.6^{m} og 117.5^{m} høie, danne Vestsiden af Darby Havn.

Glun-a-beathaich, et lidet Skjær, 0.9^{m} over Høivande,

ligger næsten 1 Kabellængde fra Kysten og $1^3/_4$ Kvartmil søndenfor Indian Havn.

Kysten gaar $5^1/_2$ Kvartmil i sydvestlig Retning fra Indian Havn til Red Land, en mærkelig Udrasning i Klipperne af en mere gulagtig Farve end Farven i dem paa Red Øen. Denne Forskjel i Farve vil kunne hindre Forvexling. Kystlinien er næsten ganske ret; den eneste Afvigelse er Hogan Bugt, $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor Red Land, som afgiver Beskyttelse for Fiskerbaade under aflands Vinde. Strax søndenfor Red Land bøier Kysten af Merasheen Øen skarpt af mod Nord-Vest.

Big Sunker, en Boe med 0.6^m Vand over, ligger $3^1/_4$ Kabellængde S.O. fra denne Pynt, hvor Kysten forandrer Retning.

Dirty Rocks, et Par 10^m høie Holmer og nogle Skjær, ligger 2 Kabellængder fra Kysten nær ved Sydvestpynt af Merasheen Øen. De bestaa af to fremtrædende Toppe, der kaldes den blaa og den røde efter deres Farve, og af flere mindre Skjær, der staar i Forbindelse med de to ved Lavvande.

Dirty Rock Cove ligger en halv Kvartmil østenfor Dirty Rocks og er en Indskjæring i Kysten, 2.5 Kabellængder dyb, grund og uden Beskyttelse.

En Samling Boer, der skal bryde i haardt Veir, ligger i SV. fra Dirty Rocks.

Charlie Boen, den grundeste, har 11^m Vand og ligger SV. $^1/_2$ V. 2.5 Kvartmil fra Dirty Rocks.

Little Shoal, en Grund med 2.4^m Vand, ligger SO. $^3/_4$ O. $^3/_4$ Kvartmil, og Barrett Boen med 8.2^m Vand ligger SO. ^{t}S. $1^1/_8$ Kvartmil fra Dirty Rocks. Det østre Indløbsnæs ved Indian Havn fri søndenom Hogan Cove Head, den tilsyneladende Sydpynt af Merasheen Øen, fører søndenom Big Sunker og Little Shoal; og Big Bald Head peilet i NV. $^1/_4$ V. og netop fri søndenom Dirty Rocks fører mellem Little Shoal og Barrett Boen.

Big Bald Head, en kegleformet, skovbevoxet Aas, 64.5$_m$ høi, ligger midt paa Merasheen Øens Vestside og stikker et kort Stykke frem for Kystlinien. En Fos falder ned over Klipperne i Bugten østenfor dette Næs.

En Grund med 6.4^m Vand, ligger NV. ^{t}V. $8^3/_4$ Kabellængde fra den søndre Odde paa Big Bald Head og $2^1/_4$ Kabellængde fra Kysten.

Vestkysten af Merasheen Øen bestaar af steile Klipper, der afslutter lange, mosbegroede Skraaninger, som strækker sig ned fra Fjeldene i Baggrunden. Det høieste af disse naar op til en Høide af 285.3^m, har en flad Top, og ligger midt paa Øen 3 Kvartmil fra Vestpynten. Øen er paa dette Sted 5 Kvartmil bred.

Scrape Cove Head er et meget iøinefaldende Næs, naar det sees fra Placentia Bugt. Det er af en mørkere Farve end Baggrunden, og er en afkortet Kegle, 128^m høi, der falder i steile, mørke Klipper mod Søen. Long Pynt, en flad Holme, 15.5^m høi, danner en Fortsættelse af dette Næs sydover og ender med Long Pynts Klippen, der er 3^m høi. $^2/_3$ Kabellængde fra denne ligger en Grund med 1.8^m Vand over.

Merasheen Havn ved Merasheen Øens Vestpynt er en god Havn for Smaafartøier, men da Indløbet kun er 1 Kabellængde bredt, saa vil den svære Sø under og efter en Sydveststorm hindre Adgangen, indtil Søen lægger sig igjen.

Pond Head, en fladtoppet Halvø, 83^m høi, staar med sin østre Ende i Forbindelse med Merasheen Øen ved et smalt Eid og danner Vestsiden af Merasheen Havn. West Head, en nøgen, graa Holme, 17.6^m høi, danner Vestpynten af Pond Head, og herfra strækker sig Undervandsboer $1^1/_2$ Kabellængde ud. Red-Øen seet fri søndenom Long Pynts Klippen (i SO. $^1/_2$ S.) fører fri vestenom disse Boer. Nordenfor West Head skjærer der ind en dyb Bugt; fra dennes nordre Pynt strækker der sig Boer ud $1^1/_4$ Kabellængde. Kirken, en Træbygning med Spir, staar paa det Eid, der forbinder Pond Head med Merasheen Øen.

Paa den nordre Side af Pond Head er der nogle faa Bugter, men naar man holder sig 1 Kabellængde af Land er man udenfor al Fare.

Cross Pynt, paa Sydsiden af Indløbet til Merasheen Havn, er den søndre Odde af en rund Aas, 30.2^m høi og bedækket med Græs. Fra denne gaar der ujevne, sorte Pynter ud mod Nord, Vest og Syd, men Østsiden er forenet med Scrape Cove Head ved en lav Singels Tange, over hvilken Søen bryder i svære Storme. Back Bugterne ligger paa Sydsiden af

denne Tange, der adskiller dem fra Merasheen Havn; de er aldeles aabne og Havet staar lige paa.

Merasheen Havn er delt i to Dele ved Soldier Pynten, et smalt Fremspring, 9.4^m høit, men her er saa mange Boer og Grunde, at en Fremmed altid første Gang maa se at faa Kjendtmand ombord. Ankerpladsen er meget indskrænket, men naar man følger nedenstaaende Anvisning kan man med Tryghed seile ind.

Indseilingsmed. Bring Kirken midt i Indløbet og styr saa lige paa den; hold midtvaters i Indløbet og hold Cross Pynt aaben for den næste Pynt nordenfor den, indtil Kirken faaes over den vestre Strand i Bunden af Havnen. Dette Mærke holdes nu indtil Toppen af Scrape Cove Head kommer frem østenfor Green Pynt (den Pynt, hvor Sydkysten forandrer Retning), og da dreier man skarpt til, og lader Ankeret falde paa 12.8^m Vand idet Havneindløbet lukker sig.

Følgende Grunde ligger udenfor Indløbet til Merasheen Havn:

Cross Point Shoal med 4.9^m Vand ligger V. $^3/_4$ N. $3^1/_2$ Kabellængde fra Long Point Rock. Fra denne Grund gaar der en Banke med uregelmæssige Dybder næsten lige til Cross Pynt.

Big Shoal med 8.6^m Vand ligger V. $^1/_3$ S. $5^1/_4$ Kabellængde fra Long Point Rock. Kirken midt i Havneindløbet fører fri nordenom disse Grunde.

Flere Grunde, der ikke ere farlige i almindeligt Veir, ligger søndenfor og vestenfor de ovenbeskrevne, men nogle af dem brækker i haardt Veir og sætter op en styg Sø udenfor Havnen.

Burgeo Grund med 12.8^m Vand er den grundeste af tre Boer, der optage et Rum paa 3 Kabellængder i Nord og Syd, og ligger SV.^{t}V. $9^1/_2$ Kabellængde fra den vestre Indseilingspynt ved Havnen. Isaac Boen med 14.6^m Vand ligger SV.^{t}V. $1^1/_3$ Kvartmil, og Indside Boen med 14.6^m, ligger SV.^{t}S. $1^1/_4$ Kvartmil fra Long Point Rock.

Pond Head Sunkers er Navnet paa to Boer, der ligge $2^1/_2$ Kabellængde i Vest fra den nordre Side af Pond Head; de bryder næsten bestandig. Den ydre Boe er 0.6^m over Lavvande og er steil paa Nordsiden. Den indre Boe har 0.9^m Vand over sig ved

Lavvand og ligger en halv Kabellængde søndenfor den ydre Boe. Fish Øen (udenfor Lille Merasheen) synlig nordenfor Margaret Pynten (den nordre Odde paa Pond Head) fører fri nordenom; Long Point Rocks fri vestenom West Head og peilet i SSO $^1/_2$ O. er Mærke for at gaa fri vestenom disse Boer.

Lille Merasheen Havn ligger østenfor Pond Head og er adskilt ved en smal Tange fra Bunden af Merasheen Havn. Den er 2 Kabellængder dyb, trang og grund, saa at kun 2 eller 3 Skonnerter kan ligge der, og den er ganske aaben for Nordost. En større Samling af Huse med 230 Indbyggere (1877) ligger ved denne og ved Merasheen Havn.

Fish Øen, 4.3^m høi og ren rundt om, ligger $^2/_3$ Kabellængde nordenfor østre Indseilingspynt til Lille Merasheen Havn.

Breakheart Pynt ligger $1^1/_2$ Kvartmil østenfor Lille Merasheen Havn og er den yderste Odde af et lidet Fremspring, over hvilket der hæver sig 2 kegleformede, skovbevoxede Aase. Den mellemliggende Kyst bestaar af steile Klipper, der skyder sig ned fra en høi Fjeldkjæde, hvis høieste Top, 241^m høi, hæver sig over Bugten søndenom Breakheart Pynt. Nær ved den søndre Ende af denne Fjeldrække er der en dyb Dal, der adskiller den fra Naked man, en iøinefaldende mørk, 176^m høi og kegleformet Aas.

Long Øen, — Coffin Bank strækker sig 3 Kabellængder fra Pynten nordenfor Spencer Bugt og har 11.9^m mindste Dybde.

