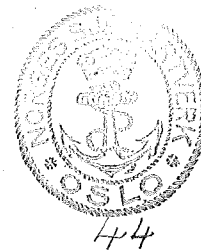


19
44





AARBOG

FOR

HANDELSMARINEN.

UDGIVET

AF

DEN GEOGRAFISKE OPMAALING.

9^{DE} AARGANG.

1878.

I.

KRISTIANIA.

Trykt hos Grøndahl & Son.

Indhold.

1ste Afdeling.	Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre	Fra Pag. 1—59.
2den	— Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle; om Bøjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.	- - 60—162.
3die	— Forskjellige Meddelelser af In- teresse for Skibsfarten	- - 163—169.

Alfabetisk Register.

A.		B.	
	Pag.		Pag.
Aabo Lodsdistrikt, Mærker	66.	Baago Fyr	159.
Aalandsoerne do.	66.	Badger Øen	37.
Aberrrac'h Red do.	101.	Bahia	9.
Aden Bugt	30. 140.	Baksha	21.
Afrika	141. 161.	Banda Strædet, Rev	131.
Agua Dulce Creek	14.	— So	27.
— Salada do	13.	Bauka Øen, Grund	132.
Airy Grund	8.	Banks Strædet.	36.
Akaroa Havn	58.	Barbados Øen, Fyr	116.
Alexandra Banken	145.	Bari, Boie	104.
Althorpe South Island, Fyr	148.	Barren Øerne	32. 40.
Amager, Mærker	73.	Bassein Floden, Boie	137.
Amelander Farvandet, Boier	83.	Bass Strædet	56. 150.
Amerika	1. 111. 160.	Batavia, Fyr, Boier m. v.	131.
Amirante Øerne	75. 140.	Batticalao Fyr	138.
Anamba do. Skjær	136.	Bay of Fires	48.
Anderson do.	40.	Belize	5. 117.
Anholt, Redningsstation	163.	Bembatooka Bugt	34.
Anzio, Boie	104.	Bengalske Bugt	136.
Arena Bank	4.	Benjamin Aymar, Rev	128.
Arends Øen	23.	Berbereh	31. 140.
Armstrong Lobet	44.	Billiton Øen, Boier	132.
Arzobispo Øen	122.	Black Reef	49.
Asien	15. 23. 123.	Boe Øerne	27.
Auckland, Baake	152.	Bombay, Baake m. v.	139.
Angusta	29.	Boom-Boom Øerne	25.
Australien	36. 142.	Borneo	15. 130. 133.
Awarua Pynt, Rev	150.	Boxen Øen	37.
Azorerne, Boe	110.	Bram Pynten, Baake	2.
— Fyr	161.	Brazilien	9. 118.

	Pag.
Brisbane Fyrskib, Signaler . . .	146.
Bristol Kanal, Vrag	95.
Britiske Kanal, Vrag	94.
Brixham, Fyr	95.
Buen Ayre Øen, do.	116.
Buk Pynten, do.	160.

C.

Cadix, Tidssignalor	165.
Californien	122.
Carnavon Bugt, Vrag	96.
Carr Øen	25.
Catalina Havn	4.
Caton Ø	27.
Celebes Soen	23.
— Øen	27.
Cerigo do. Fyr	108.
Ceylon	138.
Champion Bugt, Fyr	149.
Channel Rock, Fyrskib	146.
Chappell Øerne	36.
Chausey do. Baake	100.
Chay-une Øen	19.
Chili	12.
China	125.
— Soen, Beskr.	15.
Chino Bugt	125.
Clarke Øen	46.
Cleveland Bugt, Fyr	145.
Colombo Boen	134.
Columbia Floden, Fyr	122.
Coppenname do.	2.
Coromandelkysten	138.
Coxen Hole	5.
Craggy Boen	150.
Croppies Pynt	54.
Cuba	115.
Cumana Bngt	2.

D.

Daat Øen, Baake	133.
Daila do. Boie	105.
Dampier Strædet	29.
Danmark	72. 159. 163.
Darsørort Rev, Mærke	71.
Dashwood Boen	56. 149.

	Pag.
De Bas Ø, Baake	100.
Delagoa Bugt, Banke, Fyrskib	142.
Diamond do.	34.
Dniepr, Mærker	109.
Double Rock	37.
Droghallan Fyr	63.
Dublin Bugt, Vrag	97.
Duck Cove	59.
Durazzo, Fyr	107.
Dwina, Boie	63.
Dynan, Baake	60.

E.

East Point, Fyr	111.
do. do. do.	113.
Echine Øen	18.
Eddystone Pynt	47.
Eideren	77. 160. 164.
Ekenäs Lodsdist. Mærker	68.
Elhen	78.
Elephant Grund, Mærker	72.
Ellis Farvandet	143.
Enkhuizen	85.
Erzherzog Friedrich Revne	24.
E'tang de Thau, Fyr	102.
Eucalyptus Rock	49.

F.

Facile Havn	79.
Falsterbro, Vrag	61.
Fiji Øerne	154.
Finistère, Frankr. Boe	101.
Finske Bugt, Mærker	67.
Firth of Clyde, Taagesign.	96.
Fjärskjären, Baake	61.
Flinders Passage	142.
Flinders Ø	37.
Flores Soen	27.
Florida Rev, Fyr	115.
Flying Fish, Rev	33.
Forenede Stater	112. 160. 167.
Formosa, Fyr	129.
Forsyth Øen	45.
Fort Point, Fyr	122.

	Pag.
Foster Øen	52.
Foul Øerne	29.
Francesco Raffo, Grund	110.
Franklin Sund	39.
Frankrige	98. 165.
Friedrich Haven	24.
Fruholmens Fyr	158.
Farneaux Gruppen	46. 56. 150.

G.

Gamen Øen	29.
Gaspar Strædet, Boier	132.
Geby Øen	29.
Gefle, Mærke	62.
Geographe Revet	55.
Geographisk Beliggenhed af Ste-	6.
der paa Syd-Amerikas Nordkyst	6.
George Rocks	49.
Gjedsor Rev, Baake	73.
Gilolo Lobet	27.
Gloucester, Fyr	113.
Goeree Lobet	89. 164.
Goose Øen	36.
Gravelines, Baake	98.
Great Cap	22.
Greifswalder Oie	71.
Grey Flden, Fyr	150.
Grifo Pynten, Fyr	121.
Grimskär, Fyr	158.
Grindstone Øen, Taagesign	112.
Gronningen, Dybder	164.
Groomsport Bugt, Vrag	97.
Grosa Øen, Boie	102.
Gruizza Fyr	106.
Grækonland	108.
Gronningens Fyr	60. 156.
Guaianeco Øerne, Boer	120.
Gui-chow Øen	19.
Guillermo Boen	12.
Guyana	1.

H.

Haian-Bugt	20.
Hainan Øen	21.

	Pag.
Hai-Phong	17.
Hakodadi Havn, Boer	123.
Hamilton Red	45.
Hammuskär, Baaker	61.
Hanish Øerne	32.
Hansnasskatan Ø, Baake	65.
Harry Rock	51.
Harwich, Fyrforandr.	92.
Hastens Grund, Mærker	75.
Helgoland, Taagesign.	78.
Helsingfors Lodsdist. Mærker	68.
Hinderskjær, Baake	61.
Holland	83. 164.
Hoi-How	21.
Honduras	4. 117.
Honolulu, Boier	155.
Hoogly Floden, Taagesign.	137.
Hook van Holland, Fyr, Boier	87.
Horus Rev, Fyrskib, Boie	76.
Hotspur Banke	8.
Hunter Øen	153.
Hvide Hav	63.
Hyannis Fyr	113.

I.

Ilo-Ilo Havn	129.
Indhavet, Japan	123.
Indian Reach, Grund	120.
Inschat Farvandet, Boier	83.
Ioyi Øen	29.
Isefjord, Mærke	75.
Isigny, Boie	99.
Italien	104.

J.

Jade Floden, Fyrskib, Boier	80.
James do. Fyr	114.
Japan	123.
Java	131.
Java Soen	23.
Jebel Sukur Øerne	32.
Jourimain Fyr	111.

K.

	Pag.
Kaipara Havn	58.
Kajakari Øen, Baake	65.
Kalmar Sund, Lodsstation	62.
Kamperduin, Vrag	86.
Kap Cami	20.
— Florida, Slukning af Fyr	115.
— Hatteras, Boie	114.
— Hignera, Fyr	101.
— Melville, Fyrskib	146.
— Pakklung	19.
— Portland	50.
— Spathi	108.
— St. Francis, Fyr	161.
— St. Jago, Luzon	130.
— Wanbrow, Fyr	151.
Katlands Fyr	60. 157.
Kemp Lobet, New Zealand	58.
Kertch Strædet, Vrag	109.
Kohr Jarameh	31.
Kijkduin Fyr	86.
Killebeg Fyr	98.
King William Øerne	29.
Kin-Shon Banken	140.
Kish Fyrskib, Taagesign.	97.
Kjobenhavns Red, Mærker	73.
Klöfsår, Baake	60.
Koivoluota Farvand, Mærker	64.
Kora Rythi Pynt	32.
Kowie Floden, Fyr	142.
Kraggenburg Fyr, Taagesign.	84.
Kronborg, Fyr	159.
Kuri Fyr	109.

L.

Labuan Øen, Baake	134.
Landskrona, Fyrforandr.	61.
Lapac Øerne	26.
Lervig, Fyr	158.
Long Island, Fyr	113.
Lough Belfast	97.
Lowseu Øen	18.
Low Øerne, Fyr	145.
Lundy Øen, Taagesign.	95.
Luzon	130.

M.

	Pag.
Lynx Rev	33.
Lyserort, Fyr	69.
Liesso Fyr	75.

Maas Floden, Boier	88.
Macassar Strædet, Rev	130.
Madagascar	32. 141.
Magazine Øen, Fyr	145.
Magellan Strædet	11. 119.
Mainbun Bugt	27.
Malamocco, Fyr	106.
Malcolm Pynt, do.	148.
Malmö, do.	62.
Malvan do.	138.
Mangaral do.	140.
Mannkau Havn, Baake	153.
Maracaibo Bugt	118.
Mas Afuera Øen	14.
Masnedo, Boe	72.
Mayanterano Floden	32.
Mayunga do.	34.
Memel, Boier	70.
Menam Floden, Boie	136.
Mergui Archipel, Rev	136.
Mexico	121.
Milford Haven, Mærker	95.
Min Floden, Rev	128.
Minow Øerne	34.
Mississippi, Fyrforandr. Boier	114.
Moerangi Pynt, Fyr	151.
Monganni Havn	57.
Montevideo	119.
Moore Pynten, Fyr	149.
Moreton Øen, Fyrforandr.	146.
Morgan Banken	119.
Moriarty Bugt, Banker	47.
Mot Creek	1.
Mount Chappell Øen	37.
Mozambique	141.
Murray Floden	148.
Mussel Bay	56.
Mussel Roe Pynt	50.

N.

	Pag.
Nako Øerne, Rev	135.
Nakskov Fjord, Boier	72.
Nambucera Floden	146.
Nareenda Bugt	34. 141.
Newfoundland	111.
Newport, Boie	113.
New Zealand	57. 150. 162. 170.
Noratos Bugt, Boe	121.
Norge	60. 156.
Northumberland Øerne, Rev	143.
Nos Beh	34.
Nuevo Bugt	10.
Ny Caledonien	153.
Ny Granada	3. 15.

O.

Oddero Fyr	156.
Oderbank, Boie	71.
Odessa, Forordninger	166.
Old Providence Øen	4.
Olipo Øen, Fyr	106.
Omaru, do.	151.
Orchilla Øen	3.
Orebie Fyr	107.
Oregon	122.
Oruba Øen	2.
Ostfriesische Øer, Mærker	81.
Ostindiske Archipel	129.
— do. Guano Øer	169.
Otago Havn	58.
Oude Schild, Fyr	86.

P.

Pah-klung Rock	18.
Pahiki Øen, Fyr	151.
Parenzo do.	105.
Pasha Øen do.	109.
Pasman Kanal, Mærke	106.
Patras, Fyr	108.
Payta	15.
Pearl Bankeu	26.
Peiho Floden	126. 167.

Pag.

Pelat Boen	128.
Penguin Øen, Fyr	148.
Penobscot Bugt, Boie	112.
Percy Øerne, Rev	143.
Peru	14. 121.
Philipinerne	129.
Pillau, Signaler	70.
Ponta Delgada, Fyr	161.
Port Alfred, do.	142.
— Alfred, Mærker	148.
— Augusta, Fyrskib	148.
Portland, Fyr	113.
Portland Øen, do.	152.
Port Lyttelton	58.
— of Russel, Fyr	152.
Porto Nuovo, do.	138.
Portorico	116.
Port Philip, Boier, Grund	147.
— Robinson	34.
Portugal	160.
Port Vincent, Mærker	147.
Pracel Bank	33.
Prerow Banke, Mærker	71.
Preservation Øen	45.
Princeza de Joinville Banke	119.
Prinds Edwards Ø	111.
Pulo Saleyer, Grund	27.

Q.

Queensland	143.
Quillmare Floden	141.

R.

Radama Øerne	34.
Raglan Grund	16.
Rambler Rocks	55.
Rangitoto Øen, Baake	152.
Reid Banken	119.
Rio Bueno	13.
Rio de la Plata	9.
Rio Magdalena	3.
Rivoli Bugt, Fyr	148.
Roatan Øen	5. 117.
Rodgers Bank	8.

	Pag.
Rotterdam Kanal	88.
Runo Fyr	70.
Rusland	63 166.
Rode Hav	31.

S.

Sable Oen, Taagesign.	112.
Saint George Bugt	10.
Sakai Havn, Fyr	124.
Salamander Rock	49.
Salgar	4.
Saltee Oerne, Vrag	97.
Samarang, Vrag	131.
Samphire, Fyr	98.
Sandaken Havn	25.
Sandwichs Oerne, Boier	155.
Sandy O	24.
San Francisco Bugt, Fyr	122.
San Jago de Cuba; Mærker	115.
San Juan, Boier	116.
Saranima Floden	1.
Sarawak do.	15. 134.
Sarmiento Kanal, Grund	120.
Savanilla Havn	4.
Schultz's Grund, Mærke	75.
Seine Floden, Fyr	99.
Selkomatala Grund, Mærke	64.
Shimabara, Fyr	125.
Siam Bugt	136.
Siassi Oerne	26.
Siberot Strædet, Rev	135.
Sicilien	104.
Simonoseki Strædet, Boier	124.
Singapore, Boier	136.
Sinnegor, Fyr	63.
Siwomosaki Pynten, do.	124.
Skagens Rev, Fyrskib	75.
Skipper Oerne	154.
Skotgrunden, Baake	63.
Smyth Channel, Grunde	121.
Sokotra	30.
Solomba Oerne	23.
Sorte Hav	109.
Sourabaya, Fyrskib	131.
Spalato, Fyr	107.

	Pag.
Spanien	101. 164.
Spencer Bugt	56. 148.
Stavenisse, Fyr, Vrag	89.
Stevns Fyr	159.
St. John Havn, Ny Brnsvig Fyr	112.
— — Newfoundland	—
Taagesign.	111.
St. Joseph Grund	133.
St. Lucie Bugt	23.
St. Luke Oen	5.
St. Miguel, Fyr	160.
Stockholms Skjærgaard, Boier	62.
Storbritannien og Irland	90.
Store Stenskjær, Baake	60.
Streaky Bugt, Boer	55. 149.
St Vincent Oen, Fyr	117.
Sulu So	25. 130.
Sumatra	135.
Surinaam	1. 118.
Suwaroffs Oen, Fyr	154.
Svarten, Baake	61.
Sverige	60. 158.
Swansea Fyr	95.
Swan Oen	51.
Swine Strom, Baake	71.
Sydamerikas Nordkyst, Beliggen-	—
hed af flere Punktor	6.
Syra, Fyr	108.
Sodra Rockaboll, Mærke	64.
Sodre Uddens Fyr, Oland	159.

T.

Taagesignaler, Eider Fyrskib	160.
— Firth of Clyde	96.
— Grindstone Oen	112.
— Helgoland	78.
— Hoogly Floden	137.
— Kish Fyrskib	97.
— Kraggenburg	84.
— Lundy Oen	95.
— Sable Oen	112.
— St. John Havn	110.
Taboga Oen	15.
Tajo Floden, Fyr	160.

	Pag.
Tamatave	35.
Tameay Oerne	29.
Tasmanien	47. 150.
Tauranga Havn, Baake	153.
Tejureh	31.
Telock Betong, Fyr	135.
Texel, Fyr	81.
Themsen, Vrag	92.
Thyborøn Kanal, Boie	76.
Timaru, Fyr	162.
Tjeroetjoep Bugt, do.	132.
Tobago O	2.
Tong-king Gulf	17.
Tonquin Bugt, Grunde	129.
Torres Strædet do.	143.
Toulon Red, Fyrskibe	103.
Tralce Bugt, Fyr	98.
Trapani, Boie	105.
Triest do.	105.
Trieux Floden, Baake	100.
Trinity Bugt, Fyr	145.
Truxillo Bugt	4.
Tupper Grund	145.
TydslandsNordsokyst	77. 164.
— Østersokyst	70.

U.

Unare Bugt	2.
----------------------	----

V.

Valparaiso Bugt	13.
Vansittart Grundene og O	42.
Varelersiel, Fyrforandr.	81.
Venezuela	2. 118.
Verde Oen	4.
Verudella Pynten, Fyr	105.
Vestindien	1. 115.
Vest Polynesien	153.
Victoria Banken	118.
Villafranca Red, Boie	104.
Villaviciosa, Fyr	102.

Vlietstrom, Boie	83.
Volosca, Fyr	106.

W.

Wai-apu Floden	57.
Wangaroa Bugt. Boe	57. 152.
Wangaruru Havn	1. 57. 152.
Wangeroog, Fyrforandr.	82.
Wasa Lodsistr. Mærker	65.
Waterhouse Pynten, O	52.
Waygiou Oen	30.
Wellington, N. 2 Tidssign.	57.
Weser Floden, Boier	79.
Wielingen, Vrag	90.
Winterton Ness, Vrag	91.

Y.

Yait-chew Bugt	22.
Yangtze-kiang, Fyr, Fyrskib, Boier	126.
Yarmouth Red, Vrag	91.
Yellow Patch, Fyr	146.
Ymuyden, Dybdesign.	86. 164.
Ytter Tislame, Baake	60.

Z.

Zaglava Holmen, Fyr	105.
Zapara Oen	3.
Zaragoza Boen	103.
Zebayu Oerne	31.
Zephyr Rev	154.
Zeyla	31.
Zuider Soen, Mærker	84.

Æ.

Oland, Fyr	159.
Oresund, Mærker, Fyr	74. 159.
Orkenoerne, Boier	90.
Østerrige	105.

I^{ste} Afdeling.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Vedrørende Beskrivelsen over Vestindien.

Følgende Meddelelser om forskellige Dele af Vestindien og nærliggende Kyster af Amerikas Fastland ere i 1878 offentliggjorte af det britiske Admiralitet efter Indheretninger fra Officerer paa Vestindie Stationen.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1877:
ved Surinam Floden 1° 00' NO.; ved Orchila Øen 2° 30' NO.;
ved Roatan Øen 6° 45' NO.

Hollandsk Guyana.

Saranima Floden. Naar man nærmer sig denne Flod ved Lavvand, maa man vogte sig for en Banke, der strækker sig 6 Kvartmil ud fra Land; saa langt ude har man paa den ikke mere end 18 Fod.

Branchwacht eller Mot Creek. Her findes nu ikke nogen Flagstang, som der staar i Beskrivelserne.

Camerons Castle. Det store, hvide Hus, som man havde givet dette Navn, er bleven nedrevet.

Surinam Floden. Man maa ikke stole paa, at Fyrskibet og Bøierne ligge paa sin rigtige Plads.

Bram Pynten. Den Baake, som stod her, findes ikke længere.

Lodse. Den hollandske Regjering har befalet, at naar der kommer Orlogsskibe af hvilkensomhelst Nation udenfor Indløbet til Surinam Floden og ønske Lods, saa skal Skipperen eller Styrmanden paa Fyrskibet lodse.

Naar man har passeret Bram Pynten, har man Mudderbund af saa løs Beskaffenhed, at Fartøier kan gaa gennem 2 til 3 Fod af den. I 1873 kunde Fartøier, der stak over 17 Fod, ikke komme op til Paramaraibo.

Ovenfor Paramaraibo er Floden ren med dybest Vand i Midten og jevnt aftagende Dybder mod begge Bredder. Man kan ikke faa udført store Reparationer her, da der ikke er noget egentligt Verft.

Floden Coppename. Naar man gaar ind, maa man holde sig omtrent $\frac{1}{3}$ af Bredden fra Flodens Vestbred. Er Veiret klart, vil man faa se den hvide Kirke i Settlementet Batavia strax efter at være kommen ind i Floden.

En Banke med 7 til 8 Fod Vand strækker sig ud fra Batavia; for at undgaa denne maa man holde sig lige under den østlige Flodbred, hvor der er 3 til 4 Favne Vand.

Tobago Øen.

Rockly Bugt anløbes nu af Postbaadene, for hvis Bekvemmelighed der er udlagt en rød Bøie paa 8 Favne Vand.

Baaker. Der er opsat 2 Baaker strax vestenfor den nedre Del af Byen Scarborough; den ene staar nede ved Stranden, den anden høiere oppe paa Bakken. Retningslinien mellem dem gaar over den røde Bøie.

Fyr. Fra Toppen af hver af disse Baaker vises der om Natten rødt Fyr, naar Postbaad ventes.

Venezuela.

Unare Bugt, 2 Kvartmil vestenfor Kap Tres Puntas, er $1\frac{1}{2}$ Kvartmil bred og $\frac{1}{2}$ Kvartmil dyb. $\frac{3}{4}$ Kvartmil fra Land vil man finde 8 Favne og i 1 Kvartmils Afstand 13 til 14 Favne.

Cumaná Bugt. Fort de la Boca er bleven nedrevet og en ny Toldbod er bleven bygget omtrent hvor det laa; denne er et godt Mærke fra Søen.

Oruba Øen. Det røde Hus, der tidligere brugtes som Mærke under Indseilingen i Port Caballos, er bleven nedrevet.

Paa Øen er der nylig bleven funden store Leier af Fosforsalte.

Maracaybo. Bajo Seco Øen. Det Slot, som stod her, er nedrevet.

Zapara Øen. Paa Vestenden har man begyndt paa et Fyrtaarn; Arbeidet er imidlertid nedlagt.

Løbet ind til Lagunen paa Maracaybo ligger nu mellem Øen Bajo Seco og Vestenden af Zapara Øen. Den mindste Dybde paa Baren ved Lavvand er $7\frac{1}{2}$ Fod. Løbet er bredt og gaar i Retningen NV. og SO.

Lodse for Maracaybo kan man faa paa Høiden af San Carlos Øen og man kan ogsaa faa Slæbedamper, om det ønskes. Taxten for Slæbning er 1 Dollar pr. Ton af Ladningen.

Alle Fartøier maa gaa til Puerto Cabello for at udklareres.

Dirks Grund. Der skal ligge en Grund med $3\frac{1}{2}$ Favne Vand, som har faaet dette Navn, omtrent $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i Nord for Taroa Pynten ved det vestlige Indløb til Venezuela Gulf; og det ansees sandsynligt, at der ogsaa findes Grunde mellem denne Pynt og Dirks Grund.

Orchilla Øen. Der findes to gode Ankerpladse ved denne Ø, den ene paa Vestsiden og den anden paa Nordsiden.

Skjæret Farallon udenfor Orchilla Øens Vestende kan i klart Veir sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Den hvide Sand ved Bunden af den vestlige Ankerplads kan tydeligt sees paa en Afstand af 10 Kvartmil. Man ligger bedst i denne vestlige Havn i SV. for to iøinefaldende Huse, der ligge ved Stranden, og i en Afstand fra dem af omtrent 3 Kabellængder.

Ny Granada.

Rio Magdalena, Boca de Ceniza. Alligator Pynten, der ligger næsten 1 Kvartmil indenfor Indløbet og paa Østsiden, er omtrent 30 Fod høj og falder godt i Øinene fra Søen, da den bestaar af hvid Sand og sees mod en Baggrund af mørk Skov. 2 Kabellængder i NV. for denne Pynt er der god Ankerplads med 5 Favne Vand.

Kystlinien af Deltaet mellem Rio Magdalena og Savanilla Bugten dannes af en Række flade, skovbevoksede Øer. Kap Augusta, $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i Vest for den vestlige Indløbspynt ved Boca de Ceniza, er en skovklædt Aas og den nordligste Pynt af denne Del af Kysten.

Savanilla Havn, Verde Øen. Fra Nordkysten af denne Ø gaar der ud til en betydelig Afstand en grund Sandbanke, paa hvilken det bryder voldsomt. Udenfor Vestpynten er der dybt; 1 Kabellængde fra Land har man her 5 Favne.

Den Baake, som staar paa Øens SV. Pynt, er det vanskeligt at faa Øie paa.

Det trange Løb, som tidligere fandtes mellem Verde- og Savanillaøerne, er nu næsten fuldstændig tilsandet.

Arena Bank, der gaar ud fra Sydpynten af Savanilla Øen, adskiller den indre fra den ydre Savanilla Havn. Flere Dele af denne Sandbanke sees altid over Vand, og dens sydøstlige Ende er mærket med en Baake. Indløbet til den indre Havn gaar søndenom denne Baake; men der er kun 7 Fod Vand i Løbet og 8 til 9 Fod i Havnen.

Salgar. En Udstikkerbrygge af Træ og gode Kaier ere byggede ved Salgar.

Jernbanetræn fra Baranquilla losse sine Varer fra Bryggen lige i Dampfærger, der gaa ud til de paa den ydre Havn i Ladning liggende Skibe.

Morro Nispéral, $\frac{3}{4}$ Kvartmil indenfor Nispéral Pynten, er et 480 Fod høit Bjerg, der hører til et Aasdrag, som løber til Baranquilla; ved Foden af dette gaar Jernbanen mellem Baranquilla og Salgar.

Landkjendingsmærker. Naar man østenfra nærmer sig Savanilla Bugten, vil man over det lave Land af Verde og Savanilla Øerne faa se Bjerget Morro Cupino, der er 560 Fod høit og kjendeligt paa sine røde Klipper.

Morro Hermosa, 500 Fod høit, der i steile Afsatser falder af mod Hermosa Pynten, er ogsaa et godt Mærke; det samme gjælder ogsaa for Fortet San Antonio ved den østlige Ende af Bugten.

Øen Old Providence.

Catalina Havn. Der skal gjennemsnitlig være 2 Fod mindre Vand i Løbene ind til denne Havn end angivet paa de nyeste Admiralitetskarter. Koralbankerne i selve Havnen skal ogsaa have voxet op.

Honduras.

Truxillo Bugten. Dybderne her skulle være ikke saa lidet mindre end de, der angives paa de nyeste Admiralitetskarter.

St. Luke eller Sand Øen skal kun ligge $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ Kvartmil fra nærmeste Del af Landet.

Roatan Øen. Udenfor SV. Pynten er der grundt indtil en Afstand af 3 Kabellængder fra Land.

Coxen Hole, Seal Banken. Vestenden af denne Banke er mærket med en stor, hvid Bøie, som man ikke maa komme nærmere end paa 10 Favne.

Coxen Cay Rev er mærket med en stor, rød Bøie, som ligger paa Vestkanten.

Naar man vil gaa ind i Coxen Hole saa bringes Fyret i NNO. $\frac{1}{2}$ O. og man styrer saa paa Fyret i denne Retning. Fartøier, som krydse op, maa ikke gaa nordenom Bøien paa Seal Bank.

Den Boe, som paa Karterne er mærket *P. D.* og aflagt $6\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. ^t S. for Vestpynten af Roatan Øen, ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. ^t N. for denne angivne Plads.

Belize.

Belize Havn, sydlige Grennels Løb. Dele af Yderkanterne af NO. Spit og af White Ground Spit ere bleven bortvaskede af Strømmen saaledes, at Løbet her er bleven bredere.

Bøier. Den røde Bøie, som mærker Nordkanten af NO. Spit, er bleven flyttet omtrent 1 Kabellængde mod Syd; og den røde Bøie, som mærker White Grounds Spit, er bleven flyttet omtrent 1 Kabellængde mod Nord.

Man maa ikke stole paa, at Middle Grund Bøien ligger rigtigt.

Fort George er bleven nedrevet; der ligger nu et Hospital for Sindssyge.

Strøm. Fra omtrent 60 Kvartmil østenfor Belize og til Kysten kan man i November og Marts vente, at Strømmen løber i sydlig Retning; ellers vil den være afhængig af de fremherskende Vinde.

Geografisk Beliggenhed af flere Punkter paa Nordkysten af Syd-Amerika og paa Læ-Øerne, bestemt ved Observationer tagne af Officerer paa det nordamerikanske Orlogsskib Huron i 1877.

Cartagena ligger paa $10^{\circ} 25' 5''$ N. Br. $75^{\circ} 32' 25''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $3^{\circ} 58'$ NO.

Observationerne toges i Fortet Postelillo.

Santa Marta ligger paa $11^{\circ} 15' 18''$ N. Br. $74^{\circ} 13' 36''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $3^{\circ} 56'$ NO.

Observationerne toges fra Ruinerne af et Batteri nordenfor Domkirken.

Kap La-Vela ligger paa $12^{\circ} 12' 34''$ N. Br. $72^{\circ} 9' 42''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $4^{\circ} 30'$ NO.

Observationerne toges midt paa Sandstranden lige indenfor Kap La-Vela.

Bahia Honda ligger $12^{\circ} 23' 9''$ N. Br. $71^{\circ} 45' 42''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $4^{\circ} 12'$ NO.

Observationerne toges fra Sydsiden af East Pynten $2\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Yderenden.

Estanques Pynten ligger paa $11^{\circ} 48' 54''$ N. Br. $70^{\circ} 17' 0''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $3^{\circ} 50'$ NO.

Observationerne toges midt paa den Sandtunge, som danner Estanques Pynten.

Vela-de-Coro Bugt ligger paa $11^{\circ} 27' 56''$ N. Br. $69^{\circ} 34' 50''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 6'$ NO.

Observationerne toges fra en Plads lige foran Toldboden.

Puerto Cabello ligger paa $10^{\circ} 29' 22''$ N. Br. $68^{\circ} 0' 58''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 45'$ NO.

Observationerne toges fra Observations Bastionen i Fæstningen.

La Guayra ligger paa $10^{\circ} 36' 49''$ N. Br. $66^{\circ} 56' 43''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 24'$ NO.

Observationerne toges fra Bastionen i Fortet San Fernando.

Corsarios Bugt ligger paa $10^{\circ} 34' 6''$ N. Br. $66^{\circ} 4' 13''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $1^{\circ} 52'$ NO.

Observationerne toges fra Vestpynten ved Bugten.

Cumana ligger paa $64^{\circ} 11' 38''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $1^{\circ} 36'$ NO.

Puerto-Santo-Bugt ligger paa $10^{\circ} 43' 27''$ N. Br. $63^{\circ} 9' 43''$ L. V. f. Gr.

Observationerne toges midt paa Sandtungen søndenfor Fæstningen.

Testigos Øerne ligge paa $11^{\circ} 25' 2''$ N. Br. $63^{\circ} 5' 48''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $1^{\circ} 6'$ NO.

Observationerne toges midt paa Sydsiden af Testigo-Grande.

Unare Bugt ligger paa $10^{\circ} 44' 19''$ N. Br. $62^{\circ} 44' 29''$ L. V. f. Gr.

Observationerne toges i Kabellængdesydvestlig for Fæstningen. Orangestadt (Øen Oruba) ligger paa $12^{\circ} 31' 5''$ N. Br. $70^{\circ} 2' 34''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 45'$ NO.

Observationerne toges fra Fortet ved Fyrtaarnet.

Øen Curaçao ligger paa $12^{\circ} 6' 45''$ N. Br. $68^{\circ} 56' 44''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 28'$ NO.

Observationerne toges paa Vestsiden af Indløbet til Havnen $7\frac{1}{2}$ Kabellængde nordenfor Riff Fortet; fra Stedet peiledes Belvidere i V. $\frac{1}{8}$ N.

Los Roques Øerne ligge paa $11^{\circ} 55' 56''$ N. Br. $66^{\circ} 39' 30''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 19'$ NO.

Observationerne toges fra Pirate Holmen.

Øen Orchilla ligger paa $11^{\circ} 47' 57''$ N. Br. $66^{\circ} 12' 31''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 11'$ NO.

Observationerne toges fra Sydsiden af Øen, 1 Kvartmil fra Vestenden.

Øen Tortuga ligger paa $10^{\circ} 57' 45''$ N. Br. $65^{\circ} 26' 38''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen var $2^{\circ} 0'$ NO.

Observationerne toges paa Sydenden af den vestligste af Tortugillos Øerne.

Øen Pampatar ved Margarita ligger paa $10^{\circ} 59' 43''$ N. Br. $63^{\circ} 48' 0''$ L. V. f. Gr.

Observationerne toges fra Fortet San-Carlos.

Vedrørende Beskrivelsen over Sydamerikanske Farvande.

Følgende Underretninger om de Lodskudsbanker, som ligge omtrent i Øst for Abrolhos Øerne, ere i 1877 offentliggjorte af de Forenede Staters "Bureau of Navigation".

Kompasstregerne ere misvisende: Misv. i 1877: 8° 50' NV.

Rodgers-Bank. En Banke, paa hvilken Gjennemsnitsdybden er 30 Favne, er i 1877 bleven opdaget af det amerikanske Skib Adams. Den kaldes nu Rodgers Bank, er 15 Kvartmil lang i ONO. og VSV. og 10 Kvartmil bred; Midten ligger paa 17° 7' S. Br. 36° 54' L. V. f. Gr.

Den mindste Dybde var 28 Favne og fandtes paa Østkanten. Paa Øst-, Vest- og Nordvest-Kanterne falder Banken steilt af, da Dybderne her pludseligt falde til ingen Bund med 100 Favne Line; Banken bestaar af Korall.

Hotspur Banken blev undersøgt i 1852 fra det britiske Orlogsskib Herald og man fandt da, at den var 15 Kvartmil lang i NV. og SO. og 10 Kvartmil bred med Korallbund og Dybder fra 25 til 30 Favne; Kanterne faldt pludseligt af til ingen Bund paa 200 Favne. Herald ankrede ved Bankens NV. Ende; med Vinden NO. og temmelig frisk Bris kunde man ikke opdage nogen Strøm. Der blev fisket godt.

Ved en nylig foretagen Undersøgelse af Kommodore Rodgers har det vist sig, at Banken er større, end tidligere antaget; den er nemlig 22 Kvartmil lang i O. ^t N. og V. ^t S. og 12 Kvartmil bred. Man fik Dybder fra 32 til 48 Favne med Korallbund — Gjennemsnitsdybden var 33 Favne. Den nordvestlige Yderende af Banken ligger paa 17° 50' S. Br. 36° 7' L. V. f. Gr.

Airy Grunden, 17° 9' S. Br. 36° 4' L. V. f. Gr. Der blev uden noget omhelst Resultat søgt efter denne Grund, (paa hvilken Barkskibet Professor Airy berettedes at have stødt i Oktober 1875) af det britiske Orlogsskib Opal i April 1876 og af det brasilianske Orlogsskib Araquaja i Mai samme Aar.

I Juli 1877 søgte det amerikanske Orlogsskib Adams efter denne Grund. Chefen indberetter, at denne Undersøgelse ikke var saa udstrakt, som ønskeligt kunde været, men at Grunden

efter hans Formening ikke eksisterer. Han siger ogsaa, at de brasilianske Hydrografer antage, at Professor Airy har stødt paa Abrolhos Banken, da Fyrvogteren ved Santa Barbara har berettet, at en Bark, der svarer til Beskrivelsen af det nævnte Fartøi, blev seet staaende paa Grund nogen Tid fra Fyrtaarnet.

Af ovennævnte Grunde er Airy Grunden bleven udstroget af Kartterne.

Følgende Meddelelser om enkelte Havne og Grunde paa Syd-Amerikas Østkyst ere offentliggjorte af det britiske Admiralitet i 1877.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1877:

Bahia 8° 30' NV.; Colonia, Rio de la Plata, 9° 45' NO.
St. George Bugt 17° 30' NO.

Bahia. En Boe med 9 Fod ved Lavvand og paa hvilken det tyske Dampskib Germania stødte i 1876 ligger 2½ Kabel-længde i NV. ^t V. for Fyrtaarnet paa Kap San Antonio.

Reid Banken og Princeza de Joinville Grund. Det britiske Orlogsskib Volage undersøgte de Steder, hvor disse efter Beretningerne skulde ligge. Veiret var, medens Undersøgelserne stod paa, smukt med nogen Dønning, men der var ikke Spor af grundere Vand at finde. Som Følge heraf er begge Grunde blevene udstroget af Admiralitets-Karterne.

Rio de la Plata.

Monte Video. Flores Øen bliver nu brugt som Kvarantaine Station for Fartøier, der skal til Monte Video. Lazarettet ligger paa Øens Vestside.

Colonia Red er i flere Henseender en bekvemmere Ankerplads end Monte Video; man ligger godt ½ Kvartmil fra Land paa 3½ Favne Vand.

Baren ved Indløbet til Reden bestaar af Fjeld og haard Sand, men Bunden paa begge Sider er blød Mudder; den mindste Dybde paa Baren var 18 Fod.

Fishers Bank har voxet mod Vest. Fyrtaarnet paa Farrallon Øen bør ikke bringes vestenfor Nord før man er under 2

Kvartmil af denne Ø; da kan man lidt efter lidt styre østligere for at gaa klar af SO. Enden af Farallon Øen.

Farallon Rev. Vestenden af Lopez Vest Ø seet indpaa Vestenden af San Gabriel Øen er Mærke for at gaa klar østen- om Farallon Rev.

Anvisning for at gaa ind paa Colonia Red. Naar man har passeret Farallon Revet, saa bringes et iøinefaldende, et- Etages Hus paa Stranden til netop at fylde Rummet mellem Domkirken og den søndenfor samme staaende Vindmølle. Naar hele Lopez Vest Ø er aaben østenfor San Gabriel Øen, saa styres Øst indtil Vindmøllen kommer overet med Colonias Fyr- taarn. Dette Mærke holdes indtil Østenden af Middle Hornos Øen er i Linie med Vestenden af Lopez Øst Ø, og saa fører dette sidste Mærke ind paa den bedste Ankerplads, hvor man ankrer med hele Farallon Øen aaben søndenfor San Gabriel Øen.

Nuevo Bugten.

Port Madryn. En Grund med fra 2 til 3 Favne Vand gaar fra Kysten ved Cave Bluff 7 Kabellængder i nordvestlig Retning og 1 Kvartmil mod NO. I en Afstand af $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i nordøstlig Retning er der 5 Favne Vand og 11 Favne i $1\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand; men i nordvestlig Retning for Cave Bluff faar man pludselig større Dybder; 10 Favne Linien ligger her 6 Kabellængder ude.

Saint George Bugten.

Rasa Holmen, 11 Kvartmil i SO. for Kap Dos Bahias, er et stort, fladt, graat Skjær, der næsten er i Vandskorpen ved Høivand. Det ligger i NNW. og SSO. og deles i to Dele ved et trangt Løb, der ved Høivand kan passeres af Baade.

Om Natten eller i taaget Veir maa man være meget forsigtig her.

Leones Øen, 280 Fod høj, sees paa lang Afstand. Paa Toppen staar der en Varde. Ved Leones Cove er der Bebygning.

The Oven. Der findes en Kilde med udmærket godt Vand i den nordlige store Kløft paa Østsiden af The Oven.

Valdes Øen. Øst- og Vestsiderne af denne Ø falde brat af med dybt Vand udenfor; men paa Nord- og Sydsiderne gaar der Grunde ud til en betydelig Afstand.

Følgende Meddelelser om Magellan-Strædet samt om Dele af Syd-Amerikas's Vestkyst ere efter forskellige Kilder offentliggjorte af det britiske Admiralitet i 1877.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misv. i 1877:

Kap Gregory $21^{\circ} 0'$ NO. Mas Afuera Øen $17^{\circ} 0'$ NO.

Kap Raper $21^{\circ} 0'$ do. Noratos Cove 10° do.

Magellan-Strædet.

Narrow Bank Bøien ligger paa 7 Favne Vand og paa den staar malet med sorte Bogstaver: Banco Narrow, 2. Fartøier, der gaa søndenom Narrow Bank maa ikke komme denne Bøie nærmere end paa 1 Kvartmils Afstand.

Baxa Pynten. Den Baake, som forrige Aar byggedes her (se Aarbogen for 1877, 2den Del Side 5) blev ødelagt af Indianerne paa Terra del Fuego. En ny Baake af samme Form, men 40 Fod høj og med Stang og Kors paa Toppen er bygget op igjen paa samme Sted.

Kap Gregory. Baaken paa Kap Gregory er pyramideformet af aabent Ramværk og rødmalet. Den staar temmelig lavt paa Yderenden af Forbjerget og er ikke saa let at faa Øie paa, naar man kommer østenfra.

Sandy Pynten. Den herfra udløbende Sandbanke skal udvide sig mod Øst. Dampskibet Iberia stødte her i 1877 paa 15 Fod Vand 1 Kabellængde østenfor Bøien, som laa paa sin Plads og skulde betegne Yderenden af Grunden.

Otway og Skyring Waters. Der gaar et Rev ud 1 Kvartmil fra Sunshine Pynten paa Vestsiden af Otway Water. Et Rev skal ogsaa gaa ud fra Nordpynten ved Donkin Cove paa Østsiden af Fitzroy Løbet, der fører fra Otway til Skyring Water; det kaldes Artigas Rev og skal strække sig mere end halvveis tværs over Løbet; der voxer meget Græs paa Revet, som dog vanskeligt kan sees paa Grund af den stærke Strøm.

Playa Parda Cove. Under vestlige Storme falder der Rok fra alle Kanter inde i Bugten. Bunden bestaar af Fjeld med et tyndt Lerlag over. Som Ankerplads er Playa Parda ikke skikket for Fartøier over 150 Fod lange.

Løb, som føre fra Vestenden af Magellan-Strædet til Penas Bugten.

Smyth Channel. Et Skjær, som ligger i Vandskorpen ved halv Flod ligger omtrent 20 Favne fra Dashwood Pynten, den sydøstlige Pynt ved Indløbet til Mayne Løbet.

Guia Narrows. Strømmen observeredes i Januar 1877 ved Fuldmaane i det nordlige Indløb til Guia Narrows; den løb med $3\frac{1}{2}$ Knobs Fart; inde i selve Løbet gik den med $2\frac{1}{2}$ Knobs Fart.

Molyneux Sund. En sort Bøie med Stang og hvid Kugle ligger paa $9\frac{3}{4}$ Favne Vand paa Vestsiden af Boen Fawn Rock med Sydenden af Romula Øen i NV. og Nordpynten af Galeta de la Pesca i N. t O. lidt østligere.

Messier Løbet. Sombrero Øen. Det britiske Orlogsskib Rocket fandt vel beskyttet Ankerplads her under en Storm fra NV. i en liden Bugt med god Holdebund paa SO. Siden af Sombrero Øen ved det nordlige Indløb til Messier Løbet; den laa paa 20 Favne, Mudderbund, med Toppen af Sombrero i NV. $\frac{1}{2}$ V. og Yderpynterne af Zealous Øen i O. t N. $\frac{1}{4}$ N. og S. t V. $\frac{1}{4}$ V. Dybden i denne Bugt aftager pludseligt til 3 Favne lige ude ved den Kant af Søgræs, som løber langs Landet. Med østlige Vinde er det tilraadeligt at ankre østligere paa 30 til 40 Favne, Mudderbund.

Man maa være forsigtig, naar man passerer Sydsiden af Sombrero Øen, da der ligger flere Boer temmelig langt fra Land.

Kysten af Patagonien.

Strømmen sætter ind mod Land paa Strækningen mellem Kap Horns Paralel og Paralelen gennem Concepcion paa Chilis Kyst, undertiden endog saa langt Nord som til Valparaiso. Forsigtighed er derfor i høj Grad nødvendig naar man seiler paa denne Strækning, især med vestlige Vinde og i usigtbart Veir.

Kysten af Chili.

Guillermo Boen i det vestlige Indløb til Chacao Narrows, skal have 9 Fod; den er cirkelformet og omtrent $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i Diameter. En Klokkebøie, malet med sorte og røde Striber, ligger paa 8 Favne Vand omtrent 1 Kabellængde vestenfor Boen

med Puñoun Pynt i O. t S., San Gallan Pynt i O. t N.; Carelmapu Pynt i N. t V. $\frac{1}{2}$ V. og Agüy Pyntens Fyrtaarn i SV.

Rio Bueno. (Se Aarbogen for 1877 2den Del Side 8). Signal. Et blaat Flag med diagonalt, hvidt Kors paa Toppen af Signalmasten inde paa Land betyder: Fartøiet maa holde sig udenfor Baren indtil det bliver Høivand.

Valparaiso Bugten. Buei Boen. En rød Bøie med Tripod og Kugle paa Toppen ligger paa 19 Favne Vand omtrent $\frac{1}{2}$ Kabellængde i N. t O. $\frac{3}{4}$ O. for Buei Boen med Carraumilla Pynten i SV.; Fyrtaarnet paa Angeles Pynten i SV. $\frac{3}{4}$ S.; og Skjæret la Baja i SO. t O. $\frac{3}{4}$ O.

Fort San Antonio, som laa paa Vestsiden af Valparaiso Bugten, er bleven nedrevet og der var i 1875 under Bygning en Pier, som skulde strække sig næsten $\frac{3}{4}$ Kvartmil ud fra Sydenden af Toldboden, nær det Sted, hvor det gamle Fort laa.

Der er udlagt Moringsbøier for Postbaadene omtrent i nordøstlig Retning fra Nordenden af Toldboden.

Remienda Creek, der ligger paa $24^{\circ} 23'$ S. Br. omtrent 17 Kvartmil nordenfor Buitre Pynten, er beskyttet mod Syd af en Halvø, der er næsten cirkelformet, $\frac{1}{2}$ Kvartmil i Diameter og 30 Fod høj og som hænger sammen med Land ved et 100 Favne langt Sandeid, som kun er 3 Fod over Høivand. En Række Skjær ligger paa en Strækning af $1\frac{1}{4}$ Kabellængde i nordlig Retning for Halvøens Nordside; ved Enden er der en Boe med 2 Fod Vand, paa hvilken det hyppigt bryder. Der er Søgræs indtil 1 Kabellængde ud fra Østkysten i Bugten.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads i Remienda Creek er paa 8 til 9 Favne Vand, fin Sandbund, med Yderenden af de omtalte Skjær, der gaar ud fra Halvøen, i SV. t V. $\frac{3}{4}$ V. omtrent 2 Kabellængder af; Dybderne tiltage regelmæssigt mod den sydøstlige Del af Bugten.

Ved Bunden af Remienda Creek er der godt at komme i Land paa Sandstranden. Dette Sted vilde være af stor Vigtighed for Udslibning af Kobber og Salpeter, der vindes i store Mængder i de omliggende Distrikter; men der findes hverken Vand eller Ved.

Agua Salada Creek, der ligger paa $24^{\circ} 11'$ S. Br. omtrent 4 Kvartmil i Nord for El Cobre Bugt, kan kjendes fra Søen paa en stor, gul Flek paa Siden af de i NO. for Bugten liggende Fjelde.

Man finder Ankerplads i Agua Salada Creek paa 12

Favne, Sand og Stene, men her er vanskeligt at komme i Land.

Agua Dulce Creek, der ligger paa $24^{\circ} 6'$ S. Br. 4 Kvartmil i Nord for Agua Salada, afgiver ikke stor Beskyttelse som Havn; her er desuden temmelig dybt med Bund af Sten og skjælblandet Sand. Fjeldene stige brat op fra Kysten i Bugten til en Høide af 2000 Fod; paa Nordsiden er der en Top, som gaar op til 3000 Fod og som kaldes Agua Dulce. Det bedste Sted for Ankring er paa 19 til 20 Favne med det sydlige, hvide Skjær lidt aabent for Kysten. Smaafartøier kan ankre nærmere Land paa 13 Favne.

Det er vanskeligt at komme i Land her.

Grændsen mellem Chili og Bolivia er paa $23^{\circ} 58' 12''$ S. Br. Der staar en hvid Baake paa en 65 Fod høi Holme i Nærheden af Kysten for at mærke Grændsen.

Mas Afuera Øen.

Toppen af Mas Afuera, der naaer op til henved 4000 Fod ligger omtrent paa $33^{\circ} 46'$ S. Br. $80^{\circ} 46'$ L. V. f. Gr.; denne høieste Top ligger omtrent midt paa Øen, som er omtrent 8 Kvartmil lang i Nord og Syd og 5 Kvartmil bred; Østsiden af Øen er 5 Kvartmil lang i NNV. og SSO. Paa Sydvestsiden er der en Holme med Hul tvers igjennem, og omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Nord for denne stikker der frem en lav Pynt, fra hvilken gaar ud et Rev $\frac{3}{4}$ Kvartmil mod V. $\frac{1}{4}$ S., paa hvilket det undertiden bryder. Der synes ellers at være rent rundt om Øen.

Ankerpladse. Carteret's Anchorage, der ansees for den bedste, findes paa en Banke, der gaar ud fra Øens Nordvest-Side; der er fra 20 til 30 Favne Vand og Bunden bestaar af fin sort Sand og Skjæl. Man ligger godt med Enderne af Øen i S. $\frac{1}{4}$ O. og NO. $\frac{1}{4}$ O.

Man kan ogsaa ligge paa Østsiden af Øen, hvor man med Øens Yderpunkter i Syd og NV. vil have 24 Favne og Bund af sort Sand; der er 15 Favne i 2 Kabellængders Afstand fra Land.

Paa Øen findes baade Ved og Vand i Overflod, men det er yderts vanskeligt at komme i Land.

Kysten af Peru.

Noratos Cove paa $16^{\circ} 51'$ S. Br. $72^{\circ} 19'$ L. V. f. Gr. og 1 Kvartmil nordenfor Cornejo Pynten er $\frac{1}{2}$ Kvartmil dyb, 40 til

65 Favne bred og afgiver god Ankerplads for smaa Fartøier. 2 til 3 Kabellængder indenfor Indløbet er der en Grund med $5\frac{1}{2}$ Favne Vand og 10 til 12 Favne rundt om; den ligger med Cornejo Pynten i SSO. $\frac{1}{4}$ O. og et brat Næs inde i Bugten paa Sydsiden i O. $\frac{1}{4}$ S. $\frac{1}{2}$ S.

Payta. Der er Telegraf mellem Payta og Callao og Jernbane fra Payta til La Huaca, en By, som ligger 30 Kvartmil nordligere.

Kysten af Ny Granada.

Taboga Øen. Den Slip, som var her, skal være bleven ødelagt, og man kan nu blot faa smaa Reparationer udført enten ved Pacific Steam Navigation's eller ved American Company's Etablissement.

Vedrørende Beskrivelsen China Sea Directory 2den Del.

Borneo's NV. Kyst.

Kompasstregerne ere misvisende; Misv. i 1878: $1^{\circ} 30'$ NO.

Sarawak Floden. Under stærke, nordlige Vinde er der høi Dønning ved Moratabas Indløbet til Floden, og det er da farligt at løbe ind for Skibe, der stikke over 18 Fod. Skibet Juno, der stikker 18 Fod, stødte let her i Februar 1877 ved halv Flod midt i Løbet og omtrent midt mellem Po og Moratabas Pynterne. Man havde netop med Haandlod fra Røstet faaet 28 Fod med Moratabas Pynten i SV. $\frac{1}{2}$ S. lidt sydligere og det iøinefaldende Skar i Fjeldene mellem Moratabas og Po Pynterne i Vest.

Boe. I Nærheden af Quop's Udløb i Sarawak Floden ligger der en Boe i mindre end 10 Favnes Afstand fra den venstre Bred af den Arm, der gaar til Sarawak. Naar man holder sig midt i Løbet idet man passerer Burney Pynten, vil man gaa klar af denne Boe.

Der er nu anlagt Vei fra Antimony Stores i Nærheden af Ankerpladsen i Quop Floden og til Sarawak.

Colombo Grund. Denne Grund opdagedes i 1877; den har $5\frac{1}{2}$ Favne Vand og ligger 9 Kvartmil i Vest for Labnan. Trader Grunden paa $5^{\circ} 13'$ N. Br. $114^{\circ} 44'$ L. O. f. Gr.

St. Joseph Grund, paa hvilken den franske Bark St. Joseph, som stak 10 Fod, stødte i 1877 saaledes, at den blev totalt Vrag, skal ligge i Nærheden af en Grund med 4 Favne, der tidligere har været aflagt paa Karterne paa $6^{\circ} 33'$ N. Br. $116^{\circ} 5'$ L. O. f. Gr. eller omtrent 18 Kvartmil i NV. for Kap Ambong. Da St. Joseph stødte peilede Fjeldet Kini Belu i SO. og man gissede sig 15 til 17 Kvartmil af nærmeste Pynt af Landet. Strax efter fik man Dybde af $4\frac{1}{4}$ Favne.

Følgende Meddelelse om Søgning efter Raglan Grunden er offentliggjort af de Forenede Staters hydrografiske Bureau.

Raglan Grunden skulde efter Indberetning fra det britiske Skib Raglan, som i 1858 antog at have fundet samme, ligge paa $9^{\circ} 28'$ N. Br. $109^{\circ} 25'$ L. O. f. Gr. I 1863 søgte det britiske Opmaalingsfartøi Rifleman forgjæves efter den. I 1874 passerede det franske Skib Jacmel klos forbi en antaget Grund paa $9^{\circ} 24'$ N. Br. $109^{\circ} 26'$ L. O. f. Gr. (se Aarbogen for 1875, 1ste Del Side 113) og dette antoges da for at være Raglan Grund.

I 1877 har det amerikanske Orlogsskib Ranger søgt efter Grunden, og Chefen rapporterer, at Undersøgelsen har været udført med stor Nøiagtighed og under de gunstigste Omstændigheder; men rundt om den angivne Plads fandtes intetsteds Bund paa under 100 Favne.

Under Undersøgelsen, der optog en hel Dag, blev af Officerer holdt Udkig baade fra Dæk og fra Rigger; man saa intet, som helst Tegn til grundere Vand. Vinden var frisk VSV. med moderat Sø, og havde der været noget Punkt med saa ringe Dybde, at det kunde medføre Fare for Skibsfarten, saa maatte det nødvendigvis være bleven seet.

Af disse Grunde er Raglan Grunden bleven udstrøget af Karterne.

Tong-King Gulf og Hainan Øen.

Følgende Underretning om en Del Havne og Grunde i Tong-King Gulf og om Hainan Øen er efter forskellige Kilder offentliggjort af det britiske Admiralitet i 1877.

Alle Kompassregler ere misvisende; Misv. i 1877: $1^{\circ} 30'$ NO.

Hai-Phong, der ligger ved Floden Sang-koi paa Nordvestsiden af Tong-king Gulf og blev aabnet for fremmed Handel og Skibsfart i September 1875, er Havn for Ha-noi, Hovedstaden i Tonquin. Byen er befæstet, og de to vigtigste Forter ere i Franskmændenes Besiddelse.

Det Land, der er overladt Fremmede, strækker sig langs Floden og er $1\frac{1}{2}$ Kvartmil langt og $\frac{1}{4}$ Kvartmil bredt; af dette besidder Franskmændene Strækningen fra det sydlige Fort til den gamle Pagode; Resten kan optages af Fremmede af hvilken som helst Nationalitet.

Ankerplads. Fartøier af indtil 15 Fods Dybgaaende kan ankre midt i Floden omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Hai-phong tværs ud for et smalt Løb, der staar i Forbindelse med Hovedfloden, ved hvilken Kei-chø (Ha-noi) ligger.

Orlogsskibe ankre i NV. for det nordre Fort; Handelsfartøier i Nord og Øst for samme.

Provisioner kan let erholdes. Drikkevand sælges for 1 Dollar pr. Ton. Fra det franske Kommisariat, hvor Adgangen er lettere, kan man faa bedre Vand; det koster 3 Dollar pr. Ton.

Landingsplads. I den trange Kanal, ved hvis Bred Toldboden ligger, er der fire Træbrygger, 2 paa hver Side; den ene paa Østsiden benyttes for den almindelige Færdsel.

Da det eneste sikre Sted for Oplægning af Ladninger er paa Toldboden, saa losses Varer, bestemte for Ha-noi, i Pramme, som tager dem op Floden, eller de sendes med den lille Damp, som ugentlig gaar mellem Hai-phong og Hai-noi. Prammene kan ikke tage meget tunge Varer.

Anvisning for Seiladsen til Hai-phong naar man kommer søndenfra.

Naar man har passeret Hon-dau Fyrtaarn (dette Fyr kan man ikke altid stole paa), bringes Dau-shon Pynten i SV. $\frac{1}{2}$ V.

$\frac{3}{4}$ V. $\frac{1}{2}$ Kvartmil af, og derpaa styres NV. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{1}{4}$ Kvartmil mellem Fiskerstagerne paa begge Sider.

Naar Petit Mirador (en Aas over en Pynt i NV. for Hon-dau) peiles i S. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{1}{4}$ O. i Linie med den vestlige Del af Foden af den vestlige Side af Dau-shon Aasen og sees mellem en Gruppe Træer og Aasen, saa styres ind med dette Med agterud, idet man maa tage med i Beregningen, at Strømmen løber stærkt udenfor Mundingen af Floden Cua-Cam. Naar Bjerget Petit Morne conique, der let vil kjendes paa sin Kegleform, peiles i V. $\frac{1}{4}$ S. $\frac{1}{4}$ S., vil Indløbet i Cua-Cam Floden tydeligt sees i Øst.

Denne Flod har meget lave Bredder, og naar man er lige udenfor den, sees en skarp Bøining i de længere borte liggende Fjelde i Linie med en lav Bjergtop, som hæver sig fra Sletten nedenfor dem. Fra dette sidstnævnte Bjerg er der fladt Land mod Vest, der ender med to kegleformede Koller.

Fra dette Punkt har man kun at holde sig midt i Farvandet lige op til Hai-phong.

Man kan ogsaa bruge et andet Med: naar man har passeret Fiskerstagerne, bringes Hon-dau Øen i Linie med Dau-shon Pynten i S. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{1}{4}$ O. og holdes i samme Linie indtil Petit Morne conique peiles i V. $\frac{1}{4}$ S. $\frac{1}{4}$ S., hvorpaa man følger den oven givne Anvisning. Dette Med fører klos forbi en Sandbanke 2 Kvartmil nordenfor Dau-shon Pynten; og da dette er den grundeste Del af Løbet, maa man flittigt bruge Loddet. Naar et iøjnefaldende Træ paa Land kommer i Linie med Bjerget Petit Morne aplati, saa har man passeret Sandbanken.

For at holde sig i den dybeste Del af Løbet maa man holde Petit Mirador aaben østenfor en Trægruppe, som staar vestenfor Foden af Dau-shon Aasen. Fartøier kan ankre tværs af Petit Mirador paa 14 Fod Vand i Læ for nordøstlige Vinde.

Lowseu Øen. Man har god Ankerplads med 7 Favne Vand og Mudderbund udenfor en liden Bugt med Sandstrand paa SV. Siden af denne Ø.

Echim Øen er liden og ligger 2 til 3 Kabellængder nordenfor Tycham Øen, med hvilken det ser ud som om den hang sammen. Der er urent rundt begge disse Øer. Mellem Tycham Øen og Chung-lan er der en Gruppe Smaaøer, af hvilke den mest fremtrædende, Chusan, har Pyramideform; Chusan er den østligste Ø i Gruppen og ligger i SV. $\frac{1}{2}$ S. for Low-seu Øen.

Pahklung Rock (Pak-su-hoi) ligger paa $21^{\circ} 22'$ N. Br.

$108^{\circ} 14'$ L. O. f. Gr. eller omtrent 7 Kvartmil østenfor den Plads, hvor den er aflagt i de ældre, britiske Admiralitetskarter.

Kap Pahklung ligger paa $21^{\circ} 31'$ N. Br. $108^{\circ} 14'$ L. O. f. Gr. eller omtrent 8 Kvartmil østenfor den Plads, hvor den var aflagt paa de ældre Admiralitets-Karter. Det er et høit og brat Forbjerg, bag hvilket der hæver sig Fjelde til en Høide af fra 5000 til 7000 Fod.

Quan-tow er Navnet paa det høie Land paa Vestenden af den Halvø, der danner Sydsiden af Pak-hoi Bugten. Det er en Række nøgne, uregelmæssige Bjerge fra 300 til 500 Fod høie, der strække sig $\frac{1}{4}$ Kvartmil i Retningen NNO. og SSV.

Østenfor disse Bjerge er Landet lavt med lang Slaggrund udenfor. For at undgaa denne Grund maa, naar man nærmer sig Pak-hoi søndenfra, Quan-tow Bjergene ikke bringes nordenfor N. $\frac{1}{4}$ O.

Omtrent 12 Kvartmil i Syd for Quan-tow staar der en Mængde Fiskerstager paa Dybder fra 6 til 8 Favne.

Pak-hoi aabnedes for fremmed Handel i April 1877; Indløbet ligger mellem de yderste Fiskerstager udenfor en Sandpynt $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. for Quan-tow og en stor Sandbanke, der beskytter Ankerpladsen mod Nord. Løbet er en knap Kabel-længde bredt, og for at holde sig i Dybder ikke under 15 Fod, maa man passere Fiskerstagerne saa klos som muligt, da det hurtigt grunder op henimod Sandbanken.

Den dybeste Del af Ankerpladsen med 25 Fod Vand findes omtrent 7 Kabellængder i Øst for de yderste Stager med Sandpynten i SV. $\frac{1}{4}$ V. Bunden bestaar af leragtig Mudder, og skulde man komme til at ligge her i længere Tid, bør man lette Ankeret engang imellem.

Man kan faa kjøbt Provisioner i Pak-hoi for rimelige Priser.

Guie Chow Øen (Wy-Chow), er vel dyrket; der er urent udenfor Nord- og Østkysterne indtil henved 2 Kvartmil fra Land, og indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmil ud paa de andre Sider.

Naar man om Natten kommer i Nærheden af denne Ø, bør man ikke komme paa grundere Vand end 10 Favne.

Chay-une Øen er omtrent 1 Kvartmil lang og ligger mellem 6 og 7 Kvartmil i SO. for SV. Pynten af Guie-Chow.

En Grund med 6 Favne Vand ligger omtrent 18 Kvartmil i SO. for Chay-une Øen og skal strække sig til en Afstand af 11 Kvartmil fra samme Ø. Der siges at være enkelte Steder paa denne Grund, hvor Dybden ikke er mere end 2 Favne.

Kap Cami. Fra denne Pynt skal der efter Sigende gaa ud en Grund i sydvestlig Retning indtil 2 Kvartmil fra Land. Det britiske Orlogsskib Lily passerede imidlertid Kap Cami paa $1\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand uden at faa mindre Dybder end 7 Favne; dog saaes ved Lavvand en lang Slaggrund ligge tør indtil en betydelig Afstand fra Kysten.

Den stærke Strøm sætter en toppet, brækkende Sø udenfor Kap Cami saaledes, at man her kan have antaget dette for Grundbraad og troet, at Flakkene gik saa langt ud; men som sagt, det ser ud til, at der er rent udenfor Slaggrunden. Man finder en god Ankerplads i Læ for nordvestlige Vinde med Kap Cami 4 Kvartmil af i NV. $\frac{1}{2}$ V., hvor man kan ankre paa 7 Favne, Mudderbund.

Mellem Kap Cami og Noo-shik Aasen vil man i en Afstand af 5 eller 6 Kvartmil fra Land finde regelmæssige Dybder paa 9 Favne.

Grunde. En Sandbanke med 6 Favne og sandsynligvis endnu mindre Dybder ligger omtrent 8 Kvartmil i VSV. for Kap Cami; det synes at være en smal Ryg, da der findes 13 Favne, Mudderbund, klos indtil paa begge Sider.

En Mudderbanke med fra 7 til 9 Favne og sandsynligvis ogsaa mindre Dybder, og som saa ud til at have en temmelig betydelig Udstrækning, ligger omtrent 15 Kvartmil i VNV. for Kap Cami.

En Sandbanke, der falder brat af mod dybt Vand og som har en Udstrækning af 7 Kvartmil i Øst og Vest, ligger omtrent 26 Kvartmil i V. $\frac{3}{4}$ S. for Kap Cami. Der fandtes Dybder af 5 og 6 Favne, men der er sandsynligvis grundere Steder.

Hai-an Bugt ligger $10\frac{1}{2}$ Kvartmil i N. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V. for Ankerpladsen i Hoi-how Bugt. Den ligger paa Sydsiden af Halvøen Lieu-chew og kan let kjendes paa et hvidt Fort (96 Fod høit over Vandet), som staar paa den vestlige Pynt ved Indløbet ligeoverfor Byen Hai-an. Sheu-men Pagode, et andet iøinefaldende Mærke, ligger omtrent $5\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. for Hai-an Fortet.

Ankerpladsen er beskyttet for alle Vinde fra Øst gennem Nord til Vest; Holdebunden, Mudder, er god.

Den største Del af det Sukker, som udskibes fra Hai-how, bringes i Junker fra Hai-an.

Anvisning. Man styrer paa Hai-an Fortet i Nord og

ankrer paa 5 Favne i omtrent $1\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand fra samme. Herfra grunder det temmelig hurtigt op ind mod Land.

I den lille Elv ved Hai-an er der et Baadløb med 2 Fod ved Springtids Lavvand.

Byen Bakshah ligger ved Bunden af en Bugt med hvid Sandstrand omtrent 2 Kvartmil i Øst for Hai-an; der er Ankerplads for mindre Fartøier omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Byen. Der staar mange Fiskerstager udenfor Østpynten ved Hai-an Bugt; og fra samme Pynt gaar der ud i sydøstlig Retning et Rev med Stenbund.

Naar man om Natten nærmer sig Nordvestsiden af Tongking Gulf maa man ikke komme ind paa grundere Vand end 13 Favne.

Mellem Kap Cami og Tycam Øen er de største Dybder 18 Favne, og derfra aftager Dybderne langsomt til 12 Favne.

En Øgruppe ligger paa Nordvestsiden af Tongking Gulf; den østligste af Øerne ligger paa $21^{\circ} 32' N.$ Br. $108^{\circ} 02' L.$ O. f. Gr.

Flod og Ebbe. Opmaalingsfartøiet fandt i 1876 i Tongking Gulf, at Floden løb Nord og Ebben Syd i Nærheden af Halvøen Lieu-chew; mellem Guie Chow Øen og Pak-hoi løb Floden NNO., Ebben SSV.; paa Nordvestsiden af Gulven NO. og SV. og i Nærheden af Øen Hainans SV.-Kyst løb Floden NV, Ebben SO.; paa dette sidste Punkt syntes Strømmen at følge Kystens Retning.

Paa Hai-how's Paralel observeredes Tidvandet i Hainan Strædet saa langt Vest som til Nightingale Øen.

Strømmen vexlede Retning omtrent hver 12 Timer og løb med en Fart af fra $\frac{1}{2}$ til 3 Knob; Retningen af Vinden syntes ikke at have stor Indflydelse paa den.

Øen Hainan.

Hainan's NO. Pynt bestaar af lave Klipper, der ende i et Rev, som ved Høivand ligger i Vandskorpen og som strækker sig mod Nord indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land. Den Aas, som sædvanligvis kaldes Hainan Head, ligger omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil i SV. $\frac{3}{4}$ V. for NO. Pynten.

Hoi-how. Forbindelsen med Land for at losse eller lade er meget besværlig paa Grund af de lange Mudderflak, der ligge foran Byen; og det gaar saa meget langsommere, da de Barker, man bruger, ere små.

De Bygninger, hvor Toldbetjeningen findes, og hvor Bærkerne kun kan komme op ved Høivand, ligge ikke langt fra den vestlige Forstad.

Farvandet østenfor Hoi-how. Det britiske Orlogsskib Lily fandt i 1876 et rent Løb ind til Hoi-how fra en Plads omtrent 7 Kvartmil i Nord for Taga Øerne; det fører omtrent 4 Kvartmil nordenfor Mo-fou Pynten, omkring Revet, og gaar forbi Hainan's NO. Pynt i en Afstand af $\frac{1}{4}$ Kvartmil.

En Grund, paa hvilken Søen skal bryde, siges at ligge omtrent 3 Kvartmil fra Land i NV. $\frac{1}{2}$ V. for Poochin Pagode; Grunden siges at strække sig 8 Kvartmil i Øst og Vest.

Skibsløb. Efter Indberetning fra Føreren af Dampskibet Conquest skal der være et rent og godt Løb mellem de talrige Sandbanker, der ligge udenfor det østlige Indløb til Hainan Strædet. Efter hans Anbefaling bør man, naar man gaar fra Hoi-how, bringe Sandpynten udenfor Baksha Pynt i Syd, og derfra vil Kursen O. $\frac{1}{2}$ N. føre mellem Bankerne i ikke ringere Dybder end 12 Favne.