Red Øen, 4 Kvartmil lang og 2 Kvartmil bred, er meget forskjellig i Udseende fra Newfoundland i Almindelighed og Placentia Bugten i Særdeleshed. Fjeldene opnaa en Høide af 268^m, har en mere massiv Form med svage Heldninger og er adskilte fra hverandre ved dybe Dale. Det høieste Fjeld ligger næsten midt paa Øen omtrent en Kvartmil fra Vestpynten, og vestenfor dette hæver en anden flad Top sig til næsten samme Høide. Paa den vestre Heldning af det største Fjeld er der en graa Flæk, som, naar den sees vestenfra, ser ud som en liden Sky eller Røg. Et kegledannet Fjeld, 266^m høit, skraaner nedad mod Sydvestpynten og the Tolt, en spids, 220.5^m høi Top, hæver sig omtrent midt paa Øen 1 Kvartmil fra Østpynten; en hvid Stribe strækker sig fra Toppen og næsten $^2/_3$

nedover den nordre Skraaning af dette Fjeld. Et Fjeld med en iøinefaldende Rullesten paa Toppen, 154^m over Høivande, hæver sig op fra Nordpynten, og indenfor Østkysten ligger der skovbevoxede Aase, af hvilke Harbour-tolt er den mærkeligste og er 141.7^m høi. Østkysten bestaar af ujevne Pynter med Singelsstrande imellem, og udenfor disse kan større Skibe søge midlertidig Ankerplads i 18.3^m Vand, og ligge i Ly med aflands Vind.

Red Ø Havn, strax vestenfor Østpynten af Red Ø, er kun tilgjængelig for nogle faa Smaafartøier, og der ligger flere store Stengrunde udenfor. Den er $1^1/_3$ Kabellængde dyb og omtrent en halv Kabellængde bred og har 2.^{m}4 Vand. I Husene rundt Havnen var i 1877 246 Indbyggere, og Stedet var i god Opkomst.

Den ydre Grund med 5.5^m Vand ligger S. $^3/_4$ V. $1^1/_4$ Kblg. fra den østre Indseilingspynt til Havnen.

En Boe med 0.3^m Vand er Toppen af en Grund, der er 1 Kabellængde i Udstrækning og ligger SV. $^1/_2$ S. $2^1/_3$ Kblg. fra denne Pynt, og en Boe med 0.6^m Vand er det grundeste Sted paa en lignende Bank og ligger i V. S. V. $1^1/_2$ Kabellængde fra den samme Pynt.

Pig ledge Grund, 10.5^m, ligger S. ‘ O. $^1/_2$ O. 2 Kabellængder fra samme østre Indseilingspynt til Red Ø Havn.

Cochrane Cove, en Bugt 1 Kabellængde dyb med en Singelsstrand i Bunden, ligger en halv Kvartmil søndenfor Red Ø Havn. Grunde strækker sig $1^1/_2$ Kabellængde fra den søndre Pynt i Aabningen af Bugten, der er lav og stenet. Lille Seal Ø godt fri østenom Red Ø og peilet i NNO. $^3/_4$ O. fører fri østenom disse Grunde.

Cochrane Hill, en 179,5^m høi Aas, er meget fremtrædende, naar den sees fra NO. eller SV., og ligger $^3/_4$ Kvartmil søndenfor Cochrane Cove.

Kysten paa Vest- og Sydsiden af Red Ø er uren, og flere Bække, som komner fra Søerne i Dalene i det Indre, løbe ud over Klipperne. En Grund med 4.0^m Vand over ligger $1^3/_4$ Kblg. vestenfor Ragged Pynt (Øens Sydpynt). Vestkysten er ganske mærkelig paa Grund af Klippernes røde Farve, der især viser sig, naar Solen er høi og klar.

Hole-in-the-wall-Pynt, Vestpynten, er et lidet Fremspring af en rød-graa Farve, og har faaet sit Navn paa Grund af et Hul, som gaar tvers igjennem den. En Grund ligger tæt udenfor Pynten.

En stor Bank med 10.0^m Vand ligger en halv Kvartmil vestenfor Sydvestpynten af Red Ø.

S. V. Cove, en Bugt paa Nordkysten, er omgiven af Singelsstrand. Smaa Fiskefartøier finde Læ her i aflands Vinde i 11 til 16.5^m Vand.

S. V. Cove Head, et høit Næs vestenfor denne Bugt, kaldes ogsaa Blue Point paa Grund af Landets Farve i almindeligt Veirlig.

Long Pynt, midt paa Nordkysten, er lav og skraaner jevnt af. Der gaar Slaggrund næsten 1 Kblg. ud fra denne Odde.

Goat Øen er 686^m lang og smal, og paa denne Ø staar et iøinefaldende Træ 33^m over Høivande; Vest- og Sydpynterne ere urene, men Østkysten er ganske ren. Der er ikke Farvand for Fremmede mellem Goat Øen og Nordpynt af Red Ø, til hvilken Afstanden er $1^1/_4$ Kabellængde.

Goat Ø Boen, 0.6^m over Lavvande, ligger NV. ‘ V. $^1/_2$ V. 4 Kblg. fra Sydpynten af Goat Ø.

En Boe med 0.9^m Vand ligger O. $^1/_4$ S. $1^1/_4$ Kabellængde fra ovennævnte Boe og 2 Kblg. fra Goat Øen.

En Boe med 1.8^m Vand ligger N. $^1/_4$ V. næsten 2 Kblg. fra Goat Ø Boen. Iron-skull Rock fri nordenom Goat Øen i O. $^3/_4$ S. fører klar tæt nordenom disse Boer.

Lille Seal Øerne, 2 Kvartmil østenfor Goat Øen, er en liden Gruppe, der optager et Rum, $3^1/_2$ Kabellængde langt og $1^1/_4$ Kabellængde bredt; den høieste, der ligger ved Østkanten, er 27.7^m høi og bevoxet med Krat.

Store Seal Ø, $4^1/_2$ Kabellængde østenfor Lille Seal Øerne, er næsten 1 Kvartmil lang og $^1/_2$ Kvartmil bred. Den har en flad Form, er 105.5^m høi, med steile Klipper mod Syd, der hælder svagt nedover mod Nord. Man bør ikke komme Kysterne nærmere end 1 Kabellængde.

Bird Øerne er en Gruppe, der ligger 1 Kvartmil fra Sydkysten af Merasheen Øen og er lidt over $^1/_2$ Kvartmil lang i nordøstlig og sydvestlig Retning. De sydlige Øer er skov-

bevoxede og kiledannede; de nordre ere dannede af flere graa Jordhauge med lave Skjær østenfor og nordenfor.

En Boe, i Vandfladen ved Lavvande, er Toppen af en Grund, der ligger N. ′ V $^1/_4$ V. $^2/_3$ Kabellængde fra Skjæret ved Nordostpynt af den nordre Ø.

Duck Rocks er to smaa, nøgne Skjær, det høieste af hvilke er 1.8^m over Høivande og ligger 3 Kabellængder i NO. for Bird Øerne.

En Grund med 5.5^m Vand ligger 1 Kabellængde østenfor det høieste Skjær.

Rosiru Boen, 0.6^m over Lavvande, ligger SV. $^1/_4$ S. lidt over 4 Kabellængder fra Sydvestkanten af Bird Øerne. En Ryg strækker sig nordøstover fra denne Boe $1^1/_4$ Kabellængde; en Boe med 4.9^m Vand ligger $^3/_4$ Kabellængde vestenfor, og en Grund med 11^m Vand over ligger SV. ′ V. 2 Kabellængder fra Rosiru Boen.

Banker.

Følgende Banker og Grunde opdagedes i Placentia Bugt under Opmaalingen i 1877—78:

Bennett Bank ligger søndenfor den nordøstre Ende af Merasheen Banken, og der fandtes 234^m Vand mellem dem. Denne Bank er 2.4 Kvartmil lang og $8^1/_2$ Kabellængde bred indenfor 55^m Linien, og Bunden er uregelmæssig over hele Banken.

Hollett Rock, en Boe med 10.5^m Vand, er det grundeste Sted paa Bennett Banken; den ligger netop indenfor den nordre Kant af Banken, og S. ′ V. $^1/_2$ V. 6.2 Kvartmil fra Scrape Cove Head paa Merasheen Øen.

Joe Grund med 10.5^m Vand er den grundeste Del af White Sail Bank og ligger SSO. 4 Kvartmil fra White Sail Head.

Jeans Rock, en Grund med 11^m Vand, er adskilt ved en smal, dyb Rende fra Vestsiden af White Sail Bank og ligger i S. $^1/_4$ O. $4^1/_6$ Kvartmil fra White Sail Head.

Long Ø Bank ligger næsten 1 Kvartmil søndenfor Long Ø; den er $1^3/_4$ Kvartmil lang og $1^1/_2$ Kvartmil bred indenfor 55^m Linien. Banken er grundest paa to Steder, hvor der er 18.3^m Vand. De ligge begge i SO. ′ O. $^1/_4$ O., det ene 2 Kvartmil og det andet $2^2/_3$ Kvartmil fra Vestpynt af Long Ø.

En Grund med 14.6^m ligger S. $^3/_4$ O. $3^3/_4$ Kvartmil fra samme Pynt.

Puddock Bank med 11^m Vand over Østenden strækker sig en halv Kvartmil fra Main-yard Pynt (Emberley Øens Østpynt).

Simmonds Rock med 14.1^m Vand ligger SO. $^1/_2$ Kvartmil,

Soundbone Rock med 11^m Vand ligger O. ′ S. $^1/_4$ S. 8 Kabellængder,

Upper Rock med 18.3^m Vand ligger O. ′ N. $5^3/_4$ do., og

Lower Rock med 22^m Vand ligger O. ′ N. $^1/_4$ N. $7^1/_2$ do., alle fra samme Main-yard Pynt.

White Rock, en Grund med 11^m Vand, er den grundeste Del af en Banke, der strækker sig næsten en halv Kvartmil fra Lance Cove Head paa Oderin Øen.

Spicer Rock, en Grund med 16.5^m Vand, ligger SO. ′ O. $^1/_2$ O. 3.4 Kvartmil fra Middle Øen ved Cap Jude.

John-the-bay Bank ligger $^1/_4$ Kvartmil vestenfor Big Grund (Oderin Bank); største Dybde mellem dem er 82^m. Den er $^3/_4$ Kvartmil i Udstrækning mellem 55^m Dybderne. Sydvest Grund med 14.6^m Vand er det grundeste Sted paa denne Banke og ligger SO. ′ O. $10^1/_3$ Kvartmil fra Croney Øen.

Peary Shoal med 20.1^m Vand er en enkelt Grund, der ligger SO. $^1/_2$ O. $5^3/_4$ Kvartmil fra Croney Øen.

Morris Rock og Little Shoal ere to Toppe paa en Bank, der ligger SSV. $^1/_2$ V. 1 Kvartmil fra Peary Shoal. Lille Shoal med 16.5^m Vand ligger SO. $^1/_2$ S. 6.2 Kvartmil fra Croney Øen og Morris Rock med 18.3^m Vand ligger NO. ′ O. $^1/_2$ O. 3 Kblg. fra Lille Shoal.

Følgende Grunde ligge i Nærheden af John-the-bay:

En Grund med 5.5^m Vand ligger V. ′ S. 1 Kabellængde fra Woody Øen.

Woody Ø Boen med 9.1^m Vand ligger O. ′ N. lidt mere end 1 Kabellængde, og White Boen med 7.3^m Vand ligger SSO. $^3/_4$ O. 3 Kblg. fra Woody Øen.

George True Boen med 14.6^m Vand ligger N. O. $^3/_4$ Kvartmil, og the Hummocks med 9.1^m Vand ligger i Syd 1.3 Kvartmil fra John-the-bay Øerne.

Udenfor Indløbet til Mortier Bugt maa undgaaes:

Skiff-sail Boen med 1.8^m Vand, som ligger SO. ′ O. $^1/_4$ O. 5 Kblg., og Saul Ø Boen med 1.8^m Vand, som ligger SSO. $^1/_2$ O. 2 Kblg. fra den sydligste af Sauls Øerne.

Harbour Rock med 12.1m Vand ligger NNO. 1/2 O. en halv Kvartmil fra Blow-ane-down.

Black Head Rock. En Boe med 4.5m Vand over er bleven funden i Nærheden af denne Grund. Fra Boen peiles Sydpynt af Croney Øen i N. 3/4 O. lidt over 6 Kabellængder af, og østre Indseilingspynt ved Little Mortier Bay i VSV. 9 1/2 Kabellængde af.

Man antog før, at 9.1m Vand var den mindste Dybde paa Black Head Rock.

Vestindien.

Efterfølgende Beskrivelser er dels fra britiske Officerer og dels fra udgivne Efterretninger i Aarene 1878 og 1879.

Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1879 var:

Demerarafloden . . .	1° 30′ NO.	Savanilla	4° 40′ NO.
Carupano Bugt . . .	2° 10′ do.	Belize	6° 40′ do.
Laguayra	2° 40′ do.	Progresso	7° 20′ do.

1 Meter = 3.187 norske Fod.

Demerara Floden, Fyrskib. Regjeringen i Demerara har bekjendtgjort, at Fyrskibet nu er forankret med Fyrtaarnet i Georgetown i SSV. 1/2 V. 12 Kvartmil af. Det ligger saaledes paa 6° 59′ 30″ N. Br., 58° 5′ 30″ L. V. f. Gr. eller 3 1/4 Kvartmil længere tilsøs, end det før var aflagt i Karterne*).

Fra Fyrskibet, der er rødmalet, vises et fast, hvidt Lys, der er synligt paa 12 Kvartmils Afstand. Et stort, firkantet, blaat Flag holdes vaiende om Dagen, indtil et Skib kommer i Sigte, da Flag S heises som Signal til Fyrtaarnet, at et Skib er under Opseiling.

Naar Fyrskibet bringes i Havn for at reparere, udlægges en Skonnert i dets Sted.

Fyr. Et rødt Lys vises fra Fyrtaarnet i Georgetown ved Demerarafloden Munding, for at vise Enden af Breakwateren fra den nordvestre Vinkel af Fortet. Naar det røde Lys er

*) West India Pilot, 1ste Del, 3die Udgave 1872.

synligt, viser det, at Skibe der seile ind Floden, ere vestenfor og klar af Enden af Breakwateren; man har da Fyrtaarnet mellem S. t O. og SO. og Lyset kan sees i en Afstand af 3 til 4 Kvartmil.

Bøier. For at angive Løbet ind i Floden er der paa den ydre Kant af Baren udlagt 2 Bøier. Fra den vestre, der er sort, peiles Fyrtaarnet i SSV. 1/2 V. 8 1/2 Kvartmil af, og fra den østre Bøie, der er sort og hvidstribet, peiles det i S. 41° V., 8 1/2 Kvartmil af.

Den indre Kant af Baren er mærket med 2 Bøier. Fra den vestre Bøie, der er sort og ligger i 2.4m, peiles Fyrtaarnet i S. t V.; fra den østre, der er hvid og ligger i 2.7m peiles det i S. 32° V.

Vragbøie. Vraget af San Carlos er mærket med en rød Bøie, fra hvilken Fyrtaarnet peiles i SSV. 3/4 V. 2 3/4 Kvartmil af, og Lusignan Pynt i O. t S. 3/4 S. Man bør gaa vestenom denne Bøie.

Lodse for Demerara og Essequibo Floderne kunne faaes fra Fyrskibet; men skulde der ingen være ombord, er der altid en Baad, som kommunicerer med Land og vil skaffe en.

Carupano Bugt. Den Grund paa 2.7m Vand, der i Kartet er aflagt 1 3/4 Kvartmil i V. 1/2 N. for Herman Vasquez Pynt og NO. 1/4 N. 1 1/4 Kvartmil fra Skjæret ved Salinas Pynt, er nylig bleven undersøgt af Kaptein Lefévre paa det franske Orlogsskib „Dupetit Thouars“, og fandtes at være en Boe, 27.4m i Diameter med 1.8m mindste Dybde og 8m Vand klos til. Efter Kaptein Lefévres Opgivende ligger denne Boe 9 Kabellænger i NO. 1/4 N. for Skjæret ved Salina Pynten.

Kartet over Carupano Bugten skal ikke være korrekt.

Margarita Øen. Sapphire Grunden, paa hvilken den franske Fregat „La Victoire“ stødte i December 1877, er funden at strække sig længere ud mod SO., end man før antog. En nylig foretagen Undersøgelse af det franske Orlogsskib „Dupetit Thouars“ har vist, at der fra det Sted, som i Kartet er mærket med 2 1/2 Favn (4.6m), gaar ud en Række Sandrevler med Dybder paa 5 til 6m og med 8 til 10m imellem dem indtil 1 1/4 Kvartmil mod SO. Løbet søndenom Sapphire Grunden indsnevres derfor til en Bredde af mindre end en halv Kvartmil, og da Dybden

desuden er meget uregelmæssig, bør Skibe paa 6.7^m Dybgaaende eller mere ikke benytte dette Løb.

Ingen Skibe bør benytte Løbet mellem Sapphire Grunden og Øen Coche, da man har fundet uregelmæssige Dybder der paa 4 til 8^m.

Folk, som ere kjendte paa Stedet, sige, at Sapphire Grunden ofte forandrer sig.

Laguayra. Omtrent 10 Kvartmil østenfor Laguayra sees Skorstenene af nogle Sukker-Fabrikker, der kan hjælpe til, at man lettere finder Ankerpladsen.

Kul. Der er intet Kuloplag i Laguayra, og man kan ikke gjøre Regning paa at faa mere end 40 Tons. Prisen, inklusive Lægterpenge, er 5 Lstl. 4 sh pr. Ton.

Post. Syv Postdampskibe anløbe Laguayra.

Vraget af den franske Brig „Nanna“ ligger paa Laguayras Red og er farlig for Seiladsen. Fra Vraget peiles Fort Peñon i S. $^t/_4$ V. og Vigia eller Udkigspladsen i Fort Prince, St. Michael, i SO. Vraget er mærket med en Baad, der viser et Lys om Natten.

Puerto Cabello, der engang var en florerende Havn, er nu næsten ganske forfalden. Der drives en liden Kysthandel med Elfenben, Nødder og Skildpaddeskal, men der kommer hverken Dampskibe eller større Seilskibe.

Curaçao Øen. Santa Ana Havn. Indløbet til denne Havn er bleven meget snevrere efter en Orkan, som hjemsøgte Øen i September 1877. Denne Storm ødelagde mange Huse og flere Skibe blev Vrag. Der havde dengang ikke været nogen Orkan siden 1807.

I Santa Ana er en Garnison paa 200 Mand.

Divi-divi Bønnen, der bruges i Garverierne, dyrkes overmaade meget og udføres. De øvrige Udførselsartikler er Salt og fosforsur Kalk. Der er ingen Skov paa Øen, kun enkelte private Plantninger. En Mængde Trælast indføres fra Buen Ayre.

Der er Dampskibsforbindelse med Europa og Amerika med britiske, tydske og franske Skibe, og der sendes Post en Gang om Maaneden til og fra St. Thomas og St. Domingo med Skonnerter. Der findes ikke Telegraf.

Omtrent 60 Skibe ere hjemmehørende i Santa Ana, af hvilke adskillige ere Skonnerter paa 40 til 110 Register Tons.

Santa Marta er i de senere Aar gaaet meget tilbage paa Grund af Baranquillos Opkomst og den tiltagende Skibsfart paa Magdalena Floden. Kun faa Skibe besøge nu denne Havn, og Skibsværfterne ere forfaldne.

Tribune Shoal, angivelig paa 12° 11′ N. Bredde og 74° 26′ L. V. f. Gr. Det britiske Orlogsskib „Blanche“ søgte to Gange at finde denne Grund i Aaret 1878, men uden Resultat. Skibet gik under Damp over det opgivne Sted flere Kvartmil Øst og Vest og en Gang ligetil 75° L. V., men uden at opdage nogen Antydning til Grund.

Det er desuden opgivet af en anden Autoritet, at det vestindiske og Pacifik Dampskibs Kompagnies Skibe i et Tidsrum af fire Aar har seilet over det Sted, hvor Tribune Shoal skulde ligge, men aldrig seet noget Spor af Grund.