Sydkysten. Snake Pynten, paa Vestsiden af Indløbet til Yait-chew Bugt, ender i to næsten 100 Fod høje Koller, der ligge i NO. $\frac{1}{2}$ N. og SV. $\frac{1}{2}$ S. for hinanden.

Mud Øen ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Syd for Snake Pynten.

Button Øen ligger 1 Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ S. for Mud Øen. Der skal ikke være Skibsløb hverken mellem disse to Øer eller mellem dem og Snake Pynten.

Yait-chew Bugt paa Hainans Sydkyst afgiver god Ankerplads under NO. Monsunen paa $3\frac{1}{2}$ Favn Vand omtrent 2 Kvartmil fra Stranden inde i Bugten; fra denne Plads aftager Dybderne meget regelmæssigt til Land.

En god Ankerplads har man med Yait-chew Fort i NNO. og Mud Øen i Linie med Button Øen i V. $\frac{1}{4}$ S.

Great Kap paa Østsiden af Indløbet til Yait-chew Bugten kan kjendes paa et Bjerg med en Pagode paa Toppen, der ligger 4 Kvartmil i ONO. for Pynten.

Fjeldet Toucon er henimod 1200 Fod høit og har flere spidse Toppe.

Det asiatiske Archipelago.

Følgende Meddelelser ere i 1878 offentliggjorte af det britiske Admiralitet efter flere, forskellige Kilder.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misv. i 1878: $1^{\circ} 30'$ NO.

Java Søen.

Store Solombo eller Nusa Lumba Øen paa omtrent $50^{\circ} 34'$ S. Br. $114^{\circ} 27'$ L. O. f. Gr. er henved 600 Fod høj, 5 Kvartmil lang i NV. og SO. og 4 Kvartmil bred. Øen er tæt bevoxet med Skov og omgivet af et Rev, som gaar fra 1 til 2 Kvartmil ud fra Land.

Lille Solombo Øen, 5 Kvartmil i Nord for Store Solombo, er omtrent 100 Fod høj og 5 Kvartmil lang i NV. og SO. med en Gjennemsnitsbredde af 1 Kvartmil. Den er flad paa Toppen, har tæt Skov og er ligeledes omgivet af et Rev, der naar indtil 1 Kvartmil ud fra Land.

Løbet mellem Revet om Store- og Revet om Lille-Solombo er $2\frac{3}{4}$ Kvartmil bredt.

Arends Øen ligger 26 Kvartmil i N. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{2}$ O. for Lille Solombo. Den er over 200 Fod høj, flad ovenpaa og bevoxet med tæt Skov. Den er $3\frac{1}{4}$ Kvartmil lang i Nord og Syd, 2 Kvartmil bred og omringes af et Rev, der paa Vestsiden gaar 1 Kvartmil og paa Østsiden $\frac{1}{2}$ Kvartmil ud fra Land.

En Boe eller Grund, hvis Beliggenhed er tvivlsom, skal ligge 10 Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ S. for Arends Øen.

Celebes Søen.

Sibocu eller St. Lucia Bugten ligger omtrent 70 Kvartmil i SV. for Tanjong Unsang, den nordøstlige Yderende af Borneo. Paa Nordsiden ligger der flere høje Aasdrag, der skyde frem til Bugten og den nærliggende Kyst. Baade Fjelde og Dale ere bedækkede med tæt Skov.

Fra Fjeldet Andrassy, 2600 Fod høit, der ligger 7 til 8 Kvartmil i NV. for Sibocu Bugten, gaar en Bjergryg 11 Kvartmil i østlig Retning til Fjeldet Wüllerstorf, som er 1700 Fod; mellem den og Pöck Aasene, 7 Kvartmil østligere, løber Floden Sibocu. Fra det høieste Punkt af Pöck Aasene (1600 Fod) gaar

der et Høidedrag 3 Kvartmil mod Syd, som ender over Delconte Pynten i to spidse Toppe, der ligge $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Øst og Vest for hinanden og begge ere 1000 Fod høie.

Erzherzog Friedrich Revene, der ligge 4 Kvartmil fra Land paa Nordostsiden af Sibocu Bugten, falde brat af. Det vestligste og mindste Rev er $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Udstrækning og ligger 7 Fod høit over Lavvand. Det midterste Rev er $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Udstrækning og er 8 Fod høit over Lavvand. Det østligste og største, af hvilket enkelte Dele ligge tørre ved Lavvand, er adskilt fra det midterste ved et trangt og ikke brugbart Løb.

Man maa være forsigtig, naar man nærmer sig disse Rev østenfra, da man ikke kjender Størrelsen af det østligste.

Friedrich Haven. Farvandet mellem Erzherzog Friedrich Revene og Nordostkysten i Sibocu Bugten danner Friedrich Haven; det er 18 Kvartmil langt i ONO. og VSV. med en Bredde fra 1 til 4 Kvartmil, Mudderbund og Dybder fra 3 til 14 Favne. I det vestlige Indløb til Havnen ligge de 3 Lehnert Rev, som ere 2 Fod høie ved Lavvand; det sydligste af dem, som er $2\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land, ligger 5 Kvartmil i VNV. for det vestligste af Erzherzog Friedrich Revene; de to nordlige Rev ligge 2 Kvartmil fra hinanden og klos inde under Land.

Ved Munden af Floden Sibocu, der falder ud i den vestlige Del af Friedrich Haven, ligger Øen Kiraz, som er 100 Fod høi. Paa Strækningen fra denne og til tværs af den 100 Fod høie og skovbevoxede Silungan Ø, 6 Kvartmil i østlig Retning, ligger der en Banke med 12 Fod Vand paa Yderkanten og fra 4 til 13 Favne strax udenfor; den naår næsten $2\frac{1}{2}$ Kvartmil ud fra Land og indsnevrer Havnen paa dette Sted til 1 Kvartmils Bredde.

Det østlige Indløb til Friedrich Haven mellem Erzherzog Friedrich Revene og Ligitan Øerne blev ikke undersøgt fra Erzherzog Friedrich. I 1845 løb det britiske Orlogsskib Samarang ind gennem dette Indløb og ankrede i nogen Afstand fra Land paa 10 Favne Vand.

Sandy Øen, der er liden og har tæt Skov, ligger i det østlige Indløb til Friedrich Haven 5 Kvartmil i Øst for Silungan Øen paa Nordvestsiden af en Grund, der er omtrent 1 Kvartmil i Udstrækning. En Del af denne Grund i sydøstlig Retning for Sandy Øen ligger tør ved Lavvand.

Ankerplads. Erzherzog Friedrich løb ind i Havnen mel-

lem de to vestligste af Erzherzog Friedrich Revene og ankrede paa 5 Favne, Mudderbund, $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Nord for det vestlige Rev.

Havnetiden i Friedrich Haven er 6 *tim* 30 *min*; Vandet stiger ved Springtid 12 Fod. Strømmen løber med en Fart af 1 til 2 Knob.

Boom-Boom Øerne, omtrent 2 Kvartmil i NO. for Sandy Øen, ere tre med tæt Skov bevoxede Øer, der ligge i Nærheden af Vestkanten af Boom-Boom Revet. De optage en Strækning af $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. og SV.; Lipangon, den sydvestlige, og Timbu Mata, den nordøstlige, have hver en 340 Fod høi Top; Boom-Boom, den midterste og største, har to Toppe, begge af samme Høide.

Carr Øen, $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i ONO. for Timbu Mata, er liden og bevoxet med tæt Skov; forskellige lave, skovbevoxede Øer ligge i Nord for Carr Øen og adskilles fra Landet ved trange Løb.

Boom-Boom Havn er omtrent 5 Kvartmil lang i NO. og SV. og 1 Kvartmil bred med Dybder af 9 til 12 Favne og Mudderbund. Den beskyttes mod Søen af Boom-Boom Revet med Øer, der danne Havnen SO. Side. Indløbet er 1 Kvartmil bredt, men det egentlige Seilløb er indsnevret til $\frac{1}{2}$ Kvartmils Bredde ved de Rev, der gaa ud fra Hornat Pynten (NV. Pynt ved Indløbet); denne har tæt Skov og er af mørk, grøn Farve. Omtrent 2 Kvartmil indenfor Indløbet indsnevres Havnen til 6 Kabellængders Bredde ved et lidet Rev med dybt Vand rundt om, der ligger tværs ud for Timbu-Mata.

Sandakan Havn. Det britiske Orlogsskib Swinger fandt i 1877 en Dybde af 11 Fod ved Lavvand paa den sydvestlige Del af den Banke, som ligger 1 Kvartmil i O. S. for Pulo Button, Sandakan Havn, Borneos NO. Kyst. Tidligere antog man, at der ikke fandtes under 18 Fod Vand paa denne Banke.

Sulu Søen.

Rev og Grunde. Føreren af det tyske Skib Minna opdagede i 1877 to Koralrev (Minna Revene) begge med kun 3 Fod Vand, medens der mellem dem var 9 Fod; de ligge 3 Kvartmil fra hinanden i SO. $\frac{1}{2}$ O. og NV. $\frac{1}{2}$ V. Det nordvestlige Rev ligger paa $6^{\circ} 58' N.$ Br. $117^{\circ} 36' L.$ O. f. Gr. og det sydøstlige paa $6^{\circ} 56' N.$ Br. $117^{\circ} 38' L.$

Det samme Fartøi fandt paa $6^{\circ} 49' N.$ Br. $117^{\circ} 52' L.$ O. f.

Gr. et Rev (Schuk Revet) med $3\frac{1}{2}$ Favne Vand og 6 til 7 Favne rundt om. Det havde omtrent 1 Kvartmils Udstrækning i Øst og Vest.

Fra det østerrigske Orlogsskib Erzherzog Friedrich opda- gedes paa omtrent $6^{\circ} 46'$ N. Br. $117^{\circ} 47'$ L. O. f. Gr. et Rev, hvor Dybden antoges for 2 Favne. Fra samme Skib saaes Tegn til grundt Vand paa $5^{\circ} 37'$ N. Br. $119^{\circ} 15'$ L. O. f. Gr.

Pearl Banken. Den Aabning, der fører ind i Lagunen i Koralrevet paa Pearl Banken, har en Bar med fra 9 til 13 Fod Vand.

Siassi og Lapac Øerne. Det tyske Orlogsskib Elisabeth fandt god Ankerplads med 11 Favne Vand i Løbet mellem Siassi og Lapac Øerne tværs ud for et Hus paa Siassi Øen, der næsten skjultes af Skoven. Den sydlige Del af dette Løb, der gaar mellem de fra Øerne udgaaende Koralrev, er 1 Kabellængde bredt med Dybder af 6 til 9 Fod paa Baren i det sydlige Indløb, der kun er $\frac{1}{2}$ Kabellængde bredt; men efter en Undersøgelse af Kapteinen paa den tyske Skonnert Minna i 1876 ser der ud til at være $6\frac{1}{2}$ Favne i det sydlige Indløb.

Koral Grunde. Det britiske Skib Swinger var omtrent 2 Kvartmil nordenfor Siassi Øen og styrede østlig Kurs, da det fik Lodskud paa 4 Favne paa en Koral-Banke og paa en Længde af omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil. Følgende Peiling toges: Manubol Øens Østpynt i S. $\frac{3}{4}$ V. og Nordenden af Tara Øen i O. $\frac{1}{2}$ S.

Denne Grund skal paa enkelte Steder have 18 Fod Vand; den er 1 Kvartmil lang i Nord og Syd og $\frac{3}{4}$ Kvartmil bred.

Friseilingsmærker. Den østligste Pynt af Manubol Øen netop fri østenfor Lapac Øen i S. $\frac{1}{2}$ V. fører klar vestenom, og med den nordlige Ende af Bubuan Øen netop indpaa Lapac Øen i SV. $\frac{1}{2}$ V. gaar man klar søndenom denne Grund.

En Grund af omtrent 3 Kabellængders Udstrækning ligger $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i S. $\frac{3}{4}$ O. for Tara Øen; den sees over Vand fra halv Ebbe og har dybt Vand rundt om.

En Grund med 3 Favne Vand, 1 Kvartmil lang i Øst og Vest og halvt saa bred, ligger $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i OSO. for Tara Øen.

Sulu Øen. Byen Sulu (omtalt i Aarbogen for 1872, 1ste Del, Side 25) blev ødelagt i 1876.

Ankerplads. Det britiske Orlogsskib Egeria ankrede udenfor Sulu paa 12 Favne, Bund af Sand og Mudder, med Pynten Daingapic i NO. $\frac{1}{2}$ N.; Flagstangen paa Fortet i SO,

og en Pier, som da (i 1876) var under Bygning, i S. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{2}$ O. Holdebunden var daarlig paa denne Plads.

Et spansk Fartøj laa paa 9 Favne med god Holdebund omtrent 2 Kabellængder søndenfor Egeria.

Maimbun Bugten paa SV. Siden af Sulu Øen benyttes meget som Ankerplads under NO. Monsunen; Bunden er over- saaret med løse Koraller.

Den Boe, som paa Kartterne er aflagt 2 Kvartmil i Syd for Pynten Cabalian (den vestlige Pynt ved Maimbun Bugten), skal ikke eksistere. En halv Kvartmil i OSO. for Cabalian Pynt ligger der en Grund (Batolaqui Grunden), der ved Hoivand netop er i Vandskorpen.

Flores Søn.

Pulo Saleiyer. Chefen for det hollandske Orlogsskib Soerabaya indberettede i 1877, at han efter Vandets Farve at dømme antager, at der er en Grund omtrent 4 Kvartmil fra Østkysten af Pulo Saleiyer paa $6^{\circ} 1'$ S. Br. $120^{\circ} 38'$ L. O. f. Gr.

Banda Søn.

Caton Øen, der opdagedes i 1877 fra det franske Skib Caton, ligger omtrent midt mellem Øerne St. Matthew og Velthoen i det vestlige Indløb til Banda Søn paa $5^{\circ} 40'$ S. Br. $124^{\circ} 30'$ L. O. f. Gr. Caton Øen er 3 Kvartmil lang og bevoxet med tæt Skov. Den er omgivet af et Rev, der gaar ud indtil 2 Kvartmil fra Land.

Celebes Øen.

Fjeldet Sodyolo i den nordvestlige Del af Øen har tre Toppe, af hvilke den nordligste og høieste naar op til 400 Fod over Havet.

Gillolo Løbet.

Boe Øerne. Den Grund, paa hvilken den amerikanske Bark Agate sagdes at have stødt i Januar 1877, $4\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. for den østligste af Boe Øerne (paa Østsiden af Gillolo Løbet), er ikke bleven funden af det amerikanske Orlogsskib Alert, der senere paa Aaret søgte efter den. Man tog flere Lodskudsrækker over den Plads, hvor Grunden skulde ligge;

men omendskjønt Omstændighederne vare meget gunstige, kunde man ikke se Tegn til grundt Vand. Der stod imidlertid stærk Strøm og kogte, saa at det saa ud, som om Søen brød paa Grunde paa flere Steder i Nærheden af den angivne Plads; men alle disse Steder bleve undersøgte, og Alert dampede over dem.

Fra SO. Pynten af den østligste af Boe Øerne strækker der sig ud mod Øst et Korallrev, der er $1\frac{1}{2}$ Kvartmil langt og har Dybder fra 6 Fod til 5 Favne. Nær Enden af dette Rev, hvor Dybderne vare 12 og 14 Favne, var der stærke Strømhvirvler. Paa Nordsiden af Revet kan man ankre paa 12 og 13 Favne Vand; men man ligger meget udsat for nordøstlige Vinde.

Naar man vil gaa ind paa denne Ankerplads og er kommen den paa 2 Kvartmil nær, maa man ikke bringe Øens SO. Pynt vestenfor VSV.

Korallrev, adskilte ved dybe Løb, strække sig $1\frac{1}{2}$ til 2 Kvartmil ud fra Sydkysten af Boe Øerne. Man kan ankre mellem de to vestligste Øer paa 7 eller 8 Favne i en liden Bugt, der dog er temmelig opfyldt af Korallgrunde og udsat for sydlige og sydøstlige Vinde; denne Ankerplads kan saaledes ikke anbefales uden i Nødsfald.

Paa mange Steder mellem disse Øer staar Strømmen og koger og Søen bryder; men bestandig fandt man ved nærmere Undersøgelse, at der alligevel var dybt Vand.

Den britiske Bark Sea Star stødte i 1877 og blev Vrag paa et Rev, der efter Beretningen skulde strække sig ud fra Sydsiden af Boe Øerne. Der toges, medens Fartøiet stod, Lodskud; 12 Fod ved Bougen, 15 Fod midtskibs og 12 Fod agter. I en Afstand af $2\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Skibet i Retning mod Øen fandtes 12 Favne Vand. Der skal ogsaa være bleven taget følgende Peilinger fra Vraget: Sydostpynten af den østligste af Boe Øerne i N. $^{\circ}$ O. omtrent $2\frac{1}{2}$ Kvartmil af og Vestenden i VSV. omtrent 3 Kvartmil af.

Sea Star stødte om Natten, og Nøiagtigheden af den ved disse Peilinger angivne Plads er vel ikke saa ubetinget at stole paa. Efter den foran omtalte Undersøgelse fra Alert efter den Grund, paa hvilken Agate skulde have stødt, synes det rimeligt at antage, at baade Sea Star og Agate har stødt paa det af Alert beskrevne Rev.

Advarsel. Fartøier, der gaa gennem Farvandet mellem Boe Øerne og Popa, bør ikke komme Boe Øerne nærmere end paa 3 Kvartmils Afstand; og da disse Øers nærmeste Omgivelser

kun tildels ere undersøgte, saa er megen Forsigtighed nødvendig under Seiladsen i denne Del af det ostindiske Archipelago.

Geby Øen. I Løbet mellem Geby og Fow Øerne paa Østsiden af Gillolo Passage fandtes Dybder af 7 til 12 Favne, hvor der tidligere har været fra 10 til 16 Favne. Man fandt ikke noget Sted, hvor man kunde komme i Land fra Baade.

De paa Østsiden af Fow Øen liggende Grunde strække sig længere ud, end man hidtil troede.

Ketchepi Havn paa Nordsiden af Gebi Øen er beskyttet mod Vinde mellem SO. og Vest gennem Syd. Paa Ankerpladsen er der 25 til 30 Favne Vand, og først nogle faa Favne fra Stranden faar man 6 til 8 Favne.

Iyoi Øen ligger 5 Kvartmil fra NO. Kysten af Geby Øen.

Dampier Strædet.

Tameay Øerne i det vestlige Indløb til Dampier Strædet, ligger i Retningen NO. og SV. Paralelt med disse Øer og i en Afstand af $2\frac{1}{2}$ til 3 Kvartmil mod SO. strækker der sig en Række af Korallrev; — det ser ud som om der var dybt mellem dem og Øerne.

Naar man gaar sydost om Tameay Øerne bør man altsaa holde sig mindst 4 Kvartmil af dem.

Foul Øen (Vuil). Alert ankrede paa den i Nærheden af Foul Øen liggende Grund med 8 Favne (Sydsiden af Dampier Strædet) og fandt, at den havde betydelig Udstrækning og at Dybderne vare fra 4 til 9 Favne. Fra Midten af Grunden peilede Vestenden af King William Øen i V. $^{\circ}$ N. $\frac{1}{2}$ N.; Aabningen mellem Pigeon og Augusta Øerne i V. $^{\circ}$ S. og Foul Øen i S. $\frac{3}{4}$ O.

Augusta Øen. Dybderne langs Syd- og Vestkysterne af denne Ø (der ligger paa Sydsiden af Dampier Strædet) variere fra 5 til 10 Favne; langs Nordkysten fra 4 til 10 Favne. En Grund med 4 Favne ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i NNW. for Øens Vestpynt.

Ankerplads. Alert ankrede paa $10\frac{1}{2}$ Favne, Korallbund, og 6 til 10 Favne rundt om, i Syd for Aabningen mellem Augusta og Pigeon Øerne.

King William og Gamen Øerne. I Farvandet mellem King William Øen (næste i Midten af Dampier Strædet) og Gamen Øen (paa Strædets Nordside) ligger der talrige Korallrev,

mellem hvilke man finder Dybder fra 30 til 50 Favne. Kysterne af King William Øen ere bratte og for det meste bevoxede med Skov. Udenfor Nordkysten har man dybt Vand i $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand fra Land; langs Sydkysten af Gamen Øen er der flere Rev.

Ankerplads. Alert ankrede paa 20 Favne Vand paa $0^{\circ} 24'$ S. Br. $130^{\circ} 33'$ L. O. f. Gr. nær Midten af en stor Bugt paa Sydsiden af Gamen Øen. Fra Indløbet til Bugten, udenfor hvilket der ligger en liden Ø med en Landsby, sees Vestenden af Battanta Øen vel aaben vestenfor King William Øen.

Bugten blev kun for en Del undersøgt; i Indløbet er der fra 4 til 10 Favne Vand og indenfor er der flere Korallrev med dybe Løb mellem. Langs Kysten i Bugten ligger der mange Smaabyer.

Waygiou Øen. Da Alert gik ind i Offak Havn paa Nord-siden af denne Ø, der ligger paa Nordsiden af Dampier Strædet, gik den over en liden Grund med 9 Favne Vand lidt vestenfor Midten af Indløbet i Linien mellem Forrest- og Sukkertop Pyn-terne. Lige i Nærheden af denne Grund er Dybden 27 Favne.

Østsiden af Waigiou Øen ligger i S. $^{\circ}$ O. og N. $^{\circ}$ V.

I Farvandet mellem Waigiou Øen og den 6 Kvartmil østenfor samme liggende Buccleugh Grund er der flere Boer eller Skjær, der ligge næsten i Vandskorpen. Ved at passere dette Farvand fandt Alert ikke under 8 Favne Vand.

Til Beskrivelsen over

Gulf of Aden.

Følgende Meddelelser om Havne i Gulf of Aden ere offentliggjorte i 1878 af det britiske Admiralitet.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misv. i 1878:

Ved Berberch $4^{\circ} 20'$ NV.; ved Khør Jarámeh $0^{\circ} 30'$ NV.

Sokotra.

Tamarinda Bugt. Jebel Omhari er en iøinefaldende, jevnt skraanende Sandaas paa Østsiden af Tamarinda Bugt.

Naar den sees paa en Afstand af 10 eller 12 Kvartmil i SO. $^{\circ}$ O., ser den ud som et hvidt Fjeld, der skraaner af mod Syd.

Aden Bugt.

Berberch. En Baake med Kurv paa Toppen, omtrent 15 Fod høi, bygget af Jern og malet med hvide og sorte, horizon-tale Baand, er bleven anbragt paa Vestenden af Tamar Pynt.

Landmærker. Et lidet, firkantet Taarn, som er hvidmalet, staar midt i Byen og er et godt Mærke fra Søen. Naar det holdes i O. $^{\circ}$ N. $\frac{3}{4}$ N., kan man styre ind paa det til en Anker-plads omtrent 4 Kabellængder fra Byen, hvor man har 5 Favne og Mudderbund. Dette Taarn samt nogle hvide Stenbygninger, som ere under Bygning, gjør Byen Berberch let at kjende langt paa Søen.

Her kan man faa godt Drikkevand i Overflod.

Zeyla. Løbet mellem de to Rev, som danne Shah Filfil, hvilket ligger 8 Kvartmil fra Byen Zeyla, skal nu være lukket paa Grund af, at Revene stadigt voxe.

Ved Zeyla bygges en Pier og Toldbodbygninger.

Tejureh. Den bedste Ankerplads udenfor denne By er paa 14 Favne omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil udenfor det Rev, som danner Havnen, med Midten af Byen i NNW.

Khør Jarámeh. Den flakke Grund, som løber langs Vestsiden af Indløbet til Khør Jarámeh, skal voxe udover; en hvid Grund med Sandbund og 6 Fod Vand ligger nu midt i Løbet omtrent 2 Kabellængder indenfor den vestlige Indløbspynt.

For at undgaa denne maa man baade under Ind- og Udsei-ling holde sig klos under det østlige Land, hvor man da ikke vil have under $4\frac{1}{2}$ Favne Vand.

Til Beskrivelsen over

Røde Hav.

Misvisningen $4^{\circ} 20'$ NV.

Zebayir Øerne. Vestenden af Centre Peak Øen ligger paa $15^{\circ} 1\frac{1}{2}'$ N. Br. $42^{\circ} 12'$ L. O. f. Gr. eller 1 Kvartmil østli-

gere end dens tidligere Plads paa Admiralitets Karterne. Paa disse vil endvidere gjøres følgende Forandringer:

Vestenden af Jebel Zebayir flyttes $1\frac{1}{4}$ Kvartmil mod O. t S.
Do. - Saddle Øen — $1\frac{1}{2}$ Do. - ONO.
og de øvrige Øer i Gruppen flyttes $1\frac{1}{4}$ Do. - NO t N.
En 40 Fod høi Holme ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. $\frac{1}{4}$ S. for Rugged Øen.

Jebel Zukur og Hanish Øerne maa flyttes $2\frac{1}{4}$ Kvartmil i SO. for deres Beliggenhed paa de hidtil udkomne Admiralitets Karter. Jebel Zukurs Nordpynt ligger paa $14^{\circ} 3' 53''$ N. Br. $42^{\circ} 45' 28''$ L. O. f. Gr., naar Telegrafstationen i Aden regnes for at ligge paa $44^{\circ} 58' 32''$ L. O.

Madagascar.

Følgende Meddelelser om Grunde m. m. paa Kysten af Madagascar ere i 1878 offentliggjorte af det britiske Admiralitet efter forskjellige Kilder.

Alle Kompasstreger ere misvisende: Misvisningen i 1877:

Ved Kap St. Andrew $13^{\circ} 0'$ NV.;

ved Minow Øerne $9^{\circ} 45'$ NV.

Vestkysten.

Kysten mellem Barren Øerne og Coffin Øen er lav og uden gode Landkjendings-Mærker.

Kora Rythi Pynt er et brat men ikke meget høit Bjerg, der dog falder godt i Øinene, da det nærliggende Land er meget fladt.

Barren Øerne. Smyth's Ø er 10 til 15 Fod høi og har ingen Træer.

Beaufort Øen er bevoxet med Skov; den er høiest ved Østenden, der ofte er bleven taget for en Dhow under Seil.

Flinders Øen er lav og bevoxet med ganske smaa Træer, der give den Udseende af at bestaa af forrevne Klipper.

Mayantherano Floden. Det britiske Orlogsskib Flying Fish gik ind paa Ankerpladsen her nordenfra i 1876 og passerede mellem North Sand og selve Madagascar; den fandt i dette Løb meget ujævne Dybder, fra $2\frac{1}{2}$ til 8 og 9 Favne Vand.

Det Sted, hvor Byen Myantherano ligger (paa $18^{\circ} 11'$ S. Br.), kjendes paa en rund Sandaas med mørkt Krat paa Toppen, der træder godt frem, seet nordenfra.

Ved en anden Anledning, da Flying Fish fra en Plads østenfor Cattin Øen søgte nordenfra ind paa samme Ankerplads, gik den vestenom North Sand og den Grund, som ligger 5 Kvartmil i NV. for Myantherano; den styrede lige paa Byen, da denne peiledes i O. t S., og ankrede paa 5 Favne.

Landmærke. Omtrent 25 Kvartmil inde i Landet og søndenfor Kap St. Andrew er der et iøinefaldende Fjeld, der sees langt paa Søen fra Porpoise Rev til Boyanna Bugt. Naar man er nordenfor Kap Andrew, ser det ud som en isoleret Fjeldtop; men naar man er søndenfor samme Forbjerg, synes det at hænge sammen med nogle lavere, toppede Bjerge, som ligge søndenfor. Dette Fjeld kan i Regelen sees længe før man faar Øie paa selve Kysten af Madagascar, som paa denne Kant er lav. Naar man styrer paa det i Peilingen SO. t O. $\frac{1}{2}$ O., saa fører denne Kurs til en Ankerplads udenfor Nos Simbalara, et Sted, som det ellers er vanskeligt at finde (det ligger paa $16^{\circ} 34'$ S. Br.), men som hyppigt besøges af Slaveskibe.

Nos Simbalara er en Ø, der dannes af de forskjellige Udløb af Floden af samme Navn; udenfor er der en Bar, som gaar tværs over Indløbet og næsten ligger tør ved Lavvand. Med Baade kan man komme ind i Floden ved at gaa en Kvartmil søndenfor Baren og derpaa holde sig klos langs Landet; men selv i dette Baadløb er der ikke mere end 2 Fod ved Lavvand. Indenfor Baren er der fra 2 til 4 Favne Vand 5 til 6 Kvartmil op Floden.

Pracel Bank, Flying Fish Grund. Flying Fish passerede i 1876 over en Grund med 3 Favne Vand, der ligger paa $17^{\circ} 16'$ S. Br. $43^{\circ} 51'$ L. O. f. Gr. Den er formodentlig af ringe Udstrækning; thi ved en senere Anledning, da Fartøiet atter vilde gaa over Grunden, fandt det den ikke.

Flying Fish Rev paa $17^{\circ} 57'$ S. Br. $43^{\circ} 40'$ L. O. f. Gr. har paa Midten kun 5 Fod Vand, men paa en Strækning rundt om Midten af en Kvartmil er der fra 3 til 4 Favne og rundt om Revet 18 til 22 Favne, Mudderbund.

Lynx Revet ligger omtrent 8 Kvartmil østenfor Kap St. Andrew og 2 Kvartmil af nærmeste Land. Det ligger tør ved Lavvand; rundt om er det dybt.

Fra Revet har man et iøinefaldende, enkelt Træ inde paa Land i SV.

Bembatooka Bugt; Majunga Floden. I Juni 1876 gik Baade fra de engelske Orlogsskibe Thetis og Flying Fish henved 100 Kvartmil op i denne Flod. Bredderne var fra 8 til 10 Fod høie og der var mange Steder let at komme i Land. Der laa flere store Byer ved Floden, af hvilke en, Marovoni, var befestet. Tidvandet gjør sig gjældende indtil 50 Kvartmil ovenfor Majunga; men længere oppe har man en stadig Strøm med 2 Knobs Fart. Paa de første 30 Kvartmil fra Mundingen er Floden ren med Dybder fra 10 til 12 Fod, men længere oppe er der grundere.

Nareenda Bugt. Diamond Grunden med 17 Fod Vand ligger udenfor det vestlige Indløb til Bugten $2\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land med Moormona Pynt $4\frac{1}{2}$ Kvartmil af i O. $\frac{1}{2}$ S. 3 Kabel-længder i Øst for denne Grund er der 7 Favne Vand; Nord- og Vestsiderne falde steilere af, og der er 17 Favne $\frac{1}{2}$ Kvartmil søndenfor Grunden.

Radama Øerne. Port Radama. Den Banke, som ligger i Vest for Nossuvee og Erandza Øerne har mindre Vand, end man tidligere har antaget, idet man paa flere Punkter har fundet 15 Fod. Naar man nærmer sig denne Banke vestenfra, saa maa man bringe den sydlige Top paa Eranza Øen i O. $^{\circ}$ S. $\frac{1}{4}$ S.; og naar man holder den i denne Peiling, vil man gaa over Banken i ikke mindre end $4\frac{1}{2}$ Favn Vand. Kommer man nordenfra, saa bringes den østlige Ende af Erandza Øen i S. $^{\circ}$ O. $\frac{1}{3}$ O. i Linie med Østenden af Rossuvee Øen; og med dette Mærke inde vil man ligeledes gaa over Banken i dybt Vand. Vandet her er saa klart, at Bunden tydelig sees paa 7 til 9 Favne.

Nos Beh er nu et af Anløbsstederne for de Britisk-Indiske Postbaade, der en Gang om Maaneden gaa mellem Johanna, Mayotta og Nos Beh samt Zanzibar.

Minow Øerne. Diamond Bugten paa Østsiden af den store Minow Ø afgiver god Ankerplads under NO. Monsunen; der er 8 til 9 Favne Vand.

Nordkysten.

Port Robinson afgiver en god Ankerplads for Fartøier, der vente paa gunstigt Veir for at passere Kap Amber. Det

trange Indløb til denne Havn er ikke let at se fra Søen, da Kysten her omkring er lav og flad.

Bredden af Indløbet indskrænkes til $\frac{1}{2}$ Kabellængde ved et Koralrev, som fra Nordsiden strækker sig næsten til Midten af Løbet og ved et andet, mindre, der gaar ud fra Sydsiden. Man gaar klar af de Grunde, som ligge paa Nordsiden af Ankerpladsen, ved at holde Pynterne paa begge Sider af Indløbet aabne for hinanden. Fra den yderste, lille Ø paa Sydsiden af Ankerpladsen gaar ud i nordvestlig Retning en Grund, som kun har 2 Fod Vand, og for hvilken Mærker ikke kan gives.

Holdebunden er god og bestaar af Mudder. Flying Fish ankrede paa 8 Favne.

Østkysten.

Tamatave. Denne Havn er ikke saa let at finde for Fartøier, der komme sønden- eller østenfra, da Kysten er uden nogen fremtrædende Mærker. Hastie Pynten er lav og har nogle høie Kokospalmer. Paa Sydost-Kanten af Great Reef strandede i 1865 et amerikansk Skib; Vraget stod der endnu i 1876 og dannede et godt Mærke paa Revet, der saaes paa 7 à 8 Kvartmils Afstand.

Ankerplads. I August Maaned fandt man, at en Ankerplads mellem Tanio Pynten og Great Reef var ganske beskyttet mod den høie Dønning, som rullede ind paa Havnen nærmere Byen. Vestkanten af Great Reef kunde sees paa Braadene hele Tiden, men Søen var ganske smul paa den Grund, der gaar ud fra Tanio Pynten.

Amirante Øerne.

Eagle Øen. Det Rev, der gaar ud fra Nordsiden af denne Ø, skal strække sig længere mod Nord end tidligere antaget. I 1877 fandt man Dybder fra 5 til 7 Favne i en Afstand af 6 Kvartmil i Nord for Eagle Øen.

Vedrørende den britiske Admiralitetsbeskrivelse "Australia Directory" 1ste Del.

Banks Strædet.

Følgende Meddelelser om Furneaux Gruppen og Banks Strædet ere offentliggjorte af det britiske Admiralitet efter Undersøgelser, foretagne i 1877 af Chefen for Kystopmaalingen i Provindsen Victoria.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misv. i 1878: 10° 30' NO.

Banks Strædet, der adskiller Furneaux Gruppen fra den nordlige Del af Tasmanien, kan siges at ligge mellem Goose Øen i Nordvest og Eddystone Pynten i Sydost. I den smaleste Del mellem Swan Øerne og Clarke Øen, hvor Bredden er 8½ Kvartmil, løber Strømmen ved Springtid med 3 Knobs Fart. Vestlige Vinde forøger Farten af Ebbestrømmen, der gaar østover og under saadanne Omstændigheder kan komme op i 5 til 6 Knob. Med Modvind er det i Regelen umuligt for Seilskibe at krydse vestover under Ebben; og de pleie da at ankre enten under Swan Øen eller i Mussel Bugt; den sidste Ankerplads er den bedste, da der ikke er god Holdebund ved Swan Øen. Mindre Fartøier ankre undertiden udenfor Mussel Floden, hvor der er smulere Vand.

Ved den sidste Undersøgelse har man fundet mange farlige Grunde, og man maa derfor være meget forsigtig under Seiladsen i Banks Strædet.

Chappell Øerne. Goose Øen, den vestligste af dem, er 52 Fod høi paa den nordlige Side og bestaar af store Granitblokke med lidt Jord i Hulningerne, hvor der voxer Græs.

Fyr. Fra Øen vises et fast Fyr i en Høide af 100 Fod over Havet.

Ankerplads med 9 til 11 Favne Vand findes østenfor Øen med den nordligste af Fyrvogterboligerne i Linie med Flagstangen, og Hummock Øen fri af NO. Pynten af Goose Øen. Man ligger godt her med vestlige Vinde, men man er saa nær under

Land, at det vilde være farligt, om Vinden skulde springe til Sydost.

Havnetiden ved Goose Øen er 10^{tim} 48^{min}; Vandet stiger ved Springtid 9 Fod.

Flodstrømmen sætter mod NV. og Ebbestrømmen mod SO. med en Gjennemsnitsfart af 1 Knob

Badger Øen, den midterste og største af Chappell Øerne, er flad, 4 Kvartmil i Udstrækning, omtrent 100 Fod høi ved NO. Pynten og sparsomt bevoxet med Træer. Et Rev med Fjeldbund og 12 Fod Vand strækker sig næsten 1½ Kvartmil mod Nord fra Øens Nordvestpynt. Lige over Unicorn Pynten, Øens sydvestlige Ende, er der en stor og iøinefaldende Granitblok.

Omtrent ½ Kvartmil østfor Badger Øens Østpynt ligger den 17 Fod høie Lille Badger Ø; og ¼ Kvartmil i SO. for Badger Øens SO. Pynt ligger Beagle Øen, 21 Fod høi; paa Nordsiden af denne ligger der flere Skjær et godt Stykke fra Land, og ¼ Kvartmil søndenfor den er der en Boe.

Ankerplads. Østenfor Badger Øen er der god Ankerplads paa omtrent 7 Favne Vand, Sandbund, med Lille Badger Ø i Linie med Toppen af Mount Chappell Øen.

Boxen Øen og Double Rock. Boxen Øen er 22 Fod høi og ligger 6 Kvartmil i SO. ¼ O. for Goose Øens Fyrtaarn. Der er urent rundt om den, især paa Nord- og Vestsiden, hvor Grundene gaa indtil ¼ Kvartmil fra Land. Double Rock, der er 34 Fod høi, ligger 1 Kvartmil i NV. ½ N. for Boxen Øen. 3 Kabellængder i nordvestlig Retning for Double Rock ligger en Boe, som ved Springtids Lavvand netop kan sees. Omtrent midtvejs mellem Double Rock og Beagle Øen ligger en anden Boe, paa hvilken det bryder med vestlige Vinde, naar Vandet er lavt.

Mount Chappell Øen, 1 Kvartmil i NO. for Badger Øen, hæver sig som en afrundet Top til en Høide af næsten 650 Fod. I Vest, Nord og Nordost for denne Ø er der flere Samlinger af Holmer og Skjær fra 15 til 25 Fod høie; og midt i Løbet mellem Mount Chappell og Badger Øerne ligger der en Boe, som ved Ebbe er 3 Fod over Vand.

Sydkysten af Flinders Øen. Fra Flinders Øens sydvestlige Pynt gaar Kysten først i sydostlig Retning 1½ Kvartmil; derpaa 2½ Kvartmil i OSO., 1½ i Øst og 3½ Kvartmil i NO. ¼ O., til Badger Corner. Landet bestaar hele Veien af mange Smaabugter med Sandstrand, der adskilles af fremsprin-

gende, spidse Pynter, som tildels ere høie, da de kunne betragtes som Fremspring fra Strzelecki Topperne.

Der er flere Grunde udenfor denne Del af Flinders Øen. Entrance Rock med 2 Fod Vand ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i S. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{1}{4}$ V. for SV. Pynten, og noget nærmere samme Pynt ligger en Grund med 12 Fod Vand. En Banke med 12 Fod ligger omtrent 1 Kvartmil af Land og fra Kysten gaar der en Grund med 9 Fod Vand ud indtil en Afstand af $\frac{1}{2}$ Kvartmil.

Dog Øerne ligge mellem Badger Corner og SO. Pynten af Flinders Øen. Den vestligste af dem, som er noget over 100 Fod høi, ligger 6 Kabellængder i O. $\frac{1}{4}$ S. for Sydost-Pynten af Badger Corner. Fra denne strækker der sig Grunde ud $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i sydvestlig Retning. Et 3 Fod høit Skjær ligger 2 Kabellængder fra den sydlige Pynt, og en anden $1\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Nordvest-Pynten.

Nordenfor Øen ligger der andre Skjær og mange Sandbanker, og et Sandflak, der paa sine Steder ligger tørt ved Lavvand, strækker sig $\frac{1}{2}$ Kvartmil i nordøstlig Retning.

Mellem den vestligste af Dog Øerne og Badger Corner er der en Gruppe af Skjær, som ved Flodtid er under Vand; vestenfor dem er der et trangt Løb med 12 Fod Vand, som fører ind til Ankerpladsen for Smaafartøier i Badger Corner. Paa Østsiden af disse Skjær er der ikke Løb.

Den østligste og største af Dog Øerne ligger næsten 1 Kvartmil fra den vestligste Ø. Den er omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Udstrækning, og over den nordvestlige Pynt er der et iøinefaldende, 250 Fod høit Bjerg med flad Top. Østenfor Øens SV. Pynt er der en Bugt med Sandbund, der falder tør ved Lavvand undtagen ved Midten, hvor der da er 3 Fod Vand. Der er et Hus inde ved denne Bugt, hvor Øens Forpagter bor; udenfor dette kan Smaafartøier ankre.

6 Kabellængder i OSO. for SV. Pynten er der et Skjær, 2 Fod høit over Høivand, og fra dette gaar der ud en Sandbanke næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil mod Øst, omtrent paralelt med den sydlige Kyst af Øen og i en Afstand fra samme af $\frac{1}{4}$ Kvartmil.

$\frac{3}{4}$ Kvartmil Nord for den østlige af Dog Øerne ligger Little Green Øen, og 1 Kvartmil i Nordost for den samme, østlige Ø er der en Sandpynt paa Flinders Øen, fra hvilken Kysten gaar ONO. og derpaa NO. 3 Kvartmil og derfra videre i nordlig Retning. Fra NO. Pynten af den østlige af Dog Øerne er der grundt næsten helt over til det nærmeste Land af Flinders Øen.

Inde i den Bugt, som findes nordenfor Dog Øerne, falder ud den lille Samphire Elv.

Midtvejs mellem Dog- og Vansittart Øerne er der en stor Holme, fra hvilken der gaar Grund ud over $\frac{1}{4}$ Kvartmil i nordlig Retning.

Resten af Farvandet mellem Dog, Vansittart og Flinders Øerne er rent med Dybder fra 6 til 25 Favne.

Franklin Sund mellem Flinders og Barren Øerne stænges mod Vest af Chappel Øerne. Det eneste brugbare Løb ind til Sundet vestenfra ligger mellem Flinders Øen og Holmerne Oyster Rocks. En Bar med Dybder fra $3\frac{1}{2}$ til 6 Favne strækker sig tvers over Indløbet; med Toppen af Vansittart Øen i Linie med Sydpynten af Flinders Øen i O. $\frac{1}{4}$ N. vil man gaa over Baren i $4\frac{1}{2}$ Favn Vand. Omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil søndenfor den ved disse Peilinger angivne Linie er der paa Baren 14 Fod; $\frac{1}{2}$ Kvartmil søndenfor 10 Fod, og paa Nordsiden af den i $\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand 12 Fod.

Naar man er kommen over Baren er Farvandet rent med Undtagelse af, at der paralelt med East Anderson Øen og i $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand i Nord for samme ligger en Sandbanke, der paa enkelte Steder kun har 8 til 11 Fod Vand. Paa dette Sted af Sundet deler det sig i 3 Arme; den nordlige løber mod Nordøst til Little Dog Øen og Badger Corner; den midterste i østlig Retning til den sydlige Ende af Dog Øen, hvor den bliver trang og har en Bar med $3\frac{1}{2}$ Favn Vand, der skiller den fra Hovedløbet; dette, eller det sydlige, løber i sydøstlig Retning rundt Holmerne udenfor East Anderson Øen henimod Kysten af Barren Øen og derfra videre mod Nordøst som et bredt Farvand til Løbet mellem Dog og Vansittart Øerne.

Søndenfor East Anderson Øen løber en Afstikker fra Hovedløbet mod Vest, og i Nærheden af den sydlige Kyst af denne Ø er der god Ankerplads med $4\frac{1}{2}$ til 5 Favne Vand.

I det sydvestlige Indløb til Franklin Sund er der fuldt af talrige Boer og Grunde og her er det farligt at gaa.

Oyster Rocks er Navnet paa 2 Holmer, der ligge $\frac{1}{4}$ Kvartmil fra hinanden i NO. og SV. Den nordligste, der er 34 Fod høi, ligger 2 Kvartmil i VNV. for Toppen af West Anderson Øen, og paa Nordsiden af denne Holme er der dybt. I vestlig og sydlig Retning gaar derimod ud fra begge Holmer en Sandbanke, som først strækker sig $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i vestlig og sydlig Retning og derpaa østligt til Vestkysten af West Ander-

son Øen. Forskjellige Dele af denne Sandbanke sees over Vand. West Anderson Øen, omtrent 200 Fod høj, ligger 2 Kvartmil i S. ^t V. for Sydpynten af Flinders Øen. Den kaldtes tidligere Woody Øen; men nu er der ikke et eneste Træ tilbage, og den eneste Vegetation er lidt grovt Græs.

En Kabellængde nordenfor Øen er der en Holme, som er brat paa Nordsiden, men som paa Sydsiden hænger sammen med West Anderson Øen ved den Sandbanke, der er tør ved Lavvand.

Udenfor Sydsiden af West Anderson Øen er der urent indtil $\frac{3}{4}$ Kvartmil fra Land; og herfra gaar der en smal Banke med fra 2 til 18 Fod Vand 3 Kvartmil i vestlig Retning.

East Anderson Øen, blandt Folk heromkring i Regelen kaldet Tin Kettle, er $1\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i Øst og Vest og fra $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ Kvartmil bred. Udenfor Østpynten ligger der fire Skjær, kun nogle faa Fod over Høivand, der optage en Strækning af $\frac{1}{4}$ Kvartmil i nordlig Retning, og $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i NO. for det yderste af disse Skjær ligger en Boe, der ved Lavvand er 2 Fod høj. Alle disse Skjær ligge paa en grund Banke, der strækker sig indtil $\frac{3}{4}$ Kvartmil østenfor Øens Østpynt.

Omtrent $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i NO. for Østpynten ligger den vestlige Yderende af en Sandbanke med 15 Fod Vand; denne Banke strækker sig østover henimod Sydenden af Dog Øen og har fra 2 til 18 Fod Vand.

Et Flak, der paa sine Steder ligger tørt, forbinder East- og West Anderson Øerne med hinanden; Afstanden mellem dem er $\frac{3}{4}$ Kvartmil.

Long Øen ligger ved det sydvestlige Indløb til Franklin Sund og $4\frac{3}{4}$ Kvartmil i O. ^t S. $\frac{1}{2}$ S. for Badger Øen. Paa Nordsiden, der er omtrent 160 Fod høj, ligger der en iøinefaldende stor Granitblok, og paa Vestsiden, som er henved 100 Fod høj, ligger der en lignende Blok.

Doughboi Øen er liden og ligger $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i NO. $\frac{1}{4}$ O. for Long Øen. Dybderne mellem denne Ø og Ned Pynten ere meget uregelmæssige.

Nordvestkysten af Barren Øen. Ned Pynten, $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i O. ^t N. $\frac{1}{4}$ N. for Doughboi Øen, stikker næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil ud fra Kystlinien; paa dens Østside er der en liden Bugt, der kaldes Munro Bay og som bruges af Smaafartøier til Ankerplads. Fra Pynten gaar der ud en Række Skjær og Boer i

nord-nord-vestlig Retning, og i en Afstand af $\frac{1}{2}$ Kvartmil er der en klippefuld liden Ø, som ligger i NO. og SV.

Fra Ned Pynten gaar Kysten 4 Kvartmil i sydvestlig Retning til Byen Franklin, der i 1877 havde en Befolkning af 132 Europæere og 106 af Halv-Kaste. De leve hovedsagelig af at fange og salte de unge saakaldte "Mutton" Fugle (sodfarvet Petrel), der bruges som Føde af de fattigere Klasser i Tasmanien, og af at samle disse Fugles Olie, der benyttes til at gjøre Læder smidigt, som Maskinsmørelse m. m.

Nordkysten af Barren Øen. Fra Ned Pynten gaar Kysten i østlig Retning 5 Kvartmil til Lee Floden, derfra nordlig 2 Kvartmil til Apple Orchard Pynten. I nordvestlig Retning for denne Pynt ligger der paa en Strækning af $\frac{1}{2}$ Kvartmil 3 smaa Øer; paa Østsiden af dem er der ganske godt Læ, men Tidvandet løber meget stærkt i forskellige Retninger, og man faar næsten bestandig uklart Anker.

Østenfor Ned Pynten paa en Strækning af 3 Kvartmil og i NO. for samme langs Sydskysten af East Anderson Øen er der dybt Vand; men omtrent 2 Kvartmil i NO. ^t O. for Ned Pynten har man den vestlige, udstikkende Ende af et stort Flak, som strækker sig helt til Apple Orchard Pynten og langs Landet til Lee Floden.

Mount Munro, et 2300 Fod høit Bjerg med en rund Top og bevoxet med tæt Skov, ligger $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. $\frac{3}{4}$ O. for Ned Pynten; mellem det og Kysten ligger der flere Aasrygge, der ikke have Skov.

Puncheon Pynten. Fra Apple Orchard Pynten gaar Kysten O. $\frac{3}{4}$ S. $1\frac{3}{4}$ Kvartmil til Dover Pynten; derfra OSO. $1\frac{1}{4}$ Kvartmil til Dover Floden og NO. 4 Kvartmil til Puncheon Pynt, det nordligste Punkt af Barren Øen. I Vest og Sydvest for denne Pynt ligger der flere Holmer og Skjær omringede af Sandflak paa en Strækning af over en Kvartmil.

Vansittart Øen, eller "Gun-carriage" som Folk heromkring i Regelen kalde den, hænger ved Lavvand næsten sammen med Puncheon Pynten. Øen er omtrent 3 Kvartmil lang; paa Midten er der en bred Fjeldtop, 550 Fod høj, fra hvilken der løber en Aasryg ned til Sydvest-Pynten. Paa Vestsiden er der en Bugt med Sandstrand, hvor Øens Eier bor.

Søndenfor en Linie trukken fra Apple Orchard Pynten til Sydvest-Pynten af Vansittart Øen er der mange Grunde, som ligge tørre ved Lavvand.

Vansittart Grundene. Det østlige Indløb til Franklin Sund ligger mellem de Sandbanker, der strække sig ud fra Sydost-Pynten af Flinders Øen og de, der stikke frem fra Vansittart Øen; disse Banker har man givet Navn af Vansittart Bankerne. Løbene mellem dem skal efter Sigende forandre sig, hvergang det blæser haardt.

Det bedste og formentlig tillige det mindst foranderlige af disse Løb har en Dybde af 4 Favne. Det skiftende Løb langs Flinders Øen var meget trangt.

Det er især nordlige og nordøstlige Vinde, som virke til at forandre Formen af Vansittart Grundene.

Vestkysten af Barren Øen er klippefuld og gaar først 2 Kvartmil i Retningen S. ^tO. fra en Pynt 1 Kvartmil i Syd for Vestenden af Long Øen til Kap Sir John. I 1 Kvartmils Afstand fra Kysten og 2 Kvartmil fra Sydvestpynten af Long Øen er der en 7 Fod høi Holme, fra hvilken der gaar Grunde og Boer ud næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil i nordvestlig og sydvestlig Retning.

Kap Sir John er den sydvestligste Pynt af Barren Øen. Udenfor ligger 3 Skjær, det ene $\frac{3}{4}$ Kvartmil af i SV. $\frac{1}{2}$ V.; det andet $\frac{3}{4}$ Kvartmil af i SO. $\frac{1}{2}$ S., og det tredie $\frac{1}{2}$ Kvartmil af i O. ^tS.

En Kvartmil i Nord for Kap Sir John er der en iøinefaldende, rund Bjergtop, 520 Fod høi.

Kysten strækker sig fra Kap Sir John i nordøstlig Retning og danner en Bugt (Thunder and Lightning Bay), der næsten skjærer sig 1 Kvartmil ind og er $1\frac{1}{4}$ Kvartmil bred. En 56 Fod høi Holme, der kun ved en smal Rende er skilt fra Land, ligger $\frac{1}{4}$ Kvartmil for den østlige Indløbspynt ved Bugten. Østenfor denne Holme er der en anden, mindre Bugt, hvis Sydpynt ligger $\frac{3}{4}$ Kvartmil i O. ^tS. for Holmen, og udenfor denne Pynt ligger der mange, store Stene indtil $\frac{1}{4}$ Kvartmil ud.

Herfra gaar Kysten i sydøstlig Retning $\frac{1}{2}$ Kvartmil og i østlig 2 Kvartmil til en Pynt; 3 Kabellængder i Syd for denne ligger Boen Malms Rock, der er tør ved Lavvand. Udenfor den sidstnævnte Strækning af Kysten ligger der mange Skjær og Boer indtil $\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Land.

Wombat Pynten, af Folk i Omegnen kaldet Rocky Head, ligger $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ N. fra Pynten nordenfor Malms Boen. Tæt ved Yderenden af Wombat Pynten er der en 70 Fod høi Granitholme. $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i Syd for denne og lige saa langt i Øst for den er der Boer, der ligge tørre ved Lavvand;

og $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Sydvest for Holmen er der en Sandbanke med $2\frac{1}{2}$ Favne Vand.

Sloping Pynten ligger 4 Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ N. for Wombat Pynten; mellem disse Pynter er der en grund Bugt, i hvis Midte der ligger en 20 Fod høi Ø, som kaldes Batteri Øen. En Kabellængde i Syd for Sloping Pynten ligger en Boe, der ved Lavvand netop sees i Vandskorpen; nærmere Land ligger der et Skjær.

Kent Bugten mellem Sloping Pynten og Sydpynten af Barren Øen, er næsten helt opfyldt af Grunde; den eneste Ankerplads, som findes her, er $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i NO. ^tO. for Sloping Pynten og 3 Kabellængder fra Land. Her er 11 Favnes Dybde, og tvers ind for dette Sted er den bekvemteste Vandfyldningsplads.

Sloop Rock, en 12 Fod høi Holme, ligger omtrent 4 Kabellængder fra Vestkysten i Kent Bugten. Smaafartøier kan ankre mellem Sloop Rock og Landet paa 3 til 6 Favne Vand.

Østkysten af Barren Øen. Fra Puncheon Pynten gaar Kysten SO. ^tO. $\frac{1}{4}$ O. $7\frac{1}{2}$ Kvartmil til Harley Pynten og bestaar af fremspringende, klippefulde Næs med mellemliggende Sandbugter. Udenfor Harley Pynten ligger der flere Skjær og Boer indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmil ud i OSO.; omtrent 1 Kvartmil i SO. ^tO. $\frac{3}{4}$ O. for det yderste af disse Skjær ligger der et andet, Flat Rock, der er 3 Fod over Høivand, og i nordvestlig Retning for dette ligger der yderligere flere Boer.

Kap Barren, $3\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. ^tS. for Harley Pynten, er et afrundet, klippefuldt Forbjerg med mange smaa Toppe. $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Øst for dette Forbjerg ligger en 40 Fod høi Holme, som kaldes Gull Islet; og 1 Kvartmil i Øst ligger Gull Rock, et 12 Fod høit Skjær; herfra og næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil i nordlig Retning ligger der mange Skjær og Boer.

Midtveis mellem Kap Barren og Gull Islet ligger der en Grund med Fjeldbund og 14 Fod Vand.

Cone Pynten, saaledes kaldet paa Grund af to iøinefaldende, kogleformede Granitholmer, ligger 5 Kvartmil i SV. $\frac{1}{4}$ S. for Kap Barren. Mellem dem danner Kysten to Bugter, der inde i Bunden har Sandstrand. Over den Pynt, som skiller disse to Bugter ad, er der en øinefaldende, stor og bar Sandflek.

Passage Pynten ligger 2 Kvartmil i V. ^tS. $\frac{1}{2}$ S. for Cone Pynten; mellem dem er der en Bugt, som har brat Sandstrand.

Mount Kerferd, 1600 Fod høit, er den høieste Top paa

de Fjelde, som hæve sig fra de forskjellige Pynter paa Sydost-Kysten af Barren Øen, og som alle udmærke sig ved et nøgent Udseende og hvid Farve.

Armstrong Løbet, mellem Barren og Clarke Øerne, benyttes kun sjelden, da der er mange Grunde, og Strømmen løber meget stridt mellem dem.

Den nordlige Del af Armstrong Løbet er hverken saa bred eller saa ret som den Del, der gaar langs Clarke Øen. Ved det vestlige Indløb er Farvandet mellem Barren Øen og Preservation Øen omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil bredt. Næsten $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i ONO. for Nordpynten af Preservation Øen ligger Malms Rock; imellem denne og Wombat Pynten ligger en grund Banke med mange Skjær og Boer, der strækker sig indtil 1 Kvartmil ud fra Land.

Farvandet mellem Preservation Øen og Clarke Øen er næsten 2 Kvartmil bredt; her er temmelig rent, idet man nemlig kun har Boen Eclipse Rock udenfor Vestpynten af Clarke Øen; en Boe i Vandskorpen i $\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand fra samme Pynt og en liden 2 Favne Grund i Sydost for Rum Øen. Farvandet er bedst langs Landet af Clarke Øen; dog maa man være saa forsigtig ikke at komme Kysten nordenfor Clarke Hill nærmere end paa $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand, og derpaa at gaa temmelig klos ind under den næste Pynt for at undgaa Middle Banken, der paa sine Steder kun har 3 Fod Vand og som ligger midt i Løbet.

Vestenfor Seal Pynten, den nordøstlige Yderende af Clarke Øen, ligger Kangaroo Bugten. Løbet ind til denne ligger langs det vestlige Land og er trangt; midt paa Bugten er der god Ankerplads med 3 til $3\frac{1}{2}$ Favne Vand; men forresten er der overalt meget grundt.

Fra Vestpynten ved Kangaroo Bugten gaar Armstrong Løbet i Retning mod Sloping Pynt; mellem denne og Seal Pynten er der midt i Farvandet en Dybde af 41 Favne.

Fra $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. for de 8 Fod høje Skjær Seal Rocks paa Nordvestsiden af Seal Pynten strækker der sig flere Sandbanker, som ligge tørre ved Lavvand, og Grunde til Forsyth Øen. Nordenfor disse Grunde gaar nu Armstrong Løbet videre, (midt i denne Del af samme ligger der en smal, men grund Sandbanke) og det ender i det 4 Kabellængder brede Farvand mellem Forsyth- og Passage Øerne.

Et trangere Farvand findes mellem Passage og Barren Øerne; men her bør man kun i Nødsfald gaa, da Tidvandet kan

løbe med 5 til 6 Knobs Fart og der midt i Løbet ligger en Boe, som kun sees efter halv Ebbe. Gaar man her, saa maa man løbe ind under Flodtid og holde sig under Kysten af Barren Øen.

Night Øen, 45 Fod høj, ligger $14\frac{1}{4}$ Kvartmil i SO. $^{\circ}$ O. for Fyrtaarnet paa Goose Øen. Skjær og Boer, som optage en Strækning af $\frac{1}{2}$ Kvartmil, ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil i nordøstlig Retning for denne Ø.

$\frac{1}{2}$ Kvartmil i S. $^{\circ}$ O. for Night Øen ligger en anden, mindre Ø, kaldet Little Night Øen, 15 Kvartmil i SO. $\frac{3}{4}$ O. for Goose Øens Fyrtaarn.

Preservation Øen, 82 Fod høj, i den vestlige Indseiling i Armstrong Løbet, er $1\frac{3}{4}$ Kvartmil lang i Nordvest og Sydost med $\frac{1}{2}$ Kvartmils største Bredde. Udenfor dens nordvestlige Pynt ligger der mange Skjær og Boer indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land; og fra Østsiden gaar der ud til en Afstand af $1\frac{1}{2}$ Kvartmil en Grund med smaa Dybder, der paa sine Steder ligger tør ved Lavvand.

Hamiltons Red, østenfor Preservation Øens Østpynt, afgiver Ankerplads med 4 Favne Vand 3 Kabellængder fra Land; i Nærheden er der flere Grunde med 3 Favne Vand.

Dersom det i længere Tid har blæst haardt fra Vest, saa kommer der lang Dønning rullende rundt Sydpynten af Rum Øen. Da Opmaalingsfartøiet Victoria laa her, begyndte ikke Dønningen lidt efter lidt, men den kom pludseligt og saa høj, at den tvang Victoria til strax at lette og flygte til Kent Bugt, hvor den laa under Resten af Uveiret.

Havnetiden ved Preservation Øen er 10 *tim* 36 *min*; Vandet stiger ved Springtid fra 5 til 7 Fod.

Forsyth Øen. Den Banke, der danner Sydsiden af Armstrong Løbet, strækker sig indtil $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i Nord for Forsyth Øen og gaar derfra i vestlig Retning henimod Sloping Pynt. Mellem Forsyth Øen og Clarke Øen ligger der mange Banker, mellem hvilke der er dybt Vand.

En Sandbanke strækker sig 3 Kabellængder ud fra Østsiden af Forsyth Øen, og en Grund med $3\frac{1}{2}$ Favne Vand gaar næsten 1 Kvartmil ud i Øst for Sydost-Pynten og adskilles kun ved en smal Rende fra en anden Grund, der gaar ud mod Sydvest fra Sydpynten af Passage Øen. 1 Kvartmil i SV. $\frac{3}{4}$ S. for Sydvestpynten af Forsyth Øen ligger en Boe, der kommer over

Vand efter halv Ebbe. I Nærheden af det grundere Vand bryder Søen voldsomt.

Passage Øen, 77 Fod høj, kaldet saaledes fordi den danner den ene Side af den østlige Indseiling i Armstrong Løbet, ligger 3 Kabellængder fra Sydpynten af Barren Øen. Den er $1\frac{3}{4}$ Kvartmil lang i NV. t N. og SO. t S. med en Bredde af omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil. En Kabellængde fra Nordost-Pynten og næsten midt i Farvandet ligger der en Boe, som er tør ved Lavvand; og 2 Kabellængder nordenfor dens Nordpynt er der flere Skjær.

Ud for Sydpynten ligger der nogle Skjær indtil i en Afstand af $\frac{1}{4}$ Kvartmil i SO. for Øens yderste Sydost-Pynt.

Udenfor Vestsiden ligger der Slaggrund af Sand, som naar indtil 4 Kabellængder ud fra Land undtagen ved Nordvestpynten, udenfor hvilken der er dybt Vand.

Clarke Øen, den sydligste i Furneaux Gruppen, har i Nærheden af Nordkysten et Fjeld med en 650 Fod høj, spids Top; og i Nærheden af Øens Sydvestende er der et over 500 Fod høit Bjerg med bred, flad Top.

Vestpynten af Clarke Øen er klippefuld, og $\frac{1}{2}$ Kvartmil udenfor den i vestlig Retning ligger Eclipse Rock, en Grund med 11 Fod Vand, rundt hvilken der er meget oprørt Sø. Slopning Pynten aaben nordenfor Clarke Øen i NO. $\frac{3}{4}$ O. er Mærke for at gaa klar nordenom; og en iøinefaldende Klippeblok paa Toppen af et 760 Fod høit Bjerg med Vestenden af Barren Øen aaben vestenfor Rum Øen i NNV. er Mærke for at gaa klar vestenom Eclipse Rock.

Søndenfor Vestpynten af Clarke Øen er der en dyb Bugt, der tidligere brugtes meget af Kystfarere; den kan imidlertid ikke anbefales som Havn.

Sydvestpynten af Clarke Øen kaldes Look-out Head; i SO. og i Øst for denne ligger der flere Skjær og Boer; det yderste ligger 3 Kabellængder fra Land og er 2 Fod over Vand ved Flødtid.

Fra Sydpynten af Clarke Øen peiles Swan Øens Fyrtaarn i S. $\frac{1}{2}$ V. $8\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

Clarke Øens Sydost-Pynt, Moriarty Pynten, ligger $\frac{3}{4}$ Kvartmil i NO. t O. $\frac{3}{4}$ O. for Sydpynten; derfra gaar Østkysten af Øen omtrent i Retningen N. t O. 7 Kvartmil til Øens nordøstlige Ende.

Look-out Rock, en 60 Fod høj Holme, ligger 5 Kvartmil i SO. t O. for Little Night Øen, og $\frac{3}{4}$ Kvartmil i VNV. for Look-out

Head; mellem dette sidste Forbjerg og Look-out Rock ligger Skjæret Napper Rock, der ved Flod netop er i Vandskorpen.

Moriarty Bugt i Nord for Moriarty Pynten, har daarlig Holdebund, idet den bestaar af meget ujevnt Fjeld. Der er godt at komme i Land i en Vig inde i Bugten, men forresten bør man helst holde sig borte fra dette Sted.

Moriarty Rocks. Omtrent $3\frac{3}{4}$ Kvartmil i O. t N. for Moriarty Pynten ligger den yderste af to Holmer, der kaldes Moriarty Rocks paa Grund af deres Nærhed til Moriarty Banken. Den yderste eller sydøstlige Holme er 20 Fod høj og den nordvestlige 25.

2 Kvartmil i NV. t V. for Moriarty Holmerne er der atter to Holmer, respektive 20 og 15 Fod høje; og rundt om dem ligger der flere Skjær og Boer.

Moriarty Bankerne. Den vestlige af disse Banker strækker sig omtrent i Retningen SV. t V. $2\frac{1}{2}$ Kvartmil fra den høieste Moriarty Holme; Gjennemsnytdybden er 9 Fod, men der findes flere Steder med mindre Dybde — helt ned til 3 Fod.

Den østligste Ende af Østbanken ligger $2\frac{1}{4}$ Kvartmil i OSO. for den høieste Moriarty Holme; den ringeste Dybde, som fandtes paa denne, var 16 Fod.

I Nord og Vest for Østbanken ligger en tredie Banke, paa hvilken man ikke har fundet under 15 Fod Vand.

En fjerde Banke strækker sig omtrent i NO. t N. og SV. t S. fra de to Holmer, der ligge omtrent 2 Kvartmil i NV. t V. for Moriarty Rocks; den er næsten $2\frac{1}{4}$ Kvartmil lang og ved den nordøstlige Ende ligger en Boe. Omtrent midtvejs mellem Banken og Land ligger en Boe, som kommer over Vand fra halv Ebbe.

Hele den Strækning, der ligger mellem Østkysten af Clarke Øen, Moriarty Holmerne samt Passage og Forsyth Øerne, er meget farlig, dels fordi det er urent, dels paa Grund af, at Tidvandet løber meget stærkt og forårsager Hvirvler og voldsomt brækkende Sø.

Tasmania. Nordkysten.

Eddystone Pynten, 80 Fod høj, er den nordøstlige Pynt af Tasmania samt tillige Nordpynten ved Bugten Bay of Fires. 4 Kabellængder i SO. t O. $\frac{1}{2}$ O. for Pyntens Yderende ligger en 19 Fod høj Holme, Eddystone Rock, den sydligste af de

saakaldte Victoria Rocks. Mellem Eddystone Rock og Land ligger to Boer, der først komme over Vand efter halv Ebbe. Den østligste af Victoria Holmerne kaldes Norgate og den nordligste Greyhound Rock.

2½ Kvartmil i NV. † N. for Eddystone Pynten og 1 Kvartmil fra Kysten ligger en Boe, som netop sees over Vand ved Ebbe; og ¾ Kvartmil i NV. ½ V. er der et Skjær, som ved Høivand er i Vandskorpen.

Paa Nordsiden af Eddystone Pynten er der en god Landingsplads.

Havnetiden ved Eddystone Pynten er 8^{tim} 10^{min}; Vandet stiger ved Springtid 7 Fod. Flodstrømmen sætter nordover, Ebbestrømmen sydover, men ingen af dem opnaar nogen betydelig Fart søndenfor Banks Strædet.

Bay of Fires, den Bugt, der ligger umiddelbart søndenfor Eddystone Pynten, afgiver god Havn, naar Vinden staar stadig fra Vest; men man bør øieblikkelig gaa Seil, dersom den skulde løie, da Vinden ofte springer pludseligt til SO., naar en vestlig Storm lægger sig. Ankerpladsen er paa 10 til 11 Favne omtrent midt paa Bugten. Det grunder pludseligt op, naar man nærmer sig Stranden.

Anson Lake ligger i den sydlige Del af Bay of Fires; Indløbet er saa trangt, at man udenfra ikke faar Øie paa det; selv ved Høivande er det vanskeligt for Baade at komme igjennem. Saa længe Opmaalingerne her stod paa, lykkedes det kun en eneste Gang at komme iland udenfor Indløbet; som oftest ruller der en farlig og voldsom Brænding ind paa Stranden.

Kysten gaar fra Eddystone Pynten NV. ¼ N. 10½ Kvartmil til Kap Naturaliste; paa denne Strækning er der flere smaa Pynter med mellemliggende Bugter. Udenfor Pynterne ligger der store Klippeblokke — enkelte ere indtil 20 Fod over Havet.

Kap Naturaliste, et 70 Fod høit Forbjerg, falder af mod Søen som Sandstensklipper; Kysten heromkring er lavere end ved Eddystone Pynten.

Mount Cameron, Mount William og Mount Pearson ere de eneste iøinefaldende Høider her i Nærheden. Den høieste Top af Mount Cameron er henved 1800 Fod over Havet og ligger 17½ Kvartmil i S. † V. ¾ V. for Swan Øens Fyrtaarn. Fjeldet selv er af Form som en Høstak, men har flere spidse Toppe. Den Aasryg, af hvilken Mount Cameron er den høieste Del, strækker sig over 3 Kvartmil i NO. og SV.