Savanilla Bugt. En Boe, paa hvilken det franske Postdampskib „St. Germain“ stødte i 1878, er senere bleven undersøgt af Løitnant E. Leah, det britiske Orlogsskib „Blanche“, og befundet at være omtrent $^1/_2$ Kabellængde i Udstrækning med 6.1^m mindste Vand og 7.4^m, Mudderbund, rundt om klos til. Fra Boen peiles Toldboden i N. 50° O.; Fyrtaarnet i N. 83° O., 1.3 Kvartmil af; Hermoso Pynt i S. 49° V. og Verde Øens Baake i N. 16° V.

En rød Bøie med Stage og Flag er nylig udlagt paa en Fjeldgrund med 5.8^m Vand, som ligger paa den almindelige Ankerplads for større Skibe. Fra denne Bøie peiles Toldboden i NO. $^1/_4$ N.; Fyrtaarnet i O. $^t/_4$ N. $^1/_4$ N. og Verde Øens Baake i NNV. $^1/_4$ V.

Cartagena. En Kanal har været aaben i flere Aar mellem Cartagena og Calamar ved Magdalena Floden. Den er 95 Kvartmil lang og har en Dybde af 2.4^m. En Muddermaskine vil snart opmudre et Sted, hvor den var tilstoppet, hvorefter et grundtgaaende Dampskib vil overtage Trafiken paa Kanalen, og saaledes betydelig forkorte Afstanden til Bogota.

Floden Sinu, som falder ud i Søen ved Havnen Cispata, er for Øieblikket den Vei, ad hvilken hele Provinsen Cartagenas Produkter udføres. Disse bringes nedover Floden i store Kanoer, og videre paa samme Maade til Cartagena.

Der er ingen Jernbane ved Cartagena og Telegrafen mellem dette Sted og Baranquilla er den eneste i dette Distrikt, som er i brugbar Stand.

De Bøier, som før mærkede Grundene i Boca og i Bugten, ere ombyttede med 1.2^m høie Stager, der er hvidmalede og med Triangel-Mærker paa Toppen. Tallet 15 er malet paa disse med sorte Tal. Stagerne ligger i 15 Fod eller 4.6^m Vand paa de samme Steder, hvor Bøierne før laa, undtagen den ene ved Guayacanes Pynten, som ikke findes mere.

Port Limon ligger paa 10° 0′ N. Bredde, 83° 3′ L. V. f. Gr. og blev opmaalt af Officererne paa den amerikanske Dampbaad „Kansas“ i Aaret 1872. Den ansees for en sikker og bekvem Havn med god Holdebund, og Grape cay (Koralgrund over Vandet) afgiver godt Ly for de fremherskende NØstlige Vinde.

Fyr. Grape cay, som er 366^m lang i Nord og Syd og 230^m bred, ligger 6 Kabellængder østenfor den Pynt, paa hvilken Byen Limon er bygget. Paa Øens høieste Punkt, der er 15.3^m over Vandet, er der bygget et Fyrtaarn, som i 18.3^m Høide viser et fast Lys, der i klart Veir skal være synligt i en Afstand af 6 til 8 Kvartmil.

Jordbunden paa Grape-cay er rig, sort Muld, og næsten alle Slags tropiske Frugter og Grøntsager og flere store Skovtræer trives der. Fisk fanges i stor Mængde paa Klipperevene rundt Øen; og mange Slags Skaldyr findes langs Strauden.

Byen. Der hvor Byen Limon nu ligger, var der Skov i 1872, og Byen eller Landsbyen daterer sig fra Aabningen af Costa Rica Jernbanen i 1873. Grunden er bleven løftet noget over dens oprindelige Niveau for Bebyggelsens Skyld. Befolkningen er omtrent 500, hvoraf ni Tiendeparter ere Jamaica Negre, der arbeide ved Jernbanen.

Havnen betragtes som forholdsvis sund, idet den intermitterende Feber hverken er saa farlig eller varer saa længe, som „Chagres Feberen“, der aldrig forekommer her.

Dette Distrikts Produkter er Kautschuk, Sarsaparilla, Skildpaddeskal, Cedertræ og Kaffe. Indførselsartiklerne ere hovedsagelig Provisioner og løber op til 150,000 Dollars; Udførselen ansættes til 50,000 Dollars. Handelen foregaar hovedsagelig med Amerikanske Skonnerter.

Bonacca Øen. Fyr. Fra en Mast paa Cay (Koralbank) XII vises et fast, hvidt Lys, der er synligt i 6 Kvartmils Afstand. Dette Fyr kaster rødt Lys indenfor Ankerpladsen, men vil snart blive forandret til at vise hvidt Lys over dette Omraade.

Befolkningen beløb sig til 348 i 1878; de boede væsentligst paa Koralbankerne for at undgaa Fluerne paa selve Øen.

Utilla Øen. Fyr. Der er et lidet Fyrhus af Træ ligeoverfor Østre Rev, der viser et fast, hvidt Lys, synligt paa 4 til 5 Kvartmils Afstand, men det er ikke at stole paa.

Der bor omtrent 200 britiske Undersaatter paa Øen, hovedsagelig beskjæftigede med at dyrke Frugt, hvoraf store Kvantiteter udføres til New Orleans. Utilla hjemsøgtes i 1877 af en Orkan, som anrettede stor Ødelæggelse.

Belize Havn. English-cay. Fra en hvidmalet Mast paa English-cay vises et fast, hvidt Lys, 13.7^m over Høivande, og synligt i klart Veir paa 7 Kvartmils Afstand. De to Lys, som før vistes fra denne Koralø, bruges ikke mere.

Middelgrund har voxet og strækker sig nu næsten 2 Kabellængder længere ud i S. S. Vlig Retning. Den røde Bøie, der før viste den sydvestre Kant af Grunden, er bleven flyttet og ligger nu i 5.5^m med Kirketaarnet nær Regjeringshuset i NV. $^1/_4$ N.; Vestpynten af North Drowned-cay i N. $^1/_4$ O.; Østenden af Swallow-cay NO. $^1/_4$ O. Paa Midten af Middelgrund er der ikke mere end 1.5^m, der tiltager til 2.7^m Dybde paa Kanten, og saa faaes pludselig 5.5^m.

Drowned Cay og Hen & Chicken Cayerne har betydelig forandret baade Form og Størrelse siden Opmaalingen i 1830, og ere meget større, end de ere viste paa Kartet.

Havnen synes gradvis at grunde op. I Mai 1877 var der omtrent 0.6^m mindre Vand end før, og Løbet, der fører ind i Belize-Floden henimod Toldboden, bliver stadig grundere. Undertiden er det endog vanskeligt for Baade at komme ind til Værfterne for at losse Varer.

Chinchorro Bank. Strøm. Da det britiske Orlogsskib „Griffon“ i December 1878 befandt sig tvers af Sydenden af Chinchorro Banken, observeredes en østgaaende Strøm med $1^1/_4$ Knobs Fart.

Cozumel Øen. Landsbyen St. Miguel ligger omtrent 3 Kvartmil søndenfor N. V.-Pynten af Øen, og ikke paa selve Pynten, som før opgivet.

Progresso paa 20° 17′ N. Bredde og 89° 39′ L. V. f. Gr. paa samme Sted, hvor før den gamle Landsby Tuxulu laa, har siden Aaret 1872 været den eneste Indførsels-Havn paa Yucatan Kysten. Sisal benyttes ikke mere.

Byen, som ligger lige ved Stranden, fra hvilken der gaar ud en 92^m lang Træbrygge, bestaar af omtrent 300 Huse. Befolkningen i 1879 var 1500. Man holder paa at bygge en Sporvei til Merida, der ligger i 25 Kvartmils Afstand.

Provisioner findes i Overflod, men der er knapt om Vand, og det, som findes, er ikke godt.

Udførselsartikler er Hamp, Huder, Haar, Dyreskind, Træ og Mahogni.

Fem Dampskibe anløbe hver Maaned, nemlig to fra New-York, et fra England, et fra Frankrig og et fra Havanna.

Veiledning. Da baade Vind og Strøm i Almindelighed kommer østenfra, maa man passe paa ikke at falde i Læ, naar man nærmer sig Havnen. Om Dagen bør man gjøre Land omtrent ved Yalkubu (Jungle) Pynten, og om Natten bør man komme ind i 9^m Vand omtrent 10 Kvartmil østenfor Progresso, naar Fartøiet ikke er meget dybgaaende.

Hytterne ved Telchae ere forsvundne. Hytterne og Kokustræerne ved Yxil vise sig tydelig paa 4 Kvartmils Afstand, men Kysten derfra og til Huai-muum er saa lav, at den ikke kan opdages paa 4 Kvartmils Afstand. Huai-muum, der er skovbevoxet og har flere hvide Huse, er en god Landkjending.

Naar man nærmer sig østenfra, ser Progresso ud som en lang Gade med hvide Huse, der strækker sig indover Landet. Disse Huse og Toldboden, en høi, hvid, firkantet Bygning, nær ved Bryggehovedet, gjør at Byen er let at kjende.

Fyr. Fra det nordøstre Hjørne af Toldboden vises et fast, hvidt Lys i en Høide af 17.4^m over Høivande, som er synligt i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand. Fyrapparatet bestaar af en Olielampe, som staar i en Lanterne paa Toppen af Udkigsskuret.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads udenfor Progresso er i 7 til 9^m, Sand, med Toldboden i SSO. 4 Kvartmil af.

Gulf of Campeche. Tabasco-Floden. Hverken det østre eller vestre Løb er seilbart; det eneste brugbare Løb er det mellem Buey Øen og en Bank med 1.8^m Vand over. Denne Bank ligger $^1/_2$ Kvartmil vestenfor Øen. De Mærker, som ere opgivne i den vestindiske Lods, maa derfor ikke bruges.

Lille Buey Ø existerer ikke, men der, hvor man før har lagt den, er en Grund med 0.6^m Vand over.

Der er kun en Lods, der kan lodse ind i Floden.

Syd-Amerika.

Følgende Efterretninger angaaende Syd- og S.-Vestkysten af Ildlandet, Magellan Strædet og Løbene, der føre nordover derfra til Peñasbugten og til Kysterne af Chili og Peru, skyldes nylig indkomné Rapporter til det britiske Admiralitet.

Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen i 1879 er ved:

Wollaston Øen . . .	21° 0′ NO.	Callao	10° 10′ NO.
English narrows . .	21° 30′ do.	Santa Élena Bugt .	8° 20′ do.

1 Meter = 3.187 norske Fod.

Ildlandets Sydkyst.

Wollaston Øerne. Føreren af Barken „Hazeltine“ indberettede i 1878, at der ligger en Boe i den nordre Red i Grettonbugten paa Nordsiden af Wollaston Øerne, paa hvilken hans Skib stødte og blev Vrag.

Beliggenheden af denne Boe (Hazeltine Boen) er opgivet at være: 55° 28′ Syd Bredde og 67° 32′ L. V. f. Gr., omtrent $1^1/_2$ Kvartmil NO. ¼ O. fra Dædalus Klippen.

S.-Vestkyst.

Melville Sund. En Grund, bevoxet med Tang, omtrent 2 Kvartmil lang i NV. og SO., blev observeret fra den chilianske Korvet „Magallanes“ i 1878, omtrent 1 Kvartmil søndenfor den

vestligste af Bynoe Øerne. Man fik 24^m Dybde strax nordenfor og 20^m strax søndenfor denne Grund. Under Seiladsen mellem Mortimer og Kemp Øerne fik man ikke Bund med 55^m i Bugterne paa Mortimerkysten.

„Magallanes“ ankrede i 27^m mellem en Del Grunde med Tang over, der strækker sig ud baade fra SO. og S.V. Pynterne af en Ø, som ligger 1$^1/_2$ Kvartmil vestenfor Mortimer Øen. En kort Afstand vestenfor denne Ankerplads ligger der en stor Tanggrund med flere Undervandsboer.

Magellan Strædet.

Marta Bank Bøie er bleven flyttet fra den nordre til den østre Side af en 4^m (2 Favnes) Boe nærved den nordre Ende af Marta Bank, ved det vestre Indløb til Second Narrows; denne Bøie har en Kurv paa Toppen og ligger i 8.6^m (4$^3/_4$ Fv.) med Gracia Pynten i N. $^t/_4$ V. $^3/_4$ V.; Nordpynten af Santa Magdalena Øen i S. $^3/_4$ O.; og Midten af Santa Marta Øen i SSV.

Sandy Pynt. Fyrtaarnet paa Sandy Pynten er opbygget igjen og viser i 24^m (79 Fods) Høide et fast, hvidt Lys, som i klart Veir er synligt paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. $^t/_4$ V. $^3/_4$ V. gjennem Vest til S $^1/_4$ V.

Port Rocky eller Carera. Kaptein Latorre, Chef paa den chilianske Korvet „O'Higgins“ i 1878, bemærker: Port Rocky ligger 27 Kvartmil søndenfor Sandy Pynt, men omendskjønt beskyttet mod de herskende Vinde af Fastlandet, og mod Søgang under NOstlige Vinde af Georgia Revet, der strækker sig 1$^1/_2$ Kvartmil i sydøstlig Retning fra Rocky Pynt (Pynten paa Nordsiden af Indløbet), saa er Havnen dog ikke til at anbefale.

Korvetten „O'Higgins“ ankrede i 51^m (28 Favne) i Port Rocky omtrent 4 Kabellængder fra Land. Herfra fandtes Dybden kun langsomt at aftage i Retningen mod Rocky Pynten indtil $^1/_4$ Kabellængde fra Stranden, hvor man fik 16.5^m (9 Fv.) og 25.6^m (14 Fv.).

Georgia Rev bestaar af Granitklipper; de, som ikke ere over Vandet, ere bedækkede med Tang.

Otway og Skyring Farvandet. Kaptein Latorre indberetter, at der ligger en Grund, omtrent $^1/_4$ Kabellængde i

Udstrækning, næsten en halv Kvartmil fra den østre Spids af Islets Pynten paa vestre Side af Otway Farvandet.

Crooked Rock har 1^m eller 3 Fod Vand over sig og er bedækket med Tang. En halv Kabellængde østenfor og søndenfor findes 7.4^m (4 Fv.) og 11^m (6 Fv.) Vand. Fra Toppen af denne Boe peiles Nordpynten af Lille Borja (7 Kabellængders Afstand) overet med Sydpynten af Store Borja i N. 57° O.; El Morion Bluff i S. 68°.2 O.; og Kap Quod i S. 82°.2 O. Topperne af Lille og Store Borja overet i NO. $^1/_2$ N. fører omtrent 2 Kabellængder fri sydøstlig af Crooked Rock.

Freycinet Rev ligger omtrent $^3/_4$ Kvartmil i NO. $^t/_4$ O. $^3/_4$ O. for Flat Rock ved Mundingen af Sholl Bugt og har 2 spidse Boer med Tang over omtrent 1 Kabellængde fra hinanden i NO. og SV. Paa den sydvestre af disse Boer er der en Dybde af 8.5^m (4$^3/_4$ Fv.) og 9^m (5 Fv.) paa den nordøstre. Mellem dem faaes 16.5^m til 20^m (9—11 Fv.) og i kort Afstand i Nordvest for Revet er der 44^m (24 Fv.).

Cockburn Kanal. Park Bugt. Den bedste Ankerplads i Park Bugten paa Nordsiden af Cockburn Kanal er i 22^m (12 Fv.), Skjælbund, i Midten af en Vig vestenfor den inderste Holme i Bugten. Denne Vig er omtrent 2 Kabellængder bred og 1$^1/_2$ Kabellængde dyb med fra 11^m til 31^m (6—17 Favne) Vand. Man kan ogsaa ankre i 31^m (17 Fv) mellem Holmen og en liden Pynt længere inde i Bugten, men der er en Boe i Nærheden med 4 til 6^m Vand.

Vand og Brænde. Nordenfor den overnævnte Vig er der et lidet Vandfald, og Træ er der fuldt op af i Park Bugten.

Eliza Bugt, paa Vestsiden af Indløbet til Dyneley Sund, afgiver Ly for nordvestlige og sydvestlige Vinde. Naar man vil løbe ind i denne Bugt, maa man først styre midt imellem Baynes og Dyneley Øerne indtil man faar se en stor Grund bedækket med Tang og med flere Boer i Vandfladen; man passerer denne paa en halv Kabellængdes Afstand og styrer derefter paa en Holme i Vestsiden af Bugten og ankrer i omtrent 31^m (17 Fv.) Vand. Der er flere Grunde med Tang i Eliza Bugten med ikke under 11^m (6 Fv.) Vand over.

Smaafartøier kan ankre i en af de to smaa, indre Bugter, og er der beskyttede mod alle Vinde.

Hvis man ikke er kjendt før, bør man under Indseilingen til Eliza Bugt have Baad forud med Lod.

Long reach. Swallow Bugt. Kaptein Latorre beretter, at Fitzroy Boen paa Vestsiden af Indløbet til Swallow Bugt undertiden er under Vand før Høivande, men den er dog altid godt synlig.

Løb, der føre fra den vestre Ende af Magellan Strædet til Peñas Bugten.

Smyth Kanal. Pylades Bugt paa østre Side af Smyth Kanal er omtrent $^1/_3$ Kabellængde bred. Ankerpladsen i Bunden af Bugten er beskyttet mod alle undtagen vestlige Vinde.

Mayne Kanal. Long Island, paa Østsiden af Mayne Kanal, er til visse Tider omgivet af Tang. Løbet østenom Long Island (Bannen Kanal) er indsnevret midtveis til en Bredde af blot 1 Kabellængde ved en Sandbanke, Vixen eller Alcerreca Bank, som gaar ud fra den østre Kyst, men der er dybt klos til den.

Tvers over for en smal Pynt, 183^m Syd-Øst fra Green Pynt (N.-Vestpynt af Long Island) og omtrent 18^m fra Land ligger et Rev, der falder tørt ved Lavvande; herfra gaar Slaggrund en halv Kvartmil ud i N.-Østlig Retning. Fra Pynt Peligroso, den N.-Østre Pynt i Bannen Kanal, strækker der sig en Grund med Tang over ud i sydvestlig Retning og synes at forene sig med den Grund, der strækker sig ud fra Revet ved Long Island; der er imidlertid en Kanal imellem disse Grunde, som er 2 Kabellængder bred og har 18.5^m (10 Fv.) i Midten, og 8.5^m ($4^3/_4$ Fv.) paa begge Sider.

Sarmiento Kanal. Occasion Bugt er beliggende ved Foden af det 244^m høie Alfreds Fjeld, paa Nordsiden af Indløbet til Lecky retreat, Piazza Øen, og har en god Ankerplads med 24^m Vand, Sten og Skjæl, med Ramillete Holmen paa Østsiden af Indløbet til Occasion Bugt i ONO. Paa Vestsiden af denne Bugt er der en Vig, som kaldes Balandra. Midt i Indløbet til denne ligger et Rev med Tang over, men Smaafartøier kan ankre indenfor i 6 til 9^m, og ligger trygt for alle Vinde.

Baade Vand og Brænde kan faaes i Occasion Bugt.

Veiledning. Skibe, som ville ind i Occasion Bugt, maa, naar de ere tvers af Lecky retreat, styre for at passere mellem

Titusholmene (2 smaa Holmer paa Sydsiden af Indløbet) og Chalas Klipperne, som strækker sig $^3/_4$ Kabellængde ud fra Nordsiden af Indløbet; derefter styres paa en høi Fjeldtop i Bunden af Lecky retreat, som man har i SSV. $^1/_4$ V., og naar man har passeret Ramillete Holmen sættes Kurs paa Alfred Fjeldet og denne fører da til Ankerpladsen. I Tangen omkring Titusholmene fandtes 8.5 til 13^m Vand.

Fartøier, som ville ind i Leckyre treat, og ikke ere kjendte før, bør have Baad forud.

Delgada Pynten. Løitnant Hornung paa den tydske Korvet „Ariadne“ i 1878, undersøgte Farvandet ved Delgada Pynten for at finde den Boe, som det tydske Dampskib „Denderah“ stødte paa i 1877.

Ved denne Undersøgelse, der udstraktes lige til Midten af Kanalen, fandtes, at der gaar et Rev ud fra Delgada Pynten og Kysten strax nordenfor indtil $^1/_4$ Kabellængde fra Land. Dette Rev har fra 1 til 10^m Vand, og klos ved er der 29 til 40^m. Ved Lavvande skal man kunne se Tangen paa Revet.

Ingen anden Fare fandtes i Nærheden af Delgada Pynten.

Latitude Bugt paa 50° 51′ Syd Bredde paa Vestsiden af Sarmiento Kanal er næsten 1 Kabellængde bred i Indløbet med 25.5 til 31^m Vand; omtrent en halv Kvartmil indenfor Indløbet er der en vid Bugt med 40^m dybeste Vande, Mudderbund; i Bunden af denne Bugt er en Strand, men Kysterne paa begge Sider bestaa af Klipper.

Naar man skal seile ind i Latitude Bugt holder man sig under den østre Kyst, hvor man har det dybeste Vand, og naar man er i Indløbet styres omtrent SSV., idet man passerer en halv Kabellængde vestenfor Eliza Pynten paa Sydsiden af Indløbet. Naar man kommer i Nærheden af denne Pynt vil man faa se et kjendeligt Vandfald vestenfor, og mellem dette og Eliza Pynten kan man ankre i 33 til 36^m Vand. Er man ikke kjendt, bør man have Baad forud under stadig Lodning.

Wide Kanal. Richmond Bugt. Løitnant Very paa det amerikanske Krigsskib „Richmond“, 1876, beretter, at der er Ankerplads med 31 til 22^m, haard Bund omtrent $^1/_3$ Kvartmil østenfor Hyacinth Pynten, den søndre Indseilingspynt til Ringdove Vigen paa Østsiden af Wide Kanal.

„Richmond“ ankrede omtrent 1 Kabellængde O. ¼ S. for den østligste af de tre Jones Holmer, som ligge strax østenfor Hyazinth Pynten. Sydøstlig fra denne Ankerplads ligger en Ø, som sammen med Jones Holmene danner en Havn (Richmond Bugt), hvor der er Plads til flere Skibe. Paa Vestsiden af Havnen, nær Hyacinth Pynten, er der en Sandstrand omtrent 45^m lang.

Dolores Rev, hvoraf den største Del er under Vandet ved Høivande, ligger næsten 1¾ Kabellængde fra Halvøen Elliott paa Vestsiden af Wide Kanal; det er omtrent 90^m i Udstrækning, er bedækket med Tang og forenet med Halvøen ved en Række Boer med 2 til 4^m Vand. Tæt ved Tangen er der 27.5 til 35^m.

Grau Bugt. Pynten paa Sydsiden af Indløbet er forbunden med Dolores Revet ved en Grund, men Pynten paa Nordsiden er ren klos til. I Mundingen er Grau Bugt næsten 3 Kabellængder bred og den er ⅓ Kvartmil dyb med en Dybde af 27^m, Fjeldbund, i Midten.

Indian reach. Covadonga Gruppen. Paa den sydvestligste Holme af denne Gruppe er der sat op en Baake, der bestaar af en hvidmalet Stang med Kugle paa Toppen.

English narrows. Paa Cedar Pynten paa Østsiden af English narrows er opsat en 7^m høi Baake, i Form af en Stang med en Tønde paa Toppen, begge hvidmalede.

Caution Grund. En konisk, hvid Bøie med Ordet Kosmos i sorte Bogstaver ligger i 16^m Vand nær den østre Kant af Caution Grund med Sydpynt af Clio Øen i V. ¼ S. ¾ S.; Vestpynt af Loney Øen i N. ¼ V. ¾ V., og Cedar Pynt i S. ¼ V. ½ V.

Cavour Øen. En Pyramide-Baake, 8^m høi og hvidmalet, er opsat paa Toppen af den 82^m (270 Fod) høie Cavour Ø, paa Østsiden af English narrows.

Kysten af Chili.

Arauco Bugt. En Kvartmil VNV. fra den søndre Spids af Puchoco Pynt og en halv Kvartmil fra Land ligger en Boe omtrent ¼ Kabellængde i Udstrækning med 7.4^m Vand; midtvaters mellem denne Boe og Kysten er der Dybder paa 16.5^m til 18.5^m.

San Vicente Bugt. Paa Sydsiden af denne Bugt er der to Holmer; den nordre, Navia Chica, er vel 3^m (10 Fod) høi og ligger ¾ Kvartmil O. ½ S. fra Calavos Pynten paa Sydsiden af Indløbet til San Vicente Bugten og ¼ Kvartmil fra Kysten. Rundt om den er Dybden fra 11 til 18.5^m (6 til 10 Fv.). Den søndre Holme, Navia Grande, er vel 15^m høi; den ligger næsten en Kvartmil O. ¼ S. ¾ S. fra Calavos Pynten og omtrent 1 Kabellængde fra Land med 8½ til 15^m rundt om klos til.

Valparaiso Bugten. Den Molo, som var under Opførelse i 1878 paa Vestsiden af Valparaiso Bugten, strækker sig i østlig Retning omtrent 90^m fra det gamle Fort St. Antonio, og derfra i nordlig Retning omtrent 230^m med en Dybde af vel 9^m paa Østsiden og 8.7^m paa Vestsiden.

Det er Meningen at vise et rødt Lys fra Nordenden af denne Molo.

Port Tongoy. Cousiño Boen, 3.6^m Vand og med 9 til 16.5^m (5 til 9 Fv.) Vand klos rundt, ligger omtrent ¾ Kabellængde SV. ¾ S. fra Errázuriz Pynten, Vestpynt af Halvøen Tongoy.

Sarco Havn. Denne lille Havn i Provinsen Atacama paa 28° 9′ S. Bredde er atter bleven aabnet for Handelen i 1878.

Juan Fernandez Ø. Fra Moloen i Cumberland Bugt vises et Lys, der kan sees paa 4 til 5 Kvartmils Afstand.

Telegrafstationer ere oprettede i Havnene Mexillones, Antofagasta og Caldera.

Kysten af Peru.

Callao Bugt. I Januar og Februar Maaneder fører Flommen i Rimac Floden en Mængde Sand og Grus ud til Søs og bevirker, at det grunde Vand paa Nordsiden af Callao Bugten strækker sig længere ud.

Skibe af 7^m (23 Fods) Dybgaaende bør ikke her komme Kysten nærmere end 1½ Kvartmil.

Australien.

Af Løitnant W. Tocker med Skonnerten Airlie, August til December 1878. Vedkommer Australia Directory, 3die Del.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen var 1° 15′ NO. til 1° 30′ NV. i 1879.

1 Meter = 3.187 norske Fod).

Troughton Øen, paa 13° 43½′ S. Bredde, 126° 12½ L. O. f. Gr., ligger 8 Kvartmil N. 20° O. for Cap Bougainville og er 1.25 Kvartmil lang i NNV. og SSO., 0.5 Kvartmil bred og 6^m høi. Øen bestaar af Fjeld, bedækket med stridt Græs. Nogle faa Grupper af Mangrove Træer voxer paa Vestsiden, og en lav skraanende Sandstrand giver den det sandige Udseende, som er angivet paa Kartet. Et Rev, som falder tørt ved Lavvande, omgiver Øen og strækker sig 2 Kvartmil mod Nord, 1 Kvartmil mod Syd og ¾ Kvartmil mod Øst. Tidvandet løber meget stærkt paa disse Kanter: vestenfor Troughton Øen sætter Ebben syd- og sydøstover med 4 Knobs Fart, og Floden nordvestover med 2.5 Knob.

Sandy Holmen. En sandig Holme, bedækket med grovt Græs og Lyng, ligger paa 13° 49′ S. Bredde, 125° 52′ L. O. f. Gr. paa det lange Rev mellem Cassini Øen og Cap Bougainville. Holmen er 2.4^m høi, 457^m lang i NO. og SV. og 90^m bred. Strax nordenfor Holmen findes to lave Sandbanker, der falde tørre ved Lavvande.

Forsigtighed er nødvendig, naar man navigerer mellem Holothuria Bankerne og det ovennævnte lange Rev, da Vandet er saa tykt og grumset, især deleshed under Ebben, at det er umuligt at skjelne det dybe fra det grunde Vand endog i 37^m. Loddet bliver derfor den eneste Rettesnor, og vil give tilstrækkelig Varsko, naar man nærmer sig Revet.

Farvandet løber med stor Fart, Floden mod NV. og SV. og Ebben mod SO.

Barker Øerne, 13° 54′ til 13° 57′ S. Bredde; 124° 47′ til 124° 52′ L. O. f. Gr. Et Omraade, omfattende 20 Kvartmil mod Vest, 20 Kvartmil mod Nord, 20 Kvartmil mod Øst og 10 Kvartmil mod Syd fra det Sted, hvor disse Øer vare aflagte i Kartet, blev undersøgt af Løitnant Tooker, men Øerne vare ikke

til at finde, og heller ikke angav Lodskudene nogen Ujevnhed i Bunden.

Da flere Skibe har søgt efter disse Øer uden Held, maa det antages, at de ikke existere, og de ere som Følge deraf blevne slettede ud af Kartet.

Adele Øen. S.V. Enden af denne Ø ligger paa 15° 33′ S. Bredde, 123° 13¼ L. O. f. Gr. Den største Del af Overfladen er bedækket med tætte, sammenfiltrede Buske og langt grovt Græs, 1^m høit. Nærved SO.-Pynten findes der en mindre Del Guano. Der er en Mængde Fugl paa Øen.

Hibernia Rev, af Koral, 6 Kvartmil langt og 1 Kvartmil bredt, er tørt ved Lavvande og har nær dets østre Ende en liden Sandbanke, som er over Vandet ved halv Flod. Den nordøstre Del af Revet ligger paa 11° 59¾′ S. Bredde, 123° 27′ L. O. f. Gr., og Vestenden paa 12° 0.5 S. Bredde og 123° 22′ L. O. f. Gr.