Mount William, 11¼ Kvartmil i SSO. ¼ O. for Swan Øens Fyrtaarn, stiger jevnt op til en rund Top, 700 Fod høi.

Mount Pearson, 15¾ Kvartmil i SSO. ½ O. for Swan Øens Fyrtaarn, er et 600 Fod høit Fjeld med flad, bred Top.

George Rocks er en Gruppe af uhyre store Granitblokke, af hvilke den største (62 Fod høi) ligger 4 Kvartmil i NNW. for Eddystone Pynten; de optage en Strækning af over en Kvartmil og ere — med Undtagelse af de to største — ganske uden Vegetation. Enkelte af Blokkene ere lave og komme først over Vand fra halv Ebbe; de fleste ere imidlertid fra 10 til 30 Fod høie.

Farvandet mellem George Rocks og Landet er (med Undtagelse af den Boe, i Vandskorpen ved Lavvand, som omtales paa forrige Side) tilsyneladende rent; men Masser af Søgræs langs Landet og paa Vestsiden af George Rocks gjør Indtrykket af, at der kunde være Undervandsgrunde; de have dog — om de existere — undgaaet Opdagelse ved Undersøgelserne.

Eucalyptus Rock, en Boe med 10 Fod Vand, ligger 3 Kvartmil fra Land og omtrent 8 Kvartmil i NNW. for Eddystone Pynten. Søen bryder sjelden paa denne Boe, men man varsles om dens Nærhed ved det Søgræs, som voxer i nogen Afstand rundt den.

Eddystone Pynten aaben for George Rocks i S. † O. ¾ O. er Mærke for at gaa klar mellem Eucalyptus og Salamander Boerne.

Salamander Rock. Denne Grund med 10 Fod Vand ligget 3¼ Kvartmil i NO. † O. for Eucalyptus Rock og 5½ Kvartmil i O. † N. for Black Rev. Man saa aldrig noget egentligt Braad paa denne Grund.

Den sydlige, runde Top paa Mount Cameron Fjeldene aaben søndenfor Mount William i SV. † V. leder klar søndenom og den samme Top godt fri nordenfor Mount William i SV. ½ V. leder klar nordenom Salamander Rock.

Black Reef er 8 Fod høit og ligger 1¼ Kvartmil i NO. ¼ O. for Kap Naturaliste. I Retningen NV. † V. ligger der flere Skjær indtil en Afstand af ½ Kvartmil fra Revet; og ¾ Kvartmil i OSO. for samme ligger et Skjær, rundt hvilket der er mange Boer.

1½ Kvartmil i NV. ¼ V. for Black Rev ligger Mussel Rock, en Boe med 6 Fod Vand paa hvilken det undertiden bryder.

Mount Pearson i Linie med Kap Naturaliste i S. $\frac{1}{4}$ O. er Mærke for at gaa klar vestenom Mussel Rock.

Mussel Roe Pynten ligger $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{4}$ V. for Kap Naturaliste. I Øst og NO. for denne Pynt ligger der mange Boer, af hvilke enkelte sees ved Lavvand; den yderste ligger næsten $\frac{3}{4}$ Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ N. for Pynten.

Fra Mussel Roe Pynten gaar Kysten i Syd næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil til Munden af Mussel Elven, der blot kan befares af Baade. Herfra gaar Landet SV., Vest og NV. paa en Strækning af omtrent 6 Kvartmil og danner en Bugt, kjendt under Navnet Mussel Roe Bay.

Mussel Roe Bay afgiver god Ankerplads med Dybder af 6 til 7 Favne og Sandbund i Bugtens nordvestlige Del med Swan Øens Fyrtaarn omtrent i N. $\frac{1}{2}$ V. I Nærheden af Ankerpladsen er der en Sandbanke, Cockle Bank, med 19 Fod Vand.

$1\frac{1}{2}$ Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{4}$ V. for Sydpynten af Swan Øen ligger Tree Pynten, den nordvestlige Pynt ved Mussel Bay, og derfra gaar Kysten i vestlig Retning 2 Kvartmil til Little Mussel Elven, i hvilken Baade kunne løbe ind fra $\frac{1}{2}$ Flod til $\frac{1}{2}$ Ebbe. Fra Little Mussel Elven gaar Landet $\frac{3}{4}$ Kvartmil i nordvestlig Retning til en Pynt, der let kan kjendes paa to nøgne Sandaase.

Little Mussel Bay mellem Tree Pynten og denne sidstnævnte Pynt benyttes som Havn af mindre Fartøier paa Grund af den ringere Dybde. Man ligger dog meget mere udsat paa denne Ankerplads end i Mussel Roe Bay.

Fra den vestenfor Little Mussel Elven liggende Pynt gaar Kysten i vestlig Retning $2\frac{1}{2}$ Kvartmil til en Odde, der strækker sig nordlig i Retning af Foster Øerne; og derfra gaar den $1\frac{1}{4}$ Kvartmil til Kap Portland. Denne Del af Kysten er meget uregelmæssig og der stikker mange Grunde ud fra den. I Nærheden af Kap Portland, mellem dette Næs og Foster Øerne, ligger en lav Ø; og der ligger flere Øer og Holmer nærmere Landet, mellem hvilke der er grundt. Hele Farvandet her omkring er meget farligt for Baade paa Grund af den uregjerlige Sø.

Der er et godt Skibsløb mellem Swan Øen og den netop beskrevne Del af Kysten; men paa Grund af den stærke Strøm maa man holde sig paa lang Afstand fra de urene Strækninger udenfor Swan og Foster Øerne. Man har et brugbart Med for Midten af dette Løb, nemlig Mount William overet med den klippefulde Del af Kysten nordenfor Mussel Roe Bugt i SO. $\frac{1}{2}$ S.

Kap Portland, der ligger $8\frac{1}{2}$ Kvartmil i V. $\frac{1}{4}$ S. for

Swan Øens Fyrtaarn, er et klippefuldt og temmelig lavt Forbjerg. Paa den høieste Del, der ligger $\frac{3}{4}$ Kvartmil i SSO. $\frac{3}{4}$ O. for Yderenden, er der opreist en Stenvarde, 115 Fod over Havet.

Fra Kap Portland gaar Kysten først SSO. $\frac{3}{4}$ Kvartmil, derpaa i østlig Retning $\frac{1}{2}$ og i sydlig $1\frac{1}{2}$ Kvartmil til en Pynt, som ligger $2\frac{1}{4}$ Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ O. for Forbjerget. $\frac{1}{3}$ Kvartmil i NV. for denne Pynt er der en stor, 20 Fod høj Holme og $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NNV. for denne ligger der en anden. Disse Holmer ere for smaa til at give nogen egentlig Beskyttelse for den umiddelbart østenfor dem liggende Bugt. Denne benyttes vel som Ankerplads af mindre Fartøier, men kun under vedholdende, østlige Vinde. Det bedste Løb ind til Bugten er mellem Kap Portland og den nordligste Holme. Mellem den sydligste Holme og Landet er der ogsaa Løb med $2\frac{1}{2}$ Favn Vand.

Kysten gaar fra den nævnte Pynt ($2\frac{1}{4}$ Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ O. for Kap Portland) først 1 Kvartmil i sydlig Retning og derpaa SSV. som en næsten retliniet Sandstrand $5\frac{1}{2}$ Kvartmil til Munden af Floden Ringarooma; derfra fortsætter Sandstranden i sydvestlig Retning 2 Kvartmil, hvorpaa Kystlinien begynder at blive klippefuld og løber 4 Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ N til Munden af Tomahawk Floden samt derfra $\frac{1}{2}$ Kvartmil i nordlig Retning til Tomahawk Pynten, udenfor hvilken ligger Tomahawk Øen, der ved Lavvand er landfast.

Omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil vestenfor Tomahawk Pynten er der en iøinefaldende, nøgen Sandkølle.

Swan Øen, omtrent 100 Fod høj, ligger udenfor Tasma-niens NO. Pynt. Den bestaar af graa Granit, men den er for en stor Del bedækket af Sand. $\frac{1}{3}$ Kvartmil i Vest for Øens Vestpynt ligger der en Boe.

Little Swan Øen ligger 1 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ N. for Vestenden af Swan Øen, og $\frac{1}{2}$ Kvartmil længere ude i samme Retning ligger Cygnet Øen. Mellem disse Øer ligger der flere Skjær og mange Boer.

Harry Rock, en 16 Fod høj Holme, ligger 1 Kvartmil i N. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V. for Cygnet Øen, og fra Holmen peiles Swan Øens Fyrtaarn i SO. $\frac{1}{2}$ O. 3 Kvartmil af.

Paa en Strækning mellem 1 og $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i Nord for Swan Øen løber Strømmen med stor Fart og sætter hul, bræk-kende Sø; men man fandt dog ikke under 7 Favne Vand der.

Fyr. Fyrtaarnet paa Swan Øen er bygget lige nede ved

Søen og viser i en Høide af 100 Fod et Blinkfy, der naar sin største Lysstyrke hvert $\frac{1}{2}$ Minut.

Ankerplads findes udenfor en liden Bugt med Sandstrand paa SO. Siden af Swan Øen, men Holdebunden er slet, da den bestaar af Fjeld eller Sand over Fjeld. Opmaalingsfartøiet mistede her et Anker, der havde faaet Tag under en Fjeldafsats, og ved flere Anledninger drev det for sit Anker.

Seilskibe, der krydse vestover gennem Banks Strædet, naa ofte saa langt som til Swan Øen med Flodtiden og ankre da op under den stærkeste Del af Ebben; men det er ikke raadeligt at ankre ved Swan Øen, dersom det ser ud til haardt Veir fra Vest, da det ikke er ualmindeligt, at Vinden under saadanne Forhold springer om til SO.

Havnetiden ved Swan Øen er 9^{tim} 16^{min}; Vandet stiger ved Springtid 7 Fod. Flodstrømmen sætter mod NV., Ebbe-strømmen mod SO. med en Fart af omtrent 3 Knob ved Springtid; Vinden har dog megen Indflydelse paa Strømmen.

Foster Øerne, 2 Øer, der hænge sammen ved Lavvand, ere omtrent 45 Fod høie og ligge 7 Kvartmil i V. $\frac{2}{3}$ S. for Swan Øens Fyrtaarn. En Grund med 6 Fod Vand strækker sig $1\frac{3}{4}$ Kvartmil mod Øst fra Øerne; og 1 Kvartmil i NNW. $\frac{1}{2}$ V. for dem ligger der en Boe, som ved Lavvand netop kan sees. Søen bryder voldsomt paa denne Boe, og i Nærheden af den er der altid en uregjerlig Strømsø.

Ringarooma Floden befares af Smaafartøier, der udføre Tinerts, som findes i stor Mængde omkring Mount Cameron, hvor Floden har sit Udløb. Munden er smal og paa Baren er der ved Lavvand neppe over 1 Fods Dybde; men da Vandet stiger fra 7 til 9 Fod, saa er der i Regelen tilstrækkeligt Vand for de smaa Fartøier, som fare paa Floden. Den egentlige Fare, disse ere udsatte for, kommer fra Brændingerne; og naar det blæser haardt fra Nord eller Vest, er det ikke muligt at komme ind.

Tomahawk Floden er ikke farbar, men Smaafartøier landsættes her i godt Veir ved Høivand. Bugten omkring Munden af Elven er temmelig grund.

Waterhouse Pynten, $4\frac{1}{2}$ Kvartmil i V. $\frac{1}{4}$ N. $\frac{3}{4}$ N. for Tomahawk Pynten, er et Næs, som skyder frem og ender en Aarsække, der løber ned fra Hardwick Hill, et 400 Fod høit Bjerg. Udenfor ligger et Rev med Fjeldbund, af hvilket flere

Toppe staa over Vand ved Ebbe. Revet gaar $\frac{1}{4}$ Kvartmil ud mod Nord.

Mellem Tomahawk og Waterhouse Pynterne danner Landet en Bugt; inderst i denne ligger der flere Boer og Skjær indtil en Afstand af $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land; og $\frac{1}{3}$ Kvartmil i Øst for Waterhouse Pynten er der et Rev med Fjeldbund, af hvilket ogsaa flere Toppe sees ved Lavvand.

Kysten gaar fra Waterhouse Pynten i sydvestlig Retning $1\frac{1}{3}$ Kvartmil til en liden Pynt tværs af Lille Waterhouse Ø; den har Sandstrand og udenfor, indtil 3 Kabellængder fra Land, ligger der mange Skjær og Boer. Udenfor den nævnte Pynt og i Retning af Lille Waterhouse Øen ligger der i en Afstand af $3\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Land en Boe, som ved Ebbe sees over Vand. I 6 Kabellængders Afstand fra Pynten er Dybden 14 Fod; mellem denne Grund og det Flak, som gaar ud fra Lille Waterhouse Øen, er der Skibsløb, $2\frac{1}{2}$ Kabellængde bredt med Dybder fra $4\frac{1}{2}$ til 5 Favne.

Waterhouse Øen, 140 Fod høi, ligger 2 Kvartmil vestenfor Waterhouse Pynten. Fra Toppen falder den med jevn Skraaning ned mod Nordenden. Øen har havt tæt Skov, men den er nu næsten ganske udhugget. Øens Eier bor ved Sandstranden paa Øens Sydostside. Udenfor denne Sandstrand ligger der et Sandflak, som er tørt ved Lavvand; det gaar 4 Kabellængder i nordøstlig Retning og Yderkanten er 2 Kabellængder fra Land; der er grundt 1 Kabellængde østenfor. Nordenfor dette Flak og langs Øens Østkyst ligger der en anden Grund med ringe Dybde; den er 4 Kabellængder lang og naar op til $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Nordpynten. Herfra er det rent rundt Øen udenfor en Afstand af 1 Kabellængde fra Land.

Lille Waterhouse Øen, 37 Fod høi, ligger henved $\frac{3}{4}$ Kvartmil i SO. for Sydpynten af Waterhouse Øen og er omtrent en Kabellængde lang. Paa en Strækning af 2 Kabellængder i Retning mod Waterhouse Øens Sydpynt ligger der flere Skjær og Boer og indsnevrer det brugbare Farvand her til en Bredde af 3 Kabellængder.

Fra Østpynten af Øen gaar ud 2 Kabellængder i østlig Retning en smal Grund, paa hvis Ende der er 16 Fod Vand.

Boer og Grunde. Omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil i VSV. for Lille Waterhouse Øen ligger en Boe som falder tør ved Lavvand; og $1\frac{2}{3}$ Kvartmil i SV. $\frac{3}{4}$ V. for den ligger Boen Barrett Rock med 11 Fod Vand. Mellem disse Boer og Øen er der 9 til 10 Favne Vand.

I NO. for Lille Waterhouse Grunden i Retning af Skibsløbet og omtrent midt i samme er der en Sandbanke med Fjeld paa enkelte Steder. Vestenden af den ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil og Østenden $1\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Lille Waterhouse Øen.

Ankerplads. Waterhouse Ankerplads paa Østsiden af Waterhouse Øen kan anbefales som sikker og meget nyttig med godt Ly for østlige og vestlige Storme. Man kan ankre som det falder bekvemt enten i Løbet i Nærheden af Vestenden paa 5 Favne Vand omtrent 3 Kabellængder udenfor Vestenden af den eneste Sandstrand paa Øens Sydside; eller netop udenfor Løbets Østende paa samme Dybde, Sandbund, i Nærheden af en Grund med 3 Favne Vand med Croppies Pynt over Vestenden af Lille Waterhouse Øen i SV. $\frac{1}{2}$ S.

Havnetiden ved Waterhouse Øen er 10 *tim* 16 *min*; Vandet stiger ved Springtid 8 Fod. Flodstrømmen sætter mod Øst paa Ankerpladsen med en Fart af omtrent 2 Knob.

Croppies Pynten ligger næsten 4 Kvartmil i SV. $\frac{3}{4}$ V. for Waterhouse Pynten. Østenfor Pynten er der rent saalangt som til den tværs ind for Lille Waterhouse Øen liggende Pynt, naar man undtager, at der indtil 1 Kabellængde fra Land ligger enkelte Boer. Kysten paa denne Strækning bestaar af Klipper.

Syd Croppies Pynten ligger omtrent 1 Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V. for Croppies Pynten; mellem dem er der to smaa Næs med mellemliggende Sandstrande.

Omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V. for Syd Croppies Pynten ligger Boen Croppie Rock med 12 Fod Vand.

Naar man krydser vestover i Banks Strædet om Sommeren, naar vestlige Storme kun pleie at staa kort, er det raadeligt at staa ind mod Tasmaniens Kyst for at drage Fordel af Vindforandringen.

Vinde. Under Undersøgelserne af Banks Strædet, der varede fra 1874 til 1877, fandt man, at de voldsomste og hyppigste Storme faldt i Maanederne September, Oktober og November; i Regelen vare de fra Vest.

Naar en vestlig Storm hører op, saa springer Vinden undertiden i Nærheden af Banks Strædet til SO. Dette iagttoges ved Swan Øen og paa andre Ankerpladse; Barometerstanden var kun lidt over 29.60. Vinden kommer da sjelden med haard Kuling, men dog stærk nok til i Forening med Dønningen at tvinge Fartøier til at forlade enhver Ankerplads, der er udsat fra Sydosten. I det hele taget maa man benytte alle saadanne

Ankerpladse i Banks Strædet med megen Forsigtighed paa Grund af Vindenes Ubestemmelighed.

Mussel Roe Bugt er den Ankerplads, der maa anbefales som den sikreste.

Følgende Underretning om Grunde m. m. paa Sydkysten af Australien og i Bass Strædet er i 1878 offentliggjort af det britiske Admiralitet.

Alle Kompasstreger ere misvisende; Misvisningen i 1878:

Ved Kap Leeuwin $6^{\circ} 0'$ NV. i Spencer Gulf $4^{\circ} 0'$ NO.

- Streaky Bay $2^{\circ} 30'$ NO. ved Craggy Øen $10^{\circ} 0'$ do.

Geographe Revet, paa hvilket det stadigt bryder i haardt Veir, men kun engang imellem under almindelige Omstændigheder, ligger $3\frac{3}{4}$ Kvartmil i SV. for Kap Hamelin og omtrent 8 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{4}$ V. for Kap Leeuwin. Revet bestaar af to mindre Grunde med ringe Dybde og Fjeldbund, der ligge omtrent 1 Kabellængde fra hinanden i NV. og SO. og med dybt Vand mellem.

St. Alouarn Øen vel fri søndenfor Kap Leeuwin i SO. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{3}{4}$ O. er Mærke for at gaa klar sødenom, og med en iøinefaldende Sandflæk i Nord for Kap Hamelin holdt i NO. $\frac{1}{2}$ N. gaar man klar vestenom Geographe Revet.

Rambler Rocks, der efter tidligere Meddelelser var to Skjær i Vandskorpen, som skulde ligge 12 til 15 Kvartmil i VSV. for Sandflækken i Nord for Kap Hamelin, have ikke været at opdage fra det høie Land i Nærheden af dette Forbjerg. Paa Grund heraf, og da flere Kystfarere, der i 4 Aar have passeret Kap Leeuwin 2 Gange maanedlig, ikke have seet noget til disse Boer, saa har man indtil videre antaget, at de ere identiske med Geographe Revet.

Streaky Bay. I den nordvestlige Del af Streaky Bay ligger en farlig Grund, som er omtrent 1 Kabellængde i Diameter og paa hvilken det til sine Tider bryder voldsomt. Den mindste Dybde, man fandt paa Grunden, var 5 Favne, og paa $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand rundt om den har man fra 14 til 18 Favne. Fra Midten af Grunden peiles Brown Pynten i NV. $\frac{1}{2}$ V. $4\frac{1}{2}$

Kvartmil af og Kollen paa Pynten De Mole i NNO. $\frac{3}{4}$ O. $\frac{6}{4}$ Kvartmil af.

Dashwood Rock, der ligger omtrent midt i Streaky Bay, er en Grund med omtrent 50 Fods Diameter og med 9 Fod Vand; i $\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand rundt om den er der fra 6 til 7 Favne, og det bryder kun paa den med høi Sø. Fra Midten af denne Grund peiles Vestenden af Kap Bauer i S. $\frac{1}{4}$ O. 6 Kvartmil af; Midten af Olive Øen i SV. $\frac{1}{2}$ S. $7\frac{1}{2}$ Kvartmil af; og Aasen paa Eba Øen i O. $\frac{1}{2}$ S. $11\frac{1}{4}$ S. 11 Kvartmil af.

Sponge Rock, en Boe med 5 Fod Vand og 3 Favne klos udenfor, ligger paa Vestsiden af Ankerpladsen i Blanche Havn, den sydligste Del af Streaky Bay. Fra Midten af Boen peiles Gibson Pynt i N. $\frac{3}{4}$ O. og Crawford Landingsplads i O. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{1}{2}$ N.

Spencer Gulf. Dampskibet Governor Musgrave skurede i 1876 over en Grund, der laa 1 Kvartmil fra Land og næsten i Øst for Secret Rock, Vestsiden af Spencer Gulf. Fra Grunden peiledes Bollingbroke Pynten i SV. $\frac{1}{2}$ V.; strax udenom Grunden var der $4\frac{1}{2}$ Favne Vand.

Furieux Gruppen. Craggy Rock. I Skibsfarvandet mellem Craggy og Flinders Øerne og $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. $\frac{1}{4}$ S. for Craggy Øen ligger en Grund, Craggy Rock, paa hvilken der er 24 Fod (muligens endnu mindre Dybder) med Dybder af 16 til 17 Favne rundt om.

Tasmania's NO. Kyst. Mussel Bay. En Grund (Cockle Bank) med 19 Fod ved Lavvand ligger 2 Kvartmil i VNV. for Rocky Head.

Harry Rock 3 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V. for Swan Øens Fyrtaarn, har kun 16 Fods Dybde ved Lavvand istedetfor 18 som tidligere angivet.

Bass Strædet. I den østlige Del af Bass Strædet kommer Flodstrømmen østenfra i ret Linie fra Furieux Gruppen mod Hunter og King Øerne. Ved disse Øer mødes den af en anden Flodstrøm fra SO. Den høie Flod, som foraarsages ved Foreningen af de to Strømme, indtræffer ved King Øen $3\frac{1}{2}$ Time efterat det er Høivande ved Furieux Gruppen. Havnetiden ved King Øen kan sættes til 2 timer.

Fartøier, der skal østover i Nærheden af King Øen, vil have Tidvandet mod sig i længere Tid end de have det med sig.

Til Beskrivelsen af New Zealand.

Følgende Meddelelser om Havne m. m. i New Zealand ere i 1878 offentliggjorte af det britiske Admiralitet.

Alle Kompasstreger ere misvisende: Misv. i 1878:

Ved Kaipara Havn, $14^{\circ} 0'$ NO; i Dusky Sund $16^{\circ} 20'$ NO.

Nord Øens Østkyst.

Monganui Havn. Den Flagstang, som tidligere stod paa Høiden over den sydlige Pynt ved Indløbet, findes ikke mere.

Wangaroa Bugten. Der skal ligge en Boe temmeligt klos under Land omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. for West Head, paa hvilken det som oftest bryder. Beliggenhed kan dog ikke nøiagtigt angives.

Wangaruru Havn. En Boe skal ligge 3 Kabellængder i Syd for den Holme, som ligger 6 Kabellængder i Øst for Hay Øen.

Auckland Havn. Rongitoto Øens Vestpynt er mærket med en Baake.

Bean Rocks. Det Ramværk af Jern, fra hvilket Fyret vises, er vanskeligt at se fra Søen om Dagen.

Tauranga Havn. Stony Pynt har to Baaker tæt ved Siden af hinanden, bygget af Tømmer med Kugle paa Toppen. Den indre er sort, den ydre hvid.

Den østlige Kant af Banken ligeoverfor Maketu Mound er mærket med Pæle.

Waiapu Floden. Ankerplads. Det britiske Orlogsskib Sappho ankrede i 1875 udenfor Mundingen af denne Flod paa 7 Favne Vand omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil fra Land, 5 Kvartmil søndenfor East Cape, med dette i N. $\frac{1}{2}$ O. og den nordlige Indløbspynt ved Waipu Floden i VSV. Denne Ankerplads er god med aflands Vind og benyttes ofte af Fartøier, der vente paa Vindforandring.

Wellington. Tidssignal. Paa visse Dage (nærmere angivet i New Zealand Times) gives Tidssignal fra en Stang paa Toldboden. En hvid og rød Kugle falder i det Øieblik det er Middeltids Middag paa $172^{\circ} 30'$ L. O. f. Gr.

Nord Øens Vestkyst.

Kaipara Havn. NO. eller Kempløbet. Yderkanten af Baren har flyttet sig omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil udover, og der er nu paa Baren en Dybde af $5\frac{1}{2}$ Favne ved Springtids Lavvand og 15 Favne klos udenfor. Indenfor Baren er der en jevn Dybde af 6 til 7 Favne paa en Strækning af $1\frac{3}{4}$ Kvartmil, hvorpaa Dybden gradvis tiltager til 23 Favne mellem Tory Shoal og North Spit.

Tory Shoal har voxet meget i Retning mod North Spit; Løbet mellem dem er nu kun $\frac{3}{4}$ Kvartmil bredt; der er dybt Vand helt ind til Grundene paa begge Sider.

North Spit har voxet $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Retning mod Søen siden den sidste Beskrivelse.

Anvisning for Indseilingen. Bring Puki-tu i O. t N. og styr saa denne Kurs indtil den midterste, grønne Kalle paa North Sand Head peiles i NO. $\frac{1}{2}$ N.; paa samme Tid vil man faa se netop fri østenfor North Sand Head et iøinefaldende, kegleformet Bjerg, Wakahurunga, der ligger 10 Kvartmil i NO. for samme; fra denne Plads styres NO. $\frac{1}{2}$ N. med Baaken, Huset og Semaphor-Flagstangen (der alle staa bag den grønne Flek paa den midterste Kalle af North Sand Head) i Linie indtil Puki-tu peiles i OSO.; Wakahurunga vil da være netop over North Sand Head, og herfra vil Indseilingen ledes fra Semaphoren, idet man dreier i den Retning, mod hvilken Armen viser og holder Kurs, naar Armen falder. Kan Signalerne ikke sees, bør man holde sig paa en Afstand af $\frac{1}{4}$ til $\frac{1}{2}$ Kvartmil af det nordlige Land indtil man er tvers af Semaphor-Stationen, og derpaa styre paa Kaipara eller Wairoa Floden.

Baade Ebbe- og Flod-Strømmen sætte noget ind mod Nordkysten i Kempløbet, og man maa derfor være meget forsigtig naar man krydser eller naar det er løit.

Midt Øens Østkyst.

Port Lyttelton. Løbet mellem Moloerne i den indre Havn er 200 Fod bredt og 16 Fod dybt.

Akaroa Havn. Bøien paa Yderenden af Revet udenfor Observation Pynten er rødmalet.

Otago Havn. Vandstandssignaler. Fra en Flagstang ved Port Chalmers gjøres Signaler fra $\frac{1}{4}$ Flod til Høivand for at angive den mindste Dybde i det sydlige Løb ind til Dunedin.

Beskrivelse over Signalerne faaes paa Havnekontorerne i Dunedin og Port Chalmers.

Midt Øens Vestkyst.

Dusky Sund. Facile Havn. Et Rev med Fjeldbund og 9 Fod Vand ligger midt i Indløbet til Bugten paa NO. Siden af denne Havn.

Duck Cove. En Bøe med 6 Fod Vand ved Ebbe ligger 3 Kabellængder i V. t N. for Porpoise Pynten (østlige Indløbspynt).

Awarua Pynten. Der gaar et Rev med Fjeldbund $1\frac{1}{2}$ Kvartmil ud i vestlig Retning fra Awarua Pynten, nordlige Indløbspynt ved Big Bay.

Man bør kun med stor Forsigtighed nærme sig Kysten mellem Milford Sund og Cascade Pynten.

2^{den} Afdeling.

Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle;
om Bøier og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.

Norge.

Nye Fyre paa Grønningen og Katland.

Fyrdirektøren bekendtgjør, at mod Slutningen af anstundende Sommer vil efternævnte nye Fyre blive tændte:

“Grønningen, 4de Orden, fast, rødt, 58° 5' 5" N. Br., 8° 5' 50" L. O. f. Gr.

Katland, 4de Orden, fast hvidt og rødt, 58° 3' 30" N. Br., 6° 50' 35" L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgørelse vil senere blive udstedt.”

Sverige.

Baaker paa Grunde og Øer ved Bohuslens Kyster, Kattegat.

Lodsbestyrelsen i Stockholm bekendtgjør, at der er opført Baaker paa følgende Øer og Grunde:

1. Paa Øen Ytter Tistlarne en 3.^m6 (11 Fod) høj Baake, som er hvidmalet.
2. Paa Grunden Stora Stenskjär, som ligger vestenfor Øen Wrangø, en 3.^m6 (11 Fod) høj Baake, som er malet hvid med en rød horizontal Stribe i Midten. Til Toptegn har Baaken en aaben Firkant.
3. Paa Grunden Klöfsär, som ligger i SO. for Øen Winga, en 3.^m6 (11 Fod) høj, rød og hvid rudet Baake.
4. Paa Grunden Dynan, i Rifö Fjord, en hvidkalket Stenrøs.

5. Paa et af Fjärskären i NNO. for Øen Winga, en 3.^m6 (11 Fod) høj, hvid, Baake med røde, lodrette Striber.
6. Paa Grunden Svarten eller Sydbonden, som ligger i Syd for Øen Måseskär, er der opsat en Baake istedetfor den forrige Stang.

I Løbet af Aaret skal der endvidere paa Øerne Hamnskär og Hinderskär opføres Baaker.

1. Paa Øen Hamnskär, istedetfor den forrige Stang, en hvid, 3.^m6 (11 Fod) høj, Baake.
2. Paa Øen Hinderskär, ved Sydenden af Øen Måseskär, en 3.^m6 (11 Fod) høj, hvid, Baake med en hvid Arm ved den øverste Ende.

Forandring ved Fyret i Landskrona Havn.

Lodsdirektionen i Stockholm bekendtgjør, at begge Landskrona Havnefyre fra 23de Juni ere forandrede saaledes:

Begge Fyr staar 214^m (114 Favne) i VNV. og OSO. for hinanden. Holdte overet føre de Fartøier, af 2.^m4 (7½ Fod) Dybtgaaende ind i Havnen.

Det indre Fyr er fast, rødt og 14.^m9 (47 Fod) høit over Havet.

Det ydre Fyr er fast, grønt og 11.^m9 (38 Fod) høit over Havet.

Fyrapparaterne ere katoptriske.

Vrag ved Falsterbo Fyrtaarn.

I det sydlige Indløb til Øresund er der sunket en Jagt, paa hvilken der er anbragt en Stang med grøn Skeletkugle i følgende Peilinger:

Falsterbo Fyrtaarn i SO. ¼ O.

Dragørlund i N. ¼ O.

Mastetoppen af Vraget rager op over Vandet. Saasnart Omstændighederne tillade det, vil Vraget, som er meget farligt for Skibsfarten, blive skaffet bort.

Efter en senere Bekjendtgørelse er Vraget skaffet, saavidt bort, at der nu er mindst 9^m (29 Fod) over det.

Molofyr i Malmø.

I den sidste Halvdel af Mai blev der paa det nye, vestlige Molohoved anbragt en 6^m (19 Fod) høi Baake (Pæl) med en Trekant paa Toppen. Fra denne Baake vises der om Natten et hvidt, fast Fyr for at betegne de ved Moloen nedsænkede Stene, paa Grund af hvilke man ikke maa gaa for nær ind til Baaken.

**Ophævet Taagesignalstation ved Fårøn's Fyrtaarn,
Kalmar Sund.**

Den svenske Lodsbestyrelse har bekendtgjort, at Taagesignalet (Gong) paa Østpynten af den i Nord for Øen Gottland beliggende Fårø, Pynten Holmudden, som i taaget Veir brugtes til Signaler, er ophævet, da det ikke viste sig at svare til Hensigten, og at det ikke vil blive erstattet ved noget andet Apparat.

**Nye Lodsstationer ved Grunden Dämman og paa Øen
Wallø. Kalmar Sund.**

Den svenske Lodsstyrelse har bekendtgjort, at der ved Fyrtaarnet paa Grunden Dämman og paa Østspidsen af Øen Wallø ved Wallørump er oprettet Lodsstationer.

Ved Fyrtaarnet Dämman er der opført en Signalmast, paa hvilken der heises en sort og hvid horizontalt stribet Kugle, naar der er Lods at faa. Er Kuglen ikke heiset, kan man faa Lods fra den Lodskutter fra Wallørump, der altid krydser udenfor.

**Forandring ved Bøierne paa Grundene Stalbådan og Søder-
grunden. Stockholms Skjærgaard.**

Lodsstyrelsen i Stockholm bekendtgjør, at Bøierne paa Grundene Stalbådan og Sødergrunden har faaet Toptegn:

1. Ved Grunden Stalbådan ligger der nu en sort Bøie med Stang og Skeletkugle.
2. Ved Grunden Sødergrunden ligger der en rød Bøie med Stang og Skeletkugle.

Mærke paa en Grund i det nordlige Farvand ved Gefle.

Der er opdaget en hidtil ukendt Grund i det nordlige Farvand ved Gefle nærvæd Grunden Staffansgrunden. Denne

nye Grund ligger 74^m (39 Favne) i ONO. for det nordlige Mærke paa Grunden Staffansgrund og er 119^m (63 Favne) lang og 30^m (16 Favne) bred. Dybden paa denne Grund, der bestaar af Sten, er 3.^m9 til 5.^m3 (12 til 16 Fod). Vestlig for Grunden er der udlagt en rød Flydebaake; det seilbare Løb gaar nu imellem denne Baake og Mærket paa Grunden Staffansgrund.

**Nedrivning af Baaken og Bygning af et nyt Fyrtaarn
paa Skjæret Droghällan.**

Baaken paa Skjæret Droghällan, bestaaende af en hvid og rød Sten-Pyramide, skal rives ned og et Fyrtaarn opbygges paa samme Sted.

Paatænkt Opførelse af en Baake paa Grunden Skotgrunnan.

Der skal opføres en Baake paa Grunden Skotgrunnan, der ligger udenfor Indløbet til Skellefteå i Nord for Bjurøklubb Fyrtaarn. Baaken skal bestaa af en Stang, 9.^m2 (29 Fod) høi med 2 Trekanten paa Toppen, der staar i rette Vinkler mod hinanden. Den Trekant, der vender mod NO., er malet hvid og den, der vender mod SO. er malet sort.

Ruslands Nordishavskyster.

Fyrtaarn i Sinnegor. Rusland, Hvide Hav.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekendtgjort, at der paa den mest fremspringende Del af Kysten ved Sinnegor ved Zimnia-Bjergene bygges et Skantet Fyrtaarn af Træ, fra hvilket der i en Høide af 128^m (409 Fod) over Havet skal vises et hvidt Fyr med Blink hvert 30te Sekund.

Fyrapparatet katoptrisk af 2den Orden.

Fyret skal tændes i Løbet af denne Sommer, og det nærmere derom vil senere hen blive bekendtgjort.

Forandret Farve paa en Bøie ved Dwina's Munding.

Der bekendtgjøres ligeledes, at den sorte Bøie, som ligger i Nærheden af Havnen Lapominkaja i Dwina, nu er malet med sorte og hvide Striber.

Ruslands Østersøkyster.

Mærke paa flere Grunde i et nyt Farvand. Yxkivi Lodsstation, Uleåborg Lodsdistrikt.

Der bekendtgjøres fra Helsingfors, at der under Yxkivi Lodsplads er aabnet et nyt Farvand, der fører fra Søen forbi Øen Yxkivi til Havnen Koivuluoto, der ligger ved Munden af Simo-Floden.

Følgende Grunde i dette Farvand er mærket saaledes:

1. Grunden Yxkivinnokka med hvid Stage i 7.^m3 (23 Fod) Vand.
2. Grunden Paakkarinmatala med hvid Stage i 7.^m3 (23 Fod) Vand og rød Stage med Kost.
3. Grunden Nikunmatala med hvid Stage i 7.^m3 (23 Fod) Vand.
4. Grunden Ulkomatala } begge med rød Stage med
5. Grunden Konstantinimatala } Kost i 7.^m3 (23 Fod) Vand.
6. Grunden Pellenmatala } begge med hvid Stage i 7.^m3
7. Grunden Walimatala } (23 Fod) Vand.
8. Grunden Turskonmatala med rød Stage med Kost i 7.^m3 (23 Fod) Vand.
9. Grunden Vest-Operinmatala med hvid Stage i 6.^m4 (20 Fod) Vand.
10. Grunden Yxkuusenmatala med rød Stage med Kost i 5.^m2 (16 Fod) Vand.
11. Grunden Ost-Operinmatala med hvid Stage i 7.^m3 (23 Fod) Vand.

Forandret Mærke paa Grunden Selkomatala, Tauvo Lodsstation, Uleåborg Lodsdistrikt.

Grunden Selkomatala er, fra Skibsfartens Begyndelse iaar, ikke længere mærket med Stage, men med hvidt Flag paa hvid Stage.

Mærker paa Grunden Sødra Rockaboll under Sidebyudd Lodsstation, Wasa Lodsdistrikt.

Grunden Sødra Rockaboll, som ligger 3.^m4 (10 Fod) under Vandet, er fra Skibsfartens Aabning mærket med rød og hvid Stang med rødt Flag med hvid Rude i Midten.

Grunden bestaar af Sten, er 107.^m (58 Favne) lang i Nord og Syd og 85.^m (45 Favne) bred i Øst og Vest og ligger omtrent $3\frac{3}{4}$ Kvartmil i V. ^t N. for Sydspidsen af Øen Damarklubben. Stagen staar paa 9.^m (29 Fod) Vand.

2 nye Baaker paa Øen Hansnasskatan og Øen Kajakari, Wasa Lodsdistrikt.

Til Lettelse for Skibsfarten skal der oprettes 2 nye Baaker, nemlig:

1. Paa et Bjerg ved Stranden paa Øen Hansnasskatan, der ligger lige udenfor Christinestad under Hogklubb Lodsstation.
 2. Paa Øen Kajakari, der ligger i Vest for Øen Råfsø udenfor Staden Bjørneborg under Råfsø Lodsstation.
- Nærmere Bekjendtgørelse senere hen.

Forandring af Mærker paa flere Grunde i Wasa Lodsdistrikt.

1. Under Lodsstationen Stubben.
 - a. Grunden Bredgrund } Begge disse Grunde har været mær-
 - b. Grunden Remsgrund } kede med Flag, men er nu mærkede
 - c. Grunden Østergrund. } alene med en hvid Stage.
 - d. Grunden Wexala Nygrund. Denne Grund har været mærket med Flag, men er nu mærket med en Stage, hvis underste Del er rød og den øverste hvid.
 - e. Grunden Wexala Nygrund. Denne Grund har været mærket med Flag, men er nu mærket med Stage med nedadventt Kost, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid.
2. Under Lodsstationen Ohtakari.
 - a. Grunden Tuuttinhullu. } Disse 3 Grunde har før været
 - b. Grunden Laitapauha } mærkede med Flag, men er nu
 - c. Grunden Lilla Mansikka. } mærket med Stage, hvis øver-
 - d. Grunden Poikkipauha. } ste Del er rød og den underste hvid, og som har en
 - e. Grunden Poikkipauha. Denne Grund har været mærket med Flag, men er nu mærket med hvid Stage.

- e. Grunden Heikin pauha. } Disse Grunde har været mærket
f. Grunden Selkäpauha. } med Flag, men er nu mærket
med Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

Under Bergskär Lodsstation.

Grunden Nirvo. Denne Grund har før været mærket med Stage, men er nu mærket med hvidt Flag med rød Rude i Midten paa Stang, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

Under Sastmola Lodsstation.

Grunden Salamander. Denne Grund har før været mærket med Stage, men er nu mærket med hvidt Flag med rød Rude i Midten paa Stang, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

Forandret Mærke paa Grunde under Åbo Lodsdistrikt.

Følgende 3 Grunde, som har været mærkede med Flag, er nu kun mærkede med en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød:

1. Storklyndan sydlige Grund.
2. Storklyndan mellemste Grund under Jurmo Lodsstation.
3. Laitakari vestlige Grund under Läkø Lodsstation.

Mærker paa flere Grunde i et nyt Farvand under Marsund Lodsplads, Ålandsøerne.

Fra Skibsfartens Aabning er der, østenfor Øen Orfilsholm under Marsund Lodsplads, aabnet et nyt Farvand og det gamle Farvand langs Vestsiden af Øen lukket.

Følgende Grunde i dette nye Farvand mærkes saaledes:

1. De røde Stager med Kost, som har været udsat ved Grundene Nord- og Syd-Orfils ere ombyttede med hvide Stager.
2. Paa Grunden Stängselgrund, som ligger 1.^m5 (4³/₄ Fod) under Vandet 160.^m (85 Favne) i Vest for Øen Hammarland og er 32.^m (17 Favne) lang og ligesaa bred, udsættes der en rød Stage med Kost.
3. Ved Grunden Orfilsgrund, der bestaar af Kis og ligger 0.^m9 (2³/₄ Fod under Vandet) udsættes der paa 4.^m3 (13 Fod)

Vand en hvid Stage; Grunden ligger 267.^m (142 Favne) i Vest for Øen Hammarland og er 70.^m (37 Favne) lang og 49.^m (26 Favne) bred.

4. Den hvide Stage paa Grunden Lergrund i det gamle Farvand er taget bort og bliver ikke udsat igjen.

Mærker paa Grundene Kråkskär og Snøkubb (Snøkuberewett), Ålandsøerne.

Grundene Kråkskär og Snøkubb under Lohm Lodsplads i Åbo Lodsdistrikt mellem Øerne Lohm og Sottunga mærkes paa følgende Maade:

1. Banken Kråkskär. Denne Fjeldgrund, som ligger 6.^m (19 Fod) under Havfladen 8¹/₂ Kvartmil fra Sydvestenden af Øen Korpø er mærket med et rødt og hvidt horisontalt stribet Kors paa en Stang. Stangen staar paa 9.^m (29 Fod) Vand.
2. Banken Snøkubb. Denne Fjeldgrund, som ligger 8.^m2 (25¹/₂ Fod) under Vandet omtrent 11 Kvartmil i VSV. ³/₄ V. for SV. Enden af Øen Korpø mærkes med hvid Stage med hvidt Flag; Stagen var forhen anbragt ved en Grund af samme Navn, men staar nu paa 9.^m (29 Fod) Vand 9 Kabel-længder i ONO. ¹/₄ O. for dens forrige Beliggenhed.

Grunden Snøkubb har en Udstrækning af 137.^m (72 Favne) i Nord og Syd og 71.^m (40 Favne) i Øst og Vest.

Forandret Mærke paa Grundene Delremmaren og Storgrund, Ålandsøerne.

Grunden Delremmaren under Sottunga Lodsplads og Storgrund under Rødhamn Lodsplads er nu begge mærkede med en hvid Stage.

Mærker i Finske Bugten fra Hangöudd til Björkö.

Efter Bekjendtgjørelse fra Helsingfors er alle Farvand paa Nordsiden af den finske Bugt ved Skibsfartens Aabning mærket (som sædvanligt) paa følgende Maade:

1. Røde Stager med opadvendt Kost paa Grunde paa Nordsiden af Farvandet.
2. Hvide Stager paa Grunde paa Sydsiden af Farvandet.
3. Stager med nedadvendt Kost, hvis øverste Del er

- rød og den nederste hvid paa Grunde, der ligge paa Østsiden af Farvandet.
4. Stager, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød paa Grunde paa Vestsiden af Farvandet.
 5. Stager med Kors betegne saadanne Grunde, som kan passeres paa begge Sider.

Nyt Farvand under Ekenäs Lodsdistrikt.

Fra Øen Hogland til Saugmøllen Attu i Pargas Kirkesogn, Ekenäs Lodsdistrikt er der aabnet et nyt Farvand, i hvilket de grunde Steder ere betegnede med Sømærker.

Baake paa Grunden Stor Gadden. Lodsstation Hästö Busö, Eknäs Lodsdistrikt.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekendtgjør, at Baaken paa Grunden Stor Gadden er ødelagt af en Storm i Slutningen af forrige Aar. Den vil blive opført igjen i Løbet af denne Sommer.

Grunden Stor Gadden ligger udenfor Indløbet til Eknäs Fjord paa 59° 47' N. Br. 23° 19' L. O. f. Gr.

Nyt Farvand mellem Talkholm og Sandholm, Helsingfors Lodsdistrikt.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekendtgjør, at der indenfor Lechtoe Lodsstation i Helsingfors Lodsdistrikt er aabnet et nyt Farvand, der er opmærket med Stager.

Det fører fra den indre Skjærgaard forbi Øen Talkholm til Lastepladsen Sandholm.

Mærker i det nye Farvand ved Helsingfors.

Der bekendtgjøres fra Helsingfors, at der i den nordlige Havn er undersøgt et nyt Farvand, som fører fra det allerede opmærkede Farvand, i Vest for Grundene ved Øerne Knekten (Knekholm) og Sumporna, til Sörnas Oplagsplads.

Det nye Farvand kan passeres af Skibe med 4^m (12³/₄ Fod) Dybgaaende og er bleven mærket paa følgende Maade:

1. En rød Stage med opadvendt Kost paa 5^m2 (16 Fod) Vand ved Grunden Knekten (Knekholm).
2. En Stage, hvis øverste Del er rød og den nederste

hvid med nedadvendt Kost paa 4^m6 (14 Fod) Dybde ved Revet Sumparne.

3. En Stage, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid med nedadvendt Kost paa 4^m6 (14 Fod) Dybde ved Revet Sumparne.
4. En Stage med opadvendt Kost paa 4^m3 (14 Fod) Dybde ved den nordlige Hönans Grund.
5. En rød Stage med opadvendt Kost paa 4^m6 (14 Fod) Dybde ved den sydlige Hönans Grund.
6. En rød Stage med opadvendt Kost paa 4^m6 (14 Fod) Dybde ved den nordlige Hanholms Grund.
7. En rød Stage med opadvendt Kost paa 4^m6 (14 Fod) Dybde ved den sydlige Hanholms Grund.

Borttaget Mærke i Helsingfors Havn.

Det bekendtgjøres fra St. Petersburg, at Banken i Hamelstadt Farvandet, mellem Anløbsstedet Sederness og Øen Sumparu er mudret bort og at den røde og hvide Stang, der stod som Mærke paa samme, er taget bort.

Mærker ved Øen Lonnan i Helsingfors Havn.

Paa Øen Lonnan i Nærheden af Sveaborg Fæstning er der Oplag af Krigsmateriel. For at Fartøier ikke skulle komme denne Ø for nær, er der rundt omkring den udlagt 8 Mærker, der bestaa af Stager med gult Flag.

Forandring ved Bøier paa Kronstadt Red.

Den yderste røde Bøie paa Kronstadt ydre Red, der laa lige ved Kanten af Lyssektoren fra Kronslot høie Fyr i Vest for Fortet Constantine, er taget ind.

Indløbet til Riga Bugt.

Vrag i Nord for Lyserort Fyrtaarn.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekendtgjort, at der er sunket et stort Skib udenfor Indløbet til Riga Bugt i Nord for Lyserort Fyrtaarn og i Syd for Banken Michael. Vraget ligger 3¹/₄ Kvartmil i N. 10° V. for Lyserort Fyrtaarn. Paa Nordsiden af Vraget er der udsat en hvid Stang med nedadvendt Kost og paa Sydsiden af samme en rød Stang med rød, opadvendt Kost.

Peilingerne ere retvisende.

Nyt Fyrtaarn paa Øen Runø. Riga Bugt.

Paa Øen Runø er der opført et nyt Fyrtaarn, fra hvilket det hidtil værende faste, hvide Fyr nu vises.

Fyret er 66.^m5 (212 Fod) høit over Havet, 38.^m4 (122 Fod) over Grunden og skal kunne sees i alle Retninger paa 17 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet af 2den Orden.

Fyrtaarnet er rundt, bygget af Jern og malet graat med rødt Tag; det staar paa en massiv Grundmur paa en skovbevokset Høide, kaldet Hochberg, paa Sydostsiden af Øen. Paa Grund af Skoven er Taarnet ikke synligt; kun Taget og Lanternen rage op over Trætopperne.

Beliggenheden: 57° 48' 8" N. Br. 23° 15' 32" L. O. f. Gr.

Det gamle Fyrtaarn bliver nedrevet.

Paa Øens sydlige Kyst er der Redningsstation med 1 Baad.

Tydscklands Østersøkyster.**Udlægning af Sommerbøier i Seegat til Memel.**

Efter Bekjendtgjørelse fra Königsberg af 18de April 1878 er i Indløbet til Memel Vinterbøierne indtaget og Sommerbøierne udlagte.

Paa SV. Siden af Farvandet: en sort Bøie paa 9.^m4 (30 Fod) og 3 sorte Flydebaaker.

Paa NO. Siden af Farvandet: en hvid Bøie paa 9.^m4 (30 Fod) og 3 hvide Flydebaaker.

Indseilingsbøien ligger i Retningslinien mellem Baakerne paa 15^m (48 Fod) Vand; den er en rød Jernbøie med rød Skeletkugle.

Flytning af Varselsignaler i Pillau Havn.

Efter Bekjendtgjørelse fra Havnepolitiet i Pillau bliver det Signal-Flag, (rødt med hvidt Anker), som betyder "at man ikke kan løbe ind i Havnen," og som tidligere blev heiset ved Lodshavnen, for Fremtiden vist fra det Hjørne ved Hovedindløbet, som vender mod Byen.

Midlertidig Udlægning af en Bøie paa Oderbank. Pommern.

Der er, paa Grund af Opmaalingsarbeider, udlagt en sort Spidsbøie paa Oderbank paa 54° 13' 19" N. Br. 14° 23' 4" L. O. f. Gr.

Saasnart Opmaalingen paa selve Oderbank begynder, vil denne Bøie blive ombyttet med en rød Bøie med Stang, og 1 sort og 2 røde Flag til Toptegn.

Baake ved Landsbyen Pritter, Swine-Strom. Pommern.

Istedetfor den afbrændte Vindmølle ved Landsbyen Pritter er der til Mærke for Swine-Strom opført en hvid Baake. Den bestaar af en Stage, støttet af 4 Stræbere med en firkantet Træplade til Toptegn. Af Stræberne, som række til Træpladen, ere de 3, som vende mod Stromsiden, forbundne med Bord.

Bøie paa Vestsiden af Greifswalder Oie.

Efter Bekjendtgjørelse fra Stralsund er der, for bedre at betegne Stenrevet paa Vestsiden af Greifswalder Oie, udlagt en sort Flydebaake med opadvendt Kost paa Sydsiden af Revet paa 5^m (16 Fod) Vand imellem Øen og Bøien paa Yderenden af Revet.

Alle Fartøier maa passere søndenom denne Flydebaake.

Vrag ved Greifswalder Oie.

Fra Swinemünde bekjendtgjøres under 19de Marts 1878, at der, efter Meddelelse fra Chefen paa det danske Dampskib Sjælland, ligger en sunken Skonnert, hvis Stænger rager over Vandet, 3 til 4 Kvartmil i NO. for Greifswalder Oie.

Mærker paa Darserort Rev og Prerow Bank. Pommern.

Fra Stralsund bekjendtgjøres, at det er paatænkt i Løbet af Sommeren at udlægge paa Grunden Darserort Rev og Prerow Bank, i Øst for Darserort Fyrtaarn, følgende Bøier istedetfor de hidtil anvendte Flydebaaker.

1. En sort Bøie med Stang med opretstaaende Kegle af gjennembrudt Jern og Kost til Toptegn paa 10^m (32 Fod) Dybde.

Beliggenhed: 54° 32' 35" N. Br. 12° 34' 4" L. O. f. Gr.

2. En rød og hvid rudet Bøie paa 5.^m6 (18 Fod) Vand ved Østenden af Darserort Rev.
Beliggenhed: 54° 29' 35" N. Br. 12° 33' 30" L. O. f. Gr.
 3. En hvid Bøie paa 5.^m6 (18 Fod) Dybde ved Nordenden af Prerow Bank.
Beliggenhed: 54° 30' 55" N. Br. 12° 36' 22" L. O. f. Gr.
 4. En sort og hvid rudet Bøie paa 5.^m6 (18 Fod) Dybde ved Sydenden af Prerow Bank.
Beliggenhed: 54° 29' 10" N. Br. 12° 37' 40" L. O. f. Gr.
- Skibe, med et Dybgaaende af 9.^m(29 Fod) eller derover, maa altid gaa nordenom den under 1 anførte sorte Bøie med Stang; Fartøier med 5.^m(16 Fod) Dybgaaende og derunder kunne gaa imellem denne og den under 3 anførte hvide Bøie (ved Nordenden af Prerow Bank).
- Om Vinteren bliver der udlagt Flydebaaker istedetfor Bøier.

Danmark.

Forandring ved Indseilingsbøier i Nakskov Fjord, Øen Laaland.

I Stedet for den forrige sorte Indseilingsbøie med Kost i Nakskov Fjord er der ved NV.-Enden af Banken Ryggen paa 4.^m7 (15 Fod) Vand udlagt en rød, kegleformet Jernbøie med sort Stang og pæreformet Skeletkugle med sort Kost under i følgende Peilinger:

Det vestligste Hus paa Halvøen Albuen i SV.^tS.
Nakskov Kirke i OSO.

Forandret Mærke paa Elephantgrunden, Store Bælt.

Der bekendtgjøres ligeledes, at der, istedetfor den Flydebaake, som før betegnede Elephantgrunden, nu er udlagt en sort og hvid stribet Bøie med hvid Stang og rød Skeletkugle 942.^m(502 Favne) længere i V. ½ N. (retv.) paa 11.^m3 (6 Favne) Vand.

Sprængning af en Boe i NV. for Øen Masnedø.

Vestlige Indløb til Farvandet Bogestrømmen.

Fra Fyrinspektøren i København bekendtgjøres under 14de

April 1878, at en i NV. for Øen Masnedø liggende Boe, paa hvilken der var 2.^m2 (7 Fod) Vand, er sprængt bort, saaledes at der nu paa samme Sted er 3.^m7 (11¾ Fod).

Flydebaake ved Grunden Schönheyders Pulle i Mærheden af Gjedsør Rev.

Paa Sydsiden af Grunden Schönheyders Pulle paa 6.^m6 (20 Fod) Vand er der udlagt en Flydebaake med rød Stang og 3 opadvendte Koste.

Baaken ligger 4/10 Kvartmil i S. 51° V. (retv.) for Gjedsør Fyrtaarn.

Flydebaake ved Grunden Aflandshagen, Sydspidsen af Øen Amager.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren i København er der, 4080.^m (2053 Favne) fra Sydspidsen af Øen Amager paa 8.^m5 (27 Fod) Vand udlagt en Flydebaake med rød Stang og rød Skeletkugle over nedadvendt Kost.

Fra Baaken peiles: Vor Frelzers Kirke i København overet med Østenden af Skoven Kongelund.

Vrag i Hollænderdybet.

Overlodsen i København bekendtgjør, at der i Hollænderdybet ligger sunket en Skonnert med følgende Peilinger:

Fredriks Kirke i København overet med Nordenden af Fortet Provsten.

Takelagen med beslaede Seil er synlig over Vandet.

Paa Vragets Stortop er der anbragt et grønt Flag.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er Masterne og Bougsprydet taget bort, saaledes, at der nu er 7.^m2 (22 Fod) Vand over Vraget.

To Baaker paa Københavns Havn.

Havnekapteinen i København har bekendtgjort, at der den 14de Marts 1878 er opført 2 røde og hvide Baaker ved Havnen ved København, sydligt for Langebro. Den ene Baake, (en Pæl), staar paa Østsiden af Havnen, den anden paa Bastionen Kigkurven.

Disse Baaker overet angiver den Retning, fra tvers for Rysensstens Søbadanstalt, hvor Rørledningen til samme ligger paa grundt Vand.

Skibe, Pramme og Baade advares mod at beskadige denne Rørledning ved Ankring.

Udlagt to Flydebaaker paa SO. Siden af Grunden Stubben, Øresund.

Fyrdirektøren i Kjøbenhavn har bekendtgjort, at der paa SO. Siden af Grunden Stubben er udlagt 2 Flydebaaker paa 6.^m3 (19 Fod) Vand.

Den yderste med rød Stang og 2 opadvendte Koste ligger 1067.^m (569 Favne) i N. 8° O. (retv.) for Fyrtaarnet paa Fortet Trekroner.

Den indre med rød Stang og 3 opadvendte Koste ligger 628.^m (335 Favne) i N. 30° V. (retv.) for samme Fyrtaarn.

Undersøisk Dæmning paa Grunden Stubben.

Det danske Ministerium har bekendtgjort, at der i Løbet af dette Aar skal opføres en undersøisk Dæmning paa Grunden Stubben fra den sydøstlige Flydebaake paa Banken i Retning af Svane Mølle til en Dybde af 3.^m (9½ Fod) eller til en Afstand af 659.^m (341 Favne) fra Stranden. Overkanten af Dæmningen skal være 3.^m (9½ Fod) under Vandet. 942.^m (502 Favne) fra den sydøstlige Flydebaake paa Grunden, skal der være en 157.^m (83 Favne) bred Aabning med 5.^m2 til 5.^m3 (16 til 17 Fod) Dybde. Østsiden af Aabningen betegnes ved en Flydebaake med hvid Skeletkugle og en hvid Stang med hvidt Flag, og Vestsiden ved en Flydebaake med rød Skeletkugle og en rød Stang med rødt Flag.

Dæmningen selv skal paa Nordsiden mærkes med grønne Bøier beliggende i 157.^m (83 Favne) Afstand fra hinanden; ligeledes skal der imellem den sydøstlige Flydebaake paa Grunden Stubben og Flydebaaken paa den østlige Side af Aabningen til Dæmningen udlægges 6 Bøier og imellem Flydebaaken paa Vestsiden af Aabningen og den vestlige Ende af Dæmningen 5 Bøier.

Forandret Toptegn paa Mærket ved Grunden Tærskelen. Isefjord.

Der bekendtgjøres ligeledes, at Skeletkuglen paa Mærket ved Grunden Tærskelen, Indløbet til Isefjord, er bleven ombyttet med en opadvendt Kost.

Bøie paa Hastens Grund, Kattegat.

Bøien paa Hastens Grund, der nylig er flyttet til Nordenden af samme Grund, er en Spidsbøie, der ligger paa 9.^m4 (30 Fod) Vand med følgende Peilinger:

Schultz's Grunds Fyrskib . . . i S. 4° V.

Hjelm's Fyrtaarn . . . i S. 64° V.

Peilingerne retvisende.

Forandret Beliggenhed af Mærket paa Grunden

Schultz's Grund.

Ligeledes bekendtgjøres, at Mærket paa Grunden Schultz's Grund er flyttet saa langt sydligere, at det nu ligger ved den sydligste Ende af samme Grund.

Nedrivning af Baake og Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Banken Nordre Rønner, Læssøe. Kattegat.

Det danske Marineministerium har bekendtgjort, at den 9.^m (29 Fod) høie, runde, massive Taarnbaake paa Nordre Rønner er nedrevet og i dets Sted paabegyndt Bygningen af et Fyrtaarn.

Fyrskib ved Skagens Rev.

Det danske Marineministerium har bekendtgjort, at der den 13de Mai 1878 blev udlagt et Fyrskib paa 37.^m7 (20 Favne) ved den yderste Ende af Skagens Rev.

Skibet er malet rødt med hvidt Kors paa hver Side, i hvilket Navnet "Skagens Rev" staar. Det har 2 Master, af hvilke den største fører paa Toppen en rød Skeletkugle og staar paa Midten af Skibet; paa den er ogsaa Fyrapparatet anbragt. Den anden Mast, som er meget mindre, staar i Agterenden af Skibet.

Skibet viser rødt Blinkfyrt med Blink hvert 30te Sekund i 9.^m4 (29 Fod) Høide over Havet.

Foruden dette Fyrt vises der ogsaa, som paa de øvrige danske Fyrskibe, et hvidt Opsvainingsfyrt fra Fokkestaget, for at vise, hvorledes Skibet ligger opsvaie.

I taaget eller usigtbart Veir gives der hvert 2det Minut Signal med en Sirene.

Fyrskibet ligger 3⁴/₁₀ Kvartmil i N. 57¹/₂° O. (retv.) for det nye Fyrtaarn paa Skagen paa 57° 46' N. Br. 10° 43' 20" L. O. f. Gr.

Fyrskib ved Horns Rev, Vestkysten af Jylland.

Marineministeriet i Kjøbenhavn har bekendtgjort, at der den 17de Juni 1878 er udlagt paa Vestenden af Horns Rev paa 34.^m(18 Favne) Vand et Fyrskib, der i en Høide af 9.^m4 (30 Fod) over Havet viser hvidt Blinkfyrt med Blink hvert 30te Sekund.

Fyrskibet har 2 Master, af hvilke den agterste er meget liden; det er malet rødt med Kors paa Siderne, paa hvilket Navnet "Horns Rev" staar. Fyrapparatet er paa Fokkemasten, paa Toppen af hvilken der ogsaa er en rød Kurv.

Foruden Fyret fører Skibet ogsaa paa Fokkestaget, 1.^m9 (6 Fod) over Rælingen, et hvidt Lanternefyrt, for at vise i hvilken Retning Fyrskibet ligger opsvaie.

I taaget eller usigtbart Veir gives der 3 raskt paa hinanden følgende Signaler med en Sirene hvert 2det Minut.

Fyrskibet ligger paa 55° 34' 7" N. Br. 7° 19' 28" L. O. f. Gr. 5 Kvartmil i Vest (retv.) for den sorte Spidsbøie med hvid Stang og 2 Koster.

Bøie paa Horns Rev.

Der bekendtgjøres fra Fyrdirektøren i Kjøbenhavn, at der, ved den vestligste Ende af Horns Rev paa 9.^m4 (30 Fod) Vand, er udlagt en sort Spidsbøie med hvid Stang og 2 opadvendte Koste. Paa Bøien staar med hvide Bogstaver "Horns Rev".

Bøie ved Munden af Thyborøn Kanal.

Der er udlagt en sort Spidsbøie med hvid Stang og 3 opadvendte Koste ved Munden af Thyborøn Kanal foran

det vestlige Indløb til Limfjorden. Paa Bøien staar der med graa Bogstaver "Thyborøn Kanal". Den ligger paa 15.^m (8 Favne) Vand i Retning af begge Indseilingsbaaker, omtrent 2 Kvartmil fra samme.

Tydsklants Nordsøkyster.

Opgrundet Farvand i Ausseneider, Schleswig Holstein.

Hovedfarvandet i Aussen-Eider, mellem Bøierne VII og VIII i Nærheden af Bøien F. har grundet op i den senere Tid, saa at der nu paa det grundeste Sted i samme kun er 2.^m5 (8 Fod) Dybde ved almindeligt Lavvand.

Forandring ved Bøierne i Eideren.

Efter Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i Schleswig, er der, ved Udlægningen af Sommerbøier i Ausseneider, bleven mærket endnu et Farvand foruden Hovedløbet.

I Hovedløbet er der paa det grundeste Sted, mellem Bøierne VII og VIII i Nærheden af Bøien F. 3.^m(10 Fod) Vand ved almindeligt Lavvand.

Fra den hvide Bøie E. til den hvide Bøie I. løber der i syd-østlig Retning et andet Farvand, i hvilket der paa det grundeste Sted, nærved det østlige Udløb, er 2.^m(7 Fod) ved almindeligt Lavvand.

Indløbet til dette Farvand er for Fartøier, der komme vestenfra, ved den hvide Bøie E.; det er mærket med 3 hvide "Isbøier" om Bagbord og 3 røde "Isbøier" om Styrbord og forener sig imellem de hvide Bøier I. og H. igjen med Hovedløbet.

Vandets Stigning paa dette Sted er 2.^m8 (9 Fod).

Flytning af begge Ledfyrt ved Dagebüll.

De 2 Ledfyrt, som har staaet paa Diget ved Søen ved Dagebüll er begge flyttede til Landgangsbroen dersteds. De vise begge mod Nord fast, rødt Lys og mod Vest og Syd fast, hvidt Lys. Begge Fyrt staa i Retningen OSO. og VNV. for hinanden. Det ydre Fyrt staa 6.^m(19 Fod) fra Yderenden af Broen og det indre Fyrt 80.^m(42¹/₂ Favne) i OSO. for det ydre.

Taagesignal ved Helgoland.

Trinity House i London har bekendtgjort, at Taagesignalet paa Helgoland vil blive forandret Høsten 1878, saaledes, at der istedetfor Kanonskud vil blive sat op en Raket hvert 10de Minut. Disse Raketter naa en Høide af 183.^m (585 Fod) og explodere med et stærkt Knald.

Elben.

Beliggenhed af et Vrag ved Stør Mundingen.

Der er udlagt en grøn Vragbøie til Mærke paa et i Nærheden af Stør Mundingen beliggende Vrag.

Vraget ligger med følgende Peilinger:

Sorte Bøie No. 1 i NV. ^t V.

Sorte Bøie No. 2 i SO. ^t O.

Hvide Bøie i SO. ^t O.

Stør Fyrtaarn i OSO.

Peilingerne ere misvisende.

Borttaget Bøier i Südergat mellem Neuwerk og Klein-Vogelsand.

De i Südergat mellem Neuwerk og Klein-Vogelsand udlagte Bøier *D. E. H.* skulde borttages den 29de Juli 1878, da de ikke længere ere af nogen Nytte paa Grund af at Farvandet er tilsandet.

Den røde Bøie med Navnet "Eitzenbalje" i hvide Bogstaver, som betegner Indløbet til Eitzenbalje bliver paa sin Plads.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Nordergat.

Deputationen for Handel og Søfart i Hamburg har bekendtgjort, at der den 8de April 1878 er udlagt 5 sorte Bøier med de hvide Bogstaver *D. E. F. G.* og *H.* istedetfor de sorte og røde Bøier *A. B. C. D.* og *E.* som har været udlagte nedenfor Cuxhaven fra Fyrskib No. 2 "Neptun" til Fyrskib No. 3 "Jacob Hinrich".

Samtidig hermed bliver der, istedetfor de 3 røde og hvide Bøier I. II. og III. paa Nordsiden af Nordergat, udlagt 3 hvide Bøier med No. 4, 5 og 6 i sorte almindelige Tal.

Bøier i Floden Weser.

Fra Bremen bekendtgjøres, at Sommerbøierne i Weser er udlagte paa følgende Maade. Ovenfor Hoheweg Fyrtaarn er der udlagt Spidsbøier af samme Farve som de gamle. I Farvandet Dwarsgat og i det østlige Wurster Farvand er der, istedetfor de sorte Bøier *W. D.* og *W. O.* udlagt sorte Jernbøier med Stang, paa Spidsen af hvilke der er anbragt Bogstaverne *D.* og *O.*

Det nordlige Indløb til det østlige Wurster Farvand er fra Wremen af og videre mærket med røde Jernbøier med Stang, paa Spidsen af hvilke der er en Skeletkugle.

Disse Stang-Bøier ligge paa samme Sted, hvor Tønde-Bøierne laa.

Den paataente Udlægning af Jernbøier med Stang istedetfor de sorte Bøier *W. G.* og *W. I.* er ikke bleven udført, men de sædvanlige Bøier udlagte igjen.

Da den sydlige Kant af Robbenplate skyller mere og mere bort, har Seilløbet i Wremer Farvandet undergaaet en Forandring saaledes, at de hvide Bøier 1 og 2 og den sorte Bøie *B.* ere blevne flyttede.

Disse Bøier ligge nu paa 4.^m3 (14 Fod) Vand med følgende Peilinger:

1. Fra den hvide Bøie 1 peiles:

Kirketaarnet i Wremen . . . i SO. ^t O. $\frac{3}{4}$ O. $\frac{4}{10}$ Kvartmil af.

Kirketaarnet i Imsum . . . i SO. $\frac{1}{8}$ S. $\frac{5}{10}$ do.

Hvide Bøie 9 i Fedderwarder farvandet . i NV. ^t V. $\frac{3}{8}$ V.

Hvide Bøie 2 i SO. $\frac{1}{8}$ O.

2. Fra hvide Bøie 2 peiles:

Kirketaarnet i Wremen . . . i OSO. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{3}{10}$ Kvartmil af.

Kirketaarnet i Imsum . . . i SO. $\frac{1}{4}$ S. $\frac{4}{10}$ do.

Fra den sorte Bøie *B* peiles:

Kirketaarnet i Wremen . . . i OSO. $\frac{1}{4}$ O. 4 Kvartmil af.

Kirketaarnet i Imsum . . . i SO. $\frac{4}{10}$ do.

Den røde Spidsbøie nedenfor Bremerhaven, som betegner det sydlige Indløb til det vestlige Wurster-Farvand, er, paa

Grund af at Mittelplate har voxet, flyttet 670.^m (357 Favne) længere mod SSO.

Denne Bøie ligger nu paa 4.^m9 (15½ Fod) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Kirketaarnet i Bremerhaven . . i SO. ¹/₂ O. ³/₈ O.

Kirketaarnet i Blexen . . . i SV. ¹/₈ V.

Skibsførere, der ville benytte det vestlige Wurster Farvand, gjøres opmærksomme paa, at de ved det sydlige Indløb til samme, maa holde sig klos under den sorte Bøie, idet der, imellem den ovenfor omtalte røde Spidsbøie og den hvide Bøie W. 14, lige nedenfor den første, strækker sig tværs over Farvandet en Sandryg, paa hvilken der ved Lavvand kun er 2.^m7 til 2.^m8 (8½ til 9 Fod) Vand.

Ved Brake er der udlagt en sort og en hvid Bøie til Mærke for Løbet over Braker-Plate.

Udlægning af Fyrskibet "Genius Bank", Floden Jade.

Fra 15de Juni 1878 har Fyrskibet Genius Bank indtaget sin Station paa Sydostspidsen af Banken af samme Navn. Det ligger paa 9.^m (29 Fod) ved Lavvand og maa ved Indgaaende holdes om Styrbord.

Fyrskibet er malet rødt, har 1 Pælemast og paa begge Sider af Skandseklædningen Navnet "Genius Bank" i hvide Bogstaver.

Fyrskibet har som Toptegn en sort Skeletkugle af 1.^m 5 (4¾ Fod) Gjennemsnit; om Dagen fører det det tyske Orlogsflag med Lodstegn fra Flagspil og fra Solens Nedgang til dens Opgang viser det et fast, hvidt Fyr, som er 12.^m (38 Fod) høit over Vandet og synligt i klart Veir fra alle Retninger paa 8 til 9 Kvartmils Afstand.

Foruden dette Fyr vises der fra Fokkestaget 1.^m9 (6 Fod) over Rælingen et fast, hvidt Fyr for at vise, hvorledes Fyrskibet ligger opsvaie.

I høi Sø kan det blive nødvendigt at vise Fyret i kun 8.^m (25 Fod) Høide over Havet.

I taaget eller usigtbart Veir bliver der med 3 Minuters Mellemrum ringet med Skibsklokken 2 Minuter i Træk.

Beliggenheden er 53° 34' 45" N. Br. 8° 10' 41" L. O. f. Gr.

Er Fyrskibet fordrevet fra sin Station, vises der istedetfor Toptegnet et sort Flag og Fyret bliver ikke tændt.

Bøier i Floden Jade.

De røde Platbøier T. V. og X. i Innenjade ere optagne, og istedet derfor er der udlagt røde Jernbøier med Stang af 3die Klasse med hvide Bogstaver og forsynet med følgende røde Toptegn af Kurvarbeide.

Stangbøien T. har en Kegle med Spidsen opad.

Do. V. har en Kugle.

Do. X. har en Cylinder.

Vrag i Floden Jade.

Den tyske Brig "Emanuel" er sunket i Syd for Schillinghörn nærved Vatt; ved Høivande er kun Fokkemasten synlig.

Fra Vraget peiles:

Shillinghörn Fyrtaarn . . . i N. 18° 8' V.

Stumpens Mølle i N. 57°45' V.

St. Joest Mølle i S. 82°00' V.

Hooksiel Mølle i S. 41°23' V.

Vragets Beliggenhed vil blive angivet ved en Vragbøie, saa snart det bliver nødvendigt.

Forandring ved Fyret paa Varelersiel, Jade.

Det røde Fyr i Varelersiel Fyr slukkes 1ste August ved Solopgang og tændes ikke igjen. Fra samme Dato, ved Solnedgang, forandres de ved dette Fyr anbragte Sektorer til Blinkfyr efter von Otter's System, som ved klart Veir skal kunne sees paa 13 Kvartmils Afstand.

I den vestlige Sektor, altsaa mellem Peilingerne S. 1¾° O. og S. 54° O. vises 2 Blink af 1 Sekunds Varighed med 1 Sekunds Mellemrum mellem Blinkene og 4 Sekunders Mellemrum mellem hver Gruppe af 2 Blink.

I den østlige Sektor, altsaa mellem Peilingerne S. 1¾° V. og S. 54° V. vises 5 Blink, hvert af 1 Sekunds Varighed med 1 Sekunds Mellemrum og 8 Sekunders Formørkelse efter det 5te Blink.

Det faste, hvide Ledfyr forbliver uforandret.

Forandring i Bøierne i Farvandet mellem de Ostfriesiske Øer.

Den paatænkte Forandring ved Bøierne mellem de ostfriesiske Øer er udført saaledes:

I Løbet Otzumer Balge mellem Øerne Langeoog og Spiekeroog og i Farvandet Westaccumer Ee mellem Øerne Baltrum og Langeoog er der, istedetfor de forrige hvide Platbøier, udlagt hvide Bøier med Stang. Foruden disse Bøier er der ogsaa i begge disse Farvand udlagt en rød Platbøie til Indseilingsbøie, og paa den ene Side af Farvandet en hvid Bøie med Stang og paa den anden Side en sort Platbøie, saa at man ved Indseilingen fra Søen i disse Farvand har de røde og hvide Bøier om Bagbord og de sorte om Styrbord.

Havet stiger i disse Farvand 2.^m5 (8 Fod).

Det er paatænkt at udlægge Bøier med Stang istedetfor de røde Platbøier. Ovennævnte Farvand tilligemed Norderneger Gat og Farvandet Harle kunne ikke befares alene efter Karter, da de ere saa foranderlige, at Bøierne ofte maa flyttes efter nogle Maaneders Forløb. Farvandet undersøges regelmæssig hver Maaned og desforuden efter hver Storm; naar det er nødvendigt, forandres da Bøiernes Beliggenhed; men disse Forandringer blive ikke bekendtgjorte, saaledes at Sømanden maa rette sig efter Bøiernes Beliggenhed og ikke efter forhen bekendtgjorte Kurser, da disse ofte inden kort Tid blive ubrugelige.

Baake paa Øen Spiekeroog, Østfriesische Øer.

Paa den nordligste og høieste Dyne paa Øen Spiekeroog er der paa Grund af Opmaalingsarbejder opført en fra Søen af iøinefaldende Baake, som formodentlig bliver staaende til Høsten.

Baaken bestaar af Stænderværk med en Kurv af 1.^m (3.2 Fod) Gjennemsnit paa Toppen. Baaken er malet sort og er 18.^m (57 Fod) høi over Grunden.

Beliggenheden: 53° 46' 34" N. Br. 7° 41' 9" L. O. f. Gr.

Forandring ved Wangeroog Fyr, Ostfriesische Øer.

Wangeroog Blinkfyr er siden 23de Mai 1878 forandret til et hvidt Blinkfyr af 4de Orden.

Det viser nu med mørke Mellemrum af 45 til 48 Sekunder hvide Blink af 15 til 12 Sekunders Varighed.

Fyrtaarnet er malet rødt.

Bøier i Ameland Farvandet.

Der er udlagt følgende 3 Bøier i den indre Del af Ameland Farvandet.

1. En sort Platbøie (No. 4) paa 5.^m4 (17 Fod) Vand paa Vestkanten af Farvandet med Banken Lange Bosch i Syd for den sorte Bøie No. 3 med Peilingen:

Hollum Mølle 1 Kabellængde i Nord fri for Ameland Fyrbaake i O. ½ S.

2. En hvid Platbøie (No. 4) paa 10.^m (32 Fod) Vand paa Østkanten af Farvandet i Syd for den hvide Bøie No. 3 med Peilingen:

Hollum Mølle imellem Ameland Fyrbaake og Ameland Baake i OSO.

3. En sort Bøie (No. 1. A.) paa Vestkanten af Farvandet mellem de sorte Bøier No. 1 og 2 i Farvandet Kromme Balg. Den ligger paa 4.^m2 (13 Fod) ved Lavvand med følgende Peiling:

Hollum Kirketaarn i NNO. ⅓ O.

Bøie i Vlietrom, Zuidersøen.

Der er udlagt en sort Platbøie (No. 6 A) i Nordostgat paa Østsiden af Cararan Plate imellem de sorte Bøier No. 6 og 7) paa 9.^m (29 Fod) ved Lavvand med følgende Peilinger: Vlieland-Veld Baake overet med Vlieland Fyrtaarn i V. ^t N. Brandaris Fyrtaarn i NO. ¼ O.

Bøie i Farvandet Oude Vlie.

I Farvandet Oude Vlie er der istedetfor den 2den Stage udlagt en hvid Bøie næved det Hjørne af Grunden Het Bree, som kaldes Paardonhoek.

3 Bøier istedetfor Stager paa Vestsiden af Farvandet Inschot.

Istedetfor Stagerne paa den steile Vestside af Farvandet Inschot er der, imellem den hvide Bøie Kershoek eller No. 4 og den hvide Bøie Oude Vlie udlagt 3 hvide Bøier, som er betegnede med No. 5, 6 og 7.

**Forandring ved Bøier og Fyr i Løbet over Banken
"De Pollen" ved Harlingen.**

Da Indgangen til det opmudrede Løb over Banken De Pollen nordover langs Stromdammen er sandet til, saa er de 4 sorte Bøier i dette Farvand borttaget, og Ledfyret paa Nord Moloen i Harlinger Havn slukket paa Grund af Flytning.

Derimod har der i Syd for Stromdammen saavel som over Banken De Pollen dannet sig et nyt Løb af omtrent 300.^m (160 Favne) Breddè, i hvilket Dybden er 2.^m7 (8 Fod) ved Lavvand; dette er bleven mærket med 4 sorte Bøier paa Nordsiden og 4 hvide Bøier paa Sydsiden.

Bøie i Farvandet De Boontjes.

For bedre at betegne Østkanten i den sydlige Del af Farvandet "De Boontjes" er der ved Banken Makkummerwaard imellem de sorte Bøier No. 4 og 5 udlagt endnu en sort Bøie med følgende Peilinger:

Et lidet Taarn frit østenfor Kirketaarnet i Makkum.

En Mølle og Surig Kirketaarn overet.

Vragbøie i SV. for Kuinre.

I Sydvest for Kuinre mellem Lemmer og Schoekland ligger Vraget af en Tjalk paa et for Skibsfarten farligt Sted, da der kun er 2.^m8 (8³/₄ Fod) Vand over Dækket.

For at betegne Vragets Beliggenhed er der udlagt en sort og hvidrudet Bøie paa 3.^m7 (11³/₄ Fod) med følgende Peilinger:

En Mølle netop i Øst for Lemmer paa Sydsiden af et høit Tag med røde Tagsten.

En Mølle godt fri for Nordenden af Kuinre Havnefyr.

Havnefyr og Taagesignal i Kraggenburg, Zwolsche Diep.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Haag har bekjendtgjort, at det forrige hvide, faste Fyr paa Enden af Syd Moloen i Kraggenburg ved Zwolsche Diep fra 15de April 1878 vises fra Taget paa den nyopførte Fyrvogterbolig, 8.^m (25¹/₂ Fod) over Høivande.

Fyrapparatet bestaar af en Petroleums Lampe og staar midt paa Bygningens Tag.

Beliggenheden 52° 39' 18" N. Br. 5° 56' 26" L. O. f. Gr.

Naar Moloerne ved meget høi Flod staa under Vand, vises der endnu et rødt, fast Fyr fra en Lygtepæl, der staar paa Molohovedet 13.^m (41 Fod) længere ud mod Søen end det første Fyr. Dette Fyr er lavere end det hvide Havnefyr.

Ved Fyrvogterboligen slaas der paa en Klokke i taaget eller usigtbart Veir, og nærved Bygningen staar der en Signalmast.

Vrag ved Huizen.

I Zuidersøen er der, 2 Kvartmil i NO. for Havneindløbet til Huizen sunket et Fiskerfartøi; dette for Skibsfarten meget farlige Vrag er mærket med en hvid og sort rudet Vragbøie, der ligger paa 2.^m9 (9 Fod) ved Lavvand.

Paa Vraget er der 0.^m8 (2¹/₂ Fod) Vand.

Saasnart Omstændighederne tillader det, vil Vraget blive fjernet.

Bøier i Farvandet Middelgrond.

For at betegne det Sted, hvor Farvandet Middelgrond støder sammen med Doove Balg, er den hvide Bøie No. 2, som ligger paa Vestsiden af førstnævnte Farvand overet med "Kornwert in Wons", bleven forsynet med en hvid Skeletkugle og udgjør nu et særegent Mærke (Kroon- eller Prinse-Bøie), da den hvide Bøierække paa Vestsiden af Middelgrond forbinder sig her med den sorte Bøierække paa Sydsiden af Dove Balg.

Ledfyr ved Enkhuizen.

Paa det fremspringende NO. Hjørne af Wierdijk, i Nord for Porten Stavoren i Enkhuizen, tændtes der, til Lettelse for Skibsfarten gennem Krabbersgat, et grønt, rødt og hvidt Ledfyr den 1ste Juni 1878.

Fyret er synligt mellem Peilingen SSV. ⁵/₈ V. gennem Vest og Nord til NNO. ⁵/₈ O; det viser grønt Lys fra SSV. ⁵/₈ V. gennem Vest til NV. ¹/₂ V. ⁷/₈ V., rødt fra NV. ¹/₂ V. ⁷/₈ V. til NV. ⁵/₈ V. og hvidt fra NV. ⁵/₈ V. gennem Nord til NNO. ⁵/₈ O.

Fyrapparatet er anbragt paa en Lygtepæl af Træ.

Beliggenheden er 52° 42' 25" N. Br. 5° 17' 54" L. O. f. Gr.

Havnefyr ved Oude-Schild, Texel.

For bedre at betegne Oude-Schild's Havne-Indløb er der nylig oprettet 2 nye Fyr til, saa at Havnen nu belyses ved følgende Fyr:

1. Et rødt, fast Fyr paa det vestlige Molohoved.
Beliggenhed: $53^{\circ} 2' 23''$ N. Br. $4^{\circ} 51' 11''$ L. O. f. Gr.
2. Et hvidt, fast Fyr paa det østlige Molohoved.
Beliggenhed: $53^{\circ} 2' 24''$ N. Br. $4^{\circ} 51' 13''$ L. O. f. Gr.
3. Et hvidt, fast Fyr paa Diget paa Nordsiden af Havnen, omtrent 200.^m (106 Favne) i NV. $\frac{3}{4}$ V. for det foranævnte Fyr.
Beliggenhed: $53^{\circ} 2' 26''$ N. Br. $4^{\circ} 51' 0''$ L. O. f. Gr.
Misvisningen 1878: $16^{\circ} 37'$ NV.

Tænding af Fyret i Kijkduin nye Fyrtaarn.

Fyret i Kijkduin nye Fyrtaarn (se Aarbogen 8de Aargang 2det Hefte Side 95) tændtes 1ste April 1878.

Fyret viser fast, hvidt Lys.

Fra samme Dato er Fyret i det gamle Fyrtaarn slukket, og Nedrivningen af Taarnet paabegyndt.

Beliggenheden af et Vrag ved Kamperduin.

Den Texelske Lodskutter No. 8 har opdaget et sunket Skib, der ligger for sit Anker paa 17.^m₄ (55 Fod) Vand med følgende Peilinger:

Van Speijk's Fyrtaarn Egmond . . i SSO. $\frac{1}{2}$ O.

Kamperduin i O. $\frac{1}{2}$ S.

Ved Lavvand er Vraget kun lidet synligt; saasuart Veiret tillader det, vil det blive taget bort.

Misvisningen i 1878: $16^{\circ} 42'$ NV.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er et Forsøg paa at skaffe Vraget bort mislykket, hvorfor der foreløbig er udlagt en sort og hvid rudet Bøie tæt ved Vraget.

Toptegn paa en Bøie i Ymuiden Havn.

Den midterste af de 3, udenfor Ymuiden Havn beliggende Bøier har til bedre Kjendemerke faaet en sort Skeletkugle til Toptegn.

Midlertidig Flytning af begge Ledfyr ved Indløbet til Hook van Holland.

Da Baren i Løbet ved Hook van Holland har forandret sig, er begge de faste, hvide Ledfyr paa Sydsiden af Kanalen midlertidig blevne flyttede saaledes, at

1. det ydre Fyr vises fra den Mast paa Dynen i Nærheden, paa hvilken Tidvands signalerne heises.
Beliggenhed: $51^{\circ} 58' 37''$ N. B. $4^{\circ} 5' 35''$ L. O. f. Gr.
2. det indre Fyr omtrent 12.^m (40 Fod) over Høivande paa det gamle Stillads til Skjærm. Baaken, som ligeledes flyttes længere mod Stranden i V. $\frac{1}{2}$ S.

Beliggenhed: $51^{\circ} 58' 12''$ N. Br. $4^{\circ} 5' 54''$ L. O. f. Gr.

Begge Fyr staa saaledes i S. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{2}$ O. og N. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V. for hinanden, og føre, holdte overet, imellem den hvide Bøie No. 3 og den yderste Ende af Norddæmningen, omtrent 100.^m (53 Favne) fra den sidste, over det smaleste men dybeste Sted paa Baren med 3.^m₂ (10 Fod) ved almindeligt Lavvand, og denne Kurs holdes saa længe til man har bragt begge de røde Fyr ved Krimslot overet.

Forandret Beliggenhed af en Bøie ved Hook von Holland.

Den sorte Bøie No. 2, som hidtil har ligget ved den indre Kant af Banken Droogen, er flyttet 50.^m (27 Favne) længere ud mod Søen og ligger nu paa 3.^m₃ (10½ Fod) Vand.

Flytning af Bøier i Farvandet ved Hook van Holland.

De to sorte Bøier No. 4 og 5, der ligger ved Hook van Holland, der hvor Farvandet Waterweg udmunder, ere flyttede saaledes:

1. Sorte Bøie No. 4 (Bøie med Skeletkugle) ligger nu 50.^m (27 Favne) nærmere den nordlige Strandbred paa 4.^m₇ (14 Fod) ved Lavvand.
2. Sorte Bøie No. 5 ligger nu 40.^m (21 Favne) nærmere den nordlige Strandbred paa 5.^m (16 Fod) Vand ved Lavvand.
3. Den hvide Bøie No. 5, som har ligget i Munden af det saakaldte Waterweg Farvand, er flyttet 70.^m (37 Favne) længere Syd og ligger paa 0.^m₅ (1½ Fod) Vand ved Lavvand.

Tænding af et midlertidigt Fyr paa det nordlige Molohoved i Rotterdam Kanalen. (Ny Maas-Munding).

Paa det nordlige Molohoved i Rotterdam Kanalen er der, istedetfor det beskadigede Fyrtaarn, midlertidigt bleven opført en Jernbaake, fra hvilken der vises et hvidt Lanternefy, der er synligt paa 4 Kvartmils Afstand.

Bøier i Farvandet Dordtsche Kil (de Kil), Floden Maas.

I det sydlige Indløb til Farvandet Dortsche Kil (de Kil) er der udlagt 4 sorte Bøier paa Vestsiden og 4 hvide Bøier paa Østsiden af det nyopmudrede Farvand ved Willemsdorp.

Denne Del af Farvandet er 75.^m (40 Favne) bredt og har gjennemsnitlig en Dybde af 5.^m (16 Fod) ved Lavvand.

Bøier i et nyt Løb i Krammer Farvandet, Floden Maas.

I det nye Løb i Krammer Farvandet er der udlagt 3 Bøier, alle paa 2.^m (9 Fod). Dette nye Løb fører gennem Noordergat og munder ud mellem de sorte Bøier No. 14 og 15.

De 3 Bøier ligger med følgende Peilinger:

1. Den hvide Bøie No. 2 paa Vestsiden af Farvandet med
Kirketaarnet i Achthuizen . . . i NO. $\frac{3}{8}$ O.
Kirketaarnet i Bruinisse . . . i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{7}{8}$ V.
2. Sorte Bøie No. 3 paa Østsiden af Farvandet med
Kirketaarnet i Achthuizen . . . i NO.
Kirketaarnet i Bruinisse . . . i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{7}{8}$ V.
3. Røde Bøie No. 4 ved den østlige Ende af Farvandet, med
Kirketaarnet i Achthuizen . . . i NO. $\frac{5}{8}$ N.
Kirketaarnet i Bruinisse . . . i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V.

Bøie i Farvandet Slaak, Floden Maas.

I Farvandet vestlig for Steenbergschen Vliet i Syd for Indløbet til Oude Tonge er der, for at betegne Nordkanten af Banken ved Farvandet Slaak, udlagt en hvid Bøie (No. 15) paa 6.^m (19 Fod) Vand med følgende Peiling:

Den østlig for Oude Tonge staaende Mølle i NO. $\frac{1}{2}$ N.

Forandret Beliggenhed for Fyrskibet (Noordpampus) i Goeree Løb, Mundingen af Floden Maas.

Fyrskibet Noordpampus er nu flyttet til sin nye Station paa Nordkanten af det Farvand, der fører til Bokkengat, ved den røde Bøie No. 5 og betegner det Sted, hvor Bokkengat og Noordergat mødes.

Fyrskibet viser som før hvidt, fast Fyr og ligger paa 7.^m (23 Fod) Vand ved Lavvand paa 51° 51' 44" N. Br. 4° 1' 16" L. O. f. Gr.

Flytning af Bøie i Bokkengat. Goeree Løbet.

For bedre at betegne Beliggenheden af Vraget af den engelske Brig "Malta" ved den indre Kant af Hinder-Bank er den sorte Bøie med Kugle No. 1 i Bokkengat flyttet mod Sydvest saaledes, at den nu ligger paa 4.^m (15 Fod) Vand ved almindeligt Lavvand med følgende Peilinger:

Kirken i Helvoet netop fri nordenfor Krattet paa Scheelhoeck . . . i SO. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{5}{8}$ O.

Kirken i Ouddorp godt fri østenfor Nordmoloen i S. $\frac{1}{8}$ V.

Nyt Fyrtaarn ved Stavenisse. Østlige Schelde.

Det hvide, faste Fyr ved Stavenisse vises nu fra et nyt Fyrtaarn, 10.^m (34 Fod) over Høivande. Det er synligt paa 11 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270° i Øst-Schelde og Farvandet Mastgat.

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Det nye Fyrtaarn staar nogle Mètres østligere end det gamle paa Østdiget; det er 7.^m (24 Fod) høit, malet mørkebrunt og bestaar af et 5kantet Jernstillads, paa hvilket Lanteren er anbragt, omgivet af et Gitter. Indvendig i Stilladset er Trappen, der fører til Lanteren.

Beliggenhed 51° 35 $\frac{3}{4}$ ' N. Br. 4° 0' 18" L. O. f. Gr.

Beliggenheden af et Vrag vestlig fra Stavenisse.

I Vest for Stavenisse, midt imellem Farvandene Keeten Mastgat og Stoombootengat, er der sunket et Fartøi. Vraget ligger paa Høiden af Ouwerkerke 450.^m (240 Favne) i SO. for

den hvide Bøie No. 3 paa 22.^m (12 Favne) Dybde. Fartøier maa, naar de holder sig langs de hvide Bøier, være opmærksomme paa Masten af Vraget, der rager op over Vandet.

Vrag i Floden Scheldes Munding, Farvandet Wielingen.

Ved Mundingen til Vest-Schelde er der i Løbet Wielingen sunket et Fartøi, formodentlig det franske Fartøi "Jupiter."

Vraget, hvis Mast med Stænger er synlig over Vandet, ligger 2 Kvartmil i N. t V. for Bøien Wandelaar paa 13.^m (41 Fod) Vand.

Misvisningen i 1877: 17° 12' NV.

Storbritanien og Irland.

Ørken Øerne.

Bøier paa Banken Eda-Groina og Revet Lashy i Eda Sund.

Direktionen for de nordlige Fyrtaarne i Edinburg bekendtgjør, at der er udlagt en Bøie ved Banken Eda-Groina og en paa Revet Lashy i Eda Sund.

1. Banken Eda Groina. Ved Nordenden af Banken i det sydlige Indløb til Eda Sund er der paa 7.^m (23 Fod) Dybde ved Springtids Lavvand udlagt en rød og sort rudet Bøie i følgende Peilinger:

Kap Rousholm (SV. Enden af Øen Stronsa) i S. t O. $\frac{1}{2}$ O.

Nordenden af Øen Green Holm . . . i V. $\frac{3}{4}$ S.

Stenrøsen paa Fjeldet "Wart of Eda" . . i NV. t V.

2. Revet Lashy. Paa Yderenden af Revet tæt ved Skjæret Bow Skerry i det nordlige Indløb til Eda Sund er der udlagt paa 9.^m (29 Fod) ved Springtids Lavvand en rød Bøie i følgende Peilinger:

Kap Grey (Nordenden af Øen Calf of Eda) i NV. t V.

Kap Veness (SO. Enden af Øen Eda) . . i S. t V.

Høieste Skjær i Lashy Revet . . . i V. t S.

Peilingerne ere retvisende.

Østkysten af England.

Vrag ved Horsey-Strand i Nærheden af Winterton-Ness.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der, 37.^m (19 Favne) i Øst for det ved Horsey Strand sunkne Dampskib "Spartan" er udlagt en grøn Bøie med Ordet "Wreck" paa 2.^m (7½ Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Et Hus paa Horsey Moerne dets dobbelte Bredde fri søndenfor en lang Sandbakke . . . i NV.

Martham Kirke fri nordenom en lang

Sandhøide . . . i SV. $\frac{1}{2}$ V.

Et Vrag paa Stranden . . . i NNV. $\frac{3}{4}$ V.

Fartøier maa, for at undgaa dette og andre Vrag, ikke komme Kysten nærmere end til man faar 9.^m (29 Fod) Dybde.

Vrag i det nordlige Indløb til Hewett Farvandet,

Yarmouth Red.

Trinity House i London bekendtgjør, at der paa 10.^m (32 Fod) ved Springtids Lavvand er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet "Wreck" 27.^m (14 Favne) i Øst for Vraget af Skibet "Reindeer," der er sunket i det nordlige Indløb til Hewett Farvandet.

Bøien ligger i følgende Peilinger:

St. Nicholas Kirke i Yarmouth . . i N. t V. $\frac{1}{2}$ V.

Sydenden af en liden Skov bag Gorleston i NV. t V. $\frac{3}{4}$ V.

St. Nicholas Fyrskib . . . i N. $\frac{1}{4}$ V.

North Corton Bøien . . . i SO. t S.

Bøien betegner om Dagen Vragets Beliggenhed; om Natten maa Fartøier, der komme søndenfra, holde sig tæt ved St. Nicholas Fyrskib, naar de gaa ind Hewett Løbet. Fartøier af 4.^m (14 Fod) Dybgaaende og derover bør undgaa dette Løb om Natten og ved Ebbetid.

Vrag i Nærheden af Middle Scroby Bøie. Yarmouth Red.

Trinity House i London bekendtgjør, at der, 27.^m (14 Favne) i Øst for det i Nærheden af Middle Scroby Bøie sunkne Skib

“Wladimir“ er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet
“Wreck“ paa 17.^m (9 Favne) Vand med følgende Peilinger:

St. Peters Kirke i Yarmouth i SV. $\frac{1}{2}$ V.

Vest Caistor Kirke . . . i V. $\frac{1}{2}$ N.

Fyrskibet Cockle . . . i N. $\frac{1}{2}$ O. $2\frac{1}{10}$ Kvartmil af.

Beliggenheden af et Vrag ved Aldbro' Napes.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der er sunket et Fartøi “William and Susannah“ næved Aldbro' Napes. Om- trent 27.^m (14 Favne) i SO. for det sunkne Fartøi er der paa 22.^m (11 Favne) Vand udlagt en grøn Bøie med Ordet “Wreck“ med følgende Peilinger:

Oxfordness høie Fyrtaarn i VSV. $\frac{1}{2}$ V. $4\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

Aldbro' Kirke . . . i NV.

Ved Lavvand sees en af Vragets Master.

Forandring ved Dovercourt Fyr, Harwich Havn.

Trinity House i London bekendtgjør, at det høie Fyr ved Dovercourt i Harwich Havn er bleven forandret. Istedetfor Speilapparat har det nu faaet Lindse-Apparat og derved for- øget Lysstyrke. Fyrets Lysvinkel er ligeledes forandret saa- ledes, at den nu belyser en Bue mellem Peilingen S. 79° V. gennem Vest til N. 2° V. Peilingen N. 79° O. betegner den nordlige Kant af Banken Cutler og den sydlige Ende af Banken Whiting.

Vrag ved Grunden Cant, Munden af Themsens.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der 27.^m (14 Favne) i Nord for et paa Grunden Cant sunket Fartøi er udlagt en grøn Bøie med Ordet “Wreck“ paa 3.^m (10 Fod) Vand med følgende Peilinger:

Fyrskibet Nore . . . i NV. $\frac{1}{2}$ N. 2 Kvartmil af.

Spile Bøien . . . i SO. $\frac{1}{2}$ O. $1\frac{3}{10}$ do.

Fartøiets Mast er til enhver Tid synlig over Vandet.

Vrag i Nærheden af Fyrskibet Mouse, Themsens Munding.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der i Nær- heden af Fyrskibet Mouse er sunket en Skonnert (Union) og at

der til Mærke paa Vraget er udlagt paa 14.^m (8 Favne) Vand ved Springtids Lavvand og 27.^m (14 Favne) i Nord for samme en grøn Bøie med Ordet “Wreck“ med

Fyrskibet Mouse . . . i O. $\frac{1}{2}$ S. $\frac{4}{10}$ Kvartmil af.

Vragets Master er skaffet bort og der er nu ved Spring- tids Lavvand ikke mindre end 12.^m (7 Favne) over Vraget.

Vrag i S. W. Reach, Themsens.

Trinity House i London bekendtgjør, at der 18.^m (9 $\frac{1}{2}$ Favne) i NV. $\frac{1}{2}$ N. for den i S. W. Reach sunkne Brig “William and Anna“ er udlagt paa 7.^m (22 Fod's) Dybde ved Springtids Lavvand en grøn Bøie, betegnet med Ordet “Wreck“ i følgende Pei- linger:

Fyrskibet “Swin Middle“ . . . i NO. $\frac{3}{4}$ N.

SV Middle Bøien . . . i NO. $\frac{3}{4}$ O.

NO. Barrows Bøien . . . i S. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{4}$ O.

NO. Maplin Bøien . . . i SV.

Vraget ligger midt i Farvandet, og Forenden er ved Lav- vand lige i Vandskorpen. Stormasten staar ret op og er synlig over Vandet; om Natten er der paa den anbragt et fast, hvidt Fyr.

Beliggenheden af et Vrag i Sea Reach, Themsens.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der 18.^m (9 $\frac{1}{2}$ Favne) i NNO. for det i Sea Reach sunkne Fartøi “Agnes“ er udlagt en grøn Tøndehøie paa 7.^m (23 Fod) ved Springtids Lavvand.

Bøien er betegnet med Ordet “Wreck“ og ligger med føl- gende Peilinger:

Yantlet Baake . . . i SV. $\frac{1}{2}$ V.

Chapman Fyrtaarn . . . i NV. $\frac{3}{4}$ V.

Southchurch . . . i NO. $\frac{1}{2}$ O.

Ved Springtids Lavvand er der 3.^m (11 $\frac{3}{4}$ Fod) Vand over Vraget.

Sydkysten af England.

Mærke paa Vraget af Pantzerskibet "Grosser Kurfürst"
ved Folkestone.

Trinity House i London bekendtgjør, at der, $\frac{3}{4}$ Kabel-
længde i SO. for det sunkne Pantzerskib "Grosser Kurfürst"
paa 23.^m (12 Favne) Dybde ved Springtids Lavvand er udlagt
et Fyrskib med følgende Peilinger:

Den østlige Ende af Toldboden i Folkestone netop fri af
den østlige Ende af Banegaarden i NO. $\frac{1}{2}$ N.

Dover Castle overet med Toppen af

Skakespeare Klippen . . . i NO. $\frac{1}{2}$ O.

Dungeness Fyrtaarn . . . i VSV.

Fyrskibet er malet rødt med Ordet "Wreck" paa begge
Sider.

Foruden sin Ankerlanterne viser det 2 hvide, faste Fyr,
horizontalt anbragte 8.^m (21 Fod) fra hinanden i 6.^m (19 Fod)
Høide over Havet.

Vrag ved Bexhill.

Trinity House i London bekendtgjør, at der er udlagt en
grøn Bøie, betegnet med Ordet "Wreck", paa 9.^m (29 Fod)
Dybde ved Springtids Lavvand 37.^m (19 Favne) i SSO. $\frac{1}{2}$ O.
for den ved Bexhill sunkne Skonnert "London Packet."

Fra Bøien peiles:

Et stort, hvidt Hus ved Bexhill overet med et vestenfor

Bexhill Kystvagstation beliggende Hus i NNO. $\frac{3}{4}$ O.

Hastings Molohoved overet med NV. En-

den af Hastings Castle Cliff . . . i ONO. $\frac{1}{2}$ O.

Beachy Head . . . i V. $\frac{1}{2}$ S.

Vrag nærved Pynten St. Catherine, Øen Wight.

Trinity House i London bekendtgjør, at der i Sydost for
Pynten St. Catherine (Øen Wight) er sunket en hollandsk Lods-
kutter og at der til Mærke paa samme er udlagt en grøn Bøie,
betegnet med Ordet "Wreck"; Bøien ligger 55.^m (29 Favne) i Syd
for Vraget paa 25.^m (13 Favne) Dybde ved Springtids Lavvand
med følgende Peilinger:

Culver Cliff lidt fri af Dunnose . . i NO. $\frac{1}{2}$ O.

Fyrtaarnet paa Pynten St. Catherine i NV. $\frac{1}{4}$ N.

Forandring ved Molofyret i Brixham og nyt Fyr paa den nye
Breakwater samme Sted.

Fra 1ste Juni 1878 er det røde, faste Fyr paa Molohovedet
i Brixham forandret til et grønt, fast Fyr.

Samme Dag tændtes der paa Yderenden af den nye Break-
water sammesteds et rødt, fast Fyr, som er synligt i alle
Retninger paa 3 Kvartmils Afstand.

Indseilende Fartøier maa, for at undgaa Shoalstone Pynten,
ikke bringe det faste, røde Fyr paa Breakwateren vestligere end
SV. og Fartøier, der gaa til den indre Havn, maa styre paa det
faste, grønne Fyr og holde det om Styrbord ved Forbiseilingen.

Taagesignal ved Lundy Øen, Bristol Kanal.

Fra 1ste August 1878 skal Taagesignalet paa Lundy Øen
forandres, saa at der i Tykke sættes op en Raket hvert 10de
Minut. Disse Raketter naa en Høide af 183.^m (585 Fod) og
explodere med et stærkt Knald.

Vrag paa King Road, Bristol Kanal.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der, 37.^m (19
Favne) i NNW. for et paa King Road sunket Skib, er udlagt
en grøn Bøie med Ordet "Wreck" paa 4.^m (14 Fod) ved
Springtids Lavvand med følgende Peilinger.

Øen Denny . . . i N. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V.

Avon Fyrtaarn . . . i OSO. $\frac{1}{4}$ O.

Pynten Portishead . . i V. $\frac{1}{4}$ N.

Nyt Molofyr i Swansea.

Havneautoriteterne i Swansea har bekendtgjort, at der den
11te Februar 1878 er tændt endnu et fast, hvidt Fyr paa
Vestmoloen i Swansea. Fyret er 1.^m (4 $\frac{3}{4}$ Fod) høit over Mo-
loen, staar 393.^m (208 Favne) fra Molohovedet, nærved Stedet
for det forrige hvide Molofyr, og er kun synligt fra Øst.

Milford Haven.

Bøie til Mærke paa et Torpedo-Forsøgsterrain i Sand
Haven Bugt.

I Sand Haven, paa Nordsiden af Milford Haven, gjøres der
Forsøg med Torpedoer. For at betegne Sydgrænsen af dette

Terrain er der midt imellem Forbjerget Great Castle og Fortet paa Stack Klippen udlagt paa 9.^m (29 Fod) Dybde en kegleformet, grøn og hvid, horizontalt stribet Bøie, der er mærket "Torpedo mooring ground".

Fartøier advares herved mod at gaa indenfor eller nordenom Linierne:

Forbjerget Great Castle — Fortet paa Stak Klippen; og Fortet paa Stak Klippen — Østenden af Fortet paa South Hook.

Smaa Fartøier, bestemte for Sandy Haven, maa i Sand Haven-Bugt, nordenfor den ovenfor angivne Linie, holde sig klos under den vestlige Kyst af Bugten.

Vrag i Carnavon Bugten.

Trinity House i London bekendtgjør, at der, 27.^m (14 Favne) i SV. for den i Carnavon Bugt sunkne Skonnert "Berendina" paa 17.^m4 (9 Favne) Vand ved Springtids Lavvand er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet "Wreck" med følgende Peilinger:

Holmen Outer Rock overet med Øen Rhoscolyn	i N. ^t V. $\frac{3}{8}$ V.
Llanfaelog Mølle	i ONO.
Pynten Llangwyfen	i SO. ^t O. $\frac{1}{2}$ O.

Vrag ved Fyrskibet Crosby, Munden af Floden Mersey.

I Munden af Floden Mersey, midt imellem Fyrskibet "Crosby" og Bøien C. 3., er der sunket et Dampskib.

Vestkysten af Skotland.

Taagestation ved Fyrtaarnet paa Øen Pladda, Firth of Clyde.

Ved Fyrtaarnet paa Øen Pladda er der anbragt et Taagehorn i 15.^m (48 Fods) Høide over Vandet. Det vil i taaget eller usigtbart Veir give Stød af 5 Sekunders Varighed med 10 Sekunders Mellemrum mellem Stødene.

Irland.

Vrag (Cointh) udenfor Groomsport Bugt, Lough Belfast.

Dampskibet "Cointh" er sunket udenfor Groomsport Bugt. Vraget ligger paa 9^m (29 Fod) Vand 4 Kabellængder i V. ^t N. for Bøien paa Boen Briggs; Stængerne og Toppen af Undermasterne sees over Vandet.

Skibe, der skulle til Groomsport, advares mod at gaa ind i Havnen efterat det er bleven mørkt.

Taagesignal paa Kish Fyrskib, Dublin Bugt.

"Commissioners of Irish Lights" i Dublin har bekendtgjort, at de Signaler, som i taaget Veir hidtil kun har været gjorte, naar et Postdampskib var i Vente, herefter ville blive gjorte bestandigt. I taaget Veir vil der ogsaa fra 1ste April 1878 blive affyret 2 hurtigt paa hinanden følgende Kanonskud hvert 15de Minut fra Kish Fyrskib.

Vrag i Dublin Bugt.

Der bekendtgjøres fra "Direktionen for irske Fyre," at der i Dublin Bugt ligger et Vrag med følgende Peilinger:

Fyrskibet Kish	i SO. $\frac{1}{2}$ S. $\frac{1}{10}$ Kvartmil af.
Nordlige Bøie paa Burford Banke i NV. ^t V.	$\frac{1}{10}$ do.
Sydlig Bøie paa Burford Banke i VSV.	$\frac{1}{10}$ do.

Vragets Merseraa er ved Springtids Lavvand 0.^m9 ($2\frac{3}{4}$ Fod) over Havet.

Saasnart det er muligt, skal en Vragbøie udlægges ved Vraget.

Beliggenheden af et Vrag i Nærheden af Coningmore Holmen,

Saltee Øerne, Sydkysten af Irland.

Direktionen for de irske Fyre bekendtgjør, at der, saasnart Omstændighederne tillade det, vil blive udlagt en Bøie ved Vraget af Dampskibet "Idaho." Vraget ligger omtrent 1 Kvartmil i VNV. for Coningmore Holmen og dets Master rager omtrent 2.^m4 (7 Fod) op over Vandet.

Skibsførere advares mod at gaa imellem Coningmore Holmen og den sydlige Saltee Ø.

Misvisningen i 1878: $22\frac{1}{4}^{\circ}$ NV.

Efter en senere Bekjendtgørelse er der $\frac{1}{2}$ Kabellængde i SSV. for Vraget udlagt en Bøie paa 36^m (19 Favne) Vand med følgende Peilinger:

Conningmore Klippen . . . i VNV. $\frac{1}{4}$ V. 8 Kabellængder af, Sydspidsen af den sydlige

Saltee Ø i N. $\frac{3}{4}$ V. $1\frac{5}{10}$ Kvartmil af,

Den østlige Brandies Klippe i ONO. $\frac{3}{4}$ O. $1\frac{1}{10}$ do.

Begge Mastetoppe rage omtrent 3^m ($9\frac{1}{2}$ Fod) op over Vandet og paa Stortoppen er der som Toptegn anbragt en Tønde.

Forandring ved Samphire Fyr, Tralee Bugt.

Samphire faste, røde og hvide Fyr er fra 1ste April 1878 synligt paa 8 Kvartmils Afstand i følgende Peilinger:

Imellem Peilingerne S. $\frac{1}{8}$ V. gennem Syd, Øst og Nord til VNV. $\frac{1}{4}$ V. og ligeledes mellem S. $\frac{1}{8}$ V. gennem Syd til OSO. $\frac{1}{2}$ O. (imod Søen), hvidt, og mellem OSO. $\frac{1}{2}$ O. gennem Øst og Nord til VNV. $\frac{1}{4}$ V. rødt; imellem VNV. $\frac{1}{4}$ V. gennem Vest til S. $\frac{1}{8}$ V. er Fyret skjærmet.

Paatænkt Forandring ved Killybegg Havnefyr paa Øen

Rotten, NV. Kysten af Irland.

Direktionen for irske Fyre har bekjendtgjort, at det hvide, faste Fyr paa Øen Rotten fra 1ste Juni 1878 har faaet en rød Lyssektor. Denne Sektor er synlig imellem Holmen Bullockmore og de imellem den og Pynten St. John beliggende Grunde, eller imellem Peilingerne NO. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{3}{4}$ O. og NO. $\frac{1}{2}$ N.

Frankriges Nordkyst.

Gjenopførelse af en Baake ved Indløbet til Gravelines.

Stationschefen i La Manche bekjendtgjør, at der, istedetfor den Stage, som stod paa Vestsiden af Indløbet til Gravelines, nu er opført paa samme Sted en stor Baake.

Bøie foran Indløbet til Havnen Isigny.

Det bekjendtgjøres, at der, foran Indløbet til Havnen Isigny er udlagt en Bøie med følgende Peilinger:

Kirken i Sainte-Marie du Mont i S. $91^{\circ} 10'$ V.

Kirken i Fontenay i S. $16^{\circ} 30'$ V.

Peilingerne misvisende. Misv. i 1878: $18^{\circ} 10'$ NV.

Tænding af 27 Ledfyre til Belysning af Seinen fra Caudebec til Rouen, Nordkysten af Frankrige.

Ministeren for de offentlige Arbejder har bekjendtgjort, at der fra 1ste Marts 1878 er tændt 27 Ledfyr for at belyse Seinen fra Caudebec til Rouen. Af disse Fyr staar 12 faste, røde Fyr paa den venstre Flodbred og 15 hvide, faste Fyr paa høire Flodbred paa følgende Steder:

Imellem Caudebec og La Mailleraye.

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Et hvidt, fast Fyr nedenfor "les Meules" | } paa høire Flod- |
| 2. Et hvidt, fast Fyr ovenfor "les Meules" | |
| 3. Et rødt, fast Fyr nedenfor den nordlige Hav- | } paa venstre |
| nedæmning ved Bliquetuit. | |
| 4. Et rødt, fast Fyr ovenfor den nordlige Hav- | } nedæmning ved Bliquetuit. |
| nedæmning ved Bliquetuit. | |

Imellem La Mailleraye og Duclair.

- | | | |
|--|---------------------|-----------|
| 1. Et rødt, fast Fyr ved La Mailleraye paa venstre Flodbred. | } paa høire Flod- | |
| 2. Et hvidt, fast Fyr ved Le Trait | | bred. |
| 3. Et hvidt, fast Fyr ved Yainville | | |
| 4. Et rødt, fast Fyr ved Heurteauville | } paa venstre Flod- | |
| 5. Et rødt, fast Fyr ved Le Landin | | bred. |
| 6. Et rødt, fast Fyr ved Les Briqueteries | | |
| 7. Et rødt, fast Fyr ved La Roche | | |
| 8. Et rødt, fast Fyr ved Yville | } ved høire | |
| 9. Et hvidt, fast Fyr ved Mesnil-sous-Jumiéges | | Flodbred. |
| 10. Et hvidt, fast Fyr ved Saint Paul | | |

Imellem Duclair og La Bouille.

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Et hvidt, fast Fyr ved La Fontaine | } ved høire Flod-
bred. |
| 2. Et hvidt, fast Fyr paa Øen Saint Georges | |
| 3. Et hvidt, fast Fyr ved Ronceray | |
| 4. Et hvidt, fast Fyr ved La Bosse | |
| 5. Et rødt, fast Fyr ved La Ronce | } paa venstre Flodbred. |
| 6. Et rødt, fast Fyr ved Caumont | |

Imellem La Bouille og Rouen.

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Et rødt, fast Fyr ved La Bouille paa venstre Flodbred. | |
| 2. Et hvidt, fast Fyr ved Trémonville | } paa høire Flod-
bred. |
| 3. Et hvidt, fast Fyr ved Houtot | |
| 4. Et rødt, fast Fyr ved Petit Couronne paa venstre Flodbred. | |
| 5. Et hvidt, fast Fyr ved Dieppedale | } paa høire Flodbred. |
| 6. Et hvidt, fast Fyr ved Croisset | |
| 7. Et hvidt, fast Fyr ved Bapaume | |

Borttaget Baake paa Longues Klippen, Chausey Øerne.

Stationschefen i Granville bekendtgjør, at Baaken paa Longues Klippen, NV. Siden af Chausey Øerne, er taget bort.

Ødelagt Baake paa Grunden Les Roches aux Anglais.

Der bekendtgjøres ligeledes, at Baaken paa Grunden Les Roches aux Anglais er bleven ødelagt.

Ødelagt Baake paa Skjæret Noquejou-Bihan, Mundingen af Floden Trioux.

Stationschefen i Granville har bekendtgjort, at den røde Baake paa Skjæret Noquejou Bihan i Farvandet Moisie ved Mundingen af Floden Trioux (Pontrieux) er bleven ødelagt af Søen.

Ødelagt Baake paa Grunden Aston, Øen de Bas.

Ministeren for de offentlige Arbejder bekendtgjør, at den taarndannede Baake paa den i Øst for Øen de Bas liggende Grund Aston er bleven ødelagt i Stormen mellem den 29de og 30te Marts 1878.

Baake paa Boen Malvoch paa Sydsiden af Øen De Bas Finistère.

Der bekendtgjøres, at der 90^m (48 Favne) fra SO. Enden af Moloen paa Øen "De Bas" (Batz) er opført en Baake, 1.^m7 (5 Fod) høi over Høivande paa Boen Malvoch ved Indløbet til Havnen.

Baaken har Form af et Taarn, vil i Aarets Løb blive sort-malet og faa et Toptegn af Jernblik, hvis øverste Spids vil rage 3^m (9½ Fod) op over Høivande.

Opdaget Boe i Denou-Farvandet, Finistère.

Ved Indløbet til Denou-Farvandet er der opdaget en isoleret Boe, 5^m (16 Fod) i Udstrækning, paa hvilken der ved Springtids Lavvand er 2.^m2 (7 Fod) Vand.

Den ligger 74^m (39 Favne) fra Retningslinien for Farvandet i Sydøst for Brehat, — Pyramiden ved Quistillie i Linie med Møllen i Nord for Brehat — med følgende Peilinger:

Holmen Valve i Linie med Sydenden af Landsbyen Sainte Barbe, Møllen ved Nord-Brehat i Linie med SV.-Siden af Holmen Quistillie.

Beliggenheden: 48° 49' 7" N. Br. 2° 58' 8" L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen 19° 30' NV.

Forandret Mærke paa Grunden "Aux Moines" paa Abervrac'h Red, Finistère.

Den røde Baake paa Grunden Aux Moines, Abervrac'h Red er den 15de Juli 1878 bleven ødelagt. Der bliver udlagt en rød Bøie saalænge til den igjen er opsat.

Spaniens Nordkyst.

Midlertidig Slukning af det midlertidige Fyr paa Kap Higuera, Fuenterrabia Havn.

General-Direktøren for de offentlige Arbejder har bekendtgjort, at det midlertidige faste, hvide Fyr, som tændtes 1ste Februar 1878 paa Ruinerne af det gamle Fyrtaarn paa Kap Higuera, holdes slukket fra 1ste Mai til 1ste November 1878.

Fast, hvidt Fyr paa Pynten Tazones, Villaviciosa.

Det midlertidige Fyr paa Pynten Tazones (Se Aarbogen 8de Aargang 2det Hefte Side 109) blev slukket den 7de Marts 1878 og et hvidt, fast Fyr tændt samme Dag i Fyrtaarnet paa Tazones Pynten. Fyret er synligt i alle Retninger paa 7 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Spaniens Østkyst.

Klokkebøie ved Grunden ved Øen Grosa.

Efter Indberetning fra Havneinspektøren i Cartagena er der 40^m (21 Favne) i Syd for Øen Grosa udlagt paa 32^m (17 Favne) Dybde en Klokkebøie, der er forankret med en 60^m (32 Favne) lang Kjetting.

Nyt Havnefyr i Bugten Santa Pola, Tamarit Red.

Efter Meddelelse fra Marine-Kommandanten i Alicante er der tændt et hvidt, fast Fyr paa Moloen i Santa Pola Bugt, Tamarit Red.

Fyret er anbragt paa en Jernpæl 5^m (16 Fod) høit over Vandet.

Beliggenheden er 38° 11' 10" N. Br. 0° 34' 42" L. V. f. Gr.

Forlængelse af Moloen i Palma Havn, Øen Majorca.

Moloen i Palma Havn er forlænget noget over 200^m (107 Favne) fra Fyrtaarnet af mod Søen.

Frankriges Sydkyst.

Ledfyr paa Pynten Balaruc i Etang de Thau.

Paa Pynten Balaruc i Etang de Thau er der den 15de Juni 1878 tændt et fast, hvidt Fyr, som er 7^m6 (23 Fod) høit over Høivande og som brænder hver Nat fra Solens Nedgang til dens

Opgang. Fyret er 3^m4 (10³/₄ Fod) høit over Grunden og skal kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden 43° 26' 7" N. Br. 3° 40' 36" L. O. f. Gr.

Nye Moloer paa Toulon store Red og midlertidig Udlægning af 3 Fyrskibe.

Havne-Ingenieuren i Toulon bekendtgjør, at der er 3 Moloer under Bygning paa Toulon store Red.

Den ene af disse Moloer, kaldet "La Grosse Tour," gaar ud fra Kysten, østlig for Taarnet af samme Navn, og strækker sig 1560^m (832 Favne) i Retningen N. ½ O. og S. ½ V.; 150^m (80 Favne) fra Kysten er der en Gjennemskjæring, 80 Favne bred med 3^m (9 Fod) Dybde, som ved begge Yderenderne er betegnet med en Pæl med rundt Toptegn.

Den anden Molo, "Saint Mandrier" gaar ud fra det runde Batteri Saint Mandrier og strækker sig 350^m (186 Favne) i Retningen S. t O. og N. t V.

Den tredie Molo, kaldet "La Vieille" gaar ud fra Pynten af samme Navn 150^m (80 Favne) i SV. t S. og NO. t N.

De ved disse Moloer dannede Farvand belyses midlertidig paa følgende Maade ved 3 Fyrskibe.

1. Et Fyrskib med rødt, fast Fyr, 10^m (32 Fod) høit over Havet og synligt i alle Retninger paa 1 Kvartmils Afstand. Fyrskibet er siden 1ste Juni 1878 udlagt istedetfor den sorte Spidsbøie 350^m (186 Favne) i N. 10° V. for Midten af Batteriet Saint Mandrier.
2. Et Fyrskib med rødt, fast Fyr, 10^m (32 Fod) høit over Havet og synligt i alle Retninger paa 1 Kvartmils Afstand; det skal udlægges 150^m (80 Favne) i N. 40° O. for Pynten "la Vieille," saasnart Arbeidet paa denne Molo paabegyndes.
3. Et Fyrskib med grønt, fast Fyr, 10^m (32 Fod) høit over Havet og synligt i alle Retninger paa 1 Kvartmils Afstand. Fyrskibet er siden 20de Juni 1878 udlagt 500^m (267 Favne) fra Taarnet og i Retning af Midtlinien af den under Bygning værende Molo, der gaar ud i S. 10° O. for Fyrtaarnet "Grosse Tour". Dette Fyrskib bliver flyttet, eftersom Arbeidet paa Moloen skrider frem; og det vil, naar den er færdig, blive udlagt ved dens yderste Sydspidse.

De i Havnen indløbende Skibe maa holde de røde Fyr om Styrbord og de grønne om Bagbord.

Peilingerne ere retvisende.

Udlagt Bøie paa Villafranca Red.

Marinepræfekten i Villafranca har bekendtgjort, at der den 17de Juni 1878 er udlagt, paa 12^m (38 Fod) Dybde, en rød Bøie 300^m (160 Fyne) fra Grunden ved Pynten "des Rubes".
Peilingerne retvisende. Misv. i 1878: 14° 10' NV.

Italiens Vestkyst.

Klokkebøien ved Boen Sconciglio i Anzio Havn.

Havnekapteinen i Civitavecchia har bekendtgjort, at Klokkebøien ved Boen Sconciglio i Anzio Havn er fordrevet fra sin Plads Natten til 30te Marts 1878 og kastet op paa Stranden. Da dette saa ofte sker under svære Storme, skal der istedet for den opføres en massiv Baake paa Boen.

Saasnart den er færdig, vil Nærmere derom blive bekendtgjort.

Sicilien.

Bøie ved Pynten Ronciglio i Trapani Havn.

I Trapani Havn ved Pynten Ronciglio er der, til Mærke paa den under Bygning værende Molo, udlagt en Bøie, som om Dagen fører et rødt og hvidt stribet Flag og om Natten et hvidt, fast Fyr.

Denne Bøies Beliggenhed forandres eftersom Arbeidet skrider frem.

Italiens Østkyst.

Flytning af Klokkebøien ved Bari nye Havn.

Paa Grund af at Moloen i Bari nye Havn er bleven forlænget, er Klokkebøien den 10de Mai 1878 bleven flyttet længere mod Vest. Den ligger nu 275^m (146 Fyne) fra Molofyret. Intet Fartøi maa gaa imellem Klokkebøien og Moloen og ved Indseilingen i Bari nye Havn maa Bøien altid holdes om Bagbord.

Østerrige.

Bøier i Havnen ved Triest.

Forat betegne det grunde Sted imellem Santa Teresa Moloen, paa hvilket Fyrtaarnet staar, og Stranden ved Campo Marzo i Triest Havn er der udlagt 4 hvide Bøier, der alle have en 1.^m (5½ Fod) høi Stang med en 0.^m (1 Fod) høi Cylinder af 0.^m (1¼ Fod) Gjennemsnit. Paa alle Cylinderne staar der skrevet "6.^m" (sei metri).

Disse Bøier betegne Linien for 6^m (19 Fod) Dybden, paa hvilken de ere udlagte.

Udlægning af en Bøie paa Banken ved Havneindløbet til Daila, Istrien.

Paa Banken ved høire Side af Indløbet til Daila er der udlagt en hvid Spidsbøie med Skeletkugle. Bøien ligger paa 4^m (12½ Fod) ved Lavvand. I Vest for Bøien er der grundere. Beliggenheden er 45° 21' 24" N. Br. 13° 32' 0" L. O. f. Gr.

Forandret Molofyr ved Parenzo, Istrien.

Fyret paa Moloen i Parenzo, som før var et rødt og hvidt Fyr, er nu forandret til rødt, fast Fyr.

Synsvidden for Fyret paa Verudella Pynten, Istrien.

Fyret paa Verudella Pynten er synligt mellem SO. ¹/₂ O. ¹/₂ O. gennem Øst og Nord til NNV. ¹/₂ V., skjærmet mellem NNV. ¹/₂ V. og V. ³/₈ N. og saa synligt igjen i Verudella Havn.

Fra den Landtunge, paa hvilken Fyrtaarnet staar, gaar der forskellige Grunde ud, saa man maa passere den paa mindst 1 Kabellængdes Afstand.

Kompasstregerne retvisende.

Forandring ved Fyret paa Holmen Zaglava, Quarnero Bugt.

Det hvide, faste Fyr med Blink hvert 90de Sekund paa Holmen Zaglava er forandret til fast, hvidt Fyr med Blink hvert Minut.

Molofyr i Volosca.

Det midlertidige røde og hvide, faste Fyr i Volosca, som tændtes 21de Februar 1876 (se Aarbogen 7de Aargang 1ste Hefte Side 115) er slukket og et nyt, rødt og hvidt, fast Fyr tændt paa Yderenden af den nybyggede Molo. Dette nye Fyr vises fra en Jernlygtepæl 5.^m (17 Fod) over Havet og er synligt i alle Retninger paa 3 Kvartmils Afstand.

Imellem Peilingerne N. 76° V. gennem Nørd til N. 14° O. er Fyret rødt, for Resten hvidt.

**Forandring ved Fyret paa Gruizza Skjæret, Quarnerolo,
Dalmatien.**

Det hvide, faste Fyr med rødt Blink hvert 1½ Minut paa Gruizza Skjæret er forandret til hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert Minut.

Mærke paa Banken Kocinsko i Pasman Kanalen, Dalmatien.

Til Mærke paa Banken Kocinsko, nærved San Filippo e Giacomo, er der, 5 Kabellængder i S. ½ V. for Molohovedet i San Filippo e Giacomo, opført en ottekantet, hvid, massiv Baake, der staar paa 3^m (9½ Fod) Vand og er 4^m (12¾ Fod) høi over Havet.

Peilingerne retvisende.

Fyrtaarnet paa Øen Olipa, Dalmatien.

(Se Aarbogen for 1877 2det Hefte Side 115).

Det røde, faste Fyr paa Øen Olipa er nu, efterat det er flyttet, 31.^m (100 Fod) høit over Havet og vises fra et hvidt, massivt Taarn, der staar 280^m (149 Favne) i Vest for Fyrvogterboligen.

Fyret er synligt over en Bue paa 210° imellem Peilingerne ONO. ½ O. gennem Øst, Syd og Vest til VNV. ¾ V.

Peilingerne ere retvisende.

Forandring ved Fyret paa Spignon eller Malamocco.

Fra 1ste Juli 1878 er følgende Forandring gjort ved Fyret paa Spignon eller Malamocco.

Fyrapparatet er forandret til Speilapparat (katoptrisk) og staar paa et Jernstillads ved Nordenden af Fyrtaarnets Forside 11.^m (36 Fod) høit over Høivande.

Fyret belyser nu en Bue paa 300°, fra Øst gennem Nord, Vest og Syd til S. 30° O og er synligt paa 7 Kvartmils Afstand. Misvisningen 1878: 13° NV.

**Forandring ved Molofyret ved Orebic. Øen Sabbioncello,
Curzola Kanal.**

Det hvide, faste Havnefyr paa Molohovedet i Orebic er forandret til grønt, fast Fyr. I klart Veir er Fyret synligt paa omtrent 5 Kvartmils Afstand.

Forandring ved Fyret i Havnen ved Spalato.

Da Moloen ved Havneindløbet til Spalato er saavidt færdig, at der paa Enden af samme har kunnet opføres et Fyrtaarn, saa er det grønne, faste Fyr paa San Stefano Pynten flyttet derhen.

Det midlertidige grønne, faste Fyr paa Kaien er fra samme Dato bleven slukket og endelig er der paa den indre Ende af den nye Kai i Nærheden af Banegaarden tændt et hvidt og rødt, fast Fyr. Dette Fyr er kun rødt i Retning af Kaien, ellers er det hvidt.

Fyret ved Durazzo, Albanien.

Chefen paa Orlogsskibet "Don Juan d'Austria" har indberettet, at Grændserne for den røde Lyssektor i Durazzo Fyr er feilagtig angivne.

Fyret, som er et hvidt og rødt, fast Fyr, synligt i alle Retninger, viser rødt Lys mellem Peilingerne NO. ¼ O. ¼ O. og N. ¼ O. og forresten hvidt Lys.

Det røde Lys er synligt paa 10 og det hvide paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden; det heises paa en Mast, anbragt paa Fyrvogterhuset, 10^m (32 Fod) fra Stranden.

Anmærkning. Paa Kystkartet "Durazzo" er Peilingen for Retningslinien "Kodra Stoderi i Linie med Kollen Kamsa Gur" saavel paa Kartet selv som ved Landtoningen B. feilagtig angivet, medens Retningslinien selv er rigtig. Der maa staa SO. ½ O. istedetfor SO. ½ S.

Peilingerne ere retvisende.

Nyt Molofyr i Patras, Grækenland.

Det bekendtgjøres fra Athen, at der, den 18de Februar 1878, i det nye Fyrtaarn paa Molohovedet i Patras blev tændt et hvidt, fast Fyr med Blink hvert $1\frac{1}{2}$ Minut og 15 Sekunders Formørkelse før og efter Blinket.

Fyret er 17^m (44 Fod) høit over Vandet og er i klart Veir synligt paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er rundt, bygget af Sten og staar paa en firkan- tet Grundmur paa Enden af San Nicolo Moloen paa $38^{\circ} 14' 25''$ N. Br. $21^{\circ} 44' 20''$ L. O. f. Gr.

Det midlertidige Fyr (Aarbogen for 1877, 2den Del Side 116) er slukket.

Fyret paa Kap Spathi, Øen Cerigo. Sydkysten af Grækenland.

Efter Indberetning fra Chefen paa den østerrigske Pantserfregat "Habsburg" er Fyret paa Kap Spathi ikke et Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund, men et fast, hvidt Fyr med Blink af 10 Sekunders Varighed hvert Minut.

Flytning af Syra Havnefyr. Græske Archipel.

Efter Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Pantserfregat "Habsburg" skal Moloen i Syra Havn, som er 7 Kabellængder lang, forlænges 5 Kabellængder.

Paa Grund heraf er Molofyret allerede fra Begyndelsen af 1878 flyttet længere ud og staar nu omtrent 3^m ($9\frac{1}{2}$ Fod) fra Enden af Moloen.

Eftersom Arbeidet med Forlængelsen skrider frem, vil ogsaa Fyret blive flyttet længere ud.

Den Boie, som betegnede den yderste Ende af Jetéen for Molobygningen, er for længere Tid siden beskadiget af et Dampskib og er senere ikke bleven udlagt igjen.

Sorte Hav.

Ødelagt Fyrtaarn paa Kuri (Kouri) og Tænding af et midler- tidigt Fyr sammesteds.

Fyrtaarnet paa Kap Kuri er bleven ødelagt i en Storm. Der er derfor paa samme Sted bleven foreløbig tændt et hvidt, fast Fyr indtil det faste, hvide Fyr med Blink hvert 2det Minut igjen er i Orden. Synsvidden er 15 Kvartmil.

Beliggenhed: $41^{\circ} 52' 30''$ N. Br. $28^{\circ} 4' 15''$ L. O. f. Gr.

Gjenoptagelse af Fyrene paa de russiske Kyster i Sorte Hav.

Det hydrografiske Departement har bekendtgjort, at Fyrene paa Ruslands Kyster i Sorte Hav igjen ere tændte med Undtagelse af Woronzow (Odessa) Rischelew (Odessa) og Soukhoun (Zuchum).

Sømærke ved Indløbet til Sburjew Farvandet. Dniepr.

Det hydrografiske Bureau i St. Petersburg bekendtgjør, at der har dannet sig en Grund med 2^m6 (8 Fod) Vand foran Indløbet til Sburjew (Zburew) eller Srednoie-Farvandet; paa denne Grund er der opsat et sort Mærke, som staar paa 2^m7 (8 Fod) Vand 150^m (80 Favne) i Vest for den første sorte Farvands- stage.

Vrag ved Kap Ak-buru (Ak-bourou) i Kertsch Strædet.

Skibet Krikun er sunket ved Kap Ak-buru i Kertsch Strædet. En Del af Skroget og Masterne rager op over Vandet, derfor er intet Mærke nødvendigt for at betegne Vraget.

Synsvinkel for Fyret paa Øen Pasha, Vestkysten af Lille-Asien.

Fyret paa Øen Pasha er ikke synligt i alle Retninger, men imellem Peilingerne SO. ^t S. gennem Syd, Vest og Nord til NO. ^t N.

Fyrene paa Kap Drepano og Øen Suda, Øen Kreta, ere tændte igjen.

Efter Meddelelse fra den britiske Konsul i Canea ere Fyrene paa Kap Drepano og Øen Suda tændte igjen.

Nordlige Atlanterhav.

Forgjæves Søgen efter Grunden Francesco Raffo.

Den 23de September 1877 stødte den italienske Brig "Francesco Raffo" paa Reisen fra Wilmington til Hamburg paa en Stengrund omtrent 28 Kvartmil i SV. for Kap St. Vincent og blev staaende paa Grunden $1\frac{1}{2}$ Time. Middagsbestik var 23de Septbr $36^{\circ} 52'$ N. Br. $9^{\circ} 10'$ L. V. f. Gr.

Chefen for det tyske Orlogsfartøi "Hertha" har den 21de Juni 1878, paa Reisen fra Gibraltar til Plymouth, ladet foretage Lodninger i denne Del af Atlanterhavet 6 til 28 Kvartmil i SV. retv. for Kap St. Vincent for at finde denne Grund, uden at opdage den. De Lodskud, som toges paa den sidstangivne Distance, gav ingen Bund paa 225^m (119 Favne); heller ikke bemærkedes nogen paafaldende Farve paa Vandet eller Bevægelse paa Overfladen. Fartøiet var da paa $36^{\circ} 42' 30''$ N. Br. $9^{\circ} 25' 6''$ L. V. f. Gr.

Herfra gik man endnu ud 3 Kvartmil i samme Retning, men der opdagedes intet Paafaldende, der kunde antyde Nærheden af nogen Grund.

Efter disse Undersøgelser fremgaar det altsaa, at den af Skibet "Francesco Raffo" opdagede Grund ikke ligger paa Strækningen mellem 6 og 31 Kvartmil i retv. SV. for Kap St. Vincent.

Beliggenheden af en Boe (Zaragoza eller Adon) vestlig for Azorerne.

Chefen for den spanske Fregat "Zaragoza" opdagede, paa Reisen fra Havana til Spanien, den 26de September 1877 efter en heftig Orkan og medens det endnu var svær Sø, en kegleformig Boe af grønlig Farve, paa hvilken Søen brød med megen Voldsomhed. Skjæret var kun synligt, naar det kom i en Bølgedal, hvoraf man sluttede, at der ved Høivaude maatte være en Dybde af omtrent 4^m (13 Fod) paa det.

Beliggenheden af denne Boe, som med Nøiagtighed bestemtes fra "Zaragoza", lader formode, at det kan være identisk med Skjæret "Adon", der i Mai 1877 opdagedes fra Barken "Conchita".

Beliggenheden er $40^{\circ} 28'$ N. Br. $36^{\circ} 29\frac{1}{3}'$ L. V. f. Gr.

Den høie Søgang hindrede en nøiagtigere Undersøgelse af Skjæret. Tæt ved Boen saaes et Vrag, der stod fast, da det, ligesom Skjæret, undertiden var synligt, undertiden skjultes af Bølgerne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Østkysten af Nyfundland.

Oprettet Taagesignal paa Kap Spear, St. John Havn.

Regjeringen i Nyfundland har bekendtgjort, at der den 1ste Juni 1878 er oprettet en Taagesignal-Station paa Kap Spear i Nærheden af St. John Havn.

Omtent 530^m (294 Favne) i NNO. for Fyrtaarnet paa Kap Spear er der opført en Bygning i hvilken der er anbragt en Taagetrompet.

I taaget eller usigtbart Veir og i Snestorme gjøres der med denne Trompet et Signal af 7 Sekunders Varighed hvert Minut.

Forandring ved Fyret Jourimain. Ny Brunswick, Northumberland Strædet.

Canadas Regjering har bekendtgjort, at det faste, hvide Fyr paa Kap Jourimain, Øen af samme Navn, fra 15de Juni 1878 er forandret til fast, hvidt Fyr med Blink hvert 10de Sekund.

Fyret er synligt i alle Retninger paa 14 Kvartmils Afstand.

Forandring ved Fyret paa East Point, Prinds Edward Øen.

Regjeringen i Canada har bekendtgjort, at det hvide, faste Fyr paa East Point, Prince Edward Øen, fra 1ste Juni 1878 er forandret til hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 3die Minut.

Synsvidden 17 Kvartmil.

Speilapparat.

Ophævet Taagesignalstation paa Vestenden af Sable Øen
SO. Kysten af Nova Scotia.

Canadas Regjering har bekendtgjort, at Damptaagepiben ved Fyrtaarnet paa Vestenden af Sable Øen indtil videre ikke giver Signaler.

Ny Taagesignalstation paa Øen Grindstone, Fundy Bugt.
Ny Brunswick.

Der bekendtgjøres fra Ottawa, at der ved Fyrtaarnet paa Øen Grindstone er opstillet et Taagehorn, som i taaget eller usigtbart Veir giver 4 Signaler i hvert Minut.

Beliggenheden er 45° 43' 15" N. Br. 64° 37' 25" L. V. f. Gr.

Ledfyr paa Moloen ved Negro Pynten i St. John Havn.
Ny Brunswick, Fundy Bugt.

Efter Bekjendtgjørelse fra "Department of Marine and Fisheries" i Ottawa bygges der et Fyrtaarn paa den Molo, der strækker sig ud fra Negro Pynten i det vestlige Havneindløb til St. John. Paa den yderste Ende af denne Molo er der den 10de Februar foreløbig tændt et fast, rødt Fyr paa en Lygtepæl. Det er 12.^m₂ (37 Fod) høit over Høivande og er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 45° 14' 25" N. Br. 66° 4' 0" L. V. f. Gr.

Naar Fyrtaarnet er fuldført og Fyret i samme tændt, vil det blive bekendtgjort.

Maine.

Automatisk Signalbøie ved Fox Øerne i Penobscot Bugt.

Light House Board i Washington bekendtgjør, at der ved Indløbet mellem Fox Øerne i Penobscot Bugt paa 36.^m₆ (20 Favne) ved Lavvand, er udlagt en rød og sort horizontalt stribet automatisk Signalbøie, som med korte Mellemrum giver pibende Signaler.

Bøien ligger med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap Owl . . i VNV. 1/2 V.

Fyrtaarnet paa Kap Brown . . i ONO. 1/2 O.

Mærke paa Drunkards Skjæret . i NNO.

Forandring ved Fyret i Portland.

"Light House Board" i Washington har bekendtgjort, at det faste, røde Fyr paa Moloen i Portland fra 1ste August 1878 er forandret til rødt Blinkfyr med Blink hvert 15de Sekund.

Massachusetts.

Forandret Havnefyr ved Hyannis.

"Light House Board" i Washington bekendtgjør, at Hyannis faste, hvide Fyr fra 1ste Marts 1878 er forandret til fast, rødt Fyr.

Forandring ved Fyret paa East Point, Indløbet til Gloucester.

"Light House Board" i Washington bekendtgjør, at det faste, hvide Fyr paa East Point, Indløbet til Gloucester, fra 1ste April 1878 er forandret til fast, rødt Fyr.

Rhode Island.

Indtagning af den automatiske Signalbøie ved Newport Havn.

De forenede Staters Regjering har bekendtgjort, at den automatiske Signalbøie, som har været udlagt udenfor Castle Hill ved Indløbet til Newport Havn, er taget ind fra 18de Juli 1878.

To nye Ledfyr paa Long Island, (Tybee Knoll).

Light House Board i Washington bekendtgjør, at der den 1ste November d. A. skal tændes et fast, hvidt Fyr i hver af de nyopførte Baaker paa den østlige Ende af Long Island. Fyrene ere af 6te Orden og skulle tjene som Ledfyr for det opmudrede Løb fra det saakaldte Tybee-Road Farvand ind i Savannah Floden.

Det yderste Fyr er anbragt ovenpaa den hvide, enetages Fyrvogterbolig i 7.^m₃ (23 Fod) Høide; det inderste staar paa

et hvidt, taarnagtigt Stillads, 14.^m (55½ Fod) over Middelvandstand. Begge Fyr staa 655^m (349 Favne) i V. ¾ S. og O. ¾ N. for hinanden.

Omtrentlig Beliggenhed 32° 1' N. Br. 80° 54' L. V. f. Gr.

Indgaaende Fartøier maa, efterat de have passeret Baren i Linien Tybee Fyrbaake overet med Tybee Fyrtaarn og ere i Nærheden af den sorte Bøie No. 3 (paa den indre Bar), styre NV. ¼ N. indtil Fyrskibet "Tybee Island Knoll" peiles i VNV. ¾ V., hvorefter man maa styre saa længe paa det, indtil begge Tybee Knoll eller Long Island Fyrbaaker ere komne overet.

Virginien.

Forandring ved Ledfyrene i Dutch Gap, James Floden.

De forenede Staters Regjering har bekendtgjort, at de 2 faste, hvide Ledfyr i Løbet Dutch Gap fra 1ste Marts 1878 er forandret til 2 faste, røde Fyr.

Nordcarolina.

Fordrevet Bøie ved Kap Hatteras.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i Wilmington er den selvvirkende Signalbøie ved Kap Hatteras fordreven og skal, saasnart det kan lade sig gjøre, erstattes ved en anden.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er der igjen udlagt en rød, selvvirkende Signalbøie paa 22^m (12 Favne) Vand 12 Kvartmil i SO. ¼ S. for Kap Hatteras.

Louisiana.

Selvvirkende Signalbøie ved South Pass, Munden af Mississippi.

Ved South Pass Fyrtaarn, Munden af Mississippi, er der paa 18^m (9½ Favne) Vand udlagt en sort og hvid, vertikalt stribet, selvvirkende Signalbøie med følgende Peilinger:

Midten af Indløbet til South Pass. i NV. ¼ N.

South Pass Fyrtaarn i NV.

Forandring ved Fyret paa Ship Øen, Mississippi.

Light House Board i Washington bekjendtgjør, at det hvide, faste Fyr paa Ship Island fra 1ste Juli 1878 er forandret til rødt, fast Fyr.

Forandring ved Fyret i South Pass, Munden af Mississippi.

Light House Board i Washington har bekendtgjort, at de hvide, faste Fyr i South Pass: Head of the Passes og South Pass paa Østsiden af Moloen, fra 1ste August 1878 ere forandrede til røde, faste Fyr.

Vestindien.

Tænding af et nyt Fyr paa Fowey-Grunden, Florida Rev, og Slukning af Fyret paa Kap Florida.

"Light House Board" i Washington har bekendtgjort, at der den 15de Juni tændtes et fast, hvidt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Fowey-Grundene ved den nordlige Ende af Florida Rev.

Fyret er 33.^m (108 Fod) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees i alle Retninger paa 16 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Fyrtaarnet bestaar af et mørkebrunt Jernstillads af Form som en afstumpet Pyramide; det staaar paa Skruepæle i 1.^m (4¾ Fod) Vand, 46^m (24 Favne) i Syd for Pynten Beacon. Fyrvogterboligen er anbragt inde i Stilladset omtrent 12^m (38 Fod) høit over Vandet; den er malet hvid, og fra den fører der en hvid Vindeltrappe op til Apparatet.

Beliggenheden er 25° 35' 22" N. Br. 80° 5' 50" L. V. f. Gr.

Samtidig med at dette Fyr tændtes, slukkedes Fyret paa Kap Florida, der ligger 5⅓ Kvartmil af i NV. ½ N.

Baake og Bøie i Havnen Santiago de Cuba, Øen Cuba.

Havnekapteinen i Santiago de Cuba har bekendtgjort, at der er opført en ny Baake istedetfor den forrige ved "los

Compadres" i Santiago Havn, som var bleven ødelagt. Baaken bestaar af en Pæl med en Skive paa Toppen i 1.^m5 (4³/₄ Fod) Høide over Havet og betegner en Dybde paa 4.^m18 (13,4 Fod).

Der er ligeledes istedetfor den Baake, som stod udenfor Pynten Gorda, udlagt en rød, rund Jernbøie med en hvid Kegel og Flag til Toptegn (1.^m5 (4³/₄ Fod) over Havet).

Bøien ligger paa en Grund, der løber ud fra Pynten, paa 6.^m0 (19 Fod) Dybde ved Lavvand.

Forandring ved Bøier i San Juan Havn, Nordkysten af Øen Portorico.

Efter Beretning fra Marine-Chefen paa Portorico er den store Bøie ved Indløbet til San Juan Havn ombyttet med en mindre Bøie, paa Grund af, at den store Bøie saa ofte blev fordreven fra sin Plads. Senere hen skal der, istedetfor denne runde Bøie, udlægges en Bøie af langagtig Form, da man tror at denne vil gjøre mindre Modstand mod Søen og saaledes være mindre udsat for at fordrive.

Forandring ved Bøierne i Bugten Mayaguez, Vestkysten af Øen Portorico.

Efter Meddelelse fra Over-Kommandanten i Portorico ere Bøierne i Bugten Mayaguez blevne malede røde med Undtagelse af 2 Bøier, der ere malede sorte og hvide. Disse to Bøier ere:

Den østlige i Syd- eller Guanajivo-Farvandet og Bøien i Vest- eller Las Manchas-Farvandet.

Fyret paa Lacre Pynten, Øen Buen Ayre.

Efter Indberetning fra Chefen paa det hollandske Skib "Cornelis Dirks" af 7de Februar 1878 er det faste, hvide Fyr paa Pynten Lacre, (Sydspidsen af Øen Buen Ayre), tændt igjen den 12te Januar d. A., og det midlertidige Lanternefyrlukket.

Beskaffenheden af Fyret paa Needham Pynten, Carlisle Bugt, Øen Barbados.

Efter Oplysninger, indhentede hos Havneautoriteterne i Bridgetown, viser Fyret paa Needham Pynten rødt Lys imellem

Peilingerne Øst og Vest gennem Syd og hvidt Lys fra Vest til Øst gennem Nord.

Saasnart Fyret gaar over fra rødt til hvidt, kan man uden Fare gaa lige til Ankerpladsen.

Havnefyrr i Bridgetown, Carlisle Bugt, Øen Barbados.

Efter Indberetning fra Chefen paa den tyske Korvet "Dandolo" er der i Bridgetown, paa Vestenden af Kaien "Public Wharf", anbragt et rødt, fast Havnefyrr, (Gaslanterne) for at betegne Indløbet til den indre Havn (Carenage).

Fyret er synligt paa 4 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 13° 5' 52" N. Br. 59° 36' 39" L. V. f. Gr.

Fyret paa Fortet Charlotte, Kingstown, Øen St. Vincent.

Efter Indberetning fra Chefen paa den tyske Korvet "Medusa" er Fyret paa Fortet Charlotte tændt hver Nat, og ikke, som angivet paa Karterne, kun naar Postdampskibene ventes.

Fyret bestaar af 3 Petroleums Lamper uden videre Apparat og lyser derfor meget svagt. I klart Veir er det ikke synligt paa mere end 8 Kvartmils Afstand.

Forandret Beliggenhed af Bøierne i Belize Havn, Honduras.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib "Plover" i 1876 er en Del af begge Sandtungerne NO. Spit og White Ground Spit i Farvandet Southern Grennel skyllet væk, saa at Seilløbet paa disse Steder er bleven noget bredere. Af denne Grund er den røde Bøie, som betegner Nordkanten af NO. Spit, flyttet 1 Kabellængde mod Syd, og den røde Bøie paa White Ground Spit flyttet 1 Kabellængde mod Nord.

Man maa ikke stole paa den rigtige Beliggenhed af Bøien paa Middle Grund.

Fortet George ved Munden af Floden Belize er sloifet, og i dets Sted er der bygget et Sindssyge-Hospital.

Beliggenheden af en Boe ved Vestenden af Øen Roatan.

Ligeledes indberettes, at den Boe, som paa det britiske Admiralitetskart No. 1219 er angivet ved Vestenden af Øen

Roatan med P. D., ikke ligger $6\frac{1}{2}$ Kvartmil i S. ^tO. for Vestspidsen af Øen men $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. ^tN. for samme.

Aabning af Havnene La Vela og Maracaibo, Venezuela.

De i 1875 lukkede Havne La Vela og Maracaibo er ved Lov af 21de Marts 1878 igjen aabnede for udenlandsk Handel.

Udvidelse af Grunden Sapphire.

Chefen paa det franske Orlogsskib "Victoire", Capt. Duchet, har fundet, at Grunden Sapphire imellem Øen Coche og Pynten Morro de Chacopata strækker sig 1 Kvartmil længere mod SO. end angivet paa Karterne.

Indstillet Bygning af et Fyrtaarn paa Zapara Øen,

Maracaybo Bugt.

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Bullfinch" er Bygningen af Fyrtaarnet paa Vestenden af Øen Zapara indstillet.

Fyret Surinams Synsvidde. Nederlandsk Guyana.

Efter en Bekjendtgørelse i "Surinaamsche Courant", Paramaribo, har Fyrskibet Surinam faaet nyt Fyrapparat saaledes, at det faste, hvide Fyr, der er 7^m7 (24 Fod) høit over Havet, nu er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Brasilien.

Beliggenhed af en Banke (Victoria) i Nærheden af Brasilien.

Chefen paa det franske Skib "Beautemps-Beaupré" meddeler, at han, den 29de December 1877 paa 20° 39' N. Br. 37° 59' L. V. f. Gr. fandt et Sted, hvor Vandet forandrede Farve. Han gennemkrydsede dette Sted og fandt 60 til 65^m (32 til 34 Favne) med Singelsbund med Koraller og smaa Skjæl.

Forgjæves Søgen efter Banken Morgan (Revet Aire) i Nærheden af Brasiliens Kyst.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det franske Skib "Beautemps Beaupré" har han den 26de Decbr. 1877 paa 17° 9' N. Br. og imellem 36° 4' og 35° 55' L. V. f. Gr. (hvilket er den Beliggenhed, der var angivet for Banken Morgan eller Revet Aire) ladet lodde, men ikke fundet Dybder under 160^m (85 Favne). Veiret var smukt med en let Bris. Heller ikke fra Toppen kunde man se Antydning til nogen Grund.

Forgjæves Søgen efter Banken Reid og Boen Princeza de Joinville.

Af det britiske Orlogsskib "Volage", Kapt. Fairfax, er der forgjæves bleven søgt efter Banken "Reid" og Boen "Princeza de Joinville" uden at der er fundet saameget som en Antydning til grundt Vand. Veiret var godt og Søgangen maadelig.

Ifølge disse Undersøgelser er begge Grunde udslettede af de britiske Admiralitetskarter.

Ankerplads ved Øen Flores, Montevideo. Uruguay.

Efter Opgave fra flere tyske Skibsførere for Konsulatet i Montevideo er den til Karantæne bestemte Ankerplads ved Øen Flores fuldstændig sikker. Man maa ankre paa 9^m (29 Fod) Vand, Mudderbund, 1 til $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i VNV. for Fyrtaarnet paa Flores Øen.

Skibene maa ikke have nogenslags Forbindelse med Øen.

Bortskaffelse af Vrag paa Reden ved Montevideo, La Plata Floden.

Efter Indberetning til det franske Marineministerium er det i Aarbogen 1877 2den Del Side 126 omtalte Vrag paa Montevideo Red fuldstændig bortsprængt ved Torpedoer.

Beliggenheden af Kuloplagerne i Bugten Las Minas, Skyring Water, Magellan Strædet.

Efter Indberetning fra den chilenske Korvet "Magellanes" er Bugten Las Minas i Skyring Water ikke beskyttet fra Øst til

Vest gennem Syd. Tidvandsstrømmen er uregelmæssig og Flo-
den stiger der 1.^m5 (4³/₄ Fod).

Kuloplagene for Bjergværket er nærved Stranden paa 52°
32' 49" S. Br. 71° 46' 37" L. V. f. Gr.

Misvisningen i Novbr. 1877: 22° 38' NO.

Forskjellige Boer ved Øen Wager. Guaianeco Øerne.

Vestkysten af Patagonien.

Efter Indberetning fra det amerikanske Orlogsskib "Omaho"
er der, ved Indseilingen fra NO. til Havnen Ballenas, Øen
Wager, opdaget et Antal smaa Skjær, som ikke ere aflagte paa
Karterne. De ligge omtrent 180^m til 270^m (96 til 144 Favne) fra
Kysten af Øen Wager i Farvandet South West Pass.

Grund i Farvandet Indian Reach, nordlig for Øen Saumarez.

Vestkysten af Patagonien.

Det britiske Orlogsskib "Amethyst" har paa Reisen fra
Valparaiso til Europa stødt paa en Grund, der ikke er aflagt
paa Karterne. Grunden er 3 Kabellængder i Gjennemsnit og
ligger ligeoverfor Stony Hill, 1 Kabellængde i Nord for Nord-
spidsen af Øen Saumarez. Imellem Grunden og Øen er der et
smalt Farvand med 25.^m5 (13 Favne) Dybde. Den mindste
Dybde paa Banken er 3.^m6 til 4.^m1 (11 til 13 Fod); mod Kanten
af Banken tiltager Dybden og er ved dens Yderkant 37 til 55^m
(19 til 29 Favne). Skibet stod paa Grund i 8 Timer, men havde
knu faaet ubetydelig Skade, da der var Mudderbund. Ved
Lavvand sees der lidt Søgræs paa den.

Peilingerne ere retvisende.

Grund ved Kap Delgada, Sarmiento Kanal. Patagonien.

(Se Aarbogen 8de Aargang 2det Hefte Side 126).

Ved den tyske Korvet "Ariadne" er der omkring Kap
Delgada ligetil Midten af Sarmiento Kanalen taget flere Rækker
Lodskud for at udfinde det Sted, hvor det tyske Dampskib
"Denderah" strandede.

Af disse Lodninger fremgaar det, at Kap Delgada og Ky-
sten lige nordenfor er omgivet i vestlig Retning af en smal
Banke, der har Dybder fra 1 til 10^m (3 til 32 Fod) og som i

50^m (27 Favne) Afstand fra Kysten falder af fra 10.^m (32 Fod)
til 30 og 40.^m (16 til 21 Favne).

Banken er mærket med Søgræs. Andre Grunde fandtes ikke.

Boe (Myrmidon) i Smyth Channel.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det britiske Orlogsskib
"Myrmidon" ligger der omtrent 3.^m7 (19 Favne) fra Pynten Dash-
wood (den sydøstlige Pynt ved Indløbet til Mayne Channel)
en Boe, som er i Vandskorpen ved halv Flod.

Boen Albatross udenfor Bugten Noratos, Peru.

Chefen for det britiske Orlogsskib Albatross indberetter, at
han 2 til 3 Kabellængder fra Indløbet til Bugten Noratos, (der
ligger paa 16° 51' S. Br. 72° 19' L. V. f. Gr. 1 Kvartmil i Nord
for Pynten Cornejo) har opdaget en Boe, der ligger 10^m (5¹/₂
Favn) under Vandet med 18 til 37^m (9 til 19 Favne) Dybde
rundt omkring.

Boen ligger med følgende Peilinger:

Pynten Cornejo i SSO. 1/4 O.

Et brat Fald paa Sydsiden af Bugten i OSO. 1/2 O.

Misvisningen i 1877: 10° NO.

Fyret paa Pynten Grifo. Acapulco,

Vestkysten af Mexico.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tyske Skib "Elisabeth"
tændes der ikke noget Fyr paa Grifo Pynten i Acapulco
indre Havn.

Californien.

Forandring ved Fyret paa Fort Point, Indløbet til San Francisco Bugt.

"Light House Board" i Washington bekendtgjør, at det hvide, faste Fyr paa Fort Point fra 1ste Mai 1878 er forandret til hvidt, fast Fyr med rødt Blink.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyret viser fast, hvidt Lys i 1 Minut, hvorefter følger 4 røde Blink i 1 Minut.

Oregon.

Selvirkende Signalbøie ved Munden af Columbia Floden.

Udenfor det sydlige Farvand i Columbia Flodens Munding er der udlagt en selvirkende Signalbøie. Den er malet med hvide og sorte, lodrette Striber og ligger paa 26.^{m5} (14 Favne) Vand med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap Disappointment . . i N. 4° V. $1\frac{1}{2}$ V.

Fyrtaarnet paa Adams Pynten i NO. 4° N.

Den sorte og hvide, vertikalt sribede Bøie

paa Baren i det sydlige Farvand . . i N. $3\frac{1}{4}$ O. omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

Misvisningen i 1878: 21° NO.

Bonin Øerne. Vest-Polynesien. Beliggenheden af Øen Arzobispo.

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Alert" kan Beliggenheden af Øen Arzobispo, som paa mange Karter har været betegnet "tvivlsom", angives til:
 $25^{\circ} 43' N.$ Br. $140^{\circ} 43' 30'' L.$ O. f. Gr.

Asien.**Japan.**

Boe i Hakodadi Havn, Øen Yezo. Tsugar Strædet.

Paa en Banke, der stikker ud fra Pynten Anna i Hakodadi Havn, er der udlagt en Bøie paa 5.^{m5} (17 Fod) med omtrentlig Beliggenhed: $41^{\circ} 47' N.$ Br. $140^{\circ} 42' L.$ O. f. Gr.

Den Del af Bøien, der er over Vand, har 3 hvide Støtter med en sort Skeletkugle paa Toppen.

Fyrene i Mihara og Fuku Ura i Indhavet findes ikke.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "Tennessee" eksisterer Fyrene i Mihara og Fuku Ura paa Øen Hiku-Sima ikke. Paa det Sted, hvor det sidstnævnte Fyr angives at være, staar et Tempel.

Feilagtig angivet Baake ved Tarumi, Øen Nipon.

Den Baake, der efter det britiske Admiralitetskart No. 93 skulde findes ved Tarumi, findes ikke og har efter Lodsernes Udsagn heller aldrig været der.

Fyret paa Pynten Oka-Mura, Indhavet.

Efter en japanesisk Bekjendtgørelse er der ikke mere noget Fyr paa Pynten Oka-Mura.

Paatænkt Fyr ved Munden af Floden Kidsugawa (Kishu-Kawa). Indhavet.

Det bekendtgjøres, at der paa den østlige Bred af Kidsugawafloden (Kishu-Kawa) er under Bygning et rundt, massivt Fyrtaarn, malet med sorte og hvide, horizontale Striber, fra hvilket der skal vises fast, rødt Fyr.

Fyret er 9.^{m1} (28 Fod) høit over Grunden og skal kunne sees paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Beliggenheden er $34^{\circ} 37' 50'' N.$ Br. $135^{\circ} 27' 40'' L.$ O. f. Gr.

Fyr i Sakai Havn, Indhavet.

Det bekendtgjøres ligeledes, at der siden Septbr. 1877 er tændt et fast, grønt Fyr paa det sydlige Molohoved ved Indløbet til Sakai Havn. Fyret er 16.^m (52 Fod) høit over Høivande, 9.^m (31 Fod) over Grunden, og er synligt paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 14° 30' O. gennem Øst, Syd og Vest til N. 75° 30' V.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrtaarnet er af Træ, sexkantet og hvidmalet.

Beliggenheden 34° 35' 12" N. Br. 135° 27' 44" L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

Flytning af Bøien ved Grunden Moto Yama, Indhavet,**Suwa Nada.**

"Light House Department" i Bente har bekendtgjort, at det, ved en nylig foretagen Oplodning af Grunden Moto Yama, har vist sig, at Grunden har udvidet sig imod Vest saaledes, at Bøien, som betegner den, har maattet flyttes 7 Kabellængder mod S. 83° V.

Bøien ligger nu ved Grundens sydlige Grændse paa 9^m (29 Fod) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Isaki Fyrtaarn i N. 64° 0' V.

Kamino Sima i S. 69° 15' V.

Toppen af Halvøen Moto Yama i N. 35° 15' V.

Peilingerne ere retvisende.

Lige i Nord for Bøien er der et Sted, hvor Dybden er 5^m (16 Fod).

Beliggenheden af 2 Bøier i Simonoseki Strædet.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "Elisabeth" ligger der i Simonoseki Strædet 2 Bøier tæt ved hinanden, hvilke betegne Beliggenheden af en Telegrafkabel.

Beliggenheden er 33° 58' 4" N. Br. 130° 57' 54" L. O. f. Gr.

Nyt Fyrtaarn paa Siwomisaki Pynten.

Efter Indberetning fra den tyske Ministerresident i Tokio har den japanesiske Regjering bekendtgjort, at der, 9^m (29 Fod)

i NV. for det forrige Fyrtaarn af Træ paa Siwomisaki Pynten er opbygget et nyt, massivt Taarn, i hvilket der den 15de April 1878 tændtes et fast, hvidt Fyr.

Fyret er 49.^m (159 Fod) høit over Høivande og er synligt paa 20 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 44° O. gennem Øst og Syd til N. 50° V. retvisende.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Det nye Fyrtaarn er malet hvidt og Fyrets Beliggenhed er 33° 26' 18" N. Br. 135° 46' 17" L. O. f. Gr.

Det gamle Fyr er slukket og Taarnet skal rives ned.

Nyt Fyr ved Shimabara i Bugten af samme**Navn, Kiusiu.**

Efter en japanesisk Fyrfortegnelse for 1878 findes der paa en liden Ø i Shimabara Bugt paa Nordsiden af Indløbet til Shimabara Ankerplads, et hvidt, fast Fyr.

Fyret er 10.^m (34 Fod) høit over Høivande, 7.^m (22 Fod) over Grunden og skal kunne sees i alle Retninger paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Træ, sexkantet og hvidmalet.

Beliggenheden er: 32° 46' N. Br. 130° 25' 30" L. O. f. Gr.

China.**Beliggenheden af to Grunde (Hugon og Sarah Lucy) i****Chino Bugt.**

I Bugten ved Chino skal der, efter Indberetning fra Capt. Bessard, Chefen paa en chinesisk Kanonbaad, være 2 farlige Grunde, som ikke er aflagt paa Karterne.

1. En Boe, som ved Lavvand er 2.^m (8³/₄ Fod) under Vandet, med følgende Peilinger:

Pynten Chino i S. 49° O.

Holmen Yellowstone i N. 9° V.

Holme ved Flodmundingen i N. 22° O.

2. En Korallbanke, ligeledes med 2.^m7 ($8\frac{3}{4}$ Fod) Vand ved Lavvand, ligger med:

Holmen Yellowstone . . . i N. 44° V.

Holme ved Flodmundingen . . . i N. 9° O.

Denne sidste Grund kan muligens være den samme, som den paa Karterne omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil længere mod N. $\frac{1}{4}$ V. aflagte Boe "Sarah Lucy".

Vanddybde ovenfor Baren ved Peiho Floden, Pechili Bugt,

Efter Indberetning fra Kapt. Lieut. Cochins, Skibet "Cyclop" er der, ovenfor Baren i Peiho Floden imellem North Fort og den paa den nordlige Bred beliggende Old Fort, 4.^m6 til 5.^m5 (14 til 17 Fod) Vand paa det Sted, hvor det britiske Admiraltetskart No. 2653 angiver 1.^m2 (4 Fod engelsk).

Forandring ved Lismore og Wusung Fyr, Yangtze Kiang.

1. Lismore Fyr. Paa Grund af, at Vanddybden er i hurtigt Tiltagende der paa Stedet, vil Lismore Fyrtaarn, der staar paa Skruepæle, blive flyttet snarest muligt. Saalænge det er muligt, vil det dog vise det faste, røde Fyr, og naar Taarnet er taget bort, skal der udlægges et lidet Fartøi (Junke) 122^m (65 Favne) i N. 22° 30' O. for Fyrtaarnet. Dette Fartøi skal vise to Fyr, et rødt og et fast, hvidt, lodret over hinanden.
2. Wusung Fyr. Saasnart Lismore Fyrtaarn er taget bort, vil Wusung faste Fyr blive forandret saaledes: Imellem den nordlig for Fyrtaarnet beliggende Flodbred af Yangtze-Kiang og Peilingen S. 3° 15' O. skal Fyret vise hvidt Lys, imellem S. 3° 15' O. og S. 53° 45' V. grønt, imellem S. 53° 45' V. og S. 70° 30' V. hvidt og mellem S. 70° 30' V. og den venstre Bred af Wusung Floden rødt Lys.

Efter senere Bekjendtgørelse ere ovennævnte Forandringer udførte.

Forandret Baakefyr ved Kiutoan, Yangtze-Kiang.

Generaltoldinspektøren i Shanghai bekjendtgjør, at det røde og faste Fyr i det lille Fyrtaarn (Baake) ved Kiutoan er bleven forandret til et rødt, fast Fyr.

Fyret er synligt i alle Retninger paa 5 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet dioptrisk af 6te Orden.

Fyrskib ved Kiutoan, Taagesignal i samme og Slukning af Kiutoan Hovedfyr, Yangtze-Kiang.

I NO. for Kiutoan store Fyrtaarn og midt i Yangtze Floden er der den 1ste Marts 1878 udlagt et rødt Fyrskib med 1 Mast.

Det viser fast, hvidt Fyr 10.^m7 (34 Fod) over Havfladen og skal i klart Veir kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand.

Apparatet er katoptrisk.

Foruden dette Fyr tændes der hver Nat paa Fokkestaget 1.^m8 ($5\frac{3}{4}$ Fod) over Rælingen en Ankerlanterne for at angive Skibets Beliggenhed.

Paa begge Sider har Fyrskibet Navnet "Kiutoan" i hvide Bogstaver og paa Toppen en sort Skeletkugle.

I taaget Veir slaes der hvert Minut paa en Taageklokke 3 Dobbeltslag med 15 Sekunders Pause imellem. Imellem hvert enkelt Slag i Dobbeltslagene er der 5 Sekunders Pause.

Skulde Fyrskibet drive saa langt fra sin Station, at det ikke længere kan benyttes som Mærke, viser det rødt, fast Fyr for og agter istedetfor det faste, hvide Fyr; Skeletkuglen tages ned hurtigst muligt, og indtil det kan ske, vises der rødt Flag over Kuglen.

Fra samme Dato slukkes Kiutoan Hovedfyr.

Forandring ved Bøier paa Grunden Blockhouse, Yangtze-Kiang.

Den ved SO. Enden af Grunden Blockhouse beliggende Bøie No. 1 er taget bort, og den forrige røde Bøie No. 2 paa samme Grund, (1.^m8 eller 5 Fod i Gjennemsnit i Vandlinien med sort Skeletkugle paa Toppen), er udlagt paa 9^m (29 Fod) Dybde ved Springtids Lavvand omtrent $2\frac{9}{10}$ Kvartmil i N. 8° 30' O. (misv.) for Kiutoan Fyrtaarn; den betegner nu SV.-Kanten af den ved Lavvand tørt liggende Grund, ligger 1 Kabellængde vestenfor samme og er malet rød uden noget Nummer.

Forandring ved Bøier i Farvandet Langshan Crossing, Yangtze-Kiang.

Da Bankerne i Nærheden af Farvandet Langshan Crossing ofte forandre sig pludseligt, maa denne Del af Floden befares med stor Forsigtighed og Løddet bruges uafbrudt.

Efternævnte Bøier i dette Farvand ere flyttede:

1. Middle Bank Bøien. Denne Bøie, som forhen var sort og som betegner den østlige Ende af Banken (forhen kaldet Hunter Knoll), er nu malet rød med sort, kegleformet Topmærke og ligger paa 9^m (28 Fod) Dybde ved Springtids Lavvand omtrent 61^m (32 Favne) længere mod Nord end før. Denne angiver nu den høire Side af Farvandet mellem Middle og North Bankerne i Vest for Pynnten Plover.
2. Waterman Bank nedre Bøie. Denne Bøie, som hidtil har ligget paa SO.-Kanten af Waterman Bank, er flyttet $\frac{3}{4}$ Kvartmil mod Nord og ligger nu paa 7.^{ms} (24 Fod) ved Springtids Lavvand paa NO.-Kanten af Banken.
3. Langshan Bøie. Denne Bøie, som har været rød og sort vertikalt stribet og ligget i Langshan Crossing, er nu malet rød og ligger paa 11^m (35 Fod) Dybde paa SV.-Kanten af Langshan-Banken.

Beliggenheden af Boen Pilot i Øst for Øen Sea Cat.

Pilot-Boen, $3\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Øen Sea Cat, består af en liden Fjeldtop, paa hvilken der ved Springtids Lavvand er 0.^{ms} (omtrent 1 Fod) Vand, og som bryder voldsomt.

Fra Boen peiles:

Toppen af Øen Chang-chi . . i N. 17° 0' V.

Toppen af Sea Cat i S. 87° 0' V.

Øen Sea Dog i S. 63° 15' V.

Peilingerne ere misvisende

Beliggenheden af et Rev, Benjamin Ayamar, i Vest for Øen Matsou, Minfloden.

Det farlige Klipperev, paa hvilket for kort Tid siden Barken Benjamin Ayamar strandede, er bleven undersøgt ved et britisk Opmaalingsfartøi. Grunden består af en flad Fjeldtop, der ved Springtids Lavvand kun har 0.^{ms} ($2\frac{3}{4}$ Fod) Vand paa det højeste Punkt.

I en Afstand af $1\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Grunden er der paa alle Sider fra 16 til 18^m (51 til 57 Fod) Dybde med Mudderbund.

Fra Grunden peiledes:

Toppen af Øen Chang-chi . . . i N. 68° O.

Fyrtaarnet paa Øen Middle Dog . i S. 37° O.

Toppen af den lille Ø Sea Dog . . i S. 59° O.

Øen Sea Cat i S. 71° O.

Holder man den sydlige Ende af Øen Chingchi overet med Nordenden af Øen Matsou, saa gaar man fri paa Sydsiden, og holder man Øen Crab ikke østligere end Nord, saa gaar man fri paa Østsiden af Grunden.

Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Landtungen O-luan-pi, Sydspidsen af Øen Formosa.

Den chinesiske Regjering har til Hensigt paa Pynnten O-luan-pi ved Sydspidsen af Øen Formosa at lade opføre et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et Fyr i Aaret 1879.

Grunde udenfor Munden af Floden Cua Balac Dong,

(Balat) Tonquin Bugt.

Chefen for den franske Aviso-Damper "Le Duchaffout" har fundet, at Balac Bankerne i Munden af Floden Cua Balac Dong strække sig længere ud, end det er angivet i Karterne. Ovennævnte Fartøi berørte den bløde Mudderbund lige efter at Loddet havde angivet 17.^m (54 Fod) paa 20° 11' 45" N. Br. 106° 32' 39" L. O. f. Gr.

Naar man passerer Balac-Munden maa man saa meget mere holde sig paa dybt Vand, som alle Mærker mangle.

Ostindiske Archipel.

Formindsket Vanddybde paa Banken Oton, Ilo-Ilo Havn, Øen Panay. Philippinerne.

Den ved Havnen Ilo-Ilo beliggende Sandbanke Oton har forandret sig saaledes, at Fartøier ikke mere bør gaa over den.

Det nordlige Farvand, som fører over Oton Banken og før havde en Dybde af 5.^{ms} til 7.^{ms} (16 til 22 Fod) er bleven saa grundt, at Lodserne ikke kunne føre igjennem Skibe af saa-

meget som 4^m (12 Fod) Dybgaaende. Kun det sydlige Farvand mellem Oton Banken og Guimeras benyttes nu af Lodserne.

Signalstation paa Kap Santjago, SV. Kysten af Luzon.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "Elisabeth" er der paa Kap Santjago oprettet en Signalstation.

Omtrentlig Beliggenhed: 13° 46' N. Br. 120° 40' L. O. f. Gr.

Koralgrund imellem Cagayan Sulu og Mulleegee i Sulu Søen.

Imellem Øerne Cagayan Sulu og Mulleegee ligger der en Koralgrund, paa hvilken den mindste Dybde er 11^m (35 Fod).

Grunden er tydelig at se.

Beliggenhed: 6° 55' 30" N. Br. 118° 29' 30" L. O. f. Gr.

Beliggenheden af flere Grunde (Minna) i Sulu Søen ved

NO. Kysten af Borneo.

Det tyske Konsulat i Singapore indberetter, at der af det tyske Skib "Minna" paa Reisen fra Singapore til Sulu gennem South Banguay Farvandet er opdaget flere Grunde, som ikke ere angivne paa de britiske Admiralitetskarter.

1. Revet Minna. Paa 6° 58' N. Br. 117° 36' L. O. f. Gr. og paa 6° 56' N. Br. 117° 38' L. O. f. Gr. opdagedes 2 Korallrev, som ligge omtrent 3 Kvartmil i SO $\frac{1}{2}$ O. og NV. $\frac{1}{2}$ V. for hinanden. Paa Revene var der kun 0^m9 (2 $\frac{3}{4}$ Fod) Vand og i Løbet mellem dem beholdtes Lodskud paa 3^m (9 $\frac{1}{2}$ Fod).
2. Grunden Minna. Paa 6° 49' N. Br. 117° 52' L. O. f. Gr. fandtes paa enkelte Steder 6^m6 (21 Fod) Dybde med 11 til 13^m (35 til 41 Fod) rundt omkring.

Grunden havde en Udstrækning af omtrent 1 Kvartmil i Øst og Vest.

Rev i Macassar Strædet.

Efter Meddelelse fra Marinechefen i Batavia ligger der i Macassar Strædet 7 Kvartmil fra Øen Zuid-Wachter et Rev, som viser sig ved Vandets forandrede Farve, i følgende Peilinger:

SV. Pynten af Djiko Tambing-Bugt i ONO. $\frac{1}{2}$ O.

Zuid-Wachter i NO. $\frac{1}{2}$ N.

Oedjong Balisan i SSO. $\frac{1}{2}$ O.

Ny opdaget Ø i Banda Strædet.

Omtrent midt imellem Øerne "Mathew" og "Velthoen" er der af Chefen paa det franske Skib "Caton" bleven opdaget en Ø, der ikke er aflagt paa Karterne.

Øen blev kaldet Caton; den er omtrent 3 Kvartmil lang, tæt bevoxet med Skov og omgivet af et Rev, der strækker sig omtrent 2 Kvartmil ud fra Kysten.

Beliggenheden er 5° 40' S. Br. 124° 30' L. O. f. Gr.

Farven paa Fyret fra Sourabaya Fyrskib, Java.

Fyret paa Sourabaya Fyrskib angives baade i engelske og hollandske Bekjendtgørelser som fast, rødt Fyr, medens det er fast, hvidt Fyr.

Vrag paa Reden ved Samarang, Nordkysten af Java.

Til Mærke paa et paa Samarang Red sunket Fartøi, over hvilket der er 4^m4 (14 Fod) Vand, er der udlagt en Vragbøie med følgende Peilinger:

Udkigstaarnet i Samarang . . i S. 9° 30' O.

Pynten Kalajaren (Kelajaran) . i S. 85° 0' O.

Peilingerne ere retvisende.

Forandring af et Fyr paa Øen Groote Kombuis, Batavia Red.

Den 5te Februar 1878 tændtes der et hvidt, fast Fyr paa Øen Groote Kombuis.

Fyret er synligt i alle Retninger paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet af 6te Orden.

Beliggenhed 5° 55' 5" S. Br. 106° 34' 30" L. O. f. Gr.

Flytning af 2 Bøier paa Batavia Red.

Marine-Kommandanten har bekjendtgjort, at følgende Bøier paa Batavia Red ere blevne flyttede:

1. Den sorte Bøie No. 25 med Skeletkugle er flyttet fra Vestkanten af det Rev, der ligger mellem Øerne Kerkhof og Parmerend og udlagt paa Sydkanten af samme Rev paa 11^m (35 Fod) Vand med følgende Peilinger:

SO. Pynten af Øen Kerkhof . . i N. 33° 12' O.

NO. Pynten af Øen Parmerend . i S. 60° 30' O.

2. Den hvide Bøie No. 28 med Skeletkugle er flyttet fra

SO. Kanten af det Rev, der ligger i Øst for Kuiper og udlagt paa Østkanten af samme Rev paa 7^m (22 Fod) Vand med følgende Peilinger:

NO. Pynten af Onrust . . . i N. 39° 30' V.

Sydskysten af Kuiper . . . i S. 71° 47' V.

Peilingerne ere retvisende.

Midlertidigt Fyr paa Øen Alkmaar, Batavia Red.

Fra 10de Marts 1878 er der paa Sydenden af Øen Alkmaar midlertidigt tændt et fast, rødt Fyr.

Fyret er anbragt paa en Jernlygtepæl paa massivt Fodstykke 17^m (54 Fod) høit over Høivande og skal kunne sees i alle Retninger paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Beliggenheden er 5° 59' 12" S. Br. 106° 50' 18" L. O. f. Gr.

Lukning af Farvandet i Syd for Grunden Vader Smit paa Batavia Red.

Marinechefen i Batavia har bekendtgjort under 19de April, at Farvandet i Syd for Grunden Vader Smit paa Batavia Red er at betragte som spærret ved en Forsenkning af Sten ved Pynten Priok.

De Fartøier, der gaa fra Batavia østover, maa derfor bestandig passere nordenom Grunden Vader Smit.

Forgjæves Søgen efter en Grund i Syd for Øen Banka,

Java Sæn.

Marinechefen i Batavia har bekendtgjort, at det hollandske Opmaalingsfartøi "Hydrograaf" forgjæves har søgt efter den paa Karterne angivne Grund i Syd for Øen Banka, og at den derfor er bleven udslettet af Karterne.

Den angivne Beliggenhed for denne Grund var: 3° 18' 10" S. Br. 106° 43' 30" L. O. f. Gr.

Forandring af Bøier i Tjeroetjoep Bugt, Øen Billiton,

Gaspar Strædet.

Den nederlandske Marine-Kommandant i Batavia har bekendtgjort, at der har dannet sig 3 Grunde foran Mun-

dingen af Tjeroetjoep Floden i SO. for den røde Bøie. Paa Grund heraf er denne røde Bøie ombyttet med en hvid Bøie, for at indgaende Skibe kan holde denne, saavel som de andre hvide Bøier, om Styrbord.

Grunden ligger 1500^m (800 Favne) i Sydøst for denne ovennævnte, hvide Bøie med følgende Peilinger:

Første Grund paa 5.^m6 (17 Fod) med

Baaken paa Kalmoa . . . i S. 71° O.

Øen Oeloe Batoe . . . i S. 5° O.

Anden Grund paa 5.^m6 (17 Fod) med

Baaken paa Kalmoa . . . i S. 74, 5° O.

Øen Oeloe Batoe . . . i S. 7° O.

Tredie Grund paa 4.^m7 (15 Fod) med

Baaken paa Kalmoa . . . i S. 75, 5° O.

Øen Oeloe Batoe . . . i S. 1, 5° O.

Beliggenhed af Revet Louisa paa Vestkysten af Borneo.

Revet Louisa paa Vestkysten af Borneo er 1.^m2 til 1.^m8 (3³/₄ til 5³/₄ Fod) over Vandet og ligger paa 6° 19' 55" N Br. 113° 18' L. O. f. Gr.

Forsvunden Baake paa Grunden ved Øen Daat,

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "Tennessee" indberetter, at Baaken paa Grunden ved Øen Daat ikke fandtes, og at Skibe ikke maa stole paa at have den til Mærke.

Beliggenheden af en Koralgrund.

Chefen for den amerikanske Eskadre i de asiatiske Farvande har bekendtgjort, at der paa 5° 39' 30" N. Br. 115° 28' 10" L. O. f. Gr. findes en Koralgrund, som er omtrent 91^m (48 Favne) i Diameter. Den ringeste Vanddybde paa Grunden var 10.^m5 (33 Fod).

Beliggenheden af en Grund, St. Joseph.

Efter Meddelelse fra Chefen for den britiske Eskadre i de chinesiske Farvande ligger der paa 6° 33' N. Br. 116° 5' L. O. f. Gr. en Grund eller Boe, paa hvilken i 1877 det franske Barkskib St. Joseph, med 3^m (9¹/₂ Fod) Dybgaaende, grund-

støtte Denne Grund ligger i Nærheden af det paa de britiske Admiralitetskarter med "4 Fathomes" (7.^m) betegnede Sted.

En nøiere Undersøgelse af Grunden kunde ikke findes og Sted, men Søfarende gjøres herved opmærksomme paa og advares for denne Fare.

**Baake paa SO. Enden af den ved Øen Labuan
beliggende Grund.**

Paa den Grund, der strækker sig ud fra SO. Enden af Øen Labuan, er der opført en Baake af Træ, som staar paa 4.^m6 (14 Fod Vand) med følgende Peilinger:

Forbjerget Collier i N. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{3}{4}$ V.

Flagstangen paa Pynten Ramsay i VSV. $\frac{7}{8}$ V.

Misvisningen i 1878: 1° 25' NO.

Beliggenheden af Boen Colombo.

Grunden "Colombo" (opdaget af det italienske Skib "Cristoforo Colombo"), paa hvilken der er 10.^m (32 Fod) Vand, maa ikke forveksles med den 9 Kvartmil øsligere liggende Grund "Labuan Trader".

Beliggenheden af Grunden Colombo er:

5° 13' N. Br. 114° 44' L. O. f. Gr.

Grundt Sted paa Baren ved Moratabas Mundingen,

Floden Sarawak, Borneo.

Efter Meddelelse fra Capt. Anson, Chefen paa det britiske Orlogsskib "Juno", maa Fartøier af 5.^m5 (17½ Fod) Dybgaaende være meget forsigtige, naar de benytter Moratabas Mundingen. Da "Juno" med 5.^m5 (17½ Fod) Dybgaaende seilede ind den 17de Februar 1877, rørte Fartøiet ved Grunden, uagtet Loddet stadigt angav 8.^m5 (27 Fod).

Man peilede fra dette Sted:

Pynten Moratabas i SV. $\frac{5}{8}$ S.

Sixfeet Rock saameget som dens

halve Bredde fri for Pynten Po i N. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{1}{4}$ V.

**Nyt Havnefyrt i Telok-Betong, Lampong Bugt, Sydkysten
af Sumatra.**

Den paatænkte Forandring ved Havnefyret i Telok-Betong fandt Sted den 24de Februar 1878.

Paa den yderste Ende af Landgangsmoloen er der, i Stedet for det forrige Havnefyrt, tændt et rødt, fast Fyrt, som er 17.^m (54 Fod) høit over Hoivande og synligt i alle Retninger paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 6te Orden og anbragt paa en Jernlygtepæl, 12.^m (38 Fod) høi.

Beliggenheden er 5° 28' 12" S. Br. 105° 15' 30" L. O. f. Gr.

Nyopdaget Rev (Graaf van Bylandt) ved Øen Bodja, Siberoet-Strædet, Vestkysten af Sumatra.

Marinechefen i Batavia har bekendtgjort, at der paa Vestkysten af Sumatra er opdaget et Rev af det nederlandske Dampskib "Graaf van Bylandt". Revet ligger omtrent 10 Kvartmil i N. 75° O. for Sydsiden af Øen Bodjo og antages at have en Udstrækning af 1 Kvartmil i SV. $\frac{1}{4}$ V. og NO. $\frac{1}{4}$ O. Paa Revet var der enkelte Steder svære Brændinger, uagtet det ikke var nogen Sø.

Peilingerne ere retvisende.

Rev ved Øerne Nako paa Vestkysten af Øen Nias, Vestkysten af Sumatra.

Marinechefen i Batavia bekendtgjør, at de Rev, som omgive Nako Øerne paa Vestkysten af Øen Nias, strække sig længere ud, end angivet paa Karterne, saa at Løbet mellem Lango og Mangit formodentlig er lukket.

Forgjæves Søgen efter Grunden Sumatra ved Nordkysten af Øen Sumatra.

Efter Meddelelse fra Chefen for Marine-Departementet i Batavia er, efter en nyere Undersøgelse, den paa flere Karter angivne Grund Sumatra ved Nordkysten af Sumatra mellem Pynterne Batoo Pedir og Diamond, ikke funden; den bør saaledes udslettes af Karterne.

Beliggenheden: 5° 17' 20" N. Br. 97° 1' 45" L. O. f. Gr.

Bøie paa Reden ved Singapore, Sydspidsen af Halvøen
Malacca.

Efter Indberetning fra Chefen paa det amerikanske Skib "Tennessee" ligger der paa Reden ved Singapore i SO. for Fyrtaarnet en Bøie, som angiver Ankerpladsen for Krigsskibe.

Bøien er mærket "Man of war anchorage".

Beliggenheden af 2 Skjær ved Anamba Øerne.

Chinesiske Hav.

Føreren af det tyske Barkskip "Mikardo" har meddelt, at han, den 8de Februar 1878, paa Reisen fra Samarang passerede imellem Anamba Øerne, hvor han saa 2 smaa Skjær, som var omtrent 1.^m5 (4³/₄ Fod) høie over Vandet og som ikke fandtes aflagte paa de engelske Karter.

Efter tagne Peilinger er Beliggenheden af disse Skjær:

3° 9' N. Br. 105° 50' L. O. f. Gr.

Efter en Middags Observation stemte Bredden nøiagtigt; Længdeobservation kunde ikke tages paa Grund af skyet Veir.

Bøie i Mundingen af Menam Floden, Siam Bugt.

Havnekapteinen i Bangkok har bekendtgjort, at der i Øst for den sunkne Junke i Mundingen af Menam Floden er udlagt en Bøie med hvidt Toptegn. Skibe kunne passere Bøien paa begge Sider i 7.^m5 (4 Favne) Afstand.

Fra Bøien peiles:

Midten af den sydlige Trægruppe paa Høiden vestenfor Flodmundingen i VSV.

Beliggenheden af Revet Fly i Mergui Archipel.

Bengalske Bugt.

Omtrent midt imellem Øen Damel og den nordlige Ø i Gruppen "Five Sisters" ligger et Rev, som er blevet kaldet Fly og paa hvilket Søen undertiden skal bryde.

Fra Revet peiles:

Øen Fly i SO. 1/4 O.

Nordvestspidsen af Øen Bushby i S. 1/4 O.

Bøie ved Boen Burgess, Øen Hinghie, Bassein Floden.

Veskysten af Bagindien.

Den Grund i Bassein Floden, paa hvilken den tyske Bark Smidt stødte den 14de Marts 1877, er paa ny bleven undersøgt. Man har ved denne Undersøgelse fundet, at Grunden bestaar af Fjeld, der ligger midt i Farvandet, tvers for NO. Spidsen af Øen H'nghie, 5.^m2 (16 Fod) dybt ved Springtids Lavvand. Grunden, der nu kaldes "Burgess," er mærket med en Jernbøie af 2den Klasse, malet med hvide og sorte, vertikale Striber.

Bøien ligger 9.^m (29 Fod) i NNO. for Grunden og fra den peiles:

Colliers Hus paa NO. Enden af Øen Hinghie

i NV. 3/4 N. 1 Kvartmil af.

Fjeldpynten (Stony Point) paa

Nordsiden af Floden i NO. 1/2 N. 6 1/2 do.

Pynten Ward paa Sydsiden af

Floden i ONO 2 1/2 do.

Den Sandbanke, som paa Østsiden af Øen Hinghie strækker sig ud imod Øst fra Holmen Wolf, har udvidet sig 1/4 Kvartmil længere imod Øst.

Misvisningen i 1878: 2° 45' NO.

Taagesignaler fra Fyrskibene "Lower" og "Upper-Gaspar" i Hoogly Mundingen, Østkysten af For-Indien. Bengalske Bugt.

Regjeringen i Bengalen har bekendtgjort, at der fra nedenstaaende Fyrskibe i taaget Veir vil blive affyret et Kanonskud hvert 30te Minut.

Fyrskibet "Lower Gaspar" (Meteor) skyder 1 Skud hver fulde Time og hver 1/2 Time.

Fyrskibet "Upper Gaspar" (Mermaid) skyder 1 Skud 15 Minutter før og 1 Skud 15 Minutter efter hver fuld Time.

Saalænge Upper-Gaspar erstattes ved Løds-Fartøiet "Foam", bliver der ombord paa dette sidste fra Kl. 7 Eftermiddag til Kl. 5 Morgen hvert 15de Minut afbrændt nok et Blus, hvis Brændetid varer i 5 Minutter.

Toptegn paa Fyrskibe i Hoogly-Mundingen.

Det bekendtgjøres ogsaa, at der fra 1ste Oktober 1878 vil blive anbragt en hvid Skeletkugle med sort, horizontal Stribe i Midten til Dagmærke paa Toppen af Fyrskibet "Pilot".

Ridge" (Planet) og paa Fyrskibet Mutlah (Star) vil der blive anbragt en rød Skeletkugle med hvid, horizontal Stribe over Midten.

Ledfyr i Porto Nuovo, Coromandelkysten.

Den indiske Regjering har bekendtgjort, at der til Mærke paa Grunden Caleroon i Porto Nuovo skal tændes et Ledfyr af 2den Orden.

Beliggenheden: $11^{\circ} 29' N.$ Br. $79^{\circ} 45' L.$ O. f. Gr.

Nyt Fyr i Batticaloa, Østkysten af Ceylon.

Havnemesterne i Colombo har bekendtgjort, at der paa Flagstangen ved Indløbet til Batticaloa Søen paa Østkysten af Øen Ceylon er tændt et Fyr, 15^{m}_2 (48 Fod) høit over Havet. Fyret er tændt hver Nat fra Solens Nedgang til dens Opgang i Tidsrummet fra 15de Februar til 31te Oktober, saalænge Havnen er aaben for Skibsfarten.

Beliggenheden er $7^{\circ} 43' 50'' N.$ Br. $81^{\circ} 41' 20'' L.$ O. f. Gr.

Forandring af Fyret ved Malvan og Tænding af et nyt Fyr.

Fra 1ste Marts 1878 er det faste, hvide Fyr ved Malvan, som vistes fra en Pæl tæt ved det hvide Stenkors paa Sandstranden i Havnen, slukket, og i dets Sted er der tændt et grønt, fast Fyr 6^{m}_1 (19 Fod) over Høivande 210^m (112 Favne) i Nord for det forrige Fyrtaarn paa Stranden.

Endvidere er der udlagt en Baad med rødt, fast Fyr i SO. for det Skjær i Hovedløbet, der hidtil har været mærket med en Baake.

Seilanstvisning. Ved Indseilingen i Havnen maa man, for at undgaa Boerne Malwan og Johnston Castle, holde det grønne Fyr sydlig fri for det røde og passere søndenom og tæt ved det sidste; saasnart Vingorla Fyrtaarn (Øen Burnt) er i Linie med det lille Fort i S. $\frac{1}{4}$ V., kan man ankre.

Baake paa Skjæret Choul Kadu i Syd for Bombay Havn.

Den indiske Regjering har bekendtgjort, at der er opført en 18^{m} (57 Fod) høi, rund, massiv Baake af 6^{m} (19 Fod) Gjennemsnit paa Choul Kadu Skjæret i Syd for Bombay Havn.

Skjæret ligger ved Springtids Lavvand 2^{m}_7 (8 Fod) høit, og den da synlige Del er omtrent 30^{m} (96 Fod) i Gjennemsnit.

Fra Baaken peiles:

Kundari (Kenery) Fyrtaarn . . i N. $\frac{1}{2}$ V.

Tempel i Koluba Fortet . . i NNO.

Fort paa Bjerget Saugur Gurh i NO. $\frac{1}{3}$ O.

Midterste Top paa Fortet Kurla

(Choul) . . . i SO. $\frac{1}{4}$ S.

Dette Skjær er ikke angivet paa Karterne; men Revet af samme Navn, beliggende $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. for Skjæret, er angivet.

Misvisningen i 1878: $0^{\circ} 55' NO.$

Forandring af Fyret paa Dolphin, Bombay.

Fra Bombay bekendtgjøres, at det grønne og hvide, faste Fyr paa Dolphin fra 1ste Marts 1878 har faaet nyt dioptrisk Apparat af 5te Orden. Fyret er synligt mellem Peilingerne SSO. $\frac{3}{4}$ O. gennem Syd og Vest til Nord saaledes, at det imellem SSO. $\frac{3}{4}$ O. gennem Syd til SV. $\frac{1}{4}$ V. viser grønt Lys imellem SV. $\frac{1}{4}$ V. og Vest hvidt og imellem Vest og Nord grønt Lys.

Den hvide Sektor angiver Ankerpladsen for de engelske Dampskibe.

Misvisningen 1878: $1^{\circ} NO.$

Berigtiget Beliggenhed af Middle Grund Batteriet, Bombay Havn.

Det britiske "Marine-Survey-Departement" i Calcutta har bekendtgjort, at Middle Grund Batteriet i Bombay er feilagtig angivet paa det britiske Admiralitetskart No. 2621. Midten af Batteriet ligger 1326^{m} (707 Favne) i N. 66° O. for Dolphin Fyrtaarn.

Ligeledes er Vanddybden ved Stranden fra Coloba Pynten til Mody Bugt i indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand fra Kysten angivet 0^{m}_9 til 1^{m}_5 ($2\frac{3}{4}$ til $4\frac{3}{4}$ Fod) for liden.

Misvisningen i 1878: $0^{\circ} 55' NO.$

Havnefyrt i Mangaral, Vestkysten af Forindien.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Britisk Indien af 1878 er der siden 1874 tændt et hvidt, fast Fyr paa det høieste, firkantede Hus i Mangaral, 366.^m (195 Favne) fra Landingspladsen.

Fyret er 18.^m (57 Fod) høit over Hoivande og synligt fra Søen i alle Retninger paa 10 til 12 Kvartmils Afstand.

Huset, paa hvilket Fyret er anbragt, har en Høide af 15.^m (50 Fod).

Beliggenheden er 21° 6' 0" N. Br. 70° 6' 30" L. O. f. Gr.

Opførelse af en Baake paa Pynten Tamar, Berberah Havn,

Aden Bugt.

Efter Indberetning til det britiske Admiralitet er der paa Vestenden af Pynten Tamar opført en 4.^m (14 Fod) høj Jernbaake med Skeletkurv. Baaken er malet med sorte og hvide horizontale Striber.

Forgjæves Søgen efter Banken Kin-Shan i det røde Hav.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "Nautilus", Korv. Kapt. Valois, befandt Skibet sig den 9de Marts Kl. 12 Middag paa 19° 17½ N. Br. 38° 58½ L. O. f. Gr. og satte derfra Kursen paa Kin-Shan Banken, for nærmere at undersøge samme.

Den 10de Marts var Skibet i Nærheden af Banken, og der blev uafsladelig loddet, uden at man en eneste Gang fik Bund med 220^m (117 Favne) Line. Uagtet Kursen var sat lige over Banken, viste det sig efter Observationer baade før og efter, at Strømmen havde forsat Skibet saaledes, at det havde passeret omtrent 4 Kvartmil vestenfor Banken.

Rev paa Nordsiden af Øen Eagle, Amirante Øerne.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib "Lynx" strækker Revet paa Nordsiden af Øen Eagle sig langt længer mod Nord, end forhen angivet. I en Afstand af 6 Kvartmil i Nord for Øen Eagle blev der fundet Dybder paa 9 til 13^m (28 til 41 Fod).

Afrika.

Beliggenhed af Klippen Diamond ved Indløbet til Nareenda

Bugten, Vestkysten af Madagaskar.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsfartøi "Diamond" ligger der ved Indløbet til Nareenda Bugten en Boe, som er bleven kaldt Diamond. Der er kun 5.^m (16 Fod) Vand paa Boen; 3 Kabellængder østenfor den er der 13^m (41 Fod) og ½ Kvartmil søndenfor 31^m (99 Fod) Dybde; Nord- og Vest-siden af Boen falder steilt af.

Fra Boen peiles Pynten Moormona i O. ½ S. 4½ Kvartmil af.

Beliggenheden af Grunden Flying Fish paa Pracel Banken,

Vestkysten af Madagaskar.

Af det britiske Orlogsskib "Flying Fish" opdagedes der i Juli 1876 en Grund, der blev kaldet "Flying Fish" og hvis Beliggenhed er 17° 57' S. Br. 43° 40' L. O. f. Gr.

Paa Midten af Grunden var der kun 1.^m (4¾ Fod) Vand; fra dette Sted tiltog Dybden inden 1 Kvartmils Afstand til 5^m (17 Fod) og 7.^m (23 Fod); omkring Revet var der 33 til 40^m (105 til 128 Fod) Dybde.

Beliggenheden af Revet Lynx østlig for Kap St. Andrew,

Vestkysten af Madagaskar.

Østlig for Kap St. Andrew er der opdaget et Rev, der ligger tørt ved Springtids Lavvand med dybt Vand rundt omkring. Revet kaldes Lynx Rev og ligger 8 Kvartmil i Øst for Kap St. Andrew og 2 Kvartmil fra nærmeste Kyst.

Fra Revet peiles et enkeltstaaende Træ i SV.

Misvisningen i 1877: 13° 0' NV.

Bugsering over Baren i Floden Quilimare, Mozambique.

General-Gouverneuren over Provindsen Mosambique har bekjendtgjort, at der af den portugisiske Regjering er anskaffet et Dampskib til at bugsere Fartøier over Baren ved Floden Quilimane og i Floden selv.

Prisen for Bugsering retter sig efter den Strækning, der skal bugseres. Som Enhed gjælder Prisen 330 Reis (Kron. 1.33) pr. Ton.

For at signalere efter Bugserdampskib bruges efter den internationale Signalbog Flagene "P" og "N" eller et firkantet Flag under Nationalflagget.

Opdaget Koralbanke i Delagoa Bugt.

Der er fundet en farlig Banke af levende Koraller 3 Kvartmil i NO. $\frac{1}{4}$ O. for Kap Inyack. Da det tyske Skib "Danae" passerede Sydenden af denne Banke, fandt det 9^m (29 Fod) Vand ved Lavvand; sandsynligvis er der $\frac{1}{2}$ til 1 Kvartmil vestligere endnu mindre Dybde, da Koralspidserne i den Retning godt kunde sees.

Fyrskibet ved Cockburn Banken i Delagoa Bugt,

Et tomastet, rødt Fyrskib, der viser fast, hvidt Fyr, er udlagt $3\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Nordpynten af Elephant Øen og 9 Kabellængder fra Cockburn Banken.

Beliggenheden er 25° 55' 15" S. Br. 32° 54' 30" L. O. f. Gr.

Havnefyr i Port Alfred, Kowie Floden.

Den 15de December 1877 er der nærved Yderenden af Vestmoloen i Port Alfred tændt et fast, grønt Havnefyr. I klart Veir er det synligt paa 6 til 7 Kvartmils Afstand.

Australien.

Beliggenheden af Grunden Nereid i Prince of Wales Gruppen, Flinders Passage, Torres Strædet.

Der bekendtgøres i Victoria Government Gazette, Brisbane, at Kutteren "Nereid" i Flinders Passage har stødt paa en Grund, der har følgende Beliggenhed:

Holmen Hammond overet med NO. Enden af Øen Hammond. SO. Enden af Øen Thursday overet med Pynten Heath,

Beliggenhed af et Rev i Prince of Wales Gruppen, Ellis-Farvandet, Torres Strædet.

I "Victoria Government Gazette," Brisbane, bekendtgøres, at der i Ellis-Farvandet er opdaget et Rev, fra Midten af hvilket man peiler:

Holmen Channel overet med SO. Pynten af Øen Thursday.

Nordostpynten af Øen Goode overet med Vestenden af Øen Hammond.

Beliggenhed af Boen Normanby, Percy Øerne, Queensland.

Der bekendtgøres fra Brisbane, at Lieut. Connor af den britiske Marine har undersøgt den Boe, paa hvilken Dampskibet "Normanby" nylig stødte. Boen ligger $1\frac{4}{10}$ Kvartmil i Syd for Sydenden af Pine-Øerne.

Boen har en Udstrækning af 15^m (46 Fod); den ligger ved Springtids Lavvand 1^m5 (4 $\frac{3}{4}$ Fod) under Vandfladen med Dybder paa omtrent 24^m (13 Favn) rundt omkring.

Holder man Bjerget Pine aabent for den ene eller den anden Side af Pine Øerne, saa gaar man fri østlig eller vestlig om Boen, og holder man den lille Ø ved Sydenden af NO. Percy Øerne aaben for Spurs, saa gaar man klar søndenom Boen.

Grunde imellem Northumberland Øerne, Queensland.

Østkysten af Australien.

"Department of Ports and Harbours" i Brisbane har offentliggjort følgende Meddelelser om Grunde i Northumberland Øerne:

1. Grunden Edward er en smal, steilt affaldende Sandbanke, paa hvilken det næsten stadigt bryder. Paa Midten af Banken er der ved Springtids Lavvand 2^m2 til 2^m8 (7 til 9 Fod) Vand.

Fra Toppen af Øen Ridge peiles:
Nordenden af Banken . . i NO. $\frac{1}{2}$ N. 2 $\frac{6}{10}$ Kvartmil af.
Sydenden af Banken . . i NO. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{1}{10}$ do.

2. Grunden Yaralla er en lang, smal, steilt affaldende Sandbanke, paa hvilken den ringeste Vanddybde, 3.^{m5} (11 Fod) findes 4 Kabellængder fra Nordenden.

Fra Toppen af Øen Ridge peiles:

Nordenden af Banken . . . i N. $\frac{1}{4}$ V. $6\frac{5}{10}$ Kvartmil af.
Sydenden af Banken . . . i N. $\frac{3}{4}$ V. $4\frac{1}{10}$ do.

3. En Grund med 4.^{m6} (14 Fod) Vand ligger $9\frac{1}{4}$ Kvartmil i N. $\frac{1}{4}$ V. for Toppen af Øen Ridge.

4. Grunden Pearl er en smal, steilt affaldende Sandbanke, paa hvilken den mindste Dybde er 0.^{m9} ($2\frac{3}{4}$ Fod). Banken strækker sig fra Øen Wallace 5 Kvartmil i SV. $\frac{3}{4}$ S., og det grundeste Sted er $1\frac{3}{10}$ Kvartmil fra Øen.

Holder man den 31^m (99 Fod) høie Top af Øen Constance netop aaben for den 142^m (454 Fod) høie Ø Granite i N. $\frac{1}{2}$ V., saa fører denne Retning midt i Farvandet mellem Grundene Yaralla og Pearl.

5. Grunden Rocket Spit er en steil Sandbanke, som strækker sig mod SV. fra Øen h1. Dybden paa denne Banke er 3.^{m7} til 4.^{m6} (11 til 14 Fod), og dens yderste Spids ligger $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i SV. $\frac{1}{2}$ V. for Toppen af Øen h1.

Under Flodtid staar der Strømkavl paa disse Banker.

6. Grunden Smythe er en smal, steilt affaldende Sandbanke, som har en Udstrækning af 4 til 5 Kvartmil i NO. og SV. Den mindste Dybde paa Banken er 0.^{m5} ($1\frac{1}{2}$ Fod) ved Springtids Lavvand; dette Sted ligger $4\frac{2}{10}$ Kvartmil i SSO. for Sydenden af Øen h. Peak.

Fra Sydenden af Øen h. Peak peiles:

NO. Spidsen af Banken . . . i SO. $\frac{1}{2}$ O. $3\frac{8}{10}$ Kvartmil af.
SV. Spidsen af Banken . . . i S. $\frac{1}{4}$ O. $5\frac{6}{10}$ do.

Fra SV. Spidsen af denne Grund strækker der sig ud en Række Flak, som næsten naar hen til f. Øerne.

7. Grunden Three-foot-Patch er en smal, steilt affaldende Sandbanke med 0.^{m9} ($2\frac{3}{4}$ Fod) Vand.

Fra Toppen af Øen Wallace peiles:

Nordspidsen af Banken . . . i S. $\frac{1}{2}$ O. $1\frac{7}{10}$ Kvartmil af.
Sydspidsen af Banken . . . i SSO. $\frac{1}{4}$ O. $1\frac{4}{10}$ do.

Mellem denne Banke og Grunden Pearl er der dybt Vand.

8. En Grund, smal og steilt affaldende, strækker sig ud mod Vest fra Øen h. Peak. Den yderste Ende af Grunden ligger $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i SV. for Toppen paa Øen h. Peak. Dybden tager gradvis af ind mod Øen til 0.^{m9} ($2\frac{3}{4}$ Fod).

9. Grunden Tupper er en smal, steilt affaldende Sandbanke, paa hvilken den mindste Dybde er 2.^{m2} (7 Fod).

Dette Sted findes 9 Kabellængder fra Sydvestenden af Grunden.

Fra Toppen af Øen Wallace peiles:

Nordenden af Grunden . . . i N. $\frac{1}{2}$ O. $2\frac{6}{10}$ Kvartmil af.
Sydenden af Grunden . . . i N. $\frac{3}{4}$ V. $2\frac{6}{10}$ do.

Omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil i NO. for Nordostenden af denne Banke ligger der endnu et lidet, grundt Sted.

Dybtgaaende Fartøier bør ikke passere vesten om Beverley-Gruppen.

Midlertidigt Fyr paa den vestligste af Low Øerne, Trinity Bugt, Queensland.

Det bekendtgjøres fra Brisbane under 27de Decbr. 1877, at der er oprettet et midlertidigt, fast, Fyr, medens der bygges et Fyrtaarn paa den vestligste af Low Øerne. Fyret er 12.^{m2} (39 Fod) høit over Høivand og synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Havnefyr paa Magazine Øen, Cleveland Bugt, Queensland.

“Department of Ports and Harbours” i Brisbane har bekendtgjort, at der, medens der bygges en Molo, er tændt et fast, rødt Fyr paa den yderste Ende af Havneanlægget paa Magazine Øen; Fyret er 4.^{m6} (14 Fod) høit over Høivande.

Beliggenheden af Banken Alexandra i Trinity Bugt, Queensland.

Ifølge en Bekendtgørelse i “Victoria Government Gazette” af 7de Decbr. 1877 har Føreren af det engelske Dampskib “Alexandra” i Trinity Bugt opdaget en liden Banke af Sand og Koral med 2.^{m7} ($8\frac{1}{2}$ Fod) Vand ved Lavvand.

Fra Banken peiles:

Nordpynten af Island Point . . . i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{2}{3}$ V.

Round Hill . . . i S. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V.

Fartøier, der seile langs Kysten, undgaa dette Rev, naar de holde de to iøinefaldende Koller i SV. for Kap Grafton, (som paa Kartet er angivet at være 808^m og 826^m høie) fri af Nordost-

siden af Double Island; og Fartøier, som komme fra Port Douglas eller ere bestemte dertil, naar de holde den 541^m. (1731 Fod) høie Kulle fri for NO. Siden af Double Island.

Fyrskib ved Channel Rock, Kap Melville, Queensland.

Det bekendtgjøres fra Brisbane, at der den 6te Marts 1878 blev udlagt ved Channel Rock paa 25.^m6 (14 Favne) Vand et Fyrskib med hvidt, fast Fyr, som er synligt paa 10 Kvartmils Afstand; Fyrskibet ligger med følgende Peilinger:

Channel Rock i S. $\frac{1}{2}$ V.

Baake paa Revet ved Øen Pipon i O. $\frac{3}{4}$ N.

Naar man passerer Pynten, maa man gaa norden- og østenom Fyrskibet.

Forandring af Fyret paa Yellow Patch, Moreton Øen,

Queensland.

Det bekendtgjøres ligeledes fra Brisbane, at Yellow Patch faste, hvide Fyr paa Moreton Øen er bleven forandret til fast, rødt og hvidt Fyr. Det viser nu hvidt Lys mellem Peilingerne S. $\frac{1}{2}$ V. gennem Syd til SO. $\frac{1}{4}$ O.; rødt Lys mellem SO. $\frac{1}{4}$ O. og den sorte Bøje med Stang (Fairway Buoy), og hvidt Lys mellem denne sidste og Peilingen O. $\frac{1}{4}$ N.

Forandring ved Vandstandssignalerne fra Fyrskibet Brisbane,

Moreton Bugt.

Efter Bekjendtgjørelse fra Brisbane gjøres Vandstandssignalerne fra Fyrskibet "Brisbane" fra 1ste Januar 1878 ikke længere med Flag, men med en Kugle.

Aftaget Vanddybde paa Baren ved Nambuccera Floden,

Ny Syd Wales.

Der bekendtgjøres fra Sydney under 12te Decbr. 1877, at Dybden i Løbet over Baren ved Nambuccera-Floden i den sidste Tid har aftaget betydeligt, og at der derfor behøves stor Forsigtighed, naar den skal passeres.

Selvirkende Signalbøje ved Forbjerget Barwon, Indløbet til

Port Phillip. Victoria.

Det bekendtgjøres fra Melbourne, at der, omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. for Forbjerget Barwon, er udlagt en selvirkende Signalbøje paa 22^m ($11\frac{2}{3}$ Favne) Vand.

Bøje i Port Phillip-Bugt; Victoria.

Efter Bekjendtgjørelse fra Melbourne er der i Port Phillip Bugt, 2 Kabellængder i SO. for St. Leonards Moloen, udlagt en sort Bøje paa 3^m. ($9\frac{1}{2}$ Fod) ved Lavvand for at betegne Yderkanten af en nylig dannet Grund.

Grund ved Swan Fyr i West Channel, Port Phillip, Victoria.

I Syd for Swan Fyrtaarn (Swan Spit) har der dannet sig en Sandbanke; Nordkanten af denne ligger kun $1\frac{1}{4}$ Kabellængde i S. $\frac{1}{4}$ O. for ovennævnte Fyrtaarn og strækker sig derfra $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i SO. $\frac{1}{2}$ O. hen til Bøje No. 4.

Paa den nordlige Del af Banken er der 5.^m2 (16 Fod) og paa det grundeste Sted paa Sydostkanten 4.^m4 (14 Fod) ved Springtids Lavvand. Imellem denne Banke og Swan Fyrtaarn er der et Farvand med 5.^m5 og 6.^m1 ($17\frac{1}{2}$ og $19\frac{1}{2}$ Fod) Dybde. Paa det grundeste Sted skal der udlægges som Dagmærke en rød Bøje; om Natten kan man paa Farveforandringen af Swan Fyr i Retningen N. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{1}{2}$ V. saavel som paa, at det høie Shortland Fyr forsvinder i Retningen SV. $\frac{1}{2}$ V., mærke, at man nærmer sig Grunden.

Mærke paa to Grunde i Port Vincent, St. Vincent Bugt.

Det bekendtgjøres fra Melbourne, at der i Port Vincent er opført 2 Baaker:

1. Paa Nordspidsen af Grunden Middle Spit paa 3.^m6 ($11\frac{1}{2}$ Fod) ved Lavvand en Baake med rundt, sort Hoved.
2. Paa Banken Orontes paa 4.^m1 (13 Fod) ved Lavvand, 4 Kvartmil i O. $\frac{1}{4}$ N. for den første Baake, en sort Baake med rundt Hoved.

Denne sidste Baake ligger paa 34° 45' 30" S. Br. 137° 59' 0" L. O. f. Gr.

Mærke paa en Grund i Port Alfred, St. Vincent Gulf.

Paa Nordspidsen af den Banke, der løber ud fra Black Pynten, er der paa 2.^m4 (7³/₄ Fod) ved Lavvand opført en Baake med rundt Hoved. Omtrent 274^m (146 Favne) i Nord for samme finder man allerede 3.^m6 (11¹/₂ Fod) ved Lavvand.

Fyr paa Penguin Øen, Rivoli Bugt.

Det i Aarbogen 8de Aargang 2det Hefte Side 153 omtalte Fyr paa Penguin Øen i den nordlige Del af Rivoli Bugt skal tændes 1ste Oktober 1878.

Fyret er et hvidt Blinkfyr af 3die Orden, der viser Blink hvert 10de Sekund.

Fyret lyser i en Høide af 24.^m4 (78 Fod) over Middelvandstand og skal i klart Veir kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.

Taarnet og Fyrvogterboligen ere begge hvidmalede.

Fyr paa Malcolm Pynten, Floden Murray.

Regjeringen i Sydaustralien har bekendtgjort, at der den 1ste Februar 1878 er tændt et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund paa Malcolm Pynten i Alexandria Søen. Fyret er 21.^m3 (68 Fod) over Søen og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet og Vogterboligen ere malede hvide.

Beliggenheden er 35° 31' S. Br. 139° 11' L. O. f. Gr.

Paatænkt Fyr paa Althorpe South Island.

Det i Aarbogen 8de Aargang 2det Hefte Side 153 omtalte Fyr paa den sydlige Althorpe Ø skulde efter en Bekjendtgjørelse fra Port Adelaide ikke tændes førend den 1ste August 1878.

Efter en senere Bekjendtgjørelse vil Fyret ikke blive tændt den 1ste August; det vil senere blive bekendtgjort, naar Tændingen kan komme til at finde Sted.

Fyrskib ved Banken Eastern Shoal, Indløbet til Port Augusta. Spencer Bugt.

Den 1ste April 1878 skulde der, ved Nordenden af Banken "Eastern Shoal" udenfor Indløbet til Port Augusta, udlægges et Fyrskib paa 16.^m5 (52 Fod) ved Lavvand. Det skal vise hvidt,

fast Fyr, i klart Veir synligt i alle Retninger paa 8 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 33° 3' 15" S. Br. 137° 46, 30" L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Boen Dashwood og en anden Grund i Streaky Bugt.

Chefen paa det britiske Orlogsskib "Beatrice" har meddelt følgende:

1. En farlig Boe, kaldet Dashwood, ligger udenfor Indløbet til Dashwood Farvandet med følgende Peilinger:

Yderenden af Kap Bauer . . . i S. 1/2 O.

Midten af Øen Olive . . . i SV. + S.

Toppen paa Øen Eba . . . i OSO. 3/4 O.

Kun ved høi Sø bryder det paa denne Boe; den er omtrent 15^m (48 Fod) i Udstrækning, og ligger 2.^m7 (8¹/₂ Fod) under Vandskorpen. I en Afstand af 1/4 Kvartmil fra Boen er der paa alle Sider 11 til 13^m (35 til 41 Fod) Vand.

2. En farlig Grund med ikke mindre end 9^m (29 Fod) Vand ligger med følgende Peilinger:

Pynten Brown . . . i NV. 1/2 V.

Høide paa Pynten "De Mole" . . i NNO. 3/4 O.

Denne Grund er omtrent 1 Kabellængde i Diameter; det bryder sjældent paa den, men da meget voldsomt; i 1/2 Kvartmils Afstand fra Grunden er der rundt samme Dybder fra 25^m til 33^m (13 til 19 Favne).

Misvisningen 1878: 4° NO.

Vestkysten af Australien.**Champion Bugt. 2 Fyr paa Moore Pynten.**

Regjeringen i Vestaustralien har bekendtgjort, at der den 19de Marts 1878 blev tændt 2 Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Moore Pynten.

1. Det øverste Fyr er et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 40de Sekund; det er 33.^m5 (117 Fod) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

2. Det underste Fyr viser fast, rødt Lys. Det er synligt mellem Peilingerne S. 30° V. til S. 58° V. og imellem N. 20° V. til N. 25° V. Peilingen N. 20° V. fører 2 Kvartmil vesten om Revet Afrika.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet er af Jern, rundt, hvidmalet og har Form af en afstumpet Kegel.

Beliggenheden er 28° 46' 50" S. Br. 114° 35' 0" L. O. f. Gr. Misvisningen i 1878: 4¼° NV.

Tasmanien og nærliggende Øer.

Beliggenheden af Boen Craggy i Bass Strædet, Furneaux Gruppen.

Efter Indberetning fra Capt. Stanley af den engelske Marine ligger der, mellem Øerne Craggy og Flinders, 2½ Kvartmil i SO. ¼ S. for førstnævnte Ø, en Boe (Craggy Boen), paa hvilken der er 7.^m (23 Fod) Vand og sandsynligvis endnu mindre, medens der klos indtil blev fundet Dybder paa 29 til 31^m (15 til 16 Favne).

Misvisningen i 1878: 10° NO.

New Zealand.

Nyt Havnefyr paa den sydlige Bred af Floden Grey (Mawhera), Vestkysten af Midtøen.

"Customs Department" i Wellington har den 13de Decbr. 1877 bekendtgjort, at der, paa Grund af Forandring i Farvandet i Floden Grey eller Mawhera, er bleven opsat en Flagstang paa dens sydlige Bred, fra hvilken der vises 2 faste, røde Fyr.

Foruden disse 2 Fyr er der ogsaa paa den yderste Ende af det under Bygning værende Havneanlæg tændt et fast, grønt Fyr. Havnefyret paa den nordlige Flodbred er ikke undergaaet nogen Forandring.

Rev ved Pynten Awarua.

Fra Pynten Awarua, Nordpynten ved Big Bugt, strækker der sig ud et Rev 1½ Kvartmil i vestlig Retning.

Fyr paa Halvøen Moerangi (Moeraki), Østkysten af Midtøen.

Den 22de April 1878 tændtes der et fast, hvidt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Sydspidsen af Halvøen Moerangi (Moeraki).

Fyret er 51.^m (165 Fod) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 19 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 3die Orden.

Det 8.^m (26 Fod) høie Taarn er af Træ og hvidmalet.

Beliggenheden er 45° 24' 20" S. Br. 170° 53' 30" L. O. f. Gr.

Fyr paa Kap Wanbrow ved Omaru.

Paa Kap Wanbrow, i Syd for Omaru, er der tændt et fast, rødt Fyr, som er synligt paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne NNV. gennem Vest til S. ¼ V. (146°).

Fra den ydre Red ved Omaru peiles Kap Wanbrow i S. ¼ V. Beliggenheden er 45° 7' S. Br. 171° 1' 30" L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1878: 16° 30' NO.

Forandret Molofyr i Omaru.

Regjeringen i New Zealand har bekendtgjort, at det faste, røde Molofyr i Omaru fra 22de April 1878 er forandret til et fast, grønt Fyr.

Østkysten af Nordøen.

Fyr paa Sandtungen Pauhenche, Øen Pahiki,

Ponui Farvandet.

Regjeringen i New Zealand bekendtgjør, at der paa den ydre Ende af Sandtungen Pauhenche, der strækker sig ud i Nordost fra Øen Pahiki, Sydsiden af Ponui Løbet (Tehmaki Strædet), er tændt et fast, hvidt Fyr.

Fyret er 15.^m (49 Fod) høit over Hoivande og synligt i alle Retninger.

Apparatet af 5te Orden.

Fyrtaarnet er et Bindingsværks Stillads, i hvis øverste Del den hvidmalede Fyrvogterbolig er anbragt med Lanterne paa Taget.

Havnefyr i Port of Russel (Kororariki), Bay af Islands.

Havnemesteren i Port of Russel (Kororariki) har bekendtgjort, at der er tændt et rødt, fast Fyr paa den yderste Ende af Statens Brygge.

Fyret er anbragt paa en Lygtepæl, 6.^m (19 Fod) over Høivande, og er synligt mellem Øst og Nord paa 2 Kvartmils Afstand.

Paa Ankerpladsen ved Port of Russel (Kororariki) er Dybden 8.^m (25 Fod); og man peiler derfra:

Havnefyret i Port Russel . . i NO. ^t O. ¹/₂ O.

Pynten Kororariki . . . i Nord.

To Fyr paa Øen Portland.

Paa Sydspidsen af Øen Portland, den nordlige Indløbspynt ved Hawke Bugt, er der tændt et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te. Sekund.

Fyret er 91.^m (292 Fod) høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 24 Kvartmils Afstand.

I den nedre Del af Fyrtaarnet er der ogsaa tændt et fast, rødt Fyr, som lyser i Retning af Skjæret Bull og som er synligt paa 4 Kvartmils Afstand over eu Bue paa 6°.

Fyrtaarnet er af Træ, hvidmalet og 8.^m (25 Fod) høit.

Beliggenheden er 39° 18' S. Br. 177° 53' L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1878: 14³/₄° NO.

Boe, (Royal Diadem) i Wangaroa Bugt.

Efter Indberetning fra Føreren paa "Royal Diadem" ligger der nærvæd Kysten omtrent 1¹/₂ Kvartmil i SV. for Pynten West-Head i Wangaroa Bugt en Boe, paa hvilken det bryder selv med moderat Sø.

Boe (Sappho) i Wangaruru Havn.

Efter Indberetning fra det britiske Skib "Sappho", 1876, ligger der en Boe 3 Kabellængder i Syd for den lille Ø, som ligger 6 Kabellængder i Øst for Øen Hay.

Nordøens Vestkyst. Baake paa Øen Rangitoto, Auckland Havn.

Paa Vestpynten af Øen Rangitoto er der opført en Baake, for at gjøre den kjendeligere.

Baaker i Tauranga Havn.

Regjeringen i New-Zealand bekendtgjør, at der er opført Baaker paa følgende Steder i Tauranga Havn.

1. Paa Stony Point: 2 Baaker tæt ved hinanden. Begge Baaker bestaa af 1 Stang med Skeletkugle.
2. Paa den østlige Kant af Sandbanken ligeoverfor Bjerget Maketu: 2 Baaker, der kun bestaa af 2 Pæle.

Forandret Beliggenhed af Indseilingsbaakerne for Fanny**Farvandet, Manukau Havn.**

Efter Bekjendtgjørelse i "Government Gazette", Victoria, af 17de Januar 1878, er Indseilingsbaakerne for Fanny Farvandet paa Pynten South Head blevne flyttede saaledes, at de nu staa i Retningen NO. ^t N. og SV. ^t S.

Ved Indseilingen maa man holde disse Baaker overet og følge Signalerne fra Semaforen.

Sydlig stille Ocean.**Beliggenheden af Revet Cher i St. Vincent Bugt.****Ny Caledonien.**

Revet "Cher" ligger ved Lavvand 2.^m (7 Fod) under Vandet 280^m (149 Favne) i Vest (retv.) for Toppen af Øen Mort i St. Vincent Bugt.

Forgjæves Søgen efter Øen Onaseuse eller Hunter.**Vest Polynesien.**

Øen Onaseuse eller Hunter opdagedes i 1823 af Kapt. Hunter, Skibet "Donna Carmelita", paa 15° 31' S. Br. 176° 11' L. O. f. Gr.

I Novbr. 1870 og Juli 1874 søgtes den forgjæves af det britiske Skib "Rosario" og i Februar 1875 af det britiske Skib "Blanche". Mr. Thurston paa Levuka, en Mand med megen Lokalkundskab, og flere Skibsførere, som ofte have besøgt disse Egne, ere af den Formening, at Øen Onaseuse ikke eksisterer.

Det er meget sandsynligt, at Øen Niu-ofu eller Good-Hope, som ligger næsten paa samme Parallel som Øen Onaseuse eller Hunter og næsten paa samme Længde Vest, kan være den Ø,

som Kapt. Hunter har havt i Sigte; og at Længden ved en Feiltagelse er angivet som østlig istedetfor vestlig.

Øen Onaseuse eller Hunter er nu bleven udslettet af de britiske Admiralitetskarter.

**Beliggenheden af Zephyr Rev i Nærheden af Fiji Øerne,
Vest Polynesien.**

Den 4de Juni 1876 passerede det britiske Orlogsskib "Pearl" det Sted, hvor Skonnerten Zephyr havde fundet et Rev, og loddede; 2 Gange fik man 10^m (32 Fod) Dybde. Kursen blev strax forandret og Seil bjerget, men ved videre Lodning erholdtes ikke Bund paa 22^m (12 Favne).

Beliggenheden af de to Lodskud paa 10^m bestemtes ved de nøiagtigste Observationer til 16° 0' 20" S. Br. 177° 6' 0" L. V. f. G., eller 4½ Kvartmil i S. 59° O. (retv.) for det Sted, som Kapt. Wilson, Skonnerten Zephyr, angav i 1875.

De britiske Skibe "Sapphire" og "Alacrity" søgte i Juni 1876 forgjæves efter Zephyr Revet; det er derfor sandsynligt, at 10^m Lodskuddene fandtes paa den Del af Revet, paa hvilket "Zephyr" fik Bund paa 27^m (14 Favne). Efter Udsagn af de Indfødte paa Fiji Øerne skal der paa Revet ogsaa være en Boe, der ligger i Vandskorpen.

Den ovenbeskrevne Beliggenhed, bestemt af Skibet "Pearl", er antaget som den rigtige Beliggenhed af Zephyr-Revet.

**Beliggenheden af Øen Suwaroffo og Opførelsen af et Fyrtaarn
paa samme, Samoa eller Skipper Øerne.**

Efter en Undersøgelse, foretaget i 1876 af det britiske Orlogsskib "Pearl", ligger Øen Suwaroffo paa 13° 16' S. Br. 163° 3' L. V. f. Gr.

Af DHr. Henderson og Macfarlane i Auckland er der paa Øen Suwaroffo opført en Brygge og et Fyrtaarn. De samme Herrer have ogsaa meddelt, at der paa Nordostsiden af det Rev, der omgiver Øen, findes et Indløb og indenfor Revet en sikker Ankerplads.

Nordlige stille Ocean.

Bøier i Havnen ved Honolulu (Honoruru), Sandwichs Øerne.

Chefen paa den franske Aviso "le Limier" bekendtgjør, at der er udlagt en stor, rød og hvid Tøndeboie med Stang og hvid Kugle paa Toppen paa den ydre Ankerplads ved Honolulu.

Naar man gaar ind Havnen, har man om Styrbord 5 røde Spidsbøier og en Pæl, hvilken sidste staar nærvæd Boien paa Baren.

Bagbordside af Farvandet er mærket med flere Pæle.
Ved Springtids Lavvand er den største Dybde 6.^m7 (21½ Fod).

Tillæg.

Foreløbig Meddelelse af vigtigere Bekjendtgjørelser, indkomne medens Aarbogen har været under Trykning.

Norge.

Fyrdirektøren har under 10de August 1878 bekjendtgjort følgende:

Tænding af Grønningens Fyr.

Grønningens Fyr ved Indseilingen til Christianssand tændes Søndagen den 1ste September førstkommende.

Fyret er fast, rødt og af 4de Orden, anbragt i vestre Gavl af en hvidmalet Betonbygning paa Toppen af Skjæret Ydre Grønningen (25 Fod høit). Det lyser fra SO., klar vesten om Sværtingboen, gennem Syd og Vest indtil NNW., klar vesten om ydre Kirkeboe og Dversøboen. Kompassstregene ere misvisende. Fyret vil brænde hele Aaret rundt.

Man maa ikke komme Grønningen nærmere paa Vestsiden end paa $\frac{1}{2}$ Kabellængdes Afstand for at gaa klar af Grønningboen.

Beliggenhed: $58^{\circ} 5' 5''$ N. Br. $8^{\circ} 5' 50''$ L. O. f. Gr.

Høide over Havet 49 Fod.

Synsvidde 9 Kvartmil.

Forandring ved Odderø Fyr.

Fra samme Tid, Fyret paa Grønningen tændes, indtræder den Forandring med det nærliggende Odderø Fyr, at det op-

bører at vise rødt Lys paa østre Side af Indseilingen, og herefter lyser med hvidt Lys fra klar østen om Skibboen østover indtil Lyset borttages af Odderøen.

Forandring af Katlands Fyr.

Katlands Fyr ved Indseilingen til Farsund tændes ligeledes den 1ste September.

Fyret, der er fast og af 4de Orden, er anbragt i et lavt Taarn i det sydvestlige Hjørne af den paa Skjæret "Søndre Katland" opførte, hvidmalede Betonbygning. Det lyser:

- a. Mod Søsiden fra O. gennem S. indtil SV. (fri østen om Færøfluen og de fra Færøkalven udstikkende Grunde). Mellem SSO. $\frac{1}{4}$ O. (fri østen om østre Roholmflu) og Syd (fri vesten om vestre Braadstenen) er Lyset rødt, ellers hvidt.
- b. Mod Landsiden med hvidt Lys fra NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V. gennem N. indtil N. $\frac{1}{2}$ O. op Præstøundet.
- c. Over Færøkalven med hvidt Lys i en Vinkel af $\frac{1}{2}$ Kompassstreg, nemlig mellem V. (fri sønden om Svaneffluen og Skvetskjærstenen) og V. $\frac{1}{2}$ S. (fri norden om Rævøflu og Rævøskjær). Rævøkraaka, der er ren i Syd- og Vestkant, ligger saaledes omtrent midt i Lysvinkelen, som ogsaa omfatter den sydlige Ende af Rævø.

Skjæret, hvorpaa Fyret er anbragt, kan under almindelige Omstændigheder passeres paa $\frac{1}{2}$ Kabellængdes Afstand sønden- og vesten om, men i meget svært Hav bør man ikke komme Syd-kanten nærmere end paa en god Kabellængdes Afstand af Hensyn til Boen "Ydre Hellern," 9 à 10 Favne dyb.

Paa nordre Ende af Færøkalven er anbragt en Reflektor, der kaster en Lysvinkel paa en god Kompassstreg i O. SOstl. Retning, fri norden om de fra Færøkalven udstikkende Boer og fri sønden om "Hellerne." Strax man er kommen i denne Lysvinkel holder man saaledes mere i nordlig, eller efter Omstændighederne, i nordvestlig Retning. I Slud maa det paaregnes, at Reflektoren bliver uvirksom, og Afstanden sønden om Fyret maa da bedømmes ved Gisning, hvorved bemærkes, at man ikke har noget at frygte af Hellerne før man er Fyret saa nær, at man taber dets skarpe Lys. Holder man da strax til B. B., mindst $\frac{1}{2}$ Kabellængde vesten om Skjæret, og styrer saa NV. op gennem den mørke Vinkel,

kan man ankre paa Færø Red, naar Fyret atter faaes frem, eller fortsætte Seiladsen til Farsund eller Egvaag.

Kompasstregene ere misvisende.

Fyret vil brænde Aaret rundt.

Beliggenhed: $58^{\circ} 3' 30''$ N. Br. $6^{\circ} 50' 35''$ L. O. f. Gr.

Høide over Havet 50 Fod.

Synsvidde 10 Kvartmil.

Fyr ved Lervig.

Et Fyr af 5te Orden ved Lervig paa Stordøen vil antagelig blive tændt i Løbet af anstundende Høst.

Beliggenhed: $59^{\circ} 46' 50''$ N. Br. $5^{\circ} 32' 55''$ L. O. f. Gr.

Forandring ved Fruholmens Fyr.

Den for Fruholmens Fyr hidtil fastsatte Brændingstid vil herefter forlænges til 1ste April.

Sverige.

Paatænkt Forandring ved Fyrene Grimskär og Södra Udden paa Öland.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekendtgjort, at Fyrene Grimskär og Södra Udden i Oktober 1878 skulle forandres saaledes:

1. Grimskär Fyr. Imellem Peilingerne $N. 49^{\circ} O.$ til $N. 33^{\circ} O.$ skal Fyret vise hvidt Blinkfyr, der viser Blink af 1 Sekunds Varighed med 4 Sekunders Formørkelse; imellem $N. 33^{\circ} O.$ og $N. 17^{\circ} O.$ viser det hvidt, fast Lys; imellem $N. 17^{\circ} O.$ og $N. 1^{\circ} O.$ viser det hvidt Blinkfyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorefter 4 Sekunders Formørkelse. For at lette Indseilingen til Kalmar Havn skal der imellem $S. 31^{\circ} V.$ og $S. 35\frac{1}{4}^{\circ} V.$ anbringes et hvidt Blinkfyr med 2 Blink; imellem $S. 35\frac{1}{4}^{\circ} V.$ og $S. 36\frac{3}{4}^{\circ} V.$ et hvidt, fast Fyr og imellem $S. 36\frac{3}{4}^{\circ} V.$ og $S. 41^{\circ} V.$ et Blinkfyr med 1 hvidt Blink.

2. Södra Udden. (Sydspidsen af Öland). Der skal anbringes et hvidt Blinkfyr med 2 Blink imellem Peilingerne $S. 14^{\circ} O.$ og $S. 6^{\circ} O.$; hvidt, fast Fyr imellem $S. 6^{\circ} O.$ og $S. 6^{\circ} V.$ og et hvidt Blinkfyr med 1 Blink imellem $S. 6^{\circ} V.$ og $S. 14^{\circ} V.$ Imellem de øvrige Peilinger forbliver det hidtilværende faste, hvide Fyr uforandret. Grunden, Utgrunden ligger i Sektoren fra Blinkfyret med 2 Blink imellem $S. 14^{\circ}$ og $S. 6^{\circ} O.$ Saasnart Forandringerne ere iværksatte, vil nærmere derom blive bekendtgjort.

Danmark.

Nyt Fyranlæg ved Stevns, Østersøen.

Den 15de Oktober d. A. vil det nuværende Blinkfyr paa Stevns Klint blive nedlagt, og samtidig vil der fra et 70 Fod høit, hvidt, muret Taarn, der er opført tæt Nord for den gamle Fyrbygning, blive vist et hvidt Blink hver 30te Sekund af 13 Sekunders Varighed.

Fyret har et Lindseapparat af 2den Orden; Flammens Høide over daglig Vandstand 203 Fod.

Synsvidden ca. 20 Kvartmil.

Beliggenhed: $55^{\circ} 17' 26''$ N. Br. $12^{\circ} 27' 28''$ L. O. f. Gr.

Forandring af Kronborg Fyr, Øresund.

Det nuværende faste, hvide Lindsefyr af 4de Orden paa Kronborg Slotstaarn ved Helsingør vil fra den 15de Oktober d. A. blive ombyttet med et fast, hvidt Lindsefyr af 3die Orden (mindste Størrelse) med et rødt Blus hver 30te Sekund, af 5 Sekunders Varighed.

Flammens Høide over daglig Vandstand 107 Fod.

Synsvidden c. 15 Kvartmil.

Beliggenhed: $56^{\circ} 2' 22''$ N. Br. $12^{\circ} 37' 36''$ L. O. f. Gr.

Forandring af Baagø Fyr, Lille Belt.

Det nuværende faste, hvide Speilfyr af 6te Orden vil fra den 15de Oktober d. A. blive ombyttet med et kraftigere fast, hvidt Lindsefyr af 4de Orden.

Synsvidden 10 à 11 Kvartmil.

Beliggenhed $55^{\circ} 17' 44''$ N. Br. $9^{\circ} 48' 9''$ L. O. f. Gr.

Tydskland.

Nyt Fyr paa Pynten Buk, Meklenburg.

Høsten 1878 skal der tændes et Fyr i det paa Buk Pynten nyopbyggede Fyrtaarn paa den meklenburgske Kyst. Fyret skal være et Blinkfyr af 2den Orden, der hvert 15de Sekund viser et klart Blink af 6 Sekunders Varighed.

Fyret, der er synligt i alle Retninger paa 16 til 18 Kvartmils Afstand, viser rødt Lys imellem Peilingerne NO. $\frac{3}{4}$ O. og O. $\frac{1}{4}$ N., ellers i alle Retninger hvidt Lys.

Nærmere Meddelelser gives senere hen.

Beliggenheden: 54° 8' 6" N. Br 11° 41' 48" L. O. f. G.

Taagesignal paa det ydre Eider Fyrskib, Schleswig-Holstein.

Paa det ydre Eider Fyrskib er der anbragt et Taagesignalapparat (Sirene), der virker ved komprimeret Luft.

I taaget Veir gives hvert Minut et Signal af 5 Minutters Varighed.

Portugal.

Nye Ledfyr i Floden Tajo.

Fra 1ste August 1878 holdes der tændt 2 Ledfyr for at angive Løbet over den store Bar.

1. Det ene, med fast, rødt Lys, staar ved Alto de Caxias, hvor Apparatet midlertidigt er anbragt paa et lidet, grønt Hus nær Mirante de Caxias, 75^m (240 Fod) høit over Middelvand og er synligt i klart Veir paa 18 Kvartmils Afstand. Senere skal der til dette Fyr bygges et ordentligt Taarn af Sten.
2. Det andet, ligeledes med fast, rødt Fyr, vises fra et Trætaarn over et lidet, rødt Hus med hvidt Tag i Porto Covo i en Høide af 20^m (64 Fod) over Middelvand og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Seilansvisning. Skibe, der skulle til Lissabon, maa, med Kap Roca Fyr i Sigte, bringe de to nye Ledfyr overet (i retvisende NO. og SV.) og holde dem overet indtil Bugio Fyr

peiles i retvisende Syd. Herfra er Kursen retvisende N. 81° O. opad Floden til østenfor Belem Taarn, hvor Skibe maa ligge bi og afvente Visitation af Told- og Kvarantaine-Betjente.

Azorerne.

Havnefyr i Ponta Delgada, Øen St. Miguel.

Efter Bekjendtgjørelse fra det britiske Admiralitet blev der den 1ste August 1878 tændt et fast, rødt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn ved Yderenden af Moloen i Ponta Delgada.

Det lyser i en Høide af 14.^m (46 Fod) over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er 8^m (26 Fod) høit og staar omtrent 180^m (96 Favne) indenfor den under Bygning værende Molo.

Beliggenhed: 37° 44' N. Br. 25° 40' L. V. f. Gr.

Dybderne tiltage i østlig Retning for Enden af Moloen til 22^m (70 Fod).

Sydkysten af Afrika.

Fyr paa Kap St. Francis, Seal Pynten.

(Se Aarbogen 8de Aargang 2det Hefte Side 151).

Regjeringen i Kap-Colonien har bekjendtgjort, at der den 15de Juni 1878 er tændt et hvidt, omdreieende Fyr med Blink hvert 20de Sekund i et nyopbygget Fyrtaarn paa Sealpynten ved Kap St. Francis. Fyret, som kaldes Kap St. Francis Fyr, er 36^m (115 Fod) høit over Høivande og er i klart Veir synligt fra Søen paa 16 Kvartmils Afstand i alle Retninger til S. 83° V., nordenfor hvilken Peiling Fyret er skjærmet af Kap St. Francis.

Fyrapparatet dioptrisk af 2den Orden.

Taarnet er 27.^m (88 Fod) høit og cylinderformet; det er bygget af Sten sammen med Fyrvogterboligen og staar omtrent 230^m (123 Favne) fra den yderste Ende af Seal Pynten.

Beliggenheden er 34° 12' 30" S. Br. 24° 50' 20" L. O. f. Gr.

New Zealand.

Østkysten af Midtøen.

Tænding af et nyt Fyr i Timaru.

Fra New Zealand bekjendtgjøres, at der den 1ste Juli 1878 er tændt et Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn i Timaru

Fyret viser fast, hvidt Lys af 5te Orden 25.^m (83 Fod) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 14 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 20° V. gennem Vest til S. 20° O.

Det 9.^m 14 (29 Fod) høie Fyrtaarn er af Træ og hvidmalet.

Beliggenheden 44° 23' 30" S. Br. 171° 18' 35" L. O. f. Gr.

Naar dette Fyr tændes, slukkes det røde Fyr, som vistes fra Havnekaptainens Kontor i Timaru.

3^{die} Afdeling.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

Redningsstation paa Øen Anholt, Kattogat.

Den danske Regjering har paa Øen Anholt oprettet en Redningsstation, der er forsynet med Redningsbaad og et Raketapparat.

Fyrafgift for Fartøier i Islandske Fart.

Ved Lov af 12te April 1878 er Fyrafgiften for Fartøier i islandske Fart fastsat saaledes:

Ethvert Fartøj, undtagen Krigsskibe og Lystfartøier, som anløber en Havn paa Vestkysten af Island mellem Reykjanäs i Faxø Bugt og Snøfjellsjøkull, maa hver Gang, naar det kommer fra en Havn, som ikke ligger indenfor denne Kyststrækning, betale en Fyrafgift af 40 Øre pr. Tons Drægtighed; og ethvert Fartøj, der anløber en Havn mellem Snøfjellsjøkull og Kap Horn maa betale 20 Øre for hver Tons Drægtighed.

Alle islandske Fiskerifartøier ere fri for denne Afgift, undtagen naar de anløbe nogen af disse Havne paa Reisen til og fra Udlandet.

Ministeren for Island er bemyndiget til at træffe Overenskomst med fremmede Magter om Erlægning af Fyrafgift for de Fartøier, der komme til Island paa Fiskeri.

Denne Lov træder i Kraft paa den Dag, Fyret paa Reykjanäs tændes.

Tydskland.

Lodsdampskib udenfor Eideren.

Der bekendtgøres fra Schleswig, at siden det indre Fyrskib i Eideren (Lodsgalioten) er taget ind, vil Lodsdampskibet "Triton" krydse med Lodse i Eidermundingen, indtil Skibsfarten ganske standser.

Holland.

Bredde og Dybgaende paa Fartøier, der ere bestemte for

Groningen.

Fartøier, der gaa igjennem Ems Kanalen, Deffzjil-Groningen, maa ikke være bredere end 10^m (32 Fod) og ikke stikke dybere end 4.^m25 (13½ Fod).

De Fartøier, som gaa ind gennem det Friesische Seegat, maa ikke være bredere end 8.^m8 (28 Fod) og ikke stikke dybere end 1.^m45 (4½ Fod).

Vanddybden i Goeree-Seegat.

1. Bokkengat. Farvandet paa den yderste Del af Hinder-Banken er bleven dybere og bredere; den indre Grund ved Nord Pampus er uforandret.
2. Nieuwe Gat. Paa Yderbanken har Dybden ikke forandret sig; den er fremdeles 2.^m4 (8 Fod) ved almindeligt Lavvand.
3. Slijkgat. Paa den indre Grund ved "Kwaden Hoek" har Vanddybden minket til 3.^m8 (12 Fod); paa Syd-Pampus har den steget til 1.^m4 (4½ Fod) og paa Aardappelengat har den steget til 2.^m7 (8½ Fod) ved almindeligt Lavvand.
4. Haringvliet. Bienenen eller Grunden "van Spuy" havde i Juli 1878 en Dybde af 1.^m4 (5½ Fod) ved almindeligt Lavvand.

Forandret Vandstandssignal for Ymuiden Havn, Nederlandene.

Den nederlandske Marineminister har bekendtgjort, at Vandstandssignalerne i Ymuiden Havn fra 1ste September 1878 igjen erholde deres tidligere Betydning.

Frankrige.

Havariopgjør i franske Havne.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i Havre, dateret 18de Mai:

Saa vel efter den svenske som norske Søfartslov skal ved Opgjør af almindeligt Havari Erstatningssummen fordeles paa Skib, Ladning og den halve Fragt. Den franske Code de Commerce Art. 401 bestemmer derimod, at Erstatningen fordeles paa Ladningen samt paa Halvparten af Skibets Værdi og af Fragtbeløbet. Ladningens Værdi skal efter Code de Commerce Art. 402 bestemmes efter Varernes Pris paa Udlosningsstedet. Denne Bestemmelse forstaaes saaledes, at Værdien skal fastsættes efter gangbar Pris paa Stedet den Dag, Skibet ankom, med Fradrag af Fragt, Told og Omkostninger ved Udlosningen, altsaa den samme Regel, som findes i den svenske og norske Søfartslov. Det har imidlertid ved Havariopgjør her hændt, at Ladningens Værdi af vedkommende Assuranceagent, i hvis Interesse det er, at denne sættes saa lavt som muligt, er bleven opgivet efter Fakturapriser paa Udskibningsstedet, og at denne Værdi, i Strid med Lovens Forskrifter, er bleven lagt til Grund for Opgjøret. Det er derfor at tilraade vore Skibsførere enten selv eller gennem dem, de have overdraget at varetage deres Tarv under Havariopgjøret, at paase, at Ladningens Værdi ansættes paa den anordnede Maade, og det saa meget mere, som Ladningen, efter den franske Lovs Forskrift om Fordelingen, i Regelen vil komme til at bære den største Anpart af Erstatningen.

Spanien.

Tidssignal med Kugle i San Fernando. Cadix.

Efter Bekendtgørelse fra Direktøren for Marine-Observatoriet i San Fernando gjøres der fra 1ste Mai 1878 daglig Signal med en Kugle Klokken 1 time 0' 0" San Fernando Middeltid.

Signalet gjøres med en sort Kugle, der heises paa en sort Stang, som staar paa Observatoriets flade Tag østenfor det midterste Taarn.

Kuglen heises 10 Minutter før 1^{tim} 0' 0" langsomt op.

Dersom Kuglen af en eller anden Grund ikke falder i det rigtige Øieblik, saa bliver den øieblikkelig igjen opheist og falder da for anden Gang 1^{tim} 10' 0".

Er Observatoriet Kl. 1 mindre, klart synligt paa Grund af Taage og Regn, saa bliver Signalet gentaget 2^{tim} 0' 0".

I Storm falder Kuglen ikke.

Kvarantænebestemmelser.

Ifølge en nylig udkommen kongelig Forordning i Spanien maa alle Skibe, uden Forskjel paa Størrelse eller Nationalitet, som anløbe en Mellemhavn paa Reisen fra deres Afgangssted til spansk Havn (deri indbefattet de baleariske Øer), lade deres Sundhedspas visere af den spanske Konsul i den sidste Mellemhavn, eller, om ikke spansk Konsul findes paa Stedet, da af en venskabelig sindet Magts Konsul. Forsømmes dette, er Kapteinene paa et saadant Skib strafskyldig, og Skibet underkastes Kvarantæne ved Ankomsten til Spanien (deri indbefattet de baleariske Øer).

Rusland.

Havneforordninger for Odessa.

Da udenlandske Koffardifartøier hyppigt beskadige de til Beskyttelse for Odessa Havn udlagte Torpedo-Indretninger, har den russiske Regjering forordnet, at vedkommende Autoriteter i ethvert saadant Fald skal bestemme den fornødne Skadeserstatning og ad retslig Vei besørge den indkrævet af vedkommende Skibsfører.

Forenede Stater.

Stormvarselssignaler for Aflands Vind.

Krigsdepartementet i Washington har bekendtgjort, at der fra 1ste Januar 1878, foruden de almindelige Stormvarselssignaler paa Kysten af de Forenede Stater, vil blive givet endnu et Signal, naar en Aflands Storm er i Vente.

Det almindelige Stormsignal (The cautionary signal) bestaar om Dagen af et rødt, firkantet Flag med rød Firkant i Midten og om Natten af et rødt Lanternefyrr; Signalet heises, naar en Storm fra hvilkensomhelst Retning er i Vente.

Det nye Stormsignal (The cautionary off-shore signal) bestaar om Dagen af et hvidt, firkantet Flag med sort Firkant i Midten over et rødt, firkantet Flag med sort Firkant i Midten, og om Natten af et hvidt Lanternefyrr over et rødt Lanternefyrr. Signalet heises, naar der paa Stedet eller i Nærheden af samme er at vente en Aflands Storm, altsaa en Storm fra Nord eller Vest.

China.

Forordning for Skibsfarten paa Peiho-Floden.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "Cyclop" er der, paa Grund af den store Skibsfart i det trange Farvand i Peiho Floden, givet følgende Anvisninger for samme:

1. Imellem de chinesiske Krigsskibe og de forskellige Dampskibslinier paa Floden er der vedtaget følgende Signaler med Damppipen:

Et kort Stød betyder: "Jeg lægger eller vil lægge Roret Bagbord".

2 korte Stød betyder: "Jeg lægger eller vil lægge Roret Styrbord".

1 langt udholdende Stød betyder: "Pas paa" og vil sige: "Jeg kommer."

1 Række korte, skarpe Stød, (8 til 9) betyder: "Fare" og vil sige: "Bliv eller gaa tilbage".

3 Stød betyder: "Sikkerhed" og vil sige: "Gaa videre, der er Plads til at passere".

4 langsomme, korte og markerede Stød betyder: "Jeg ønsker at tale".

Som Svår gjentages altid Signalet. I almindelighed vil det være det Skib, der har Ret til at holde Kurs, som først gjør Signal, og som da, naar det bliver gjentaget af det mødende Skib, vil kunne forstaa, at det andet Skib har forstaaet den paatænkte Manøvre.

Paa Floden bruges den Regel, at det Skib, som gaar med Strømmen, har Ret til at holde sin Kurs, og at det Skib, som gaar mod Strømmen, maa gaa af Veien.

Som Følge heraf er det at anbefale, idetmindste om Natten, kun at gaa ind Floden med Strømmen, hvorved man ogsaa har den Fordel, at der er færre Junker at passere, da disse altid lader sig drive med Strømmen.

2. Paa Grund af de mange Junker paa Peiho Floden, er der imellem den chinesiske Regjering og de i Tientsin boende Konsuler truffet følgende Overenskomst, som af Regjeringen er bleven gjort til en Forordning:

For chinesiske Junker.

§ 1. Chinesiske Junker maa, paa Strækningen imellem Taku og Tientsin, ikke ankre i nogen Bøining af Floden eller paa noget trangt Sted i samme og heller ikke midt i Farvandet.

§ 2. Enhver Junke, der ligger tilankers, maa have saa meget Mandskab ombord, at den i Nødsfald kan være istand til at manøvrere.

§ 3. Junker maa, naar de ankre, ligge langs med Flodbredden og være fortoiet for og agter. Ankerne maa ligge i Nærheden af Bredden og være forsynede med Bøier.

§ 4. De store Junker, som komme til Koku Ankerplads, ere forpligtede til at ankre inden bestemte, foreskrevne Grændser, ikke flere end 3 ved Siden af hinanden langs Flodbredden og ikke midt i Farvandet.

For fremmede Skibe.

§ 1. Fremmede Skibe maa ved Taku og Tientsin kun ankre paa de Steder, der anvises dem af en Toldbetjent.

§ 2. Intet fremmed Skib maa imellem Taku og Tientsin ankre i nogen Bøining af Floden eller paa et snevert Sted i samme. Enhver Overtrædelse heraf straffes med 200 Dollars Bøder.

§ 3. Skibe, som ankre imellem Taku og Tientsin eller omvendt, maa lade Ankeret falde saa nær Bredden som muligt. Ankerne maa være forsynede med Bøier. Enhver Overtrædelse straffes med en Mulkt af 50 Dollars foruden den Skadeserstatning, som kan blive Følgen af et Sammenstød.

Da de i § 4, for de chinesiske Junker omtalte, angivne Grændser, hvor Junkerne kunne ankre, ikke længere række til, paa Grund af den store Frekvents, saa er der langs hele Floden fra Taku til Tientsin bestemt Ankerpladse for Junker, der lade den dybeste Side af Floden fri for Skibsfarten.

Ostindiske Archipel.

Beliggenheden af nyopdagede Guano-Øer (Ladie) ved NV, Kysten af Australien.

Føreren af Skibet "Ladie", Kapt. Caller, har den 21de Mai 1877 paa Reisen fra Øen Browse til Koepang paa Timor opdaget en Øgruppe der bestaar af 3 Øer, som er omgivet af et Rev, der strækker sig omtrent 18 Kvartmil ud i Retningen NO. til SV. Øerne ligger mellem 12° 8' og 12° 25' S. Br. og imellem 122° 45' og 123° L. O. f. Gr.

Skibet ankrede paa Nordsiden af Revet og peilede derfra NV. Øen i Syd, 2 Kvartmil af, Østøen i OSO. ½ O. og den mellemste Ø i SSO. Ved nærmere Undersøgelse befandtes alle tre Øer dækkede af et tykt Lag Guano, som var paafaldende rigt paa Ammoniak og Phosphat. Imellem Øst- og NV. Øen er der en Gjennemfart gennem Revet, som fører til en Lagune; denne udgjør en sikker Havn for Skibe af alle Størrelser.

Øernes største Høide overstiger ikke 9 til 10^m (28 til 32 Fod) over Havet og den største Del af dem er kun 5^m (16 Fod) høi.

§ 2. In der Gegend von ...
...
...

§ 3. ...
...
...

§ 4. ...
...
...

Geographische Angaben

Geographische Angaben ...

...
...
...

...
...
...

AARBOG
FOR
HANDELSMARINEN.

UDGIVET
AF
DEN GEOGRAFISKE OPMAALING.

9^{DE} AARGANG.

1878.

II.

KRISTIANIA.
Trykt hos Grondahl & Son.

Indhold.

1ste Afdeling.	Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre	Fra Pag. 1—40.
2den —	Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle; om Bøjer og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.	41—123.
3die —	Forskjellige Meddelelser af In- teresse for Skibsfarten	124—134.

Alfabetisk Register.

A.		B.	
	Pag.		Pag.
Aarhus, Fyr	50.	Bahama Bank, Fyrskib	70.
Aberdeen, Grund	60.	Bahia de Cadix, Fyr	92.
Abervrach, Baake	73.	Bald Head	28.
Adlergrund, Boier	49.	Bald Øen	39.
Afrika	113.	Banka Strædet, Mærke	108.
Ago Fyr	45.	Barcelo Grund	87.
Albanien	84.	Bar Flat, Fyrskib	61.
Albany	33.	Bashee Channel, Boie	106.
Albatross, Boe	113.	Batticaloa, Boie	111.
Algier	86.	Bay of Islands, Skjær	119.
Amárát Øerne, Grund	112.	Beaver Ø, Baake	104.
Amerika	88. 133.	Belches Foul Ground	31.
Amour Pynt, Tangesignal	88.	Belle Isle Strædet	88.
Andaman Øerne, Rev	110.	Benjamin Aymar, Boe	105.
Anholt, Vrag	50.	Benkoelen, Signaler	109.
Antoinetta, Grund	87.	Berdiansk, Boier	85.
Arauco Bugt, Boe	97.	Birma's Kyst, Grund	110.
Arcona, Boier	48.	Black Pynten	18.
Ardentes, Grund, Mærker	73.	Blackwood Floden	19.
Arkold, Holme	101.	Bøgenø, Mærke	50.
Asab Bugt, Grund	112.	Bonifacio Strædet	78.
Asien	85. 99.	Borkum Riff, Fyrskib	56.
Auckland	119.	Börnholm, Mærker	49.
Augusta	18.	Borselen Ø, Fyr	60.
Australien	17. 115.	Bosphorus, do.	85.
Ayr Havn	70.	Brasilien	94. 133.
Azorerne	87.	Brazza Øen, Fyr	81.

	Pag.
Breaksea Øen, Fyr	30.
Brest, do.	74
Brigantine Shoal, Boie	90.
Bristol Kanal, Vrag	67.
Brookes Inlet, Rev	21.
Budello Øen, Boe	79.
Buenos Ayres, Vrag	94.
Bnk Pynten, Fyr	48.
Bull Sand	4.
Burcom	6.
Buzzard Bugt, Boie	90.

C.

Caen, Dybder	131.
Calais, Liggedagspenge	131.
Camiers, Fyr	72.
Cardenas, do.	92.
Carinata Strædet	108.
Carmathen Bugt, Vrag	67.
Cartagena, Boier	93.
Cattaro Bugt, Fyr, Bjerger	83.
Cave Pynten	27.
Cazza Øen, Fyr	82.
Celebes Øen, Braad	107.
Centre Øen, Fyr	118.
Ceylon, Boier	111.
Charleston, Fyr	91.
Chatham Ø	21.
Chequer Grund	4.
Cherson, Fyr	84.
Chesney Head	36.
Chili	97. 134.
China, Grunde	102.
Chino Bugt, Boe	103.
Christinestad, Mærker	45.
Cienfuegos, Fyr	92.
Civita Vecchia, Do.	80.
Cleo-ness Sand	5.
Cleethorpe	5.
Cliffy Head	21.

	Pag.
Cochin China, Grunde	106.
Columbia	93.
Columbretes Øerne, Grund	77.
Concarneau, Baake	74.
Coningbeg Fyrskib, Signaler	70.
Corisco Bugt, Boier	115.
Costa Rica	98.
Cove Shoal	29.
Cuba, Fyr	91.
Cumberland Øerne, Grund	117.
Cuxhaven, Boier	51.

D.

Danmark	49. 124.
Därserort Rev, Boie	47.
Dee Floden, do.	69.
Delagoa Bugt, Rev	113.
D'Entrecasteaux Pynt	20.
De Sein Øen, Mærke	74.
Dickson Peak	19.
Donna Nook	4.
Dohelly Floden	19.
Draghällan Fyr	44.
Dunkerque do.	71.
East Swin, Boie	65.
Eclipse Øerne	28.
Edward Pynt	25.
Eggskär Lodsstation	46.
Egg Øen, Fyr	90.
Egmoud-aan-See, Fyriorandr	57.
Ehbiens Grund, Mærke	73.
Eideren, Boier	51.
Elben	51.
Ems, Vrag	55.
Engelschman Plaat, Baake	56.
Erl-King Grund	104.

E.

	Pag.
Escombreros Bugt, Boie	76.
Etang de Thau, Fyr	90.
E.	
False Point, Boie	111.
False Øen	37.
Fasana Kanalen, Boier	81.
Fidji Øerne	122.
Fiumicino, Fyr	80.
Flat Øen	20.
Flinders Bugt, Holme	18.
Florida Rev	91.
Forindien	111.
Foul Holme	107.
Frankrige	71. 78. 131.
Frith of Clyde	70.
Fyen	50.

G.

Gabon Floden, Boier	114.
Galway Bugt, Fyr	70.
Gardner Floden	20.
Geographe Revet	17.
Gibraltar, Mærker	76.
Gode Haabs Forbjerg, Boe	113.
Goose Øen	22.
Greenly do. Fyr	88.
Grimsby	1.
— Red	11.
Grimskär Fyr	43.
Gull Rock	36.
Göhren, Signaler	127.
Gotheborg, Fyriorandring	42.

H.

Halifax, Boier	88.
Halsa Rev, Mærke	41.

	Pag.
Halton Middle	8.
Hano Bugt, Fyr	43.
Harlingen do.	56.
Hasting, Vrag	65.
Haul-off Rock	40.
Håvre, Boie	72.
Hawk Red	10.
Hayti	92.
Hebbles	9.
Herald Rock	32.
Herald Pynt	37.
Hillier Pynten	24.
Hirtshals	51. 124.
Holland	56. 128.
Holme Ridge	7.
Honfleur Fyr	72.
Hudiksvall	45.
Hufvudet, Mærke	44.
Huk van Holland	58.
Hull Middle	10.
Hull Red	12.
Humber Floden	1.
Humboldt Havn, Boie	99.
Humphwa Sund, Boe	105.
Hvalfiskbugten, Baake	114.
Hvide Hav	45.
Hyères Øerne, Baako	78.

I.

Inner Islet	37.
Iquique, Fyr	98.
Irland	70.
Irwin Inlet	24.
Island	51.
Islet Pynt	37.
Ispe Udde, Fyr	44.
Italien	78.
I.	
Jade Floden, Boier	53.

	Pag.
Japan	100.
Jenikale, Fyr	85.
Juan Fernandez, Fyr	97.
Juist Oen, Vrag	55.

K.

Kalmar Sund, Fyr	43.
Kanonsaki, do.	100.
Kap Fer, do.	86.
— Gomena do.	82.
— Hatteras, Boie	91.
— Klosterkamp, Fyr	99.
— Leeuwin	17.
— Lizard, Fyr	66.
— Maria van Diemen, Fyr	119.
— Riche	40.
Kornadec Gruppen	120.
Kidsugawa Flod, Fyr	102.
Kielerfjord	127.
Killebæksgrund, Mærke	41.
Killingholme, Fyr	8.
King George Sund	30.
Kingston, Fyr	116.
— upon Hull	2.
Knapps Head	25.
Kogrund, Mærke	43.
Koral Havet, Grunde	117.
Kreta	86.
Krishna Fyrskib, Signaler	110.
Krongrunden, Mærke	44.
Kuga Kanalen, Boe	101.

L.

Laaland, Fyr	50.
Lacepode Gruppen, do.	115.
Landskrona	42.
Langlittjen, Fyr	53.
Las Entinas Pynten, Banke	76.

	Pag.
Ledge Pynten	36.
Leekerhoek, Vrag	57.
Lervigs Fyr	41.
Libau Flodens Bar	46.
Lima Floden, Fyr	75.
Limestone Head	28.
Lipso Oen, Fyr	86.
Llobregat, do.	77.
Lomma do.	42.
Lyo Krog, Vrag	50.

M.

Maas Floden, Boier	59.
Macassar Strædet, Banker	108.
Machias Seal, Fyr	89.
Madagascar	112.
Madras, Fyr	111.
Magellan Strædet	95.
Mahno, Fyr	42.
Man	70.
Manawatu Floden, Fyr	120.
Manta, do.	98.
Marieupol, Vrag	85.
Maternillos, Fyr	92.
Maude Rev	29.
Meac Sima Gruppen, Rev	100.
Memel, Fyr	47.
Mergui Archipel, Grund	110.
Mermaid Pynt	39.
Mersey Floden, Boier	68.
Mexico	93.
Michaelmass Oen	31.
Middle Fyrskib	6.
— Rock	32.
— Sand	5.
Milford Haven, Fyr	68.
Min Floden, Baake	106.
Mioeyre Pynt, Fyr	51.
Mirs Bugt, Grund	105.

	Pag.
Mistaken O	33.
Moondah Floden, Boier	115.
Morro, Fyr	92.
Mount Gardner	37.
— Manypeak	39.
— Pleasant Rock	32.
Munkmarsch, Fyr	51.

N.

Nansemund Floden, Fyr	90.
Narwa Flodens Bar	46.
New Zealand	118.
Nicoya Fyr	98.
Nordsoen	1. 60.
Nore Sand	64.
Norge	41.
Nornalup Inlet	22.
Norra Haken, Mærke	42.
North Rock	41.
Noshiaf Fyr, Taagesign.	100.
Nuyts Pynt	22.
Ny Caledonien	120.
— Hebriderne	121.

O.

Odiel Floden, Boier	75.
Oléron Oen	74.
Oran, Fyr	86.
Oregon	99.
Oribe Grund	111.
Orne Floden	73.
Ostfriesische Oer	55.
Ostindiske Archipel	106.
Osvallen Grund, Mærke	44.
Oystreham, Fyr	73.
Oyster Havn	35.

P.

Parry Inlet	25.
Passage Revne	27.

	Pag.
Pauk Red	12.
— Sands	7.
Peak Head	28.
Peiho Floden, Fyrskib	103.
Pembroke, Fyr	68.
Persiske Havbugt	111.
Peru	98.
Peterhead, Fyr	60.
Plaatgat, Boie	56.
Pola do.	81.
Porkala Udd, Fyr	46.
Porongorup Fjeldene	40.
Port an Prince, Fyr	92.
Port Harding	26.
— Hughes	26.
Portorico	92.
Port Philip, Taagesign.	116.
— Ponce, Grund	92.
Portugal	75.
Pozallo, Fyr	80.
Prerow Bank, Boie	47.
Princess Royal Havn	33.
Pukionsaari, Mærke	46.
Pulo Lout, Rev	108.

Q.

Quitlaser Ort, Grund	48.
--------------------------------	-----

R.

Raa Fyr, Flytning	42.
Ragusa Vecchia, Baake	83.
Rame Head	23.
Ratcliffe Bay	25.
Renskär Fyr	46.
Rhio Strædet, Mærke	108.
Rio de la Plata	94.
— Grande do Sul	94.
Rock Dunder	38.

	Pag.
Rocky Head	22.
Rusland	45. 84. 132.
Russisk Tartari	99.
Rye, Vrag	65.
Rvgen	48.
Rode Hav	112.
S.	
Saaler Bodden, Mærker	47.
Sæddle Oen	22.
Salangor Kysten, Fyr	110.
Salomon Oerne	121.
Salt Ends, Fyr	9.
Sandhaile	4.
Sandy Oen	20.
San Francisco Oen	107.
— Georgie, Fyr	82.
Santa Maria, Grund	78.
Schelde Flod	60.
Schleswig-Holsteinske Kanal	128.
Shulau Fyrskib	52.
Seilly Oerne, Boier	66.
Seal Holmen	18.
— Oen	32.
Selskabsoerne	123.
Seven Stones Fyrskib	66.
Sicilien	80.
Sinnegor Fyr	45.
Skauor, Mærker	43.
Skelder Wick, do.	41.
Skitter Sand	8.
Smyrna, Vrag	86.
South Flat Rock	33.
Spalato Fyr	81.
Spanien	75.
Spezzia	80.
Spurn Fyrskib	2.
Stallingborough Fyr	7.
St. Alouarn Oerne	18.

	Pag.
Stanley Oen	24.
Stevnsklint Fyr	49.
Stille Havs Oer	120.
Stirling Fjeldene	40.
St. John Havn, Fyr	89.
St. Nicholas Fyrskib	63.
Stone Bankerne	8.
Stony Oen	27.
Storbritannien	60.
Stor Gadden, Baake	46.
Straw Oen, Fyr	70.
Stubben, Mærker	49.
Stor Mundingen, Vrag	52.
Sumatra	109.
Sundsvall	44.
Sunk Sand	4.
— Spit	6.
SV. Braadene	18.
Sverige	41.
SV. Rev	20.
Swin Middle, Fyrskib	64.
Sylt Fyr	51.
Sodra Udde, Fyr	44.

T.

Taagesignaler	Amour Pynt	83.
—	Arcona Fyr	48.
—	Ceningbeg Fyrskib	70.
—	Gellibrand do.	116.
—	Hirtshals Fyr	51.
—	Noshiaf do.	100.
Taars Fyr		50.
Taganrog, Vrag		84.
Tamatave, Mærke		112.
Tarragona, Fyr		72.
Tasmanien, Skjær		116.
Tay Floden, Fyrskib		61.
Terno Fyr		43.
Terschelling do.		56.
Texel, Vrag		57.

	Pag.
Themsen	64.
Thorngumbald Clough, Fyr	9.
Tiberen	80.
Tongoy Havn, Grund	98.
Tophana, Fyr	85.
Torby	25.
Toulon	78.
Trappano, Fyr	32.
Trinity Sand	4.
Turtle Gruppen, Boe	117.
Twin Oerne	39.
Two People Bugt	38.
Tydskland	47. 51. 127.
Tyrkiet	35.

U.

Uruguay	94.
-------------------	-----

V.

Vancouver Rock	29.
Van Diemens Strødet, Skjær	102.
Vargas Fyr	91.
Venskabsoerne	123.
Vera Cruz, Grund	93.
Vest Kap Howe	26.
Viana, Fyr	75.

W.

	Pag.
Warren Floden	19.
Warriup Pynt	40.
Waychinicup Flod	38.
Weelsoorde Fyr	60.
Wenchau, Baake	105.
Weser Floden, Mærker	52.
West Cliff Pynten	21.
Whitebooth Red	11.
Whitetopped Rocks	21.
Wight Oen, Grund	66.
William Bugt	24.
Wilson Head Inlet	25.
Wusung Fyr	104.

Y.

Yangtze Kiang	102.
Yarmouth Bankerne, Boier	61.
Ymuyden, Fyr m. v.	57.

Z.

Zea Oen, Fyr	86.
Zuyder Soen, Mærker	57.

Ø.

Øland, Fyr	44.
Østerrige	81.

1^{ste} Afdeling.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Til Beskrivelsen over Nordsöen.

Humber Floden.

Følgende forandrede Beskrivelse over og Anyisning for Humber Floden er i 1878 udgivet af det britiske Admiralitet efter Undersøgelser, fortagne i Aarene 1875—77.

Alle Kompassstreger ere misvisende; Misvisningen i 1878: 19° 10' NV.

Floden Humber har et meget bugtet Løb, og den seilbare Del af samme begrændses af mangfoldige Grunde og store Flak. Da Tidvandet desuden løber med betydelig Fart og er uregelmæssig, (i mange Tilfælde kan nemlig Tidvandet ved Springtid gaa i andre Retninger end ved Kvarterskifte), og Forlandet er fladt og uden iøinefaldende Mærker, saa er Seiladsen paa Floden vanskelig. Man anvender imidlertid alle Midler for at lette den; der er anbragt en Mængde Boier, Baaker og Fyr og holdes gode Lodse.

Grimsbury ligger paa Flodens høire Bred 13 Kvartmil nedenfor Hull og 6 Kvartmil ovenfor Spurn Pynten. Den har 30000 Indbyggere og livlig Handel.

Der er to Dokke eller Basiner for lossende og ladende Skibe. Ved den nye Dok (Royal Dok) staar der et firkantet

Murstenstaarn, i hvilket Vand pumpes op for at kunne bevæge Dokportene ved hydraulisk Kraft. Paa Toppen er en ottekantet Lanterne i en Høide af 300 Fod, og Taarnet sees langt paa Søen udenfor Flodmundingen.

Der vises hele Natten rødt Fyr paa hver af Bryggehovederne ved Tidvands-Basinet, og i taaget Veir slaes der paa Klokke.

Med NNO. Vinde har man størst Flod ved Grimsby; NNV. sætter mest Sø, dog har man ikke Exempel paa, at man ikke har kunnet lukke op Dokportene.

Det har ofte hændt, at Fartøier, der kom ind Floden efterat have mistet sine Ankere, har løbet paa de bløde Mudderbanker udenfor den gamle Dok uden derved at faa Skade.

Kingston-upon-Hull ved Sammenløbet af Floderne Hull og Humber ligger 19 Kvartmil ovenfor Spurns Pynten, og er med Hensyn til Skibsfart den 3die Havn i England. Den har 140000 Indbyggere. Her er 8 store Tørdokke, store Patent Beddinger og en hel Række Basiner.

Spurn Pynten og Fyrtaarne. Spurn Pynten, Sydenden af Holderness Kysten, bestaar af lave Sandbakker, der ved Flod ikke er mere end 10 til 20 Fod over Vandet; men den er dog let at kjende paa de der staaende Fyrtaarne.

Det høie Fyrtaarn (93 Fod) er af Mursten og rødmalet. Det viser fast, hvidt Lys, undtagen mellem Peilingerne NV. $\frac{1}{2}$ N. gennem Nord til SO. $\frac{1}{4}$ O., hvor det viser rødt, fast Lys. Den første af disse Kompasstreger falder 2 Kabellængder NO. om Sandhaile Boien og den anden falder 1 Kabellængde nordenom Grimsby Pier. Fyret sees paa 15 Kvartmils Afstand.

Det lave Fyrtaarn, der tidligere stod udenfor, staar nu indenfor, 460 Fod i NV. for det høie, og viser fast, hvidt Fyr i en Høide af 52 Fod over Høivand.

Advarsel. Søen har stadigt skyllet mere og mere Land bort af Pynten, saa at der kan blive Fare for det høie Taarns Sikkerhed. Der kan saaledes være Mulighed for, at man kan blive nødt til at slukke det høie Fyr, uden at der bliver Tid til at give ønskelig og betimelig Underretning. Skulde dette indtræffe, saa vil man kun have det lave Fyr at holde sig til; dette lyser helt rundt undtagen hvor det skjules af det høie Fyr.

Her er Livbaadstation, fra hvilken der altid holdes Udkig efter Nødsignaler. Der er ligeledes Posthus paa Spurns Pynten.

Spurn Fyrskib med Navnet "Spurn" malet paa Siderne,

ligger i Skibsløbet ved Humber Flodens Udløb, og kaldes her omkring i Almindelighed "New Sand Float", fordi det oprindelig blev udlagt som Mærke paa en Grund af dette Navn, der imidlertid i Aarenes Løb er skyllet bort.

Fyrskibet ligger paa $9\frac{1}{2}$ Favnd Vand og viser i 35 Fods Høide et hvidt Blinkfyr, der har en Omdreiningstid af 1 Minut. I taaget Veir blæses der i Taagetrompet, 2 hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut. Fra Fyrskibet peiles: Spurns lave Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{4}$ V., høie Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{4}$ V. 4.1 Kvartmil af; Flamboroughhead Fyrtaarn 35 Kvartmil af i Nord; Kilnsea Baake $5\frac{1}{2}$ Kvartmil af i N. $\frac{1}{2}$ V.; Banks No. 1 Boie i N. $\frac{2}{3}$ O. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil; Banks No. 3 Boie VNV. 3 Kvartmil; Bull Sand Fyrskib V. $\frac{1}{2}$ N. 4.3 Kvartmil; Chequer Shoal Boie V. $\frac{1}{4}$ N. 1.7 Kvartmil. Dudgeon Fyrskib SO. $\frac{1}{2}$ S. 32 Kvartmil.

Vrag. En Kvartmil i SV. $\frac{1}{2}$ V. for Spurn Fyrskib ligger Vraget af Dampskibet Dunsany, der nylig for en Del er sprængt bort, og over hvilket der nu er 26 Fod Vand.

Stone Bankerne ligge udenfor Spurn Pynten mod SO. og hænge sammen med den. De bestaar af Smaasten og Sand og benævnes Ydre, Mellem og Inder Banken; ved Springtids Lavvand ligge de to sidste delvis over Vand. Mellem Inder Banken og Spurn Pynten er der Baadløb.

Boier. Paa Øst- og Sydsiderne af disse Banker ligger der følgende Boier:

No. 1. Yder Banken, den østligste og yderste er en sort, kegleformet Boie med Stang og Triangel; den ligger paa 37 Fod Vand med Easington Kirke vel aaben nordenom Kilnsea Baake i NNV. $\frac{1}{4}$ V.; Spurn høie Fyrtaarn i V. $\frac{1}{2}$ N. og Spurn Fyrskib i S. $\frac{2}{3}$ V. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

No. 2. Mellem Banken ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ N. for No. 1; den er sort og kegleformet med Stang og Kugle og ligger paa 27 Fod Vand med Dimlington Aasen netop aaben østenfor Kilnsea i N. $\frac{1}{2}$ V., Grimsby høie Vandtaarn i Linie med Spurn høie Fyrtaarn i VNV.

No. 3. Inder Banken, ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Vest for No. 2. Den er sort og kegleformet og ligger paa 30 Fod Vand med Dimlington Aasen i Linie med Easington Vindmølle i N. $\frac{3}{4}$ O.; Grimsby Vandtaarn aabent for Spurn Pynten i NV. $\frac{1}{2}$ V.; Spurn høie Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{2}$ N.; Bull Fyrskib i V. $\frac{3}{4}$ N. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil. Disse Boier ligge klos inde ved Bankerne.

Chequer Grund har stenet Bund med 18 Fod Vand. Den er af $\frac{1}{2}$ Kvartmils Udstrækning og ligger 1 Kvartmil søndenfor Stone Bankerne samt $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ N. for Spurn Fyrskib. En kegleformet Bøie, No. 1, med sorte og hvide, horizontale Striber ligger paa Grundens Østside paa 26 Fod Vand med Easington Vindmølle mellem Easington Kirke og Dimlington Aasen i N. $\frac{1}{2}$ V.; Spurn lave Fyrtaarn aabent vestenfor det høie Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{2}$ N.; og Bull Fyrskib i NV. $\frac{1}{2}$ V. $3\frac{3}{4}$ Kvartmil af.

Sandhaile er et stort Sandflak, der gaar ud fra Lincolnshire Kysten og begrænder Farvandet ved Humberens Udløb mod Syd. Paa den nord-østlige Ende af dette Flak ligger Bøie No. 1 eller Sandhaile, der er kegleformet med Stang og rund Kurv og malet med sorte og hvide, vertikale Striber. Den ligger paa 24 Fod Vand med Spiret af Syd Somercoates Kirke aaben søndenfor Nord Somercoates Kirke i SV.; Spiret paa Patrington Kirke aaben NO. for Spurn høie Fyrtaarn i NNW.; Spurn Fyrskib i NO. $\frac{1}{2}$ N. og Bull Fyrskib i NV. $\frac{1}{2}$ V. $4\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

Donna Nook, den lave Pynt af Landet paa Sydsiden af Humberflodens Udløb, er mærket med en 60 Fod høj, rødmalet Baake af Træ, der har Form af en trekantet Pyramide med en liden trekantet Pyramide paa Toppen.

Der er en Redningsbaad stationeret her, som har frelst mange Mennesker.

Bull Sand, strax indenfor Spurn Pynten og næsten midt i Farvandet, er $2\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i NV. og SO. samt 1 Kvartmil bred. Dybden er fra 3 til 5 Favne undtagen paa to temmelig store Strækninger, hvor der kun er 15 til 16 Fod.

Et Fyrskib med Navnet Bull malet paa Siderne ligger ved Sydostenden af Bull Sand paa 5 Favne Vand; det viser i 21 Fods Høide et fast, hvidt Fyr med en Synsvidde af 8 Kvartmil, og i tykt eller taaget Veir ringes der med Klokke.

Fra Fyrskibet peiles: Clee-ness Bøien $2\frac{1}{2}$ Kvartmil af i NV.; Spurn høie Fyrtaarn $1\frac{1}{4}$ Kvartmil af i NO. $\frac{3}{4}$ O.; Spurn Fyrskib $4\frac{1}{2}$ Kvartmil af i O. $\frac{1}{2}$ S. $\frac{1}{2}$ S. og Sandhaile Bøien $4\frac{1}{2}$ Kvartmil af i SO. $\frac{1}{3}$ O.

Bøie. En kegleformet Bøie, No. 2 Bull, malet med vertikale sorte og hvide Striber, ligger paa 20 Fod Vand $0\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. for Fyrskibet og lige ved Østkanten af det østligste af de grunde Flak paa Bull Sand med Grimsby Kirke aaben nordenfor Jernbanestationen ved Cleethorp i V. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{1}{2}$ N.

Trinity og Sunk Sands. Langs begge Bredder af Hum-

berfloden indenfor Mundingen ligger der store Flak, som paa sine Steder ved Lavvand ligge tørre paa lange Strækninger. Næsten hele den store Bugt paa Nordsiden mellem Spurn Pynt og Sunk Øen er saaledes opfyldt af Trinity Sand og Sunk Sand, der tilsammen ere henved 6 Kvartmil lang og 2 Kvartmil bred. Begge disse Flak hænge nu sammen, idet det gamle Patrington Løb er groet igjen.

North Channel. Strax indenfor Spurn Pynt mellem Trinity Sand og Kilnsea Grundene er der en Kile, 1 Kvartmil lang og 2 Kabellængder bred. I denne Kile er der trygt at ligge for Småaartøier.

Bøier. Yderenden af Trinity Sand er mærket med følgende Bøier:

No. 4. Nedre Trinity, sort, kegleformet Bøie, ligger paa 27 Fod Vand med Spurn høie Fyrtaarn 3 Gange sin Bredde søndenfor det lave Fyrtaarn i SO. $\frac{3}{4}$ O. og Dimlington Aasen over Pakhuset paa Easington Stranden i NNO. lidt nordligere.

No. 5. Øvre Trinity, sort, kegleformet Bøie, ligger paa 16 Fod Vand med Spurn høie Fyrtaarn sin Bredde aaben vestenfor det lave Fyrtaarn i SO. $\frac{1}{2}$ S. og Easington Vindmølle i NO. $\frac{1}{3}$ O.

Ved Cleethorpe er der Redningsbaad.

Clee-ness Sand er et stort Flak af løse Stene og Singels, som løber ud fra Lincolnshire Siden tvers for Byen Cleethorpe; Flakket er $2\frac{1}{4}$ Kvartmil langt.

Bøier. Ved denne Bøining af Farvandet ligger der en kegleformet Bøie, No. 3, Clee-ness, med Stang og Fløi og malet med vertikale, sorte og hvide Striber. Bøien ligger med Humberston Kirke i SV. $\frac{1}{4}$ V.; Grimsby Kirke netop vestenfor den østlige Vindmølle paa Grimsby Moerne i V. $\frac{1}{2}$ N.; Burcom Bøie No. 4 i NV. $\frac{1}{2}$ V. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af og Bull Fyrskib i SO. $2\frac{1}{2}$ Kvartmil af. Strax indenfor Bøien er der ikke mere end 8 Fod Vand.

Middle Sand begynder 2 Kvartmil ovenfor Spurn Pynt og strækker sig derfra midt i Farvandet næsten 4 Kvartmil til tvers af Grimsby. Hawk Red ligger mellem dens sydøstlige Ende og Spurn Pynt; Sunk Red mellem dens nordvestlige Ende og Sunk Spit.

Denne Grund undergaar hyppige Forandringer baade med Hensyn til Form og Dybde. For Tiden er den grundeste Del 1 Kvartmil lang og 1 Kabellængde bred med ikke under 17 Fod

Vand. Med Killingholme Fyrene overet i NV. $\frac{3}{8}$ V. gaar man klar søndenom Middle Sand.

Middle Fyrskib. Et Fyrskib med Navnet Middle paa begge Sider ligger paa 4 Favne Vand paa NV. Siden af Grunden og viser i 20 Fods Høide et fast, rødt Fyr, der har en Synsvidde af 7 Kvartmil.

Fra Fyrskibet peiles Grimsby Vandtaarn i V. $\frac{1}{4}$ S. $\frac{1}{4}$ S. og Killingholme høie Fyrtaarn lidt aaben i NO. for det sydligste af Killingholme lave Fyrtaarne.

Bøier. Paa Nordostsiden af Middle Sand ligger en Bøie, No. 3, der er kegleformet og malet med sorte og hvide horizontale Striber, paa 18 Fod Vand med Spurn høie Fyrtaarn sin Bredde aaben søndenfor det lave Fyrtaarn i SO. $\frac{2}{3}$ O.; Burcom No. 4 Bøie i V. $\frac{1}{4}$ S. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af og Sunk Spit Bøie i NV. $\frac{1}{4}$ N. $4\frac{1}{2}$ Kvartmil af.

Burcom er en smal Sandbanke, der løber paralelt med og langs Yderkanten af det store Mudderflak udenfor Grimsby paa en Længde af over 3 Kvartmil fra tvers af den øvre Del af Middle Sand og indtil 2 Kvartmil af Stallingborough Færgested. Den bestaar af fast Sand, som aldrig skifter; en stor Del af den ligger tør ved Lavvand.

Bøier, No. 4. Burcom, en kegleformet Bøie, malet med sorte og hvide, vertikale Striber, ligger paa 24 Fod Vand paa Sydostenden af Burcom Sand med Grimsby Kirke netop aaben søndenfor en Fabrikpibe i Grimsby i V. $\frac{1}{2}$ S. $\frac{1}{2}$ S., og Humberston Kirke over Enden af Cleethorpe Pier i S. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{3}{4}$ V.

Middle Burcom No. 5, en Bøie, malet med sorte og hvide vertikale Striber, ligger paa 21 Fod Vand tvers af den tørre Del af Burcom Banken og $2\frac{1}{4}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. for Bøie No. 4; fra den peiles Killingholme høie Fyrtaarn vestenfor det sydøstlige, lave Fyrtaarn i NV. og Cleethorpe indre Mølle No. 2 i S. $\frac{1}{4}$ O.

Øvre Burcom No. 6. En kegleformet Bøie, malet med sorte og hvide, vertikale Striber, ligger udenfor og strax ovenfor den øvre Del af Burcom paa 15 Fod Vand og $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ N. for No. 5. Fra Bøien peiles Immingham Kirke aaben vestenfor Stallingborough Færgeshus i V. $\frac{1}{4}$ N. $\frac{3}{4}$ N., og Killingholme høie Fyrtaarn aaben vestenfor det sydøstlige lave Fyrtaarn i NV.

Sunk Spit er en Grund, som stikker frem fra den sydvestlige Del af Sunk Øen. Der er ikke noget Mærke paa Yder-

enden, men en sortmalet, kegleformet Bøie med Stang og Kugle, No. 6, ligger paa 18 Fod $1\frac{1}{4}$ Kvartmil ovenfor den med Patrington Kirkespir i NO. $\frac{1}{2}$ O.; Paull Kirke i NNV. og Holme Bøie No. 8 i NV. $\frac{1}{4}$ V. $2\frac{3}{4}$ Kvartmil af.

Stallingborough Fyr. Fra et af Vinduerne i Stallingborough Færgeshus vises et fast, hvidt Fyr.

Naar man kommer op Floden med Killingholme Fyrene i Linie, saa faar man se det, naar man er tvers af Burcom Sand; det lyser klarest i Peilingen VSV., bliver derpaa svagere og forsvinder, naar man er tvers af Holme Bøien.

Paa Flodens høire Bred ved Stallingborough staar der to Par rødmaledede Baaker af Træ som Mærker for en Længde af 1 geografisk Mil i Linien Killingholme høie Taarn — Killingholme lave, sydlig Taarn, til Brug for Undersøgelse af Fart.

Fartøier, som ere ude for at prøve sin Fart, ere forpligtede til at føre 2 sorte Kugler paa Fortoppen; og Skibe bør styre afveien for saadanne Fartøier og undgaa at nøde dem til at afvige fra sin lige Kurs.

Holme Ridge, paa hvilken der er fra 7 til 14 Fod ved Lavvand, er den sydligste Del af de store Sandbanker, der ligge udenfor den østlige Flodbred mellem Stone Creek og Landsbyen Paull. Hovedretningen af Holme Ridge falder parallel med den vestlige Bred, og den støder til den nærmest ovenfor liggende Sandbanke, Foul Holme. Fra den øvre Ende af Holme Ridge stikker der ud i Farvandet nogle Banker af blød Ler, der kaldes Clay Huts, hvor Dybden er 13 Fod. Paa SV. Enden af Holme Ridge ligger 2 Bøier.

Holme Ridge eller No. 7 er en sort, kegleformet Bøie nær den sydøstlige Ende paa 13 Fod Vand; den ligger med Ottingham Kirkespir lidt vestenfor Indløbet til Stone Creek i NO. $\frac{1}{2}$ O., og Killingholme høie Fyrtaarn i NV. $\frac{3}{4}$ V.

Holme eller No. 8, sort, kegleformet Bøie ved Grundens sydvestlige Hjørne, ligger paa 18 Fod Vand $0\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{4}$ V. for No. 7, med Killingholme høie Fyrtaarn netop aabent nordenfor det sydøstlige, lave Taarn i NV. $\frac{3}{4}$ V.

Foul Holme og Paull Sands ere Navnene paa den nederste og øverste Del af en sammenhængende Sandbanke; den begynder tvers af Stone Creek og strækker sig 2 Kvartmil i nordlig Retning og støder til den østlige Bred noget nedenfor Byen Paull.

Bøier. Det vestlige Hjørne af Foul Holme er mærket med Holme Hook eller No. 9, en sort kegleformet Bøie, der ligger

paa 18 Fod Vand $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i N. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{1}{4}$ V. for Holme Boien med Paull gamle Fyrtaarn i Nord. North Holme No. 10, sort, kegleformet Bøie, ligger paa 17 Fod Vand med St. Stephens Kirkespir i Hull netop aaben for Skitter-ness, og Byen Paull helt fri af Paull Cliff i N. $\frac{1}{2}$ O.

Killingholme Fyrtaarne bestaa af 1 høit og 2 lave Taarne; det ene af disse kaldes det sydøstlige eller øverste, det andet det nordlige eller nederste; de staa strax indenfor Dæmningerne paa den vestlige Bredtvers af Foul Holme Sand. Det høie og det nordlige, lave ere malede mørkerøde; det sydøstlige er hvidt; alle tre vise fast, hvidt Fyr. Det høie Fyr lyser 66 Fod over Høivand; det sydøstlige, lave Fyr lyser i 34 Fods Høide og staa 100 Favne i SO. $\frac{3}{8}$ O. for det høie. Naar disse to holdes i Linie, saa føre de op det store Skibsløb i Floden mellem Middle, Sunk Spit og Holme Ridge paa Nordostsiden og Bull Sand, Clee-ness Sand, Burcom og Stallingborough Flak paa Sydvestsiden.

Det nordlige, lave Fyr lyser 36 Fod over Høivand og staa 128 Favne i NO. $\frac{3}{4}$ O. for det høie Taarn; naar disse to holdes i Linie, saa føre de mellem Foul Holme og Paull Sands paa Østsiden og Enden af Skitter Sand paa Vestsiden.

Halton Middle, en $\frac{1}{2}$ Kvartmil lang Grund med 15 Fod Vand, ligger midt i Farvandet $\frac{1}{4}$ Kvartmil ovenfor Killingholme Fyrtaarnene. Stallingborough Færgehus i Linie med Grimsby Kirke fører meget klos forbi dens bratte, sydlige Kant. Man gaar klar af den paa Foul Holme Siden ved at holde tæt under Boierne No. 9 og No. 10. Naar Tidvandet løber stærkt, kavler det paa denne Grund.

Skitter Sand, hvor Farvandet gjør en Bøining, begynder ved Killingholme Haven og gaar rundt Skitter Ness, hvor Løbet skydes over mod Yorkshire Siden. Denne Grund, som er den farligste i Floden, sender ud en Sidegrund i Retning mod Clough Fyrtaarne saaledes, at Løbet forbi Byen Paull ikke er mere end 3 Kabellængder bredt. En betydelig Del af denne Grund ligger ved Ebbe fra 2 til 4 Fod over Vand.

Boier. Langs Yderkanten af Skitter Sand ligger der 3 Boier, nemlig:

Skitter Sand End eller No. 7, en kegleformet Bøie med vertikale sorte og hvide Striber, ligger paa 18 Fod Vand $2\frac{3}{4}$ Kvartmil i N. $\frac{3}{4}$ V. for den sorte Bøie No. 10 og nedenfor den nederste af de Dele af Grunden, som ligge tørre ved Lavvand.

Fra Boien peiles Hedon Kirketaarn fri lidt nordenfor Paull gamle Fyrtaarn i NO. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{2}$ O. og Killingholme høie Fyrtaarn netop fri vestenfor det nordlige, lave Fyrtaarn i S. $\frac{1}{2}$ V.

Elbow eller No. 8, en kegleformet Bøie med sorte og hvide, vertikale Striber, ligger paa 25 Fod Vand, $\frac{1}{2}$ Kvartmil i N. $\frac{3}{4}$ V. for No. 7, med Hedon Kirketaarn over Indløbet til Hedon Haven i O. $\frac{1}{4}$ N. $\frac{1}{4}$ N. og Killingholme høie Fyrtaarn fri vestenfor det nordlige, lave Fyrtaarn i S. $\frac{1}{4}$ V.

Anson eller No. 9, en kegleformet Bøie med vertikale sorte og hvide Striber, ligger paa 15 Fod Vand $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{4}$ N. for No. 8 med St. James Kirketaarn i Hull over den sydlige Pier af Albert Dok i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V., og Sutton Kirke fri østenfor den østligste Vindmølle ved Holderness Red i N. $\frac{1}{4}$ O.

Hebbles. Hele Veien fra Paull Cliff til henimod Floden Hull har man ujevn og grund Bund, der paa sine Steder gaar ud indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Bredden og indskrænker Bredden af det seilbare Løb langs Kanten af Skittle og Hull Middle Grundene til mindre end $\frac{1}{4}$ Kvartmil. Preston Cranch og flere andre smaa Grunde ligge paa denne Strækning; men Grunden Hebbles danner den væsentligste Hindring for Skibsfarten; den ligger $1\frac{1}{4}$ Kvartmil nedenfor Floden Hulls Udlob i Humberen, bestaar af en stor Samling af løse Stene, der sees ved Springtids Lavvand, og strax udenfor er der 6 Favne Vand.

Boier. Denne Grund er mærket med:

Nedre Hebbles eller No. 11, en sort, kegleformet Bøie, som ligger netop udenfor Kanten paa 18 Fod Vand med Paull Kirke og gamle Fyrtaarn i Linie i SO. $\frac{1}{4}$ S. og Marfleet Kirke i Linie med Trinity House Farm i NO.

Øvre Hebbles eller No. 12, en sort, kegleformet Bøie, ligger paa 18 Fod med den store Skorstenspipe paa Kingston Bomuldsspinderi i Linie med St. Mark Kirke i NN. $\frac{2}{3}$ V.; og Taarnet paa Holy Trinity Kirke over Vestsiden af Victoria Dok Basin i NV. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{2}{3}$ V.

Der ligger en liden, sort Spidsbøie, No. 13, $1\frac{1}{2}$ Kabellængde ovenfor No. 12.

Thorngumbald Clough og Salt Ends Fyrtaarne. Ved Thorngumbald Clough staa der 2 Fyrtaarne omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil søndenfor Paull forrige Fyrtaarn. De staa i SSO. $\frac{1}{2}$ O. og NN. $\frac{1}{2}$ V. for hinanden og vise begge fast, hvidt Fyr i resp. 48 og 29 Fods Høide over Høivand. De andre to Fyr-

taarne staa ved Salt End i Nærheden af Hedon Haven. Retningen mellem dem er SO. $\frac{1}{4}$ O. og NV. $\frac{1}{4}$ V. og de vise ligeledes fast, hvidt Fyr i resp. 48 og 29 Fods Høide.

De høie Fyrtaarne staa paa begge Steder paa Jernpæle og ere 48 Fod høie samt malede røde. De lave Taarne ere runde, gulmalede samt 30 Fod høie og kunne flyttes, eftersom Løbets Skiftning maatte forlange det. Hensigten med disse Fyrtaarne ere at lette Farten rundt Skitter Bank og op til Hull fra det Punkt, hvor Killingholme Fyrene ikke længere kan benyttes i dette Øiemed. Det høie, hvide Fyr ved Salt End bliver synligt for Fartøier, der gaa op Floden, naar de ere komne $\frac{1}{2}$ Kvartmil ovenfor No. 8 (sorte) Bøie ved Holme Ridge.

Hull Middle er en Grund, som danner den sydlige Grændse for Hull Red og er den sidste af de Grunde i den nedre Del af Floden Humber, som det er nødvendigt at beskrive. Da den bestaar af let bevægelig Sand, saa skifter denne Banke hyppigt baade Form og Dybder; i 1877 laa den ved Springtids Lavvand tør paa en Strækning af $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Øst og Vest.

I September 1878 havde den voxet i nordvestlig Retning til henimod den sort- og hvid-stribede Bøie No. 10, og der er nu kun henved 4 Fod ved Lavvand. Det seilbare Løb i denne Del af Floden er til alle Tider smalt; og paa Grund af denne Udvidelse af Hull Middle Grunden er mere end almindelig Forsigtighed nødvendig.

Bøier. Hull Middle Grunden er paa Nordsiden mærket med to Bøier:

No. 10, en kegleformet Bøie med sorte og hvide, vertikale Striber ligger paa 4 Fod $\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. for No. 9, Skitter Sand, med Spiret af St. Stephens Kirke aaben nordenfor Taarnet paa Holy Trinity Kirken i NV. $\frac{2}{3}$ V., og Taarnet paa Vandverket ved Stone Ferry i Linie med Møllen paa Holderness Veien i N. $\frac{1}{4}$ V.

No. 11, kegleformet Bøie med sorte og hvide, vertikale Striber, ligger paa 12 Fod $\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. $\frac{1}{4}$ S. for No. 10 med Drypool Kirke i Linie med Dokopsynsmandens Kontor ved Victoria Dok i NNV, og det lave Fyr ved Salt End aaben lidt nordenfor det høie Fyr i SO. $\frac{1}{4}$ O.

Ankerpladse i Humber Floden. Paa Grund af Vandets betydelige Stigning og Fald, saa bør man altid lægge Mærke til, om det er under Flod eller Ebbe, man ankrer.

Hawk Red mellem Middle Sand, Trinity Sand og Spurn

Pynten er 2 Kvartmil lang og $\frac{1}{2}$ bred. Den ligger godt i Læ for Vindé mellem Nord og SO. Den bruges hyppigt af dyberegaende Fartøier med sydlige Vindé og af lettere Fartøier, naar Vinden er nordlig; men denne Red bør kun benyttes som en midlertidig Ankerplads, thi Tidvandet løber stærkt og ikke med nogen regelmæssig Sætning, saa det er vanskeligt at holde klart Anker. Der er Exempler paa, at Skibe af denne Aarsag have brækket Kjettingen i Stille. Man har her ogsaa den Uleilighed med Seilskibe, at man ikke kan gaa Seil med Sydvest og Flodstrøm. Bunden bestaar af Sand og Singels, og paa enkelte Steder af Ler.

Paa den nederste Del af Reden er Mærket for den bedste Ankerplads: Spurn Fyrtaarne i Linie i SO.; og paa den øverste Del: Spurns høie Fyrtaarn fri lidt nordenfor det lave Taarn paa en Dybde af fra 7 til 12 Favne.

Grimsby Red afgiver god Ankerplads under almindelige gode Omstændigheder. Store Skibe ankre i Regelen ovenfor eller nedenfor No. 4, Burcom Bøie, saa at de ere udenfor den stærkeste Strøm. Mindre Fartøier lægge sig paa den indre Red, hvor Dybden er fra 7 til 10 Fod med Bund af Ler og Mudder.

Advarsel. Man maa ikke ankre med Killingholme Fyrene i Linie, da der oftere har været Sammenstød paa Grund af, at Skibe ved at ankre saaledes, lægge sig midt i Hovedløbet for Skibsfarten.

Naar det har blæst stærk Østenvind i længere Tid, har man undertiden seet fra 700 til 800 Fartøier til Ankers paa de forskellige Ankerpladse i den nedre Del af Humberen.

Sunk Red, mellem den øvre Del af Middle Banken og Sunk Spit, afgiver god Ankerplads i alt Slags Veir, isærdeleshed under Storme fra Nord og Øst. Der er Rum nok til en stor Flaade med Dybder fra 6 til 9 Favne og Bund af Ler og Mudder. Tidvandet løber stærkt gennem Sunk Red. Som Mærker for gode Ankerpladse kan gives: Patrington Kirkespir i Linie med den gamle, sydostlige Kai paa Sunk Øen i NO. $\frac{3}{4}$ N.; og Killingholme høie Fyrtaarn fri lidt nordenfor det lave, sydostlige Taarn i NV. $\frac{3}{4}$ V.

Whitebooth Red, mellem Halton Middle Bank og Lincolnshire Kysten, benyttes af Skibe, der ikke kunne naa op til Hull med Floden. Den egentlige Ankerplads er paa 6 til 7 Favne

Vand med Patrington Spir i O. $\frac{1}{4}$ S. og Grimsby Kirke netop fri søndenfor Stallingborough Færgehús i S. $\frac{1}{4}$ O.

Paull Red ligger lidt vestenfor Paull Cliff og tvers ud for Paull Sluse. Da Bunden er haard og Tidvandet løber stærkt, saa bør denne Ankerplads kun benyttes i Nødsfald. Et Fartøi blev nylig taget med fra Paull Red af Floden og forliste paa Skitter Sand.

Hull Red ligger nordenfor Hull Middle Sand. Den eneste Forsigtighedsregel, man kan give her, er, at man ikke bør ankre altfor nær inde under The Hebbles, uagtet Strømmen bliver slakkere, jo længere man kommer ind. Bunden bestaar af Mudder og Sand og Dybden er fra 5 til 7 Favne. Den øvre Del af Reden er for grund for meget store Skibe.

Lodse. Hull har 7 Lodskuttere med en fast Stok af 77 Lodse og 21 Lodsgutter. Fartøierne have Nummere fra 1 til 7. Et af dem krydser mellem Spurn Fyrskib og nordover til Dimlington; et andet mellem Spurn Fyrskib og sydover til Donna Nook; et tredje i den nedre Del af Floden Humber; et fjerde er stationeret i Grimsby Dok; de øvrige ere i Hull. De føre om Dagen det sædvanlige Lodsflag og om Natten en hvid Lanterne fra Mastetoppen.

Slæbedampere. Der findes i Humberen omtrent 20 Slæbedampere, der stadigt ere beskæftigede med at slæbe Skibe paa Floden eller ind og ud af Dokkerne og Havnene.

Anvisninger for Seiladsen. Under almindelige Omstændigheder bør Fartøier, der komme nordenfra og skulle til Humber Floden, søge at gjøre Land ud for Dimlington Aasen eller Kilnsea; begge Steder er det let at kjende sig og der er rent udenfor Kysten. Naar man har faaet Landkjending og kan sætte Kurs for Indløbet, saa holdes Dimlington Aasen vestenfor NV. $\frac{1}{2}$ V. eller Kilnsea Baake vestenfor NV. $\frac{1}{2}$ N. for at undgaa Outer Banks; man styrer paa Spurn Fyrskib i SV. og kan passere det paa den ene eller anden Side efter Omstændighederne. Fra Spurn Fyrskib har man Bull Sand Fyrskib 4. Kvartermil af i V. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{1}{2}$ N. og paa denne Strækning maa man holde de sorte Bøier paa Stone Bankerne om Styrbord og Bøien paa Chequer Grunden om Bagbord.

Under Krydsning kan man staa mod Stone Bankerne, indtil Grimsby Kirke sees i Linie med Bull Fyrskib i V. $\frac{1}{4}$ N. $\frac{3}{4}$ N.; Fyrene paa Spurn Pynten overet fører godt fri østenom Sandhaile; og med Grimsby Kirke holdt overet med den vestligste

Vindmølle ved Cleethorpe i NV. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{1}{4}$ V. vil man gaa over den nordostlige Del af Flakket i ikke under 12 Fod Vand.

Er det usigtbart Veir, saa bør man med Loddet gaaende dristigt styre ind under Land i Nærheden af Dimlington. Naar man har faaet se Dimlington Aasen, saa styres sydover langs Landet indtil man faar Øie paa Kilnsea Baaken; herfra og sydover er Loddet af liden Nytte, da Bunden er ujevn; men naar man omtrent 2 Kvartermil tvers ud for Baaken har faaet 8 Favne, saa vil herfra Kursen S. $\frac{1}{4}$ O. med en Distance af 3 Kvartermil føre til Bøien paa Outer Banks, og videre vil samme Kurs føre til Spurns Fyrskib.

Der er en dyb Rende med Dybder fra 12 til 20 Favne og en Bredde af omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartermil, som løber i Retningen VSV. mod Humber Flodens Munding gennem et Flak med 6 til 9 Favne Vand; Renden passerer strax søndenom Spurn Fyrskib og gaar saa i en Bue midt efter Farvandet, men med aftagende Bredde og Dybde til søndenfor Bull Fyrskib. Skibsførere, som ere kjendte her, benytte sig ofte af denne Rende for at finde ind, naar de komme østenfra i taaget Veir.

Om Natten. Naar man styrer ind mod Land enten norden- eller østenfra, saa holdes Fyret fra Spurns Fyrskib vestenfor SV. og mellem SV. og Vest. Man passerer klos søndenom Fyrskibet og styrer derpaa Vest, idet man passer paa, ikke at bringe Fyrskibet østligere end O. $\frac{3}{4}$ N. for at gaa fri af Chequer Grunden. Naar Spurn høie Fyr peiles i NNV. saa vil Kursen NV. $\frac{1}{2}$ V. med en Distance af 3 Kvartermil føre til Bull Fyrskib. Dersom man krydser, saa holdes Bull Fyrskib nordenfor VNV. for at gaar klar af Stone Bankerne.

Kommer man fra Sydost, saa holder man Spurn lave Fyr dækket af det høie Fyrtaarn i NV., indtil Spurn Fyrskib peiles i N. $\frac{1}{4}$ O.; man styrer da V. $\frac{1}{4}$ N. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{2}{4}$ Kvartermil, indtil samme Fyrskib peiles i O. $\frac{3}{4}$ N.; man vil da — som før — med Kursen NV. $\frac{1}{2}$ V. og en Distance af 3 Kvartermil komme til Bull Fyrskib.

Advarsel. Som almindelig Regel bør man aldrig gaa ind Humber Floden uden Lods, dersom der er Mulighed for at faa nogen; thi Landet paa begge Sider er saa lavt, at der blot kan gives faa Frisellingsmærker; alting beror paa, at man kommer frem over Grunden de rigtige Distancer i de rigtige Kurser, og for at være vis paa dette er det nødvendigt nøie at kjende Tid-

vandets Retning og Fart. Er man ikke kjendt, saa kan det dog være rigtigt at indprente sig følgende Oplysninger:

Naar man gaar ind Floden med aaben Vind eller krydsende, maa man tage med i Beregningen, at Ebben sætter med betydelig Fart over Stone Bankerne og at Floden paa samme Maade sætter ned paa Sandhaile. Den almindelige Fart ved Springtid er omkring 4 Knob; Ebben kan dog løbe hurtigere efter stærkt Regnveir. Med nordvestlige Storme og Flodtid er der sværest Hav i Munden af Humberfloden.

Dersom man har Valget, saa bør man heller vente paa Dagslyset end krydse ind om Natten. Blæser det haardt med Paalandsvind, saa gaar man om Natten søndenom Spurn Fyrskib.

Under nordlige Storme og med Flodtid har mange Fartøier forlist paa Grund af, at de ikke har holdt sig klos nok under Stone Bankerne; med Vind og Strøm tvers har de ikke kunnet ligge op Munden af Floden og ere drevne ned paa Sandhaile Flakket, hvor de har maattet lade Ankerne falde, naar de kom ind i Braaddene, uden at der dog da er nogen Redning.

Paa den anden Side forliser der ligesaa ofte Fartøier paa Stone Bankerne med sydlig Vind og Ebbe, fordi de ikke have været opmærksomme nok paa Peilingerne af Spurn og Bull Sand Fyrskibe. Forlis indtræffer ogsaa af den Grund, at Fartøier, der med god Vind kommer søndenfra, seile sig for langt i Læ før de dreie til, medens de ved at styre rundt Sandhaile paa en Dybde af 5 til 6 Favne vilde have kommet til Bull Sand Fyrskib.

Fra Spurn Pynten til Burcom. Dersom man vil søge Læ paa Hawk Red under østlige eller nordøstlige Storme, saa passerer Spurn Pynten paa omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand (der er for braadybt til, at Loddet kan hjælpe), og man styrer derpaa nordlig Kurs og gaar over Retningslinien mellem Fyrene. Er det Nat, saa holder man vel over mod Bull Fyrskib indtil Fyrene paa Spurn Pynten peiles østenfor NO.; man har da passeret Spurn Pynten og kan løbe ind paa Hawk Red.

Naar man skal videre op Floden, saa har man fra Bull Fyrskib med Kursen NV. $\frac{3}{4}$ N. omtrent $2\frac{1}{2}$ Kvartmil til en god Ankerplads tvers af Cleenness Bøien; herfra har man 2 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. til tvers af Grimsby Red og den nedre Ende af Burcom. Naar man krydser paa denne Strækning, saa har

man tilstrækkelige Mærker for Farvandet i Bøierne paa NO. Siden og Bull-, Cleenness- og Burcom Bøierne paa Sydvestsiden.

Om Natten. Fra Bull Sand Fyrskib styres NNV. 1 Kvartmil og Killingholme Fyrene bringes overet i NV. $\frac{3}{8}$ V., som da er Kursen gennem Farvandet næsten helt op til Fyrene.

Man maa være forsigtig, naar man er i Nærheden af Middle Sand, da den saa ofte skifter.

Grimsby og Sunk Red ere foran beskrevne.

Fra Burcom til Skitter Sand. Killingholme Fyrtaarne i Linie i NV. $\frac{3}{8}$ V. er Mærke for at gaa midt i Farvandet fra Burcom til omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil ovenfor den sorte Bøie No. 8. Naar man krydser og er kommen ovenfor Middle Fyrskib, saa aabnes de noget for hinanden paa den ene eller den anden Side, og man maa huske paa, at baade Burcom, Sunk Spit og Stallingborough Flak falde steilt af mod dybt Vand. Bøierne paa Sunk Spit, Holme Ridge og Holme ere Mærker paa Løbets østlige Grændse.

Fra $\frac{1}{2}$ Kvartmil ovenfor den sorte Bøie No. 8 har man til Retningslinie gennem Løbet indtil tvers af Killingholme Havn: Grimsby Kirke i Linie med Stallingborough Færgehuse i S. $\frac{1}{4}$ O. Naar man krydser, saa bliver man staaende, indtil man faar Kirken fri lidt paa den ene eller anden Side af Huset; man vil da ogsaa gaa fri af Clay Huts ved Nordvestenden af Holme Ridge, hvis Beliggenhed ellers i Regelen kan sees paa den Strømkayl, som staar over dem. Da de Gjenstande, der saaledes tjene til Mærker, ere lave og langt borte, saa maa man passe paa ikke at komme for nær Bankerne, der falde brat af.

Killingholme høie og det nordlige lave Fyr i Linie i S. $\frac{3}{4}$ V. fører til den første Skitter Bøie, men i en Linie, som ligger paa Vestsiden af Farvandet.

Naar man staar østover, maa man holde Byen Paull i Sigte udenfor Paull Cliffs og ikke komme ind paa grundere Vand end 4 Favne; og naar man staar over mod Skitter Flakket, maa man heller ikke komme paa ringere Dybde.

Det kan her bemærkes, at medmindre Loddet bruges med stor Hurtighed og Opmærksomhed, kan det lidet nytte at staa nær ind under saa farlige Grunde som de, der findes i Humber Floden.

Om Natten holdes Killingholme Fyr i Linie i NV. $\frac{3}{8}$ V. indtil (naar man er omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil ovenfor den sorte Bøie No. 8) det høie, hvide Fyr ved Salt End bliver synligt;

der styres da NNV. med dette sidste Fyr paa Styrbords Boug indtil Killingholme høie og det nordlige lave Fyr ere i Linie i S. $\frac{3}{4}$ V., hvilket er Mærket for at gaa klar af Skitter Sand End. Advarsel. Flødstrommen deler sig tvers af Sunk Spit eller sort Bøie med Topmærke No. 6; den ene Del sætter stærkt over Holme Ridge og gennem Hovedfarvandet; den anden Del ud i det lukkede Løb mellem Foul Holme Sand og den nordlige Flodbred.

Skulde et Fartøi i Stille blive forsat ind i denne "cul-de-sac", saa maa man strax ankre.

Whitebooth og Paull Red ere foran beskrevne.

Fra Skitter Sand End til Hull. Resten af Farvandet op til Hull er smalt og kroget og Tidvandet løber stærkt der. Killingholme høie og det nordlige lave Fyrtaarn i Linie i S. $\frac{3}{4}$ V. vil lede klar af Skitter Sand End klos østenom den sort- og hvidstribede Bøie No. 7. En halv Kvartmil længere oppe vil man faa Fyrtaarnene ved Thorngumbald Clough i Linie i SSO. $\frac{1}{2}$ O. søndenfor Paull; det lave Fyrtaarn fri lidt vestenom det høie vil føre midt gennem Farvandet indtil Fyrtaarnene ved Salt End sees i Linie i SO. $\frac{1}{4}$ O., hvilket sidste Mærke vil føre op til den nederste Del af Hull Red. Paa hele denne Strækning vil man have de sort- og hvidstribede Bøier paa Skitter Sand om Bagbord og de sorte Bøier paa Hebbles om Styrbord.

Om Natten tjene Killingholme høie Fyr og det lave, nordlige i Linie i S. $\frac{3}{4}$ V. som Ledfyr, indtil man er tvers af Byen Paull; der faar man se det lave Fyr ved Thorngumbald Clough fri lidt vestenom det høie Fyr, og dette angiver Farvandets Retningslinie op til den næste Bøining, hvor man faar se Fyrene ved Salt End i Linie i SO. $\frac{1}{4}$ O. som Ledfyr til Hull Red.

Advarsel. Man maa vel erindre, at denne Strækning af Humberfloden er den farligste paa Grund af, at Bankerne her saa ofte skifte; og da en Feiltagelse kan have de ulykkeligste Følger, maa man omhyggeligt følge de givne Anvisninger.

Stor Forsigtighed maa anbefales, naar man er i Nærheden af Grunden The Hebbles, da Floden sætter skraat ned paa den.

Havnetiden ved Spurn Pynten er 5^{tim} 26^{min}; Vandet stiger ved Springtid 18 $\frac{3}{4}$ Fod, og ved Kvarterskifte 15 Fod. Ved Grimsby er Havnetiden 5^{tim} 36^{min}; Stigningen, resp. 19 $\frac{1}{4}$ og 15 $\frac{1}{4}$ Fod; ved Killingholme er Havnetiden 6^{tim} 2^{min}; Stigningen

resp. 19 $\frac{3}{4}$ og 11 $\frac{1}{2}$ Fod; ved Hull Havnetiden 6^{tim} 29^{min}; Stigningen resp. 20 $\frac{3}{4}$ og 16 $\frac{1}{4}$ Fod.

Strømmens Gjennemsnitsfart i Farvandet i Floden kan sættes til 3 à 4 Knob.

Vedrørende den britiske Admiralitetsbeskrivelse "Australia Directory 1ste Del."

Følgende Tillæg til Beskrivelsen over Australiens Sydkyst fra Kap Leeuwin til Kap Riche er i 1878 offentliggjort af det britiske Admiralitet efter de nyeste Undersøgelser, afsluttede i 1877.

Alle Kompasstreger ere misvisende. Misvisningen i 1878: ved Kap Leeuwin, 6° NV.; ved Kap Riche, 3° 40' NV.

Kap Leeuwin er en rund, 43 Fod høi Holme, der ved et lavt, sumpigt Eid hænger sammen med Fastlandet. Udenfor ligger der Rev; indenfor Eidet stiger Landet pludselig til 460 Fod og holder sig i denne Høide med enkelte Skar til paa den anden Side af Kap Hamelin, der ligger 9 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ N. for Kap Leeuwin. 3 $\frac{1}{2}$ Kvartmil nordenfor Kap Hamelin er der paa Kysten en iønefaldende Sandflek.

Udenfor Landet mellem de nævnte Forbjerge ligger der mange Undervandsrev og Holmer. Den største af disse, Cumberland Rock, er mørk af Farve, 32 Fod høi og ligger 5 Kvartmil i S. $\frac{1}{4}$ O. for Kap Hamelin, 4 $\frac{1}{2}$ i NV. $\frac{1}{2}$ V. for Kap Leeuwin. Omtrent 1 $\frac{1}{4}$ Kvartmil i SV. $\frac{1}{2}$ V. for denne Holme ligger et Rev, paa hvilket det kun bryder ved høi Sø.

Strøm. Polarstrømmen deler sig udenfor Kap Leeuwin; den ene Del gaar nordover langs Australiens Vestkyst; den anden gaar østover langs Sydkysten med en Fart af 1 til 1 $\frac{1}{2}$ Knob. Denne østgaaende Strøm løber med mindre Fart under de stadige, østlige Vinde, som pleie at herske her fra Midten af Januar til Midten af April. Under sydlige og sydvestlige Storme sætter Strømmen mod Land.

Géographe Rev, som bryder stadigt, naar det blæser haardt, men kun engang imellem naar Veiret er moderat, ligger

$3\frac{3}{4}$ Kvartmil i SV. for Kap Hamelin og omtrent 8 i NV. $\frac{1}{4}$ V. for Kap Leeuwin. Det bestaar af to Boer med nogle faa Fod Vand over, der ligge omtrent 1 Kabellængde fra hinanden i NV. og SO. med dybt Vand mellem.

Med St. Alouarn Øen vel fri søndenom Kap Leeuwin i SO. $\frac{1}{4}$ O. gaar man klar søndenom, og med en iøinefaldende Sandflek i Nord for Kap Hamelin holdt i NO. $\frac{1}{2}$ N. gaar man klar vestenom Géographe Revet.

St. Alouarn Øerne er en Række Holmer og Skjær, der strækker sig næsten 5 Kvartmil i sydøstlig Retning for Kap Leeuwin.

Seal Holmen, 12 Fod høi, den nordvestligste, ligger 1 Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ S. for Kap Leeuwin; mellem den og Landet er der fuldt af Smaaskjær og Boer.

St. Alouarn Holmen, 68 Fod høi, er den største og ligger $3\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. $\frac{1}{4}$ O. for Kap Leeuwin.

Flinders Holmen, 20 Fod høi, ligger $\frac{3}{4}$ Kvartmil i SSO. for St. Alouarn; $\frac{1}{2}$ Kvartmil længere i SO. ligger to, 8 Fod høie Skjær lige ved hinanden. En Kabellængde i Øst for dem er der en Boe.

SV. Braadene ligge $1\frac{1}{4}$ Kvartmil i VSV. for de to, sydøstlige Skjær og $4\frac{1}{4}$ Kvartmil i SSO. for Kap Leeuwin. Kap Hamelin høie Land seet vel fri vestenfor Kap Leeuwin i NNV. fører klar vestenom; og en kuppelformet, mørk Aas, der ligger nede ved Kysten omtrent $9\frac{1}{2}$ Kvartmil i Øst for Blackwood Floden, i NO. $\frac{1}{2}$ N. er Mærke for at gaa klar i SO. for SV. Braadene.

Flinders Bugten. Fra Kap Leeuwin gaar Kysten ONO. $1\frac{1}{4}$ Kvartmil til Matthew Pynten, det vestligste Land ved Flinders Bugt; derpaa N. $\frac{1}{4}$ O. $2\frac{1}{2}$ Kvartmil til Mundingen af Blackwood Floden (Hardy Inlet); saa østlig omtrent 8 Kvartmil, hvorpaa den gradvis bøier mod SO. paa en Strækning af $11\frac{1}{2}$ Kvartmil til Black Pynten, som er det østligste Land ved Bugten. Fra Blackwood Floden er Kysten lav og sandig paa en Strækning af 9 Kvartmil østover; den bliver høiere med enkelte Sandflekker paa Skraaningerne paa en Strækning af 7 Kvartmil til White Pynten, paa hvis udstikkende Del der er en lang, hvid Sandflek; udenfor denne er der Rev til $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land.

Black Pynten, 134 Fod høi, ligger 4 Kvartmil i SO. for White Pynt; den bestaar af mørkt Fjeld, der springer pludselig frem fra Kysten; Bugterne paa begge Sider ere urene. Black

Pynten er let at kjende, da Landet flere Kvartmil paa begge Sider bestaar af Sand.

Dickson Peak, en mørk og iøinefaldende, 470 Fod høi Aas, ligger 2 Kvartmil i NV. for Black Pynt.

Flinders Bugt er aaben mod SO., og da der om Sommeren ofte er svære Storme fra den Kant, der sender høi Sø ind, saa bør man ikke gaa ind her paa den Aarstid. Om Vinteren har man derimod udenfor Mundingen af Blackwood Floden en god Ankerplads, vel beskyttet af Fastlandet mod nordlige og vestlige Vinde, og af Alouarn Holmerne mod sydlige.

I den nordlige Del af Bugten, $1\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Land og 4 Kvartmil i O. $\frac{3}{4}$ S. for Mundingen af Blackwood Floden, ligger Bessies Rev, paa hvilket det bryder i haardt Veir; langs Landet i Nærheden ligger der flere Rev, som sees ved Lavvand.

Der var tidligere en liden By, Augusta, paa Vestsiden af Flodmundingen; i 1877 boede der kun nogle fattige Fiskere.

Det er ikke saa vanskeligt at komme i Land, naar det ikke er rigtigt stygt Veir, indenfor et lidet Rev, der gaar ud $\frac{1}{2}$ Kabellængde i NV. fra Barrack Pynten (midt mellem Matthew Pynt og Blackwood Pynt). I Nærheden af denne Landingsplads er der en liden Bæk med godt Vand.

Blackwood Floden har en Bar, der under almindelige Omstændigheder ikke har stort over $3\frac{1}{2}$ Fod Vand; om Vinteren noget mere. Man bør ikke forsøge paa at gaa over med Baade uden at være godt kjendt. Ved kan man der skaffe sig med Lethed.

Havnetid. Der er ikke regelmæssig Flod og Ebbe i Flinders Bugt; Forskjellen i Vandstand kan i Regelen være fra $1\frac{1}{2}$ til $2\frac{1}{2}$ Fod. Om Vinteren og med nordvestlige Storme kan Vandet stige 4 til 5 Fod, — saadan usædvanlig Stigning er i Almindelighed Forløber for disse Storme.

Kysten gaar fra Black Pynten i sydøstlig Retning 32 Kvartmil til D'Entrecasteaux Pynt; 7 Kvartmil i SO. for Black Pynt har man Donelly Floden, og 10 Kvartmil i SO. for denne Warren Floden; begges Munding er i Regelen stængte af Bar undtagen om Vinteren.

Paa en kort Strækning østenfor Warren Floden bestaar Kysten af mørke, buskbevoxede Sandaase fra 700 til 800 Fod høie, fra hvis Fod og til Stranden der ligger Myr. Senere bliver den lave Sandstrand næsten en Kvartmil bred. Ved Mundingen af næsten alle de Smaaelve, som falde ud paa denne Kyststrækning, er der

Kviksand, hvor det kun er muligt at komme over lige ved Vandskanten. Omtrent $9\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. for Warren Floden ende Aaserne pludseligt med en nøgen, 550 Fod høi Sandaas; herfra er Kysten forholdsvis lav og klippefuld til Black Head. Efter en kort Strækning af Sand kommer der saa høie Klipper af Sandsten, og disse danne Kystlinien indtil $\frac{1}{2}$ Kvartmil paa den anden Side af D'Entrecasteaux Pynten (med Undtagelse af en liden, fladere Strækning $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Nord for denue), hvor Landet bliver lavt og græsbevoxet.

D'Entrecasteaux Pynten, der bestaar af røde Fjeldsider, som falde næsten lodret ned fra en Høide af 400 Fod, er et af de kjendeligste Punkter paa denne Kyst. 6 Kvartmil i NO. for Pynten er der et nøgent, 670 Fod høit Fjeld, som stiger ret op af en Myr.

Flat Øen er liden og lav; den ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. for Pynten.

SV. Revne, $3\frac{1}{4}$ Kvartmil i S. + V. $\frac{1}{2}$ V. for D'Entrecasteaux Pynten, bestaa af 3 Rev, der ligge i N. + V. og S. + O. med en indbyrdes Afstand af $\frac{1}{2}$ Kvartmil. De to nordligste ere omtrent 150 Favne i Diameter og ligge næsten i Vandskorpen; det sydligste er mindre og dybere, og paa dette bryder det ikke altid.

Sandy Øen, 30 Fod høi, ligger $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. for D'Entrecasteaux Pynten; den er $\frac{1}{3}$ Kvartmil lang i OSO. og VNV. og 150 Favne bred; udenfor ligger der flere Grunde og Boer.

Mellem Øen og Land er der ogsaa flere Rev, af hvilke nogle ligge i Vandskorpen; og i haardt Veir staar hele Søen her omkring i et Braad. 2 Kvartmil i SO. for Sandy Øen er der et voldsomt Braad; og 2 Kvartmil i Øst for dette igjen er der et andet, omtrent tværs ud for Gardner Floden. Mellem disse Braad og Land er der flere Rev.

Sandy Øen afgiver godt Læ for mindre Fartøier; man maa imidlertid være meget forsigtig, naar man søger Ankerplads her. Der siges at være Vand paa Øen, men man maa grave i Sanden.

Kysten mellem D'Entrecasteaux Pynten og Gardner Floden, $6\frac{3}{4}$ Kvartmil i O. + S. $\frac{3}{4}$ S., er lav med foranliggende Sandstrand; strax udenfor ligger der mange Boer. Indenfor Stranden er der lave, grønne Bakker eller Myrer med enkelte Trægrupper her og der.

Gardner Floden løber ud over en ganske grund Bar.

$8\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. + O. $\frac{1}{2}$ O. for den ligger West Cliff Pynten; imellem dem er der et Næs med Skjær udenfor.

West Cliff Pynten, 134 Fod høi, er det første Bjerg østenfor D'Entrecasteaux Pynten; herfra bestaar Kysten af høie, steile Fjeldvægge paa en Strækning af 12 Kvartmil i SO. $\frac{1}{2}$ O. til Clifty Head. $\frac{3}{4}$ Kvartmil i VSV. for West Cliff Pynten er der en Boe, paa hvilken det undertiden bryder. Nærmere Land er der flere Rev og Boer.

White-topped Rocks, $7\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. for West Cliff Pynten, er to store Holmer, af hvilke den vestligste er over 100 Fod høi med en uregelmæssig, hvidagtig Top, og 100 Favne lang; den mindste er 40 Fod høi, ligger en Kabellængde længere mod Øst og er af mørk Farve med flad Top. Loddet giver intet Varsko for, at man nærmer sig disse Holmer; der er dybt lige ind til dem.

Brookes Inlet, $4\frac{1}{2}$ Kvartmil i Øst for West Cliff Pynt, er 8 Kvartmil lang i NV. og SO., men Indløbet, som har en Bredde af over 2 Kvartmil, er i Regelen lukket af en bred Bar af Sand.

Brookes Revne, udenfor Munden af Brookes Inlet, optage et Rum af 2 Kvartmils Udstrækning i en Afstand af $1\frac{1}{2}$ til 2 Kvartmil fra Land. Det yderste Rev ligger $2\frac{1}{4}$ Kvartmil i SV. + V. $\frac{1}{2}$ V. for Munden af Brookes Inlet; det grundeste, paa hvilket Søen stadigt bryder, ligger $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i V. + S. for samme Munding. Med Enden af Nuyts Pynten seet netop fri nordenom Chatham Øen gaar man klar søndenfor Brookes Rev.

Clifty Head og Chatham Ø. Fra Brookes Inlet gaar Kysten 7 Kvartmil i SO. + O. $\frac{1}{2}$ O. til Clifty Head; Landet er her høiere, op til 800 Fod.

En halv Kvartmil i Syd for Clifty Head ligger den 600 Fod høie Chatham Ø; ved Toppen voxer der nogle Buske. Sydenden af Øen stiger som en Væg op af Søen, medens den mod Nord skraaner brat af, og seet fra Øst eller Vest har den saaledes Form af en Kile. $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i Vest for Øen ligger en 90 Fod høi Holme; 1 Kvartmil i VNV. for det høieste Punkt af Chatham Øen ligger et Skjær i Vandskorpen. Løbet mellem Øen og Clifty Head ser ud til at være rent.

Fra Clifty Head gaar Kysten NO omtrent 2 Kvartmil og derfra OSO. 2 Kvartmil til Long Pynten, et smalt, 140 Fod høit Næs, som springer $\frac{1}{3}$ Kvartmil ud i Bunden af den Bugt, der

saaledes dannes, er der en iøinefaldende Sandflekk. Herfra bestaar Kysten af høie Fjeldvegge næsten helt til Long Pynten; omtrent 1 Kvartmil østenfor denne er der en fremtrædende, rund, grøn Aas, der stiger steilt op fra et smalt, lidet Dalføre. Østenfor dette kommer atter steile Fjelde til en Kvartmil paa den anden Side af Nuyts Pynten.

Nuyts Pynten, 350 Fod høi, ligger 3 Kvartmil i SO. ^t O. for Long Pynt og strækker sig $\frac{3}{4}$ Kvartmil ud fra Kystlinien saa, at der dannes en Bugt paa hver Side. Herfra gaar Landet O. ^t N. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{3}{4}$ Kvartmil, og saa SO. til et mørkt, steilt Næs. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Øst for Nuyts Pynten og $\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Land ligger en 70 Fod høi Holme, Black Rock; og $\frac{1}{2}$ Kvartmil længere mod Øst ligger der nogle iøinefaldende, store Rullestene paa Toppen af et 660 Fod høit Fjeld, som stiger steilt op fra Kysten. 1 Kvartmil vestenfor det nævnte, mørke Næs er der en smal Sandstrand foran den steile Kyst.

Saddle Øen, 150 Fod, har faaet Navn efter sin Form og ligger 5 Kvartmil i Øst for Nuyts Pynten. $\frac{1}{2}$ Kabellængde fra SO. Enden ligger nogle lave Skjær; udenfor NV. Siden er der en lang, 20 Fod høi, sort Holme, fra hvilken der strækker sig Grunde ud omtrent halvveis over til Fastlandet; de gaa næsten sammen med Snake Ledge, der strækker sig i NO. næsten hen til Rocky Head.

Paa Saddle Øen findes Overflod af ferskt Vand.

Goose Øen, 145 Fod høi, ligger 5 Kvartmil i O. ^t S. for Nuyts Pynten. Der er to Boer, paa hvilke det i Regelen bryder, den ene 2 Kabellængder fra Østenden, den anden 2 Kabellængder fra Vestenden af Goose Øen. $\frac{3}{4}$ Kvartmil i SV. ^t V. $\frac{1}{3}$ V. for den er der et Rev, som ligger 4 Fod over Vand, hvor Søen altid bryder.

Mellem Saddle og Goose Øerne er der rent Løb.

Rocky Head, et 80 Fod høit Næs, ligger 1 Kvartmil i NNO. for Saddle Øen. Paa Østsiden af samme dannes en Bugt, der gaar 2 Kvartmil ind og i hvis vestlige Hjørne findes Indløbet til

Nornalup Inlet, der er 3 Kvartmil lang og $1\frac{1}{2}$ bred og i hvilken flere Elve falde ind. Indløbet er lidt over en Kabellængde bredt; fra den nordlige Pynt strækker sig et Sandflak næsten helt over til den høie, sydlige Indløbspynt, hvor der lige ved Land kun bliver en smal Reude tilbage; her er da Indløbet, men Dybden er om Sommeren kun 4 Fod, medens Strøm-

men efter Vinterregnen kan grave ud indtil en Dybde af 12 Fod. Der findes en Masse Fisk og Fugl i Nornalup Inlet; Vand kan man skaffe sig ved at grave i Sandet lidt inde paa Land.

Kysten bøier fra Nornalup Inlet gradvis mod Øst paa en Strækning af 4 Kvartmil til et brat Næs; de første 3 Kvartmil bestaar af Sandkoller, henved 200 Fod høie; paa den næste Kvartmil blive de over 300 Fod høie, og foran dem ligger udoverhængende Fjeldvægge. Udenfor Østenden af disse og 1 Kabellængde fra Land ligger der et Rev omtrent i Vandskorpen. 2 Kvartmil i Øst for Rocky Head og $\frac{3}{4}$ Kvartmil fra Land er der en Grund, paa hvilken det bryder ved høi Sø. Fra det ovenfor nævnte, bratte Næs gaar der Grund 2 Kabellængder ud; og $\frac{3}{4}$ Kvartmil østenfor samme er der en Bugt, i hvis NV. Hjørne der falder ud to smaa Elve med godt Vand. Paa NO. Siden af samme Bugt er der en høi, nøgen Sandbakke, fra hvilken der render Vand ud; ved dennes SV. Side stiger Landet pludselig til en Høide af 530 Fod; mod Søen falder det lodret af som mørke Fjeldsider; mod NO. er der jevnere Skraaning.

Midtveis mellem Sandbakken og Rame Head er der et grønt, 140 Fod høit Næs; $\frac{1}{4}$ Kvartmil udenfor dette ligger nogle Boer, og mellem dem og Rame Head er der store Rev, som tildels ligge over Vand.

Rame Head, henved 400 Fod høit, ligger $5\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. ^t S. $\frac{1}{2}$ S. for Rocky Head; det er et brat afstyrtende Næs, og lige udenfor ligger en høi Holme. $\frac{1}{4}$ Kvartmil i S. ^t O. ligger 2 Skjær, og paa SV. og SO. Siderne af disse er der Boer, der ligge næsten 1 Kvartmil fra Land.

Mellem Nuyts Pynt og Rame Head er der tre fremtrædende Fjeldtoppe, Sugar-loaf, Rugged og Caldyanup, alle henved 1400 Fod høie og liggende i Retningen NNV. og SSO. Caldyanup, den sydostlige, ligger 16 Kvartmil i NO. ^t N. for Nuyts Pynten og 14 i N. ^t V. for Rame Head. 3 Kvartmil i Øst for Caldyanup er der en Aasryg, 4 Kvartmil lang i O. ^t S. og V. ^t N., der ogsaa har flere Toppe, af hvilke den høieste og vestligste er 1300 Fod.

Kysten fra Rame Head gaar O. ^t S. $\frac{1}{2}$ S. 3 Kvartmil til Irwin Pynten. Østenfor Rame Head falder Landet jævnt ned mod et grønt, bakket Næs, til hvilket Afstanden er $\frac{3}{4}$ Kvartmil. Udenfor dette ligger nogle Skjær. Østenfor Næsset er der en Sandbugt, som paa den anden Side ender ved en høi Fjeldpynt, udenfor hvilken ligger en 20 Fod høi Holme. Herfra til Irwin

Pynten er Kysten bjergfuld, men midt paa Strækningen er der en Sandflek.

Fra Irwin Pynten, som er 165 Fod høi og meget steil, er Landet lavt og gaar 3 Kvartmil i NNO. til Mundingen af Irwin Inlet; 1 Kvartmil fra Pynten er der en nogen Sandflek, som sees langt østenfra.

Irwin Inlet er $2\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i NO., men Indløbet er ganske tilstoppet; paa dettes Østside er der en 360 Fod hoi Aas med Buske paa Toppen, og foran samme en nogen Sandflek.

Kysten gaar fra Irwin Inlet SO. $\frac{1}{2}$ O. 3 Kvartmil til et lidet, mørkt, rundt Næs; $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Vest for dette er der et grønt, spidst Bjerg, der stiger steilt op fra Stranden til en Høide af 300 Fod. Bugten mellem Irwin Pynt og det runde Næs, Foul Bay, er meget uren, og i haardt Veir staar hele Søen her til 2 Kvartmil fra Land i et Braad.

Fra det runde Næs gaar Kysten nordlig $\frac{3}{4}$ Kvartmil, derpaa OSO. 2 Kvartmil til et mørkt, 150 Fod høit Næs, udenfor hvilket ligger nogle Skjær, medens der paa Østsiden er en liden Havn for Smaafartøier. I Bunden af denne kan man komme i Land.

Her ligger store Myrstrækninger, der danne en 1 Kvartmil bred, flad Dal mellem Høiderne paa begge Sider. Kysten bliver steilere paa den anden Side af den, og bestaar af grønne Bakker, der tiltage i Høide til Hillier Pynten.

Omtrent 1 Kvartmil østenfor Baadhavnen og $\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Land ligger en liden, 120 Fod hoi Ø; mellem den og Hillier Pynten er der flere Grunde, som ligge indtil 1 Kvartmil fra Land.

Hillier Pynten, 430 Fod høi, ligger 11 Kvartmil i Øst for Irwin Pynt og er smal med flad Top; derfra stiger Kysten pludselig op til en Høide af over 500 Fod.

Stanley Øen, 160 Fod høi, ligger 1 Kabellængde i Syd for Hillier Pynten; Toppen er græsklædt. Udenfor Sydsiden er der et Skjær, og udenfor NV. Siden et Rev; mellem dette og Pynten er der rent Løb.

$\frac{3}{4}$ Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ S. for Stanley Øen bryder det i haardt Veir. I en Afstand af 5 Kvartmil fra denne Del af Kysten er der 30 til 40 Favne Vand.

William Bugt, mellem Hillier Pynt og den 5 Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{3}{4}$ N. for samme liggende Edward Pynt, er 2 Kvartmil dyb og meget uren.

Parry Inlet, hvis Munding i Regelen er lukket, ligger 2 Kvartmil i Nord for Hillier Pynt.

Edward Pynten er lav og udenfor ligger der Rev; $\frac{1}{2}$ Kvartmil nordenfor ligger en grøn Aasryg, 500 Fod høi, med flere store Rullestene paa Toppen.

Kysten fra Edward Pynten er bjergfuld med udenforliggende Rev paa en Strækning af $1\frac{1}{2}$ Kvartmil mod ONO.; her falder to Elve ud. Derpaa gaar Landet 3 Kvartmil i SO. $\frac{1}{2}$ O. til Wilson Head, et bredt, 400 Fod høit Næs. 2 Kvartmil i NNV. for dette er der en mørk, skovklædt og 1000 Fod høi Fjeldtop, den sydligste af Bennett Aasene, som gaa mod Nord og ende med Fjeldtoppen Lindsay, 1400 Fod høi, der ligger $12\frac{1}{2}$ Kvartmil i Nord for Wilson Head og er et godt Mærke, der sees langt paa Søen.

Fra Wilson Head gaar Kysten i nordlig Retning $1\frac{1}{2}$ Kvartmil til Mundingen af Wilson Inlet og derfra SO. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{2}$ O. 8 Kvartmil til Knapps Head.

Ratcliffe Bay har paa Nord- og Østsiden flere Boer; der er temmelig smaa Dybder og i Regelen sætter der høi, rulende Dønning ind her; — lidt østenfor Mundingen af Wilson Inlet er der to Sandbakker, men derfra stiger Kysten til en Høide af 500 Fod og mere med lodrette Fjeldvægge mod Søen, og den beholder dette Udseende 7 Kvartmil til Knapps Head.

$1\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. for Knapps Head og $\frac{1}{3}$ Kvartmil fra Land er der en Grund, paa hvilken det altid bryder.

Wilson Inlet er over 8 Kvartmil lang og indtil 3 bred; Indløbet er imidlertid næsten altid lukket af en Bar.

De eneste menneskelige Boliger i Nærheden af Kysten paa Strækningen fra Kap Leeuwin til King George Sund var i 1877 nogle Gaarde paa SO. Siden af Wilson Inlet.

Knapps Head er et 100 Fod høit, steilt Forbjerg. $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Nord for samme er der 600 Fod høie, græsklædte Aase, som falde af mod de myrlændte Strækninger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Kysten.

Fra Knapps Head gaar Landet NO. $\frac{1}{2}$ O. 2 Kvartmil til en liden Sandstrand; her hæver Kysten sig pludseligt igjen og gaar SO. $\frac{1}{2}$ O. 7 Kvartmil til Vest Kap Howe. Paa de første 2 Kvartmil af denne Strækning har den mod Søen steile Klippevægge; saa kommer der paa 1 Kvartmil en lav Sandryg, der hæver sig til en flad Aas, 850 Fod høi, som falder brat af i SO. mod en Dal, der gaar ind i NO.

Vest Kap Howe, 23 Kvartmil i O. ^t S. $\frac{1}{2}$ S. for Hillier Pynten, er det vestligste af 3 steile, 300 Fod høje Næs; nordenfor hæver Aasene sig pludseligt op til en Høide af indtil 900 Fod. Torbay Head, det østligste af de tre Næs, er rundt paa Toppen med Kratskov.

Der er ikke regelmæssig Flod og Ebbe her, og Vandet stiger sjelden over 2 Fod undtagen under eller før nordvestlige og vestlige Storme.

Fra 5 til 6 Kvartmil søndenfor Vest Kap Howe er der 40 til 42 Favne Vand.

Torbay, med Havnene Harding og Hughes, strækker sig fra Torbay Head O. $\frac{1}{2}$ N. $7\frac{1}{2}$ Kvartmil til Stoney Øen og er 4 Kvartmil dyb. Den er altfor aaben mod SO. til at kunne afgive nogen sikker Ankerplads, omendskjønt de i Bugten liggende Smaaøer og Rev give Læ for mindre Fartøier. Fra Torbay Head gaar Kysten NO. $\frac{1}{2}$ N. 3 Kvartmil til Forsyth Bluff og danner en Bugt, i hvilken der er 3 Sandstrande. Seagull Øen, 65 Fod høj, $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i ONO. for Forsyth Bluff, er liden og klippefuld, men iøinefaldende; fra Vest- og SV. Siden gaar der ud et $\frac{3}{4}$ Kvartmil langt, tildels tørt Rev, og udenfor SO. Pynten ligger der en Grund.

Port Harding, $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i Vest for Seagull Øen, afgiver godt Læ for Smaafartøier. Havnen dannes af Øerne Migo og Richards, der ligge omtrent en Kabellængde fra Land; Dybden er fra $1\frac{1}{2}$ til 3 Favne. Der gaa flere Skjær og Grunde ud til $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. og i Nord for Migo Øen (den nordligste); og mellem disse er der et 5 Favne dybt Løb, der gaar mod SV. til den bedste Ankerplads. For større Fartøier er der Ankerplads med 5 Favne Vand over Sandbund $\frac{1}{3}$ Kvartmil i Nord for Migo Øen; men der er lidet Rum og rundt om er der Rev og Grunde med 3 Favne Vand. Man maa aldrig gaa ind her uden at være godt kjendt.

Man finder ogsaa Ankerplads, skjønt mindre vel beskyttet, med 5 Favne Vand over Sand og Fjeld omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. for Seagull Øen, med Migo Øen næsten 1 Kvartmil af i SV. ^t V. $\frac{1}{2}$ V. Man gaar ind rundt Nordsiden af Seagull Øen, hvis Nord- og Østkyst kan passeres paa en Kabellængdes Afstand. Landet tværs ind for Migo Øen er lavt og bøier mod NO. 2 Kvartmil til Port Hughes. Her i Nærheden har man den tilstoppeede Munding af Torbay Inlet.

Port Hughes mellem Shelter Øen og Land er kun en Baad-

havn; man kommer ind langs NV. Siden af Øen, hvor Løbet kun er nogle faa Favne bredt.

Der er urent indtil $1\frac{1}{2}$ Kabellængde ud fra Shelter Øen.

Kysten bliver høiere fra Mundingen af Torbay Inlet, og $\frac{3}{4}$ Kvartmil i NO. for Shelter Øen har den en Høide af over 450 Fod. Den gaar først NO. $\frac{3}{4}$ Kvartmil og saa OSO. 9 Kvartmil til Sharp Pynt; $\frac{1}{2}$ Kvartmil i S. ^t V. for denne ligger Green Øen, 200 Fod høj og $\frac{1}{4}$ Kvartmil i Diameter; $\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. ^t S. for samme Pynt ligger en stor, 130 Fod høj Holme, og en Kabellængde i VNV. for denne et langt, sort, 20 Fod høit Skjær.

Der er et rent Løb mellem Green Øen og Sharp Pynt med Dybder fra 11 til 12 Favne.

Stony Øen, 140 Fod høj, ligger $7\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. ^t N. for Torbay Head og $2\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land. Man kan passere den paa mindre end en Kabellængdes Afstand, og mellem den og Land er der fra 12 til 23 Favne Vand.

North Rock, $\frac{1}{2}$ Kvartmil i SV. $\frac{1}{2}$ V. for det høieste Punkt af Green Øen, er en Grund med 8 Favne mindste Dybde; i mindre end 1 Kabellængdes Afstand rundt om den har man 20 Favne.

Passage Revene bestaa af 3 Grunde med Fjeldbund, paa hvilke det bryder voldsomt under sydlige Storme.

Det sydvestlige Rev med 18 Fod Vand og 20 Favne i en Afstand af en Kabellængde paa alle Kanter, ligger $4\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. $\frac{3}{4}$ V. for Toppen af den største af Eclipse Øerne; $2\frac{1}{3}$ Kvartmil i SSO. $\frac{1}{3}$ O. for Stony Øen og 3 Kvartmil i SV. ^t V. $\frac{1}{4}$ V. for Green Øen.

Det sydøstlige Rev med 5 Favne Vand og 20 Favne i en Kabellængdes Afstand rundt om, ligger $\frac{2}{3}$ Kvartmil i OSO. for det sydvestlige; $3\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. $\frac{3}{4}$ V. for den største af Eclipse Øerne og $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. $\frac{2}{3}$ N. for NV. Eclipse Rock.

Det indre Rev med 6 Favne Vand ligger 8 Kabellængder i N. ^t O. for SV. Rev; $4\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. for den største af Eclipse Øerne og $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i V. ^t S. $\frac{3}{4}$ S. for Green Øen.

Cave Pynten, 2 Kvartmil i SO. ^t O. for Sharp Pynten, er omtrent 200 Fod høj og falder af mod Søen med mørke, bratte Klipper, fra hvilke Landet pludselig bøier mod Nord paa $\frac{1}{2}$ Kvartmils Længde og derpaa Øst 1 Kvartmil til Black Head, der springer $\frac{1}{4}$ Kvartmil frem og har udenfor Enden en 50 Fod høj, sort Holme.

Nordenfor Cave Pynten hæve de græsklædte Aaser sig gradvis til en Høide af 500 Fod; $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NN. for Black Head ser man Topperne af to mørke Aaser, bevoxede med Busker.

Kysten gaar fra Black Head OSO. $1\frac{1}{3}$ Kvartmil til Peak Head, dannende en dyb Bugt. $\frac{1}{3}$ Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ S. for Black Head og $1\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Land er der en Boe, paa hvilken det i Regelen bryder; næsten $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Øst for denne Boe er der en anden med $5\frac{1}{2}$ Favne Vand, paa hvilken det bryder ved høi Sø fra Syd.

Paa Østsiden af den nævnte Bugt og $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NV. for Peak Head er der en liden Vig med Sandstrand, hvor man kan komme i Land, naar Vinden er østlig; dette er det eneste Sted paa Strækningen mellem Torbay og King George Sund, hvor Landing er mulig.

Peak Head, henved 500 Fod høi, bestaar af bratte Fjeldvægge. Omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil i Nord hæver Landet sig pludselig til en Høide af over 700 Fod, der ender i en iømfaldende Samling af uhyre Klippeblokke, Stony Hill.

Kysten gaar fra Peak Head i N. $\frac{1}{2}$ O. $1\frac{1}{3}$ Kvartmil til et høit Næs og videre $\frac{1}{2}$ Kvartmil mod Nord til en liden Bugt med Sandstrand. Strax nordenfor Næsset er der en steil Kløft, gennem hvilken en Elv styrter ud; Nordsiden af Kløften dannes af en smal, 500 Fod høi Aas, der falder brat ned mod Bugten. Ved Østenden af denne er der et rundt, mørkt Næs af Granit, 60 Fod høit, der er den vestligste Ende af en Halvø, som gaar til Bald Head. Man kan ikke komme i Land i Bugten, da der ligger et Rev tværs over udenfor den.

Bald Head, 400 Fod høit, er den østlige Ende af en Halvø, som danner Sydsiden af Indløbet til King George Sund. Forbjerget bestaar af nøgent, glat Fjeld, og det ser ud som en høi, hvid Ø, naar man kommer østenfra.

Limestone Head, 750 Fod høi, er det høieste Punkt af denne Halvø og ligger omtrent 1 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ N. for Bald Head.

$\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Sydsiden af Bald Head er et 12 Fod høit Rev; mellem det og Land er der 11 Favne Vand.

Eclipse Øerne er en Samling af bjergfulde Øer, der ligge 3 Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ V. for Cave Pynten og 7 Kvartmil i SV. $\frac{1}{2}$ V. for Bald Head. Den største af dem er 350 Fod høi, 1 Kvartmil lang i Øst og Vest og $\frac{1}{3}$ bred, samt sparsomt bevoxet med

Græs og Busker. Her findes brugbart Vand, skjønt af noget bitter Smag, paa SO. Siden. Man kan komme i Land i en liden Bugt paa NO. Siden, naar Veiret er rigtig godt.

Et Skjær, paa hvilket det næsten altid bryder, ligger næsten i Vandskorpen 2 Kabellængder fra Øens NO. Pynt.

SV. Øen, 130 Fod høi, er nøgen og steil og ligger $\frac{1}{3}$ Kvartmil fra SV. Enden af den største Ø; strax i Nord for den er der to Holmer, 60 og 40 Fod høie. Omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil i Vest for den nordligste af dem er der en Grund, paa hvilken det i Regelen bryder.

Eclipse NV. Rock er et 5 Fod høit Skjær med dybt Vand rundt om. Fra Midten af Skjæret peiles den høieste Del af den største Ø $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af i O. $\frac{1}{2}$ S., og Green Øen $3\frac{1}{2}$ Kvartmil af i N. $\frac{3}{4}$ O. Mellem Skjæret og SV. Øen er der 24 Favne Vand.

Løbet mellem Passage Revne og Eclipse NV. Rock er $2\frac{1}{2}$ Kvartmil bredt med Dybder fra 30 til 33 Favne; men man bør ikke gaa her om Natten. Enderne af Bald Head og Peak Head i Linie i O. $\frac{1}{2}$ N. er Mærke for at gaa gennem dette Løb.

Cave Shoal er en Grund med 13 Favne Vand, der ligger $\frac{1}{3}$ Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ O. for Cave Pynten.

Maude Rev er omtrent 1 Kabellængde i NO. og SV. og $\frac{3}{4}$ bred. Paa den sydvestlige Ende ligger en spids Boe med 8 Fod Vand og 5 til 7 Favne rundt om, medens der i $\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand er indtil 37 Favne. Paa selve Revet bryder det kun med høi Sø fra SV.

Med Vestenden af Breaksea Øen fri af Bald Head i N. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{3}{4}$ O. gaar man fri østenom Maude Rev, og med Vest Kap Howe fri søndenfor den sydvestligste Eclipse Ø gaar man klar søndenom samme.

Vancouver Rock, et 15 Fod høit, 80 Favne langt Skjær, har dybt Vand rundt om, og den Sø, som her næsten altid ruller ind fra Syd og Vest, bryder voldsomt over det. Fra det høieste Punkt af Skjæret peiles Peak Head i NV. $\frac{1}{2}$ V. 2 Kvartmil af, og Yderenden af Bald Head i NO. $\frac{1}{4}$ N. $2\frac{1}{4}$ Kvartmil af. Der er fra 20 til 28 Favne Vand mellem dette Skjær og Land.

Anvisning for Seiladsen. Løbet i Nord for Eclipse Øerne er rent, men naar man krydser igjennem, maa man ikke staa nærmere over mod Passage Rev end indtil Stony Hill er i Linie med Black Head. Med lòi Bris bør man endvidere ikke

staa for nær under Land, da der altid sætter høi Dønning ind mod samme.

Man kan staa nær under NV. Rock og Nordsiden af den største Eclipse Ø, naar man kun passer sig for det Skjær, som ligger i NO. for Øen. Skibe, som komme vestenfra, bør, naar de har passeret NV. Rock, styre saaledes, at de kan passere paa den ene eller den anden Side af Vancouver Rock og klos under Bald Head ind i King George Sund.

Sydsiden af Eclipse Øen kan passeres paa en Afstand af $\frac{1}{2}$ Kvartmil. Med Enden af Bald Head i Linie med Vancouver Rock i NO. $\frac{1}{3}$ N. kan man gaa mellem Eclipse Øerne og Maude Rev.

Om Natten bør man ikke bruge dette Løb, naar man skal til King George Sund; heller ikke maa man komme ind paa grundere Vand end 45 Favne, før Breaksea Fyr (der kan sees over det lave Eid bag Bald Head i NO.) peiles i NNO. $\frac{1}{2}$ O., hvilken Peiling falder østenfor Maude Rev og Vancouver Rock.

King George Sund er den bekvemmeste Havn paa denne Del af Australiens Kyst for at reparere og fylde Vand, men af Provisioner er her ikke stort at faa. Her er ogsaa det vest-australske Anløbssted for P. & O. S. N. Kompagniets Skibe.

Indløbet ligger mellem Bald Head og den 5 Kvartmil i N. t O. for samme liggende Herald Pynt, og deles i 3 Dele ved Øerne Breaksea og Michaelmas. Sundet er omtrent 5 Kvartmil bredt i Nord og Syd og gaar lige saa langt ind: Dybderne ere fra 5 til 10 Favne med Sandbund. Paa Sydsiden gaar der en Rende, som er 2 Kvartmil lang i Nord og Syd og halvt saa bred, hvor Dybden er fra 11 til 20 Favne.

Fra Bald Head gaar Landet NV. $\frac{1}{2}$ Kvartmil til Limestone Head; derpaa næsten 3 Kvartmil mod Vest til en lav, smal Landtunge, der gaar ud næsten 3 Kvartmil mod Nord til tvers af Mistaken Ø og danner Bugten Frenchman Bay.

Fra tvers af Mistaken Ø gjør Landet en Bøining mod NV. paa omtrent 1 Kvartmil til Quarantine Head. Herfra er der Sandbakker paa $\frac{1}{2}$ Kvartmils Længde mod Nord til Possession Pynt, 150 Fod høi og sparsomt bevoxet med Buske, der danner Sydsiden af Indløbet til Havnen Princess Royal. I Nord for Possession Pynten er der flere Boer.

Breaksea Øen, bestaaende af høie, forrevne Bjerge, ligger 3 Kvartmil i NO. t N. for Bald Head; den er $\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i O. t S. $\frac{1}{2}$ S. og V. t N. $\frac{1}{2}$ N. og $\frac{1}{4}$ Kvartmil bred. Klos

under Østsiden ligger en 65 Fod høi Holme, og strax udenfor SO. Spidsen et lavt Skjær.

Ved Øens SV. Pynt er der en 140 Fod Kalle, som næsten er skilt fra den. Paa NV. Siden er der en Vig med Landgangs-brygge; men paa Grund af Dønningen maa man ankre i nogen Afstand og hale ind til Bryggen. Fyrvogteren vil altid fire ned Trappen, naar en Baad vil lægge til.

Fyr. Paa Toppen af Breaksea Øen staar Fyrvogterboligen, og fra Midten af denne er der bygget op et Jern-Fyrtaarn, 42 Fod høit. Det er malet hvidt, og herfra vises fast, hvidt Fyr i en Høide af 372 Fod over Havet. Apparatet er dioptrisk af 3die Orden og Fyret sees fra Søen i klart Veir paa en Afstand af 24 Kvartmil mellem Peilingerne NO. $\frac{1}{2}$ N. og V. t S. $\frac{1}{2}$ S. Det er ogsaa synligt over det lave Eid paa Indsiden af Bald Head i Peilingen NO. Inde i Sundet ser man det overalt, hvor det ikke er dækket af Michaelmas Øen.

Belches Foul Ground, paa hvilken der under sydlige Storme er en uregjerlig og farlig Sø, ligger omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil i ONO. for Bald Head og bestaar af flere Grunde, af hvilke de grundeste ligge ved SO. og SV. Enderne.

Den østligste Grund, paa hvilken det bryder voldsomt i sydlige Storme, har 5 Favne Vand, medens der rundt om i en Afstand af 1 Kabellængde er 20 Favne. Den ligger med Breaksea Fyrtaarn 2 Kvartmil af i N. $\frac{3}{4}$ O. og Bald Head $\frac{2}{3}$ Kvartmil af i V. t S. $\frac{1}{2}$ S.

Den vestligste Grund med 9 Favne og 20 Favne rundt om ligger med Breaksea Fyrtaarn i NNO. $\frac{1}{3}$ O. $\frac{2}{6}$ Kvartmil af og Bald Head i SV. t V. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{10}$ Kvartmil af.

Med King Pyntens Fyrtaarn holdt i NV. t V. $\frac{1}{4}$ V. gaar man i rent Farvand ind paa King George Sund mellem Breaksea Øen og Belches Foul Ground.

Toppen af en iøinefaldende, mørk, skovklædt Aas (paa Fastlandet omtrent $\frac{4}{2}$ Kvartmil i NV. t N. for Mount Gardner) seet fri østenfor Østenden af Breaksea Øen i NNO. $\frac{1}{3}$ O. er Mærke for at gaa klar østenom Grundene. SV. Enden af Seal Øen netop berørende NV. Enden af Limestone Head i NV. t V. $\frac{1}{3}$ V. er Mærke for at gaa klar vestenom dem; det høie Land nordenfor Peak Head seet søndenfor Bald Head i Vest fører klar søndenom dem; og King Pyntens Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{2}$ V. fører mellem dem og Breaksea Øen.

Michaelmas Øen er adskilt fra NV. Siden af Breaksea

Øen ved et dybt, 1 Kvartmil bredt Løb. Den er 1 Kvartmil lang i Øst og Vest, temmelig smal og bevoxet med Græs og Busker. Toppen er næsten 500 Fod høj.

Fra Øens NV. Ende gaar der en Grund ud $\frac{2}{3}$ Kvartmil mod NV. med 3 til 4 Favne Vand. Der gaar en smal Grund ud fra Land strax vestenfor Herald Pynten, der næsten naar over til Grunden fra Øen; mellem dem er der et smalt Løb med $5\frac{1}{2}$ Favne Vand.

Man kan komme i Land paa Øens NV. Side eller i en liden Bugt paa NO. Siden.

Michaelmas Revene bestaa af flere Grunde, der ligge paa Vestsiden af Øen; den grundeste med 14 Fod ligger 1 Kvartmil i V. ^t S. for den vestligste Pynt af Øen.

To andre Grunde med $4\frac{1}{2}$ og 6 Favne Vand og 7 til 8 Favne rundt om ligge resp. 1 Kabellængde i SV. og $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i SV. ^t V. $\frac{1}{2}$ V. for den grundeste Del af Michaelmas Revene.

En sort- og hvidrudet Bøie med Stang og Cylinder til Topmærke ligger paa $9\frac{1}{2}$ Favne Vand $\frac{1}{3}$ Kvartmil i SV. ^t V. for 14 Fods Grunden. Store Skibe bør ikke gaa mellem Michaelmas Øen og denne Bøie.

Rock Dunder fri søndenfor Michaelmas Øen i O. $\frac{3}{4}$ N. fører klar søndenom, og Gull Rock i Nord leder klar vestenom Michaelmas Revene.

Herald Rocks er Grunde med 12 Fod Vand, der ligge næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil søndenfor Herald Pynten; mellem dem og Mount Pleasant Rocks er der 7 Favne Vand; mellem Mount Pleasant Rocks og Michaelmas Øen er der $6\frac{1}{2}$ Favn.

Middle Rock med $5\frac{1}{4}$ Favn Vand og 7 Favne rundt om, ligger næsten $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Nordenden af Michaelmas Øen og omtrent midtveis mellem Mount Pleasant og Herald Grundene.

Mount Pleasant Rock, en Grund med 18 Fod Vand, ligger næsten midtveis mellem Michaelmas Øen og Herald Rocks med Nordenden af Øen Rocky Islet i Linie med Kap Vancouver i Øst og Østenden af Herald Pynten i N. $\frac{1}{2}$ O.

Fartøier, der stikke over 10 Fod, bør ikke gaa det nordre Løb uden Lods.

Seal Øen, 100 Fod høj og 1 Kabellængde i Diameter, ligger omtrent midt mellem Limestone Head og Mistaken Øen. Den har dybt Vand helt til Land undtagen paa Vestsiden, fra hvilken der gaar ud en $\frac{3}{4}$ Kabellængde lang Grund.

South Flat Rock, en 10 Fod høj Holme, 50 Favne i Diameter, ligger 2 Kabellængder fra Sydkysten i Frenchman Bay og $1\frac{1}{3}$ Kvartmil fra Limestone Head; mellem den og Land er der $3\frac{1}{2}$ Favn Vand.

Mistaken Øen (Rabbit Øen), 140 Fod høj og $\frac{1}{3}$ Kvartmil lang i Øst og Vest, er skilt fra Land ved et $\frac{1}{2}$ Kabellængde bredt Løb, i hvilket der ligger flere Skjær. Udenfor Østenden ligger der flere Boer og to lave Skjær, (de to Søstre). Det østligste af disse ligger 1 Kabellængde fra Enden af Øen med en liden Boe $\frac{1}{2}$ Kabellængde i NO.

Princess Royal Havn er den bedste af de indre Havne i King George Sund. Indløbet, der er $\frac{1}{4}$ Kvartmil bredt, ligger mellem Possession og King Pynterne omtrent 6 Kvartmil i V. ^t N. $\frac{1}{2}$ N. for Breaksea Fyrtaarn. Nordsiden af Løbet har dybest Vand, 20 til 29 Fod; indenfor Snevringen i Løbet har man større Dybder, fra 5 til 7 Favne. Havnen er $4\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i NV. og SO. og omtrent halvt saa bred; men dens vestlige og sydlige Del er meget grund, saa at den Del, der kan benyttes af Fartøier, som stikke over 9 Fod, er omtrent 2 Kvartmil i Firkant. Sandbankerne i Havnen voxe stadigt op.

Albany er en By, som ligger paa Nordsiden af Princess Royal Havn; Kaien ligger $1\frac{2}{3}$ Kvartmil indenfor Fyrtaarnet. Koloniens Hovedstad, Perth, ligger omtrent 256 Kvartmil fra Albany. Her er Telegrafforbindelser.

Man kan faa kjøbt Provisioner her, men ikke andre Skibsfornødenheder. Vand er at faa fra et Rør i Kaien; Baad maa sendes ind ved Høivand. Hos P. & O. Kompagniets Agenter kan man faa kjøbt Kul; Prisen i 1877 var £ 4 pr. Ton.

Her er meget godt, sundt Klima, og Temperaturen saa ensformig, at Thermometeret sjelden er under 16° C. eller over 29° C.

Mærker og Bøier. Nordsiden af Indløbet til Havnen er betegnet med to Mærker; det ydre staar omtrent paa halvt Løb ved Kanten af en 19 Fods Banke; og det indre staar paa 19 Fod ved Enden af en grund Sandtunge, der gaar ud fra Semaphore Pynten. 25 Favne søndenfor det indre Mærke ligger der en sort Bøie paa 22 Fod Vand.

Sydsiden af Løbet er mærket med 2 hvide Bøier; den yderste paa 22 Fod netop nordenfor de yderste Boer udenfor Possession Pynten; den inderste paa Kanten af en 19 Fods Banke netop nordenfor Vestenden af Possession Pynten. En sort Bøie ligger

paa Kanten af en Banke paa 24 Fod Vand i SV. for Havnekapteinens Flagstang og i V. $\frac{1}{2}$ N. for Mærket udenfor Semaphore Pynten.

Der ligger en anden, sort Bøie paa Nordsiden af en 16 Fods Banke i N. $\frac{3}{4}$ N. og næsten 1 Kvartmil af Mærket udenfor Semaphore Pynten.

En liden, rød Bøie ligger strax udenfor Jail Rock — en Boe, som er tør ved Lavvand — 1 Kabellængde fra Land og $1\frac{1}{2}$ Kabellængde i O. $\frac{3}{4}$ S. for Enden af Kaien.

Fyr. Paa Enden af King Pynten, det høie Næs ved Indløbets Nordside, staar der et lidet, 17 Fod høit Trætaarn med tilbygget Bolig, fra hvilket der i 36 Fods Høide over Høivand vises fast, hvidt Lys, der overalt i Løbene er synligt paa 10 Kvartmils Afstand.

Havnetiden i Princess Royal Havn er 11 *tim 3 min*; Vandets Stigning ved Springtid $2\frac{1}{2}$ Fod undtagen under nordvestlige Storme, da Stigningen kan være 4 til 5 Fod.

I King George Sund er der Uregelmæssigheder i Tidvandet saaledes, at der undertiden kun er en Gang Høivand i 24 Timer. Der er ikke nogen Strøm her, men i Indløbene til Princess Royal og Oyster Havnene kan den løbe temmelig stærkt.

Midt Løbet mellem Breaksea Øen og Michaelmas er rent, og det bekvemmeste for Dampskibe, som komme østenfra; man har kun at passe paa, at Rock Dunder ikke kommer ind paa Michaelmas Øen før man har passeret den rudede Bøie ved Michaelmas Revene, eller før Enden af Bald Head peiles i S. $\frac{1}{2}$ O. Naar det er mørkt, og man er kommen tværs af Vestenden af Breaksea Øen, saa holdes noget mere sydlig for at bringe King Pyntens Fyrtaarn i VNV. før man sætter Kursen paa det.

Det nordlige Løb kan ikke anbefales for Fartøier uden Lods, der stikke over 11 Fod, da der hverken er Seilmærker eller Bøier for at betegne Grundene.

Fartøier, der komme vestenfra, bør, naar Bald Head er passeret, gradvis styre vestligere, og saa sætte Kursen lige paa King Pyntens Fyr, dersom de skal til Princess Royal Havn. Vil de ind i Frenchman Bay, saa styres klos under Limestone Head.

Skulde der være høi Sø og man ønskede at gaa søndenom Belches Foul Ground, saa maa man holde Nordenden af Seal Øen netop i Berøring med Limestone Head i NV. $\frac{1}{2}$ V. eller King Pyntens Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{2}$ V., indtil Breaksea Fyr-

taarn peiles i NO. $\frac{1}{2}$ N. Vil man gaa nordenom Belches Foul Ground, saa vil King Pyntens Fyrtaarn i NV. $\frac{1}{2}$ V. lede klar mellem den og Breaksea Øen. Man maa huske paa, at naar det er Bygeveir med Vinden fra Syd eller Vest, saa falder Kastene ned med stor Voldsomhed i Nærheden af Bald Head og Limestone Head.

Naar man krydser ind eller ud King George Sund og ikke vil staa over nogen Del af Belches Foul Ground, saa bør man gaa mellem den og Breaksea Øen. Man kan staa ind under Øen til man er $\frac{1}{2}$ Kabellængde af Land, og naar man staar over mod Belches Foul Ground, saa maa man ikke bringe Seal Øen ind paa Faldet af det høie Land indenfor Mistaken Øen i V. $\frac{1}{2}$ N. $\frac{3}{4}$ N., eller King Pyntens Fyrtaarn nordenfor NV. $\frac{1}{4}$ V. før Breaksea Øens Fyrtaarn peiles i NO. $\frac{1}{2}$ N. Det er undertiden vanskeligt at faa Øie paa King Pyntens Fyrtaarn; men en Samling af store Rullestene paa Bakken ovenfor Taarnet kan man altid se, og man kan peile den istedetfor Fyrtaarnet, indtil dette kan skjælnes.

Skal man til Princess Royal Havn, saa bør man tage Lods. Vil man gaa uden Lods, saa bringes, naar man kommer ind under King Pynten, en iøinefaldende Aas med Buske paa Toppen, som ligger paa Høiderne paa Havnens SV. Side, i Linie med Sydenden af en Sandflek paa Skraaningen af Høiderne i V. $\frac{1}{2}$ S. Dette Mærke vil lede mellem King Pynten og den yderste, hvide Bøie, som passerer paa $\frac{1}{2}$ Kabellængdes Afstand. Naar man er tværs af denne Bøie, styres lidt sydligere for at gaa midt mellem den inderste, hvide Bøie og det yderste Mærke, idet man ikke kommer den sorte Bøie udenfor Mærket paa den grunde Sandtunge nærmere end paa $\frac{1}{2}$ Kabellængde. Er denne passeret, styres vestlig og man ankrer efter Behag; der lægges dog Mærke til, at Regjeringsbygningen aaben søndenfor Kaien leder udenfor 3 Favnelinien langs det nordlige Land; og naar man ikke bringer Kirketaarnet nordenfor NNV. $\frac{1}{2}$ V., saa er man østenfor samme Dybde-Linie undtagen paa den med en sort Bøie mærkede 16 Fods Grund.

Naar der om Natten signaleres et Dampskib, saa anbringe Lodserne Lys paa Semaphore Grunden og de ydre Mærker, naar de gaa ud for at lodse Fartøiet ind.

Oyster Havn. Kysten gaar fra King Pynten NO. $2\frac{1}{4}$ Kvartmil til Indløbet af Oyster Havn, som er $\frac{1}{2}$ Kabellængde bredt med en Bar $\frac{1}{2}$ Kvartmil udenfor, paa hvilken der er 10 Fod Vand; under Springtids Høivand kan Dybden være $14\frac{1}{2}$

Fod. Det bemærkes, at Høivand her altid indtræffer om Natten ved Springtid, og da vilde det ikke være raadeligt at forsøge paa at gaa over.

To Elve falde ud i Havnen; den ene, Kalgan, kan befares med Baade, og der kommer meget Tømmer ned gennem den. Der er en Masse Fisk i Havnen; paa Bankerne er der en Del Østers.

Anvisning. Et Fartøi, der vil ind til Oyster Havn, bør ankre udenfor og sende Baad ud for lodde paa Baren og sætte Mærker, da man ellers intet har at rette sig efter. Løbet indenfor Baren kan tydelig kjendes paa Sandbankerne paa begge Sider, og naar man er forbi det trangeste Sted, kan man ankre hvorsomhelst.

Vand findes ved Stranden strax indenfor den østlige Indløbspynt, naar man graver i Grunden.

Telegrafen gaar gennem Oyster Havn.

Kysten gaar fra den østlige Indløbspynt ved Oyster Havn SO. næsten $1\frac{1}{2}$ Kvartmil til Cheynes Head, et 500 Fod høit Næs, bevoxet med tæt Skov. $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Indløbet og 1 Kabellængde fra Land ligger det flade Chesney Skjær, der ved Høivand netop sees i Vandskorpen; mellem det og Kysten er der $2\frac{1}{2}$ Favne Vand; $\frac{1}{2}$ Kabellængde udenfor det er Dybden 4 Favne.

Fra Chesney Head gaar Kysten i O. $\frac{1}{2}$ N. omtrent 1 Kvartmil, derfra S. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ Kvartmil til Ledge Pynten, dannende en dyb Bugt med Sandstrand, der er beskyttet mod Vinde fra NV. gennem Nord og Øst til Syd.

Ledge Pynten er 70 Fod høi; udenfor ligger der store Stenblokke indtil $\frac{1}{2}$ Kabellængdes Afstand.

Mellem Ledgepynten og den $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ S. liggende Herald Pynt trækker de høie Sandbakker sig mere ind i Landet; udenfor den flade Strand ligger der mange Grunde indtil 1 Kabellængde ud.

Gull Rock, en 32 Fod høi Holme, 1 Kabellængde i Diameter, ligger $\frac{1}{3}$ Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ S. for Ledge Pynten; mellem dem er der Løb med 3 til 5 Favne Vand. For Smafartøier er der god Ankerplads i Bugten i NO. for Gull Rock paa 3 Favne med Sandbund med Seal Øen seet over Holmen og Vestenden af Breaksea Øen netop dækket af Ledge Pynten. $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. for Bugten er der en 600 Fod høi, græsklædt Aas, paa hvis Top staar en iøinefaldende Busk, medens der paa den vest-

lige Skraaning er en stor Rullesten. 3 Kvartmil i N. $\frac{1}{2}$ O. for Ledge Pynten er der en anden Aas, paa hvis Vestside der ogsaa er store Rullestene.

Herald Pynten, næsten 20 Fod høi, er græsklædt, og $\frac{1}{4}$ Kvartmil nordenfor den falder der ud en liden Elv med godt Vand.

Fra Herald Pynten peiles Islet Pynt i NO. 1 Kvartmil af; mellem dem er der et høit Næs, som stikker $\frac{1}{2}$ Kvartmil ud, og paa begge Sider af dette er der Bugter med Sandstrand, i hvilke der løber ud smaa Elve med godt Vand. Bag dem ligger en 670 Fod høi, grøn Aas, der skraaner jevnt ned mod Ledge Pynten.

Islet Pynten, 80 Fod høi, ligger $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i NO. for Herald Pynten og staar ved et lavt Sandeid i Forbindelse med Land. Paa Vestsiden er der en liden Bugt med Sandstrand, hvor man kan komme ind med Baad og komme i Land.

$\frac{1}{4}$ Kvartmil i NNO. for Islet Pynt er Taylor Inlet, der er stængt ved en Bar. Herfra gaar Kysten i O. $\frac{1}{2}$ N. $2\frac{2}{3}$ Kvartmil til Rocky Pynt; udenfor ligger der hele Veien Boer, indtil $\frac{1}{4}$ Kvartmil fra Land. En iøinefaldende, mørk, skovbevoxet Aas, over 500 Fod høi, ligger 3 Kvartmil i NNO. for Rocky Pynt. Udenfor denne Pynt ligger flere Skjær.

Kysten gaar fra Rocky Pynt O. $\frac{3}{4}$ S. $2\frac{2}{3}$ Kvartmil og derfra SSO. 1 Kvartmil til False Øen. 1 Kvartmil i Øst for Rocky Pynt og 1 Kabellængde fra Land ligger Black Rock, en 40 Fod høi Holme; mellem den og Land er der 2 til 3 Favne Vand; klos under Holmens Sydside er der 14 Favne. Udenfor Kysten ligger der hele Veien flad Grund med Fjeldbund; udenfor denne er der dybt naar undtages nogle Boer, som findes omtrent $\frac{1}{2}$ Kabellængde længere ude.

Inner Islet, en 100 Fod høi, liden Ø, ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil østenfor Black Rock. Østenfor denne Ø hæver Kysten sig pludseligt til en Hoide af 700 Fod.

False Øen, næsten 300 Fod høi, $\frac{2}{3}$ Kvartmil fra Inner Øen, hænger sammen med Land ved Lavvand ved en Fjeldgrund. Der er langgrundt udenfor dens SO. Ende.

Mount Gardner, næsten 1300 Fod høit, er et spids Fjeld, der ligger omtrent $10\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. $\frac{1}{3}$ O. for Bald Head. Fra Fjeldet, der kan sees i klart Veir paa en Afstand af 50 Kvartmil, har man Østenden af Eclipse Øen overet med Yderenden af Bald Head. Mod Søen falder det steilt af mod

den klippefulde Kyst og ender mod Syd i Forbjergget Kap Vancouver, 160 Fod høit, der paa Syd- og SO.-Siden falder lodret af mod Søen.

Mellem False Øen og Kap Vancouver er en dyb Bugt, hvor Kysten paa Nordsiden er lodret medens den paa Østsiden hæver sig mere gradvis til en Høide af 440 Fod. Klos under Land har man her 20 Favne med Fjeldbund.

Rock Dunder er en 190 Fod høi Ø, $\frac{1}{4}$ Kvartmil lang og 50 Favne bred. Der er dybt rundt om den, men Seilskibe bør ikke komme den nærmere end paa $\frac{1}{2}$ Kvartmil, da Sø og Strøm sætter lige paa den, især naar det blæser SV.

Kysten gaar fra Kap Vancouver i nordlig Retning 3 Kvartmil til Two People Bugt; midt paa denne Strækning ligger Caffin Øen, 47 Fod høi og $\frac{1}{2}$ Kvartmil lang, hvis Nordende er skilt fra Land ved et 1 Kabellængde bredt Løb med omtrent 3 Favne Vand over hvid Sandbund; der er dybt under Øens NV. og NO. Side; udenfor SO. Pynten ligger flere Boer og Skjær; det yderste af disse (8 Fod høie) ligger 2 Kabellængder i SSO. for Pynten og $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. ^t O. for SO. Enden af Kap Vancouver.

Omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil i NO. for dette Skjær ligger 2 smaa Grunde, paa hvilke det stadigt bryder, og mellem dem og SO. Enden af Øen flere Skjær og Boer.

Two People Bugt er aaben mod Øst; den er omtrent 2 Kvartmil tvers over i Nord og Syd og gaar 2 Kvartmil ind. Omtrent 1 Kabellængde i NV. for Sydpynten ligger der en Række Skjær og en Grund, paa hvilken det i Regelen bryder, ligger 1 Kvartmil i Øst for samme.

Paa Bugtens Vestside er der lav Sandstrand og bag samme to Vand, af hvilke det ene har Udløb i Bugten. Paa Sydsiden ligger der en Række Skjær 1 Kabellængde fra Land.

Bag Bugtens Nordpynt hæver Landet sig pludseligt til en Høide af over 600 Fod; oppe paa Toppen ligger et stort, firkantet Klippestykke.

Kysten gaar fra Nordpynten $\frac{1}{2}$ Kvartmil i VNV. og derfra $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i NO. ^t O.; denne sidste Del bestaar af en Række 100 Fod høie Sandbakker, foran hvilke ligger en lang Sandstrand med Skjær udenfor. Ved Østenden af denne Strand springer Kysten, som her bestaar af Klipper, $\frac{1}{2}$ Kvartmil ud og gaar saa $7\frac{1}{2}$ Kvartmil i østlig Retning til Mermaid Pynten.

Waychinicup Floden, 7 Kvartmil i Øst for Two People

Bugten, har dybt, men smalt Indløb, der først gaar 3 Kabellængder i NNO. og derpaa 2 Kabellængder i Øst. Der er god Havn ovenfor Bøiningen i Floden.

Mount Manypeak, et 1800 Fod høit Fjeld, ligger $3\frac{1}{2}$ Kvartmil i Vest for Waychinicup Floden og falder gradvis ned mod denne med en Række af spidse Toppe, af hvilke den østligste er 1000 Fod høi.

Mermaid Pynten. Landet i Nærheden af denne er fra 500 til 600 Fod høit med store Klippeblokke paa Topperne, men falder af 2 Kvartmil i NO. for Pynten. Denne er steil paa SO. og SV. Siderne; Vestsiden skraaner ned mod en liden Bugt, udenfor hvilken der ligger Skjær. 4 Kabellængder i SV. for Pyntens SV. Ende ligger en Boe, paa hvilken det i Regelen bryder.

Twin Øerne, begge 84 Fod høie, ligger 2 Kvartmil i SV. ^t S. for Mermaid Pynt; Afstanden mellem dem er 2 Kabellængder, men der er flere Grunde. Nordenfor den nordlige er der grundt paa en Længde af $\frac{1}{4}$ Kvartmil.

Bald Øen, næsten 1000 Fod høi, er $2\frac{1}{2}$ Kvartmil lang og $1\frac{1}{4}$ bred. Dens høieste Del ligger $14\frac{1}{2}$ Kvartmil i O. ^t N. $\frac{1}{2}$ N. for Mount Gardner, og kan sees i klart Veir paa omtrent 30 Kvartmils Afstand. Mellem Øen og Land er der et dybt, $\frac{3}{4}$ Kvartmil bredt Løb. Fra NV Siden af Øen gaar der ud en 1 Kabellængde lang Grund.

$\frac{1}{4}$ Kvartmil i S. ^t O. $\frac{1}{4}$ O. for Bald Øen ligger et langt, fladt Skjær (2 Fod høit) paa hvilket Søen bryder voldsomt; der er dybt mellem det og Øen. $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra NO. Siden af Øen ligger den 12 Fod høie Holme, Bird Rock, og 2 smaa Skjær.

Man kan komme i Land paa Bald Øen under sydvestlige Vinde i en liden Bugt paa Nordsiden; i Nærheden findes paa flere Steder Vand.

Kysten gaar fra Mermaid Pynten $1\frac{3}{4}$ Kvartmil i NO. $\frac{3}{4}$ O. til Channel Pynt og derfra i nordlig Retning $\frac{1}{2}$ Kvartmil til Lookout Pynt, dannende en smal, dyb Bugt med Sandstrand. Videre gaar den i NV. og Vest $1\frac{1}{2}$ Kvartmil til et Næs og en Sandstrand (Whaling Cove), hvor man altid kan komme i Land fra Baad undtagen under østlige Storme. Herfra gaar der Sandstrand (Cheynes Beach) mod NO. og paa 4 Kvartmil ligger der strax bag denne græsklædte Bakker, fra 150 til 250 Fod høie. Saa kommer der en $3\frac{1}{2}$ Kvartmil lang Sandstrand, hvor Bakkerne ligge $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Søen.

10 $\frac{1}{2}$ Kvartmil i NO. for Whaling Cove ligger Warriup Pynten, steil og klippefuld. Der løber 4 smaa Elve ud over Cheynes Beach.

Bag Warriup Pynten er der en 1000 Fod høi Aas, og i NV. for denne er der en 800 Fod høi, 10 Kvartmil lang Aasryg.

Haul-off Rock, en 300 Fod høi Ø, er et meget godt Kjendingsmærke, der ligger 8 Kvartmil i O. $\frac{1}{2}$ N. for Warriups Pynten og 16 Kvartmil i NO. $\frac{1}{2}$ N. for Toppen af Bald Øen.

Udenfor SV. Siden ligger der en Række lave Skjær; VSV. for denne, $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra det høieste Punkt af Øen, er der ogsaa et stort Skjær.

Kap Riche. Fra Warriup Pynten gaar Kysten i O. $\frac{1}{2}$ N. 10 Kvartmil til Kap Riche.

Stirling Fjeldene, omtrent 30 Kvartmil i N. $\frac{1}{2}$ O. for Mount Manypeak, er en 30 Kvartmil lang Bjergryg, der ligger omtrent i Øst og Vest og som stiger steilt op fra temmelig fladt Land. Den kjendeligste Top er Castle Peak, 3300 Fod høi, omtrent midt paa Ryggen, 38 Kvartmil i NNV. $\frac{2}{3}$ V. for Toppen af Bald Øen og 37 $\frac{1}{4}$ Kvartmil i N. $\frac{1}{2}$ V. for Mount Gardner. Den høieste Top, Bluff Knoll, ligger 4 Kvartmil fra Østenden af Fjeldene; ved denne ligger Ellen Peak, af Form som en Sukkertop.

Porongorup Fjeldene, med flere uregelmæssige Toppe, ligger 12 Kvartmil i SV. for Stirling Fjeldene og i nordlig Retning for King George Sund. Den høieste Top er omtrent 2000 Fod over Havet og ligger 22 $\frac{3}{4}$ Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. for Mount Gardner og 24 $\frac{1}{4}$ Kvartmil i N. $\frac{2}{3}$ V. for Limestone Head.

2^{den} Afdeling.

Meddelelser om nye Fyre og om Forandringer af gamle; om Bøier og Mærker, nyopdagede Boer og Grunde m. m.

Norge.

Lervigs Fyr.

Fyret ved Lervig, Stordøen, Søndre Bergenhus Amt, tændtes den 20de Oktober. Fyret, der er fast, hvidt af 5te Orden, er anbragt i søndre Gavl af den paa Midtøens Sydpynt opførte, hvidmalede Fyrvogterbolig, og lyser fra NNO. gennem Ost og Syd indtil SV. $\frac{1}{2}$ V. Kompasstregene ere misvisende. Brændingstid fra 15de Juli til 15de Mai.

Høide over Havet 49'. Synsvidde 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 59° 46' 50" N. Br. 5° 32' 55" L. O. f. Gr.

Sverige.

Mærker i Skelder Wick, Vestkysten.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekendtgjort, at der i Skelder Wick er udlagt følgende Mærker:

1. Ved Grunden Killebäckgrund, som er 1.^{ms} (5 $\frac{3}{4}$ Fod) under Vandet og ligger 1 Kvartmil i NV. $\frac{1}{2}$ V. for Grytskär, er der, i SV. for samme, udsat en rød Stage med Kost.
2. 1 Kvartmil i SSV. for denne Stage er der, paa en hidtil ukjendt Grund med 4.^{ms} (14 $\frac{3}{4}$ Fod) Vand, udsat en sort og rød Stage med Kugle.
3. Paa Halså Revet er der opsat en sort Stang med Kugle.

Paatænkt Forandring ved Fyret ved Indløbet til Gothenburg Havn.

Der bekendtgjøres fra Gothenburg, at det er paatænkt at slukke Fyret paa Fæstningen Elfsborg og i dets Sted tænde et fast, hvidt Fyr paa Knippelholmen og 2 røde, faste Havnefyr paa den gamle Vold.

Forandret Mærke paa Banken Norra Haken, Landskrona.

Mærket paa Banken Norra Haken ved Landskrona, som bestaar af en rød Stage med Kugle paa Toppen, er forandret saaledes, at der under Kuglen er anbragt en nedadvendt Kost.

Slukning af Lomma Havnefyr.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekendtgjort, at begge Lomma Havnefyr bleve slukkede 15de Oktober 1878.

Flytning af Raa Havnefyr.

Paa Grund af, at den nordlige Molo i Raa Havn er bleven forlænget (Moloens hele Længde er nu 113^m (59 Fod)), er Havnefyret flyttet ud til Yderenden af denne Molo. Fyrets Høide er 7.^m₄ (23 Fod) over Havet. Det er tændt fra 1ste August til 31te Marts. Havneindløbet har en Bredde af 71^m (37 Favne).

Paatænkt Indseilingsfyr ved Malmø Havn.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekendtgjort, at der inden Aarets Udgang skal oprettes 2 nye Indseilingsfyr ved Malmø istedetfor det forrige Fyr. Af disse skal det yderste eller lave staa paa Yderenden af den nye Havnemolo og maa ved Indseilingen holdes om Styrbord. Det inderste eller høie Fyr skal staa paa samme Side længere inde i Havnen.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Begge Fyr overet føre ind Havneindløbet.

Det indre eller høie Fyr vil i Retning af Indløbet over en Bue paa 19° vise fast, hvidt Lys begrændset paa begge Sider af Blinkfyr.

Det ydre eller lave Fyr er synligt over en Bue paa 142° saaledes, at det, regnet fra en Linie: Fyrtaarnet overet med Bjerggardarne nordenfor Lomma, viser fast, hvidt Lys over en Bue paa 93°, derefter Blinkfyr over 12°, derefter hvidt, fast Lys over 17° og saa Blinkfyr over de sidste 20°.

I den første Halvdel af November skulde Forsøgene med de nye Fyrapparater finde Sted, hvorefter Fyrene skulde tændes. Det nærmere herom vil senere blive bekendtgjort.

Forandret Mærke paa Banken Kogrund i Nord for Skanør.

Lodsbestyrelsen i Stockholm bekendtgjør, at det røde Mærke paa Vestsiden af Banken Kogrund, som bestaar af Stage med Kugle paa Toppen, er forandret saaledes, at der under Kuglen er anbragt en nedadvendt Kost.

Fisker-Fyr paa Øen Ternö. Hanö Bugt.

Lodsdirektøren i Stockholm har bekendtgjort, at der fra 1ste Oktober 1878 er tændt et fast, hvidt Fiskerfyr paa det saakaldte Dragebjerg paa Øen Ternö, der ligger i Sydost for Carlshamn.

Dette Fyr er bestemt til at brænde fra Midten af September til Midten af April.

Forandring ved Grimskår Fyr. Kalmar Sund.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har bekendtgjort, at Grimskår Fyr fra 15de Oktober er forandret til hvidt, fast Fyr og Blinkfyr. Fyret er nu mellem Peilingerne N. 50° O. til N. 34° O. et hvidt Blinkfyr med Blink af 1 Sekunds Varighed og 4 Sekunders Mellemrum; imellem N. 34° O. og N. 17° O. er det hvidt, fast Fyr, og mellem N. 17° O. og N. 1° O., er det hvidt Blinkfyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorefter der følger Formørkelse i 4 Sekunder.

Mellem N. 1° O. gennem Nord og Vest til S. 53° V. er det hvidt, fast Fyr; mellem S. 53° V. til S. 41° 30' V. er det rødt, fast Fyr; imellem S. 41° 30' V. og S. 37° 30' V. hvidt Blinkfyr med Blink af 1 Sekunds Varighed og 4 Sekunders Mellemrum; imellem S. 37° 30' V. og S. 35° V. hvidt, fast Fyr; imellem S. 35° V. og S. 31° V. et hvidt Blinkfyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorefter et Mellemrum paa 4 Sekunder; og mellem S. 31° V. gennem Syd og Ost til N. 50° O. hvidt, fast Fyr.

Imellem Peilingerne N. 34° O. og N. 17° O. finder man i 534^m (284 Favne) Afstand fra Fyrtaarnet en Dybde af mindst 4.^m₂ (14 Fod) og imellem S. 37° 30' V. og S. 35° V. i en Afstand af 1188^m (633 Favne) fra Fyrtaarnet i Havneindløbet til Kalmar en

Dybde af mindst 3.^m6 (11½ Fod) indtil den paa 5½ Kvartmils Afstand liggende Pynt Skäggenäs.

Forandring ved Fyret paa Södra Udde. Øen Øland,

Fyret paa Södra Udde er siden 15de Oktober forandret paa følgende Maade:

Fyret er nu mellem Peilingerne S. 16° O. og S. 9° O. et hvidt Blinkfyrt med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorefter følger en Formørkelse i 4 Sekunder; imellem S. 9° O. gennem Syd til S. 4° V., er det hvidt, fast Fyr — imellem S. 4° V. og S. 11° V. er det hvidt Blinkfyrt med Blink af 1 Sekunds Varighed og 4 Sekunders Mellemrum — og mellem S. 11° V. gennem Vest, Nord og Øst til S. 16° O. er det hvidt, fast Fyr.

I Sektoren med de 2 Blink ligger Grunden Utgrunden, og i Sektoren med 1 Blink ligger samtlige Grunde ved Ølands S. V. Kyst.

Forandring af Fyret paa Ispe Udde (Isboudd). Øland.

Kalmar Sund.

Fyret paa Ispe Udde er forandret saaledes: Imellem Peilingerne N. 56° O. til N. 70° O. er det fast, hvidt Fyr; imellem N. 70° O. gennem Øst til S. 18° O., er det fast, rødt Fyr; og imellem S. 18° O. gennem Syd til S. 33° 45' V. er det fast, hvidt Fyr.

Det er paatænkt senere hen at anbringe et hvidt Blinkfyrt mellem Peilingerne N. 56° O. og N. 70° O.

Flytning af Mærkerne paa Grundene Krongrunden, Osvallen og Hufvudet. Kalmar Sund.

Stagerne paa Grundene Krongrunden, Osvallen og Hufvudet, som før har staaet paa 5.^m3 (17 Fod) Vand, ere nu flyttede saaledes, at Stagen paa Krongrunden staar paa 3.^m9 (12½ Fod) og Stagerne paa begge de andre Grunde paa 4.^m5 (14 Fod) Vand.

Tænding af et midlertidigt Fyr paa Holmen Draghällan ved Sundsvall.

Lodsbestyrelsen i Stockholm har begjendtgjort, at der, medens der bygges et Fyrtaarn paa Holmen Draghällan, beliggende i Indløbet til Sundsvall, sammesteds er tændt et midlertidigt hvidt, fast Fyr med Blink, som senere hen, naar Fyrtaarnet er færdigt, vil blive byttet mod et stærkere Fyr.

Imellem Peilingerne N. 75° V. og N. 60° V. er det et Blinkfyrt, der viser 2 Blink, hvert af 1 Sekunds Varighed, hvorefter følger en Formørkelse; imellem N. 60° V. og N. 50° V. er det hvidt, fast Fyr og imellem N. 50° V. og N. 35° V. er det et Blinkfyrt med 1 Blink af 1 Sekunds Varighed, hvorefter der følger en Formørkelse.

Synsvidden er 8 til 9 Kvartmil. Mod Søen er Fyret kun synligt i de ovenangivne Peilinger, hvorimod det i Farvandet ned til Sundsvall vises som fast, hvidt Fyr.

Ophævet Taagesignalstation ved Fyrtaarnet Agø (Agøn) eller Hudiksvall.

Lodsbestyrelsen i Stockholm bekendtgjør, at Gongongen ved Agø Fyrtaarn er borttaget paa Grund af Beskadigelse og at den ikke vil blive erstattet af nogen ny.

Ruslands Hvidehavs-Kyst.

Tænding af et Fyr paa Stranden ved Sinnegor. Zimnia Bjerget.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekendtgjør, at Fyrtaarnet ved Zimnia Bjerg, paa Stranden ved Sinnegor, nu er fuldført og et hvidt, omdreieende Fyr med Blink hvert 30te Sekund, tændt i samme. Fyret er 128^m (409 Fod) høit over Havet.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil senere hen blive given.

Ruslands Østersøkyster.

Mærker i Saltgrund-Farvandet, Indløbet til Christinestad.

Farvandet Saltgrund, ved Indløbet til Christinestad, er nu aabent for Skibsfarten og mærket paa følgende Maade:

Grunden Svartgrund, med 3.^m4 (10¾ Fod) Vand er mærket med flere røde Stager alle med 1 Kost opad og 1 Kost nedad. Grunden bestaar af Sten, har en Udstrækning af 192^m (102 Favne) i Nord og Syd og en Bredde af 75^m (40 Favne) og ligger i S.

16^o V. for Øen Svartgrund. Midt paa Grunden ligger der en Sten, som kun er 1.^m8 (5³/₄ Fod) under Vandet. Mærkerne staa paa den sydlige Side af Grunden paa 4.^m9 (15¹/₂ Fod) Vand.

Grunden Adgrund er mærket med en rød og hvid Stage med en opad og en nedadvent Kost. Stagen staar paa 9^m (29 Fod) Vand, 363^m (193 Favne) i S. 84^o V. for Grunden Adgrund. Peilingerne ere retvisende.

Ny Lodsstation paa Øen Eggskär.

Lodsdirektøren i Helsingfors har bekjendtgjort, at der paa Øen Eggskär i Pelling Lodsdistrikt er oprettet en Lodsstation.

Fyret paa Renskär (Porkala-Udd.)

Marinedepartementet i St. Petersburg har bekjendtgjort; at Fyret paa Renskär (Porkala-Udd) er bleven tændt igjen den 20de August 1878.

Forandret Mærke paa Banken Pukionsaari.

For bedre at betegne Banken Pukionsaari under Pitkäpaasi Lodsstation er der anbragt endnu et hvidt Flag paa den hvide Stage paa Banken.

Gjenopført Baake paa Grunden Stor Gadden under Hästö-Busö Lodsstation.

Der bekjendtgjøres fra Petersburg at der paa Grunden Stor Gadden er opført en ny Baake istedetfor den, der blev ødelagt forrige Aar. Den nye Baake er af Træ og har samme Høide og Form som den forrige.

Vanddybde paa Baren ved Floden Narwa.

Efter Lodninger, foretagne i Juni 1878 ved Munden af Floden Narwa, er den ringeste Dybde paa Baren 2.^m44 (7³/₄ Fod).

Vanddybde paa Baren ved Floden Libau.

Den mindste Dybde paa Baren ved Munden af Floden Libau er, efter Lodninger, foretagne i Juni 1878, 4.^m88 (15¹/₂ Fod).

Tydsklunds Østersøkyster.

Aftaget Dybde i Seegat ved Memel.

En Undersøgelse, foretaget 9de November af Farvandet i Seegat ved Memel, har vist, at der er følgende Dybder:

1. I Baakelinien 5.^m02 (16 Fod).
 2. I Løbet mellem Baakelinien og de hvide Flydebaaker 6.^m62 (21.18 Fod).
- Den 29de November var Dybden i Seegat i Memel ved en Middelvandstand paa Dybdæpælen af 0.^m5 (1.6 Fod):
1. I Baakelinien 6.^m15 (19.7 Fod).
 2. Ved de Baaker, der vender mod Syd . . . 5.^m21 (16.7 Fod).
 3. I Løbet (ved de Baaker, der vender mod Nord) 6.^m64 (21.24 Fod).

Havnefyrt ved Memel.

Ved Munden af Floden Dange ved Memel er der tændt 2 faste Havnefyrt.

Fyret paa den sydlige Bred er lyseblaat og det paa den nordlige Bred rødt.

Bøier i Saaler Bodden.

Der er ndlagt 2 Bøier i Farvandet Saaler Bodden, nemlig:

1. En rød Bøie foran Indløbet til Schwallich paa 3.^m1 (10 Fod) Vand. Fra Bøien peiles:
Den i Syd for Hermannshagen staaende Mølle i SSO.
Møllen i Neuendorf i SO.
Denne Bøie kan passeres paa begge Sider.
2. En sort og hvid rudet Bøie paa Yderenden af det mellem Neuendorf og Saal fremspringende Stenrev paa 4^m (13 Fod) Vand.
Fra Bøien peiles:
Møllen i Neuendorf OSO.
Kirken i Ribnitz SSV.
Alle Skibe maa passere nordenom denne Bøie.

Bøier paa Darsserort Rev og Prerow Bank.

Den paatænkte Udlægning af Mærker paa Darsserort Rev og Prerow Bank (se Aarbogen 1878, 1 Hefte Side 71) er nu udført.

Bøie paa Stenrevet ved Arcona. Rügen.

Paa Yderenden af Stenrevet Arcona er der, paa 10^m (32 Fod) Dybde udlagt en rød Bøie med Stang og opretstaaende Kegel af Jern og med en rød Kurv til Toptegn.

Fra Bøien peiles: Arcona Fyrtaarn VSV. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{8}{10}$ Kvartmil af.

Taagesignalstation i Nærheden af Arcona Fyrtaarn.

I Nærheden af Arcona Fyrtaarn er der oprettet en Taagesignalstation med en Sirene, der drives ved en Kalorik-Maskine.

I taaget Veir giver den hvert Minut Signal af 5 til 6 Sekunders Varighed.

Beliggenheden af en Grund i Nord for Quitzlasers Ort paa Østkysten af Rügen.

Paa Østkysten af Øen Rügen i Nord for Quitzlasers Ort er der opdaget en Grund, som ligger omtrent $3\frac{3}{4}$ Kvartmil i Nord-vest for Peerd og 4 Kabellængder fra Land. Grunden bestaar af en Stenbanke, paa hvilken den mindste Dybde er 2^m₂ (7 Fod). Imod Søen falder Banken temmelig steilt af til 10^m (32 Fod) Dybde og mellem det grundeste Sted og Stranden er der 5 til 6^m (16 til 19 Fod) Vand.

Fyr paa Pynten Buk. Mecklenburg.

Fra 1ste Decbr. 1878 er der i et nyopbygget Fyrtaarn paa Pynten Buk tændt et rødt og hvidt Blinkfyr, som hvert 15de Sekund viser Blink af 6 Sekunders Varighed. Imellem Peilingerne NO. $\frac{3}{4}$ O. og O. $\frac{1}{4}$ N. er Fyret rødt, forøvrigt hvidt. Det hvide Fyr er synligt paa 16 til 18 Kvartmil, det røde paa 14 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Fyrtaarnet staar $1\frac{3}{10}$ Kvartmil i Syd for den lave Pynt Buk paa et 78^m (249 Fod) høit, kegleformet Bjerg paa

54° 7' 57" N. Br. 11° 41' 41" L. O. f. Gr.

Fyrets Høide over Middelvandstand er 95^m₃ (304 Fod). Fyrtaarnets Høide fra Grunden til Toppen er 20^m₈ (66 Fod). Taarnet er rundt, massivt og rødt med hvide Fuger og mørkt Tag. Fyrvogterboligen er en letages Murbygning med Skifer-tag, og staar i Syd for Fyrtaarnet, med hvilket det staar i Forbindelse ved en lukket Gang.

Det røde Fyr, synligt mellem NO. $\frac{3}{4}$ O. og O. $\frac{1}{4}$ N., som har ringere Synsvide end det hvide Fyr, skal gjøre Fartøier opmærksomme paa den farlige Nærhed af Bankerne i Wismar Bugt.

Danmark.

Bøier paa Banken Adlergrund søndenfor Bornholm.

Som Mærke paa de grunde Steder paa Banken Adlergrund er der udlagt 3 Bøier:

1. En rød Bøie betegnet med R. paa
54° 47'.8 N. Br. 14° 19'.2 L. O. f. Gr.
2. En rød Bøie betegnet med W. paa
54° 46'.3 N. Br. 14° 20'.8 L. O. f. Gr.
3. En sort Spidsbøie paa
54° 47'.0 N. Br. 14° 21'.8 L. O. f. Gr.

De i Sommer sammesteds udlagte Bøier ere tagne ind.

Nyt Fyr paa Stevnsklint.

Det omdreie Fyr paa Stevnsklint slukkedes 15de Oktober 1878 og samme Dag tændtes der i det nyopbyggede, hvide, massive, 22^m (70 Fod høie) Taarn i Nord for det gamle Fyrtaarn et hvidt Blinkfyr, der hvert 30te Sekund viser Blink af 13 Sekunders Varighed med 17 Sekunders Formørkelse mellem Blinkene.

Det nye Fyr er 63^m₇ (203 Fod) høit over Havet og synligt paa 20 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet dioptrisk af 2den Orden.

Beliggenheden: 55° 17' 26" N. Br. 12° 27' 28" L. O. f. Gr.

Mærke paa de Bøier, som betegne den undersøiske Dæmning paa Grunden Stubben, Øresund.

Fyrinspektøren i Kjøbenhavn bekendtgjør, at de 11 grønne Bøier, som betegne Nordsiden af den paa Grunden Stubben anbragte, undersøiske Dæmning, ere mærkede fra No. 1 til 11 saaledes, at den østligste Bøie er No. 1 og den vestligste No. 11. De Flydebaaker, som betegne Løbet gennem denne Dæmning, ligge imellem Bøierne No. 6 og No. 7.

Tænding af det østlige Fyr ved Taars, Laaland.

Det danske Marineministerium i Kjøbenhavn har bekendtgjort, at Ombygningen af den østlige Fyrbaake ved Taars nu er fuldført, og det forrige hvide, faste Fyr, 10^m (32 Fod) høit over Havet, igjen tændt.

Mærke ved Grunden Holmen, Indseilingen til Bogen, Fyen.

Overlodsens i Aarhus har bekendtgjort, at der paa den østlige Ende af Grunden Holmen udenfor Indløbet til Bogen Havn er udlagt en Flydebaake, bestaaende af Stang og opadvendt Kost, der er omtrent 1^m (3,2 Fod) høi over Vandet.

Baaken ligger paa 3^m (9½ Fod) ved almindelig Vandstand.

Mærke paa et Vrag i Lyø Krog, Vestkysten af Fyen.

Overlodsens i Aarhus bekendtgjør, at der ½ Kvartmil fra Lyø er sunket et Fartøj paa 5^m (17 Fod) Vand.

Vraget, paa hvis Agterende der er anbragt en Stage med grønt Flag omtrent 2^m (8 Fod) høit over Vandet, ligger med følgende Peilinger:

Lyø Mølle . . . i SSO.

Knollens Sydende . i O. + S.

Forandring ved Fyr i Aarhus Havn.

Fra 15de Oktober 1878 er der tændt et hvidt, fast Fyr paa Yderenden af den nye Molo i Aarhus. Derimod slukkes foreløbig de 2 hvide Fyr nordenfor Havnen og det røde Fyr paa det nordlige Molohoved.

Fra Sydmoloen og fra den lige ovenfor liggende Nordmolo ved Indløbet til Havnen vises rødt, fast Fyr.

Vrag paa Nordsiden af det østlige Rev ved Øen Anholt.

Paa Nordsiden af det østlige Rev ved Øen Anholt, omtrent 2 Kvartmil fra Kysten, er der sunket en Skonnert paa 22^m (12 Favne) Vand. Da Masterne er taget ud, er Vraget ikke farligt for Skibsfarten.

Taagesignalapparater ved Hirtshals.

Tæt ved Hirtshals Fyrtaarn er der anbragt et Taagesignalapparat af 1ste Klasse (Sirene), der drives af en kalorisk Maskine. I tykt og taaget Veir vil der af Sirenen hvert 2det Minut blive givet 2 tæt paa hinanden følgende, kraftige Stød. Samtidig er der truffet forskellige Anstalter til at give Skibe, der søge ind i Kattegat, Signaler om Istilstanden, naar Fyrskibene have forladt sin Plads. Skibene ville altid kunne erholde nærmere Oplysninger om Istilstanden og Fyrskibene i Kattegat ved Signalering med Hirtshals Signalstation.

Islands Østkyst.

Baaker paa Pynten Mioeyre i Faskrud Fjord.

For at betegne Ankerpladsen i Faskrud Fjord er der paa Pynten Mioeyre bleven opført 2 Baaker (Pyramider af Sten og hvidkalkede). Begge Baaker overet angiver den Retning i hvilken der ligger en liden Banke med 37^m (19 Favne) Dybde og god Holdebund, Mudder.

Baakerne staa paa Skraaningens af Bjerget Sandfjell lidt over 1 Kvartmil ovenfor Pynten Mioeyre.

Tydscklands Nordsøkyster.

Paatænkt Forandring ved Bøierne i Eideren.

Efter en Bekendtgjørelse fra Schleswig af 14de August skulde Bøierne i „Südoster Rack“ borttages og det saakaldte „Bojenloch“ opmærkes til Hovedfarvand.

Ledfyr ved Munkmarsch. Østkysten af Øen Sylt.

Det sydlige Fyr ved Munkmarsch (se Aarbogen 7de Aargang, 2det Hefte, Side 94) er tændt den 14de Oktbr. 1878. Beliggenhed og Synsvidde som forhen angivet.

Flytning af Bøier nedenfor Cuxhaven. Elben.

Da Farvandet i Elben nedenfor Cuxhaven imellem de sorte Bøier *L.* og *K.* har forandret sig paa Grund af Tilsanding, ere de Flydebaaker, som ligge mellem de sorte Bøier *L.* og *K.*, blevne

flyttede saaledes, at den øverste ligger 300^m (160 Favne) længere mod SSO. $\frac{1}{2}$ O. og den nederste 500^m (267 Favne) mod SO. $\frac{1}{4}$ O.; desforuden er den sorte Bøie *K.* flyttet 60^m (32 Favne) mod N. $\frac{1}{4}$ O. Efter disse Forandringer er Farvandets Bredde mellem den nedre Flydebaake og den hvide Bøie $\frac{9}{10}$ kun 800^m (426 Favne).

Da Strømmen imellem Kuglebaaken og søndenfor den ved de sorte Bøier *L.* og *K.* betegnede Grund har dannet et Løb, der er dybt nok for smaa Fartøier, er dette Bifarvand foreløbig bleven mærket med en liden rød og sort rudet Flydebaake med Stang og opadvendt Kost, der er udlagt i Nærheden af Kuglebaaken. Sydsiden af Farvandet er mærket med 6, paa Kanten af Steilsand udsatte Stager, hver med 1 opadvendt Kost; (den der staar ved Bøiningen af Farvandet har 2 Koste, en opad- og en nedad-vendt); og Nordsiden er mærket med 3 rød- og hvid-rudede Bøier med Stang og Læderlapper. Paa det Sted, hvor dette Løb munder ud i det store Farvand, imellem de sorte Bøier *K.* og *I. K.* ligger der en sort- og rød-rudet liden Bøie.

Den mindste Dybde i dette Bifarvand er ved Springtids Lavvand 3^m (12 Fod).

Flytning af Fyrskibet Schulau. Elben.

Paa Grund af, at Sandryggen nedenfor Hanskalbsand har forandret sig, er, til bedre Betegning af Farvandet, Fyrskibet „Schulau“ bleven flyttet 300^m (160 Favne) mod Nordvest den 8de Oktober 1878.

Midlertidig Slukning af Fyret paa Kuglebaaken. Elben.

Efter Bekjendtgjørelse fra Hamburg er Fyret paa Kuglebaaken slukket fra 3die December og vil indtil videre ikke blive tændt igjen.

Berigtiget Beliggenhed af en Vragbøie foran Stør Munden. Elben.

Den kongelige Regjering i Schleswig har bekjendtgjort, at det med en grøn Vragbøie mærkede Vrag foran Stør Munden ligger i SO. $\frac{1}{2}$ S. for den sorte Stør Bøie No. 1 og ikke i SO. $\frac{1}{4}$ O., og i NV. $\frac{1}{2}$ N. for den sorte Bøie No. 11 og ikke i NV. $\frac{1}{4}$ V.

Bøier i Jade.

Paa Grund af, at den vestlige Minsener-Sand grunder stærkt op, er der imellem Farvandsbøierne *H.* og *I.* udlagt en rød Jernbøie med Stang og med Skeletkugle til Toptegn; den er mærket *H./H.* i hvide Bogstaver og ligger paa 17^m (9 Favne) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirke og Fyrtaarn overet . . i N. 71° 51' V.

Minsener-Old-Oog-Baake i S. 82° 30' V.

Schillinghorn Fyrtaarn i S. 26° 22' V.

Denne Bøie maa ved Indgaaende holdes om Styrbord.

Misvisningen 15° NV.

Der er udlagt i Innenjade i Syd for Genius Banken en sort Spidsbøie med Nummer 16 i hvid Farve. Bøien ligger paa 12^m (40 Fod) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Fyrskibet „Genius Bank“ i N. 10° 33' V.

Wilhelmshaven Kirke i S. 48° 32' V.

Varelsiel Fyrtaarn i S. 15° 43' V.

Eckwarden Mølle i S. 35° 0' O.

De ovenfor denne Bøie beliggende Farvandsbøier, (sorte Spidsbøier), ere betegnede med Nummerne 17, 18, 19, 20 i hvid Farve.

Vraget af Fartøiet „Emanuel“, paa hvilket Masten er bortskaffet, er nu mærket med en grøn Bøie med Stang og Kost til Toptegn. Dette Mærke ligger østenfor Vraget, saa at man ikke maa passere vestenfor det paa mindre end 50^m (27 Favne) Afstand.

Weser. Slukning af Fyret paa Fortet Langlütjen No. 1.

Fyret paa Fortet Langlütjen No. 1, som underholdtes af Fæstningen Geestemünde, blev slukket 1ste Oktober 1878.

Dybden i Floden Weser østlig for Langlütjen-Sand.

I Weser østlig for Langlütjensand, der hvor Farvandet deler sig i det østlige og vestlige Løb imellem den sorte Bøie *W. T.* og den nordenfor samme beliggende, hvide Farvandsbøie, er der nu blot 2^m ($\frac{6}{10}$ Fod) ved Lavvand, og imellem den sorte Bøie *W. T.* og den søndenfor samme beliggende, sorte Bøie 2^m (8 Fod) Dybde.

Mærke paa et Vrag mellem Blexen og Nordenham
i Weser.

Imellem Blexen og Nordenham er der udlagt en Spidsbøie til Mærke paa et Vrag, som er sunket omtrentlig 150^m (80 Favne) fra den vestlige Bred af Weser.

Bøien ligger paa Østsiden af Vraget paa 4.^m9 (14½ Fod) ved Lavvand.

Over Vraget er der 2.^m7 (8½ Fod) Vand.

Fartøier maa være forsigtige, naar de passerer dette Vrag.

Beliggenheden af et Vrag paa Wremer Plate i Floden Weser.

Som Følge af at der er skyllet væk en Del af Wremer Plate, er Vraget af Skibet „Ernst August“ atter bleven farligt, især for mindre Fartøier.

Vraget ligger omtrent i ONO og VSV., og for at betegne dets vestlige Ende er der udlagt tæt ved samme en Bøie med Kost paa 1.^m4 (4½ Fod) ved Lavvand.

Fra Bøien peiles:

Wremen Kirketaarn i NO. ½ O. 1.6 Kvartmil af.
Imsum Kirketaarn i SO. ¼ S. 1.5 Kvartmil af.
Hvide Bøie W. 9 i det østlige Far-
vand i VSV. ⅛ V. 260^m (139 Favne) af.

Forandring ved Bøierne i Weser.

Vinterbøierne i Weser ovenfor Hohe Weg Fyrtaarn ere udlagte paa sædvanlig Maade og følgende Forandring foretaget.

Istedetfor den sorte Bøie R. i Fedderwarder Farvandet er der udlagt en sort Jernbøie med Stang, paa Toppen af hvilken der er et lidet Flag.

I den øverste Del af Fedderwarder Farvandet har Løbet taget en vestligere Retning, paa Grund af hvilket de sorte Bøier T. og U. samt de hvide Bøier No. 12 og No. 13 ere blevne flyttede.

Man peiler nu fra:

1. Sorte Bøie T. paa 6^m (19 Fod) ved Lavvand:
Hohe Weg Fyrtaarn i NNV. ¼ V.
Kirken i Langwarden i SVV. ⅞ V.
2. Sorte Bøie U. paa 6^m (19 Fod) ved Lavvand:
Hohe Weg Fyrtaarn i N. ¼ V. ⅞ V.
Kirken i Langwarden i VSV. ⅝ V.

3. Hvide Bøie No. 12 paa 3.^m6 (11 Fod) ved Lavvand:
Hohe Weg Fyrtaarn i NNV. ⅛ V.
Kirken i Langwarden i VSV. ⅜ V.
4. Hvide Bøie No. 13 paa 4^m (13 Fod) ved Lavvand:
Hohe Weg Fyrtaarn i N. ¼ V. ⅞ V.
Kirken i Langwarden i V. ¼ S.

Banken Hohe Weg stiger vestenfor de sorte Bøier meget steilt op, hvorfor større Skibe ikke bør overskride Bøie-Linien.

Paa Grund af, at den østlige Side af Blexener Plate, ligeoverfor Mundingen af Geeste, grunder op, er den 2den sorte Bøie paa denne Banke flyttet 100^m (53 Favne) mod Øst. Bøien ligger nu paa 5.^m5 (17 Fod) ved Lavvand og fra den peiles:

Kirketaarnet i Bremerhaven . . . i NO. ½ O.
Kirketaarnet i Blexen i V. ⅞ N.

Dybtgaaende Skibe, som skulle gaa opad Weser, maa passere østenom Deviationsbøien.

Til Underretning for Smaa-Fartøier, som endnu benytte det vestlige Wurster Farvand, meddeles, at Vanddybden paa den Sandryg, som i det sydlige Indløb til dette Farvand lige nedenunder den røde Spidsbøie strækker sig tværs over Farvandet, stadig aftager.

Siden den sidste Bekjendtgørelse derom i April 1878 er Dybden bleven 0.^m5 (1½ Fod) mindre og er nu 2.^m2 (7 Fod) ved Lavvand.

Skibe af Middels-Dybgaaende anbefales derfor Forsigtighed ved Benyttelsen af dette Farvand, og de maa, naar de passere ovennævnte Strækning, passe paa at holde sig klos under de sorte Bøier.

Beliggenheden af et Vrag i Ems.

I Farvandet Wester Ems nærved den sorte Bøielinie og 4 Kabellængder i SO. for den sorte Bøie W. 2. ligger der et Vrag, hvis Mast ved Lavvand rager 1.^m5 (5 Fod) op over Vandet. Vraget ligger paa 7^m (23 Fod) ved Lavvand og er mærket med en grøn Vragbøie.

Beliggenheden er 53° 35' 47" N. Br. 6° 29' 56" L. O. f. Gr.

Beliggenheden af et Vrag ved Øen Juist. Ostfriesische Øer.

Den engelske Brig „Arcyra Alcombre“, ladet med Huder, er sunket den 18de September ved Østenden af Øen Juist.

Vraget ligger lidt paa Siden med Bougen mod Land; hele Riggens over Vandet. Over Hækken af Skibet er der 2.^m5 (8 Fod) Vand.

Beliggenheden er 53° 41' 18" N. Br. 7° 1' 51" L. O. f. Gr.

Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Borkum-Riff“.
Ostfriesische Øer.

Fyrskibet „Borkum-Riff“ ligger paa 53° 49,2 N. Br. 6° 28,4 L. O. f. Gr.

Holland.

Friesische Seegat. Bøie i Plaatgat.

Den nederlandske Marineminister har bekendtgjort, at der imellem de to hvide Bøier i Plaatgat er udlagt endnu 1 hvid Plaatbøie paa 3.^m2 (10 Fod) ved Lavvand med følgende Peilinger:

Sydlig Fyrtaarn ved Schiermonnikoog . . . i SO. ¹/₂ O.
Store Baake paa Engelschmannplate . . . i S. ¹/₂ V.

Ødelæggelse af den sydlige Baake paa Engelschmannplaat.

Syd-Baaken eller den store Baake paa Engelschmannplaat er truffet af Lynilden den 3die September og for største Delen opbrændt. Der vil blive opsat en ny Baake istedet.

Flytning af West-Terschelling Havnefyr. Øen Terschelling.

Den vestlige Havne-Molo i West-Terschelling er forlænget omtrent 118^m (63 Favne), og det hvide, faste Havnefyr flyttet ud til Molohovedet. Den Lygtepæl, hvorfra Fyret vises, staar nu omtrent 10^m (5 Favne) indenfor Molohovedet paa 53° 21' 18" N. Br. 5° 13' 10" L. O