Ashmore Rev, bestaar af Koral og Sand. Paa dette Rev ligger 3 lave Holmer og flere Sandbanker, som falde tørre ved halvt Vande. Den vestre og største Holme ligger paa 12° 13′5 S. Bredde og 123° 1.′5 L. O. f. Gr., er omtrent 600^m lang, 460^m bred og 2.4^m over Høivande. Den er bedækket med grovt Græs, og der findes et betydeligt Kvantum Guano.

Midtholmen, 3.5 Kvartmil i S. 71° O. fra den vestre Holme og bestaar af Sand, bedækket med grovt Græs. Toppen af Holmen er fladtrykt. Den er 2.7^m høi, 366^m lang i Øst og Vest og 210^m bred.

Østholmen, 3.5 Kvartmil i N. 84° O. fra Midtholmen, er ogsaa sandig og græsbevoxet. Den er 2.7^m høi og næsten firkantet med omtrent 366^m lange Sider. Paa Vestsiden findes en Del Guano.

Friskt Vand, der har en bedre Smag derved, at det er filtreret gjennem Guanoen, er bleven fundet i betydelig Mængde paa den vestre Holme.

Revets yderste Vestende ligger paa 12° 14′ S. Bredde 122° 59′ L. O. f. Gr. Sydsiden af Revet strækker sig østover som en ubrudt Koralryg med svære Brækninger til den østre Ende, der ligger paa 12° 13¾′ S. Bredde 123° 13½′ L. O. f. Gr. Herfra bøier Revet i en NV.lig, vestlig og VSV.lig Ret-

ning; den nordre Kant er brudt og danner 4 Løb til de indre Laguner, men kun det vestligste af dem blev undersøgt. Mellem den anden og tredie Aabning strækker det grunde Vande sig tvers over til den søndre Kant af Revet, og deler saaledes det indre i to Laguner; i begge findes mange Koralboer, men de bleve ikke nøie undersøgte.

Det vestre Løb er 2 Kvartmil NO. fra den vestre Holme og, idet man passerer den vestre Arm af Revet, der danner Løbet, kommer man ind i Lagunen. Der findes flere isolerede Grunde med 11 og 18.5^m Vand mellem dem, men denne Lagune vilde være en sikker og bekvem Havn for Skibe. Naar man holder godt Udkig fra Toppen og har Solen i en heldig Stilling, saa at man kan se, hvor Vandet har en anden Farve, er der ingen Fare ved at løbe ind.

Man kan ankre hvorsomhelst langs Nordsiden af Revet i 31 til 46^{m}s Dybde omtrent 1 Kvartmil af.

Det er Høivande ved Ny- og Fuldmaane ved Vestholmen mellem Kl. 10 og 11. Stigningen er 4.6^m. Strømmen løber Øst og Vest.

Her findes en Mængde Skilpadder og ligesaa en Del Beche-de-mer.

Cartier Holmen blev funden at være en liden, tør Sandbank, 3^m høi, omgivet af et Rev, som er tørt ved Lavvande, og ligger paa 12° 31′.5 S. Bredde, 123° 38′ L. O. f. Gr. Holmen er omtrent 4 Kvartmil lang i Øst og Vest og 2 Kvartmil bred. 1½ Kvartmil østenfor den fandtes ikke Bund med 117^m.

Da ingen Bank eller Holme blev funden paa det Sted, hvor Cartier Holmen var aflagt af Skibet Cartier i 1800 (12° 28′ Bredde 123° 57′ L. O. f. Gr.) er det sandsynligt, at den Bank, som blev seet af Cartier, er indentisk med den Sandholme, som nu blev besøgt af Løitnant Tooker.

Bunden mellem Ashmore Rev og Cartier Holmen bestaar af ujevnt Fjeld, idet Lodskuddene varierede mellem 22 og 90^m, men ingen Fare kunde opdages fra Toppen af "Airlie".

Seringapatam Rev er i Form af en Triangel, der indeslutter en Lagune, og har paa den vestre Side nogle faa Sandbanker, der blive synlige ved halv Ebbe. Revet falder tørt ved Lavvande. Det sydvestre Hjørne ligger paa 13° 40′ S. Bredde

122° 2′ L. O. f. Gr.; herfra strækker Revet sig O. ‘ S. 4.5 Kvartmil til det sydøstre Hjørne paa 13° 41′ S. Br. 122° 6′ L. O. f. Gr. Det bøier nu mod NNV. til Nordpynten, der ligger paa 13° 35′ S. Bredde, 122° 2′ L. O. f. Gr., og derfra sydover til SV.-Pynten.

Revet er steilt paa Sydsiden, men man fik ingen Lodskud paa Øst og Vestsiden. Brækningerne paa Revet hørtes en stille Nat i en Afstand af 6 Kvartmil.

Mellem Scott og Seringapatam Revene er Tidvandet meget stærkt og gaar i østlig og vestlig Retning.

Scott Rev indbefatter tre særskilte Koralgrunde, af hvilke den nordre og den søndre er af betydelig Udstrækning og næsten tør ved Lavvande; paa de ydre Kanter har de flere tørre Klipper. Paa det midtre Rev er der en liden Sandholme 2.4^m høi, 550^m lang og meget smal. Ved Lavvande strækker der sig en lang Sandtange mod SV. Fra denne Holme, der ligger paa 14° 3′ S. Bredde 121° 48½′ L. O. f. Gr. strækker der sig ud ved Lavvande et tørt Koralrev en Kvartmil mod NV., en Kvartmil mod SO. og omtrent ½ Kvartmil mod NO. og SV.

Den nordvestre Ende af det søndre Rev ligger paa 14° 4′ S. Bredde, 121° 45¾′ L. O. f. Gr., 2 Kvartmil SV. fra den sidstnævnte Sandholme. Fra dette Punkt gaar Revet som en smal Koralryg, synlig ved de svære Brækninger, mod Syd og SO. Sydenden ligger paa 14° 13′ S. Bredde, 121° 53′ L. O. f. Gr.; derfra bøier det mod NO. og ender i 14° 5′ S. Bredde 121° 58′ L. O. f. Gr., medens den østligste Pynt ligger paa 14° 8′ S. Bredde og 122° 0′ L. O. f. Gr. En kort Afstand søndenfor Enden af Revet ligger en liden Sandgrund, der falder tør ved Lavvande, og strax søndenom denne syntes der at være et trangt Løb. Mellem det nordvestre Hjørne af det søndre Rev og det Rev, der strækker sig ud fra Sandholmen, syntes Vandet klart og frit for Farer.

Det sydvestre Hjørne af den nordre Koralgrund ligger paa 14° 0′ S. Bredde 121° 48¼′ L. O. f. Gr.; derfra strækker Revet sig med en Part nordover og en Part østover. Den østre Arm blev ikke undersøgt, men man saa Brækninger i adskillig Afstand. Den vestre Side, der er en smal Strimmel, som indeslutter en Lagune, strækker sig fra det ovennævnte, sydvestre

Hjørne til 13° 55′ S. Bredde 121° 50′ L. O. f. Gr.; derfra bøier den nordøstover til den nordligste Ende i 13° 53′ S. Bredde 121° 52′ L. O. f. Gr.; fra dette Hjørne strækker Revet sig sydover og blev seet i 14° 4′ S. Br. 121° 53′ L. O. f. Gr., men blev ikke undersøgt længere.

Løbet mellem Holmen og den nordre Grund syntes frit for al Fare, med Undtagelse af 2 smaa Koralrev NO. for Holmen.

Lodskuddene rundt Scott Rev vare dybe, og man fik ikke Bund med 154^m klos ved det sydvestre Hjørne af nordre Grund; ingen Bund med 237^m $^3/_4$ Kvartmil NV. fra Revet om Holmen; ingen Bund med 245^m en Kvartmil fra den søndre Kant, og ingen Bund med 110^m en Kvartmil fra den østre Kant af den søndre Koralgrund.

I September Maaned brød Søen svært paa den vestre Side af Scott Rev, og om Natten hørtes Brækningerne paa en betydelig Afstand; men i Læ af det var der ganske smult og da Tidvandet løber stærkt, maa man være forsigtig, naar man nærmer sig fra denne Side, thi Loddet giver ingen Veiledning.

Ved Holmen er det Høivande ved Ny- og Fuldmaane omtrent Kl. 11; Stigningen er 13 Fod og Floden sætter østover.

Dartagnam Grund, 13° 20′ S. Bredde; 120° 40′ L. O. f. Gr. Det britiske Opmaalingsfartøi "Airlie" passerede over dette Sted uden at se noget, der kunde antyde Nærværelsen af en Grund.

Corona Rev, 12° 25′ S. Bredde, 118° 20′ L. O. f. Gr. "Airlie" passerede ogsaa over dette Sted, uden at finde Revet, og da det samme var Tilfældet med det tydske Orlogsskib Gazelle i 1875, er det ikke sandsynligt, at der er nogen Grund paa disse Steder.

Lacepede Øerne er en Gruppe af fire, lave Sandøer, som ligge i en NV.- og SO.lig Retning, og ere næsten omringede af et Koralrev. Dette Rev ender i NO. for den 2den eller Midtøen, saaledes at Kysten bliver tilgjængelig for Baade mellem det og Revet tvers af Vestenden af vestre Ø.

Vestøen er 2.5 Kvartmil lang, $^1/_4$ Kvartmil bred og 4.6^m over Høivande; den er adskilt fra Midtøen ved et Sund, $^1/_2$ Kabellængde bredt, og som har 5.5^m Vand ved Lavvande.

Midtholmen er $1^1/_4$ Kvartmil lang i NV. og SO. og $^1/_2$ Kvartmil bred; ligesom de andre Øer i denne Gruppe er den lav og sandig. Paa Midtøen fandtes en Gang et stort Kvantum Guano, men nu er næsten alt borttaget. Der er bleven opført Bygninger for Regjeringens Embedsmænd og for de, der arbeidede med Guanoen. Flagstangen ved Regjerings-Residentens Hus staar paa 16° $51^1/_4$′ S. Br. 122° 9′ L. O. f. Gr.,

Skibe, som laste med Guano ligger i 9 til 13^m Vand ved Lavvande 1 til 2 Kvartmil fra Flagstangen og mellem NNV. og N. ^{t} O. fra samme.

Springtids Stigning er 6.1^m.

De to mindre Øer ligge i OSO. og SO. fra Midtøen i $1^1/_2$ og $2^1/_2$ Kvartmils Afstand. De ere lave og bedækkede med grovt Græs.

Her er en Mængde Skilpadder.

Der er ikke ferskt Vand paa Lacepede Øerne, men det kan faaes i Beagle Bugt paa Fastlandet omtrent 25 Kvartmil borte.

Forsigtighed er nødvendig, naar man nærmer sig Lacepede Øerne, da det siges, at der ligger flere Grunde vestenfor Vestøen, og Barkskibet "Eastern Chief" stødte nylig ved Lavvande paa en Grund, som skal ligge N. ^{t} V, 2 Kvartmil fra Flagstangen.

Bedout-Øen, paa 19° $34^3/_4$′ S. Bredde, 119° $5^1/_4$′ L. O. f Gr., er $^1/_2$ Kvartmil lang i Nord og Syd, $^1/_4$ Kvartmil bred og 6.1^m høi. Den er omgivet af et Rev, som falder tørt ved Lavvande, og som har flere Toppe, der viser sig paa halvt Vande. Revet strækker sig ud $^3/_4$ Kvartmil fra Nordvestsiden af Øen, næsten $^1/_2$ Kvartmil fra SO.pynten og $^1/_3$ Kvartmil fra NO.pynten. Det saa ud, som der var grundt Vande længere mod NO., og en Tange strækker sig udenfor SO.-Enden af Revet $^1/_4$ Kvartmil.

Stærke Strømhvirvler saaes ved Høivande baade NO. og SV. for Øen, og antydede bjergig og ujevn Bund. Floden løber østover og Ebben vestover. Stigningen af Vandet er omtrent 4,3^m.

Tien Tsin eller Walcott Havn er en grund Bugt, dannet mellem Sampsonpynten og Jarman Øen 4 Kvartmil SO. fra Cap Lambert. Bugten er beskyttet for alle Slags vestlige Vinde, men Skibe, der stikke over 4.6^m maa ankre i en betydelig Afstand fra Kysten. Jarman er en liden Klippeø, 19^m

høi, og har paa Nordpynten, der er steil, en hvid Stenbaake 4.3^m høi. I den sydvestre Del af Bugten er Reader Head, en steil Pynt, og strax østenfor denne er en liden Vig, hvor grundtgaaende Fartøier kan ligge tørre ved Lavvande. En Bank, der er tør ved Lavvande strækker sig søværts ud fra Reader Head til næsten tvers af Sydpynt af Jarman Øen, og danner klos langs den sidste et trangt Løb ind til denne Vig, men med Springtids Lavvande er det vanskeligt endogsaa for en Baad at komme ind.

Den bedste Ankerplads i Bugten er i 7.5^m med Baaken paa Jarman Øen i S. t V. og Sampson Pynten i VNV.

To Klipperev, der ere over Vand, ligge i Øst næsten 1 Kvartmil fra Baaken paa Jarman Øen, der ligger paa 20° 39′ S. Bredde 117° 12$^1/_2$ L. O. f. Gr.

Almindelig Springtids Stigning er 5.5^m ved Wallcott Havn.

Byen Cossak ligger strax indenfor den lille Vig og har en Befolkning af 100 Mennesker, hvoraf de fleste staa i Forbindelse med Perlefiskeri-Skibene, som bruger Wallcott Havn som Hovedstation. Provisioner kan erholdes her, men Grønsager ere meget sjeldne. Vand kan kjøbes for 2.70 Krone pr. Oxehoved.

Regjerings-Residenten for dette Distrikt bor i Roebourne, en liden By 8 Kvartmil fra Conak. Omendskjønt der er faa Mennesker i Roebourne, saa er der adskillige store Faar- og Kvægstationer i Omegnen.

Rowley Shoals. Imperieuse Grunden er 10$^1/_2$ Kvartmil lang i nordlig og sydlig Retning og 4 Kvartmil bred. Omtrent 1 Kvartmil fra Nordenden er der en liden Sandbanke, som sandsynligvis er under Vand ved Springtids Høivande. Kanterne af Revet ligge tørre ved Lavvande, men paa den østre Side var der flere Klippestykker, som allerede viste sig ved $^3/_4$ Ebbe.

I Midten af Grunden var der to store Laguner, men ved Lavvande syntes der at være liden Dybde i dem. Grunden er steil paa alle Sider; Lodskud paa 201^m erholdes $^1/_4$ Kvartmil østenfor, og mindre end 1$^1/_2$ Kabellængde fra Nordpynten fandtes ingen Bund med 58.5^m.

Den nordre Ende af Revet ligger paa 17° 31′ S. Bredde, 118° 52′ L. O, f. Gr.

Clerke Grund er af Koral, 10$^1/_2$ Kvartmil lang i Nord og Syd og 4 Kvartmil bred; dens nordre Ende er paa 17° 16′ S. Bredde, 119° 21$^1/_4$′ L. O. f. Gr. Kanterne af Revet ligge tørre ved Lavvande; adskillige store Stene ere synlige ved $^3/_4$ Ebbe. I 1 Kvartmils Afstand fra den nordre Ende er der en liden Sandbank, 3^m høi. Clerke Revet er steilt; $^1/_3$ Kabellængde fra NO.-Siden er der 66 til 74^m; ingen Bund med 230^m $^3/_4$ Kvartmil vestenfor og ingen Bund med 183^m 1$^1/_2$ Kvartmil søndenfor.

Minstrel Grund. Denne Grund kunde ikke findes, og Løitnant Tooker ansaa det givet, at Minstrel og Clerke Grund var den samme. Minstrel Grund er nu udslettet af Karterne.

Mermaid Rev, hvis nordre Ende ligger paa 17° 2$^1/_2$′ S. Bredde, 119° 36′ L. O. f. Gr., er 8 Kvartmil langt i Nord og Syd og 6 Kvartmil bredt i Øst og Vest. Revet er elipseformet og har i Midten en stor og formodentlig dyb Lagune. Den indre Koralkant om denne var næsten tør ved Lavvande. Adskillige store Klipper saaes paa nordre og nordøstre Kant af Revet ved $^3/_4$ Ebbe. I den nordøstre Side er der en Kanal, $^1/_3$ Kabellængde bred og med 6.4^m Vand, der fører ind i Lagunen. Tidvandet strømmer gjennem dette Løb med stor Hastighed.

Mermaid Rev er steilt rundt; man fandt 33 til 66^m ikke mere end 90^m fra den søndre Kant; ingen Bund fandtes $^1/_2$ Kvartmil vestenfor med 190^m og heller ingen Bund med 192^m 1 Kvartmil mod SO.

Lively Rev skulde ligge paa 16° 30′ S. Bredde 119° 35′ L. O. f. Gr., hvor det blev sagt, at Skibet Lively strandede; man passerede imidlertid over dette Sted uden at finde nogen Grund.

Ritchie Rev bestaar af to Koralrev i NO. og SV. for hverandre, med et tilsyneladende klart Løb af $^1/_2$ Kvartmils Bredde imellem dem.

Det nordre Rev er en Kvartmil langt i NNO. og SSV., $^1/_2$ Kvartmil bredt, og der er flere Klipper paa det, som falde tørre ved Lavvande. En liden Sandbank falder ogsaa tør nær ved den nordre Ende. Det søndre Rev har ogsaa flere Stene, som vise sig over Lavvande.

Begge Rev ere rene rundt om; man fik 51^m 3 Kvartmil af i VNV.; 36.5^m, Koral og Sand, 2 Kvartmil i NV.; 38.5^m, Sand, $^3/_4$ Kvartmil i NNO., og 35^m 1$^3/_4$ Kvartmil i NO.

Nordre Ende af nordre Rev ligger paa 20^0 16$^3/_4'$ S. Br., 115^0 23′ L. O. f. Gr., eller 5 Kvartmil længere Øst end den var aflagt i Kartet.

Boe. 15 Kvartmil V. $^3/_4$ S. fra Tryal Boerne var aflagt en Boe i Kartet, men fandtes ikke paa dette Sted.

Rosily Øen bestaar af to smaa Øer, næsten helt omgivne af et Koralrev. Den østre er en Klippe, 6.4^m høi, 457^m lang og 183^m bred; den vestre Ø, som ligger 2$^1/_2$ Kabellængde V. $^1/_2$ N. fra den østre, er en 5.2^m høi Sandbank, omgivet af Klipperev. Den vestre Ø ligger paa 21^0 18$^3/_4'$ S. Bredde, 114^0 58$^3/_4'$ L. O. f. Gr., eller 6 Kvartmil SSO. $^1/_2$ O. for det Sted, hvor den før var aflagt paa Kartet.

Kystrevet strækker sig fra Østpynten af østre Holme $^3/_4$ Kvartmil mod VSV., derfra NNO. 1 Kvartmil til dets nordvestre Hjørne, der er $^3/_4$ Kvartmil fra den vestre Ø. Nordsiden af denne er klar, og der er god Ankerplads i 18.5^m til 22^m, Sandbund, i NNO. for Øerne.

Fra Rosili Øen saa man en anden Ø 9 Kvartmil borte i S. 75^0 O.

Vind og Veir. Mellem Breddeparallelerne 15 og 20^0 Syd ere de fremherskende Vinde i September Maaned let Bris fra NV., Vest og SV., der frisker mod Solnedgang, men dør af til Stille ved Midnat. Disse Vinde kunde enkelte Gange afbrydes med frisk Bris fra NO. eller SO., der kunde vare i 2 til 3 Dage.

I Oktober Maaned var det næsten uafbrudt Stille mellem 12^0 og 15^0 Syd Bredde, enkelte Gange lette Pust fra NV. og SO. Mod Maanedens Slutning kom der hyppige og svære Regnbyger fra NO. med Lynild og Torden; de varede i Almindelighed fra 1 til 4 Timer.

I November Maaned blæste Vinden mellem 15^0 og 20^0 S. Br. for det meste fra Vest, med Mellemrum af Stille. Den friskede ved Middagstider fra VNV. og Vest, trak sig efter Solnedgang til SV. og blev løi efter Solopgang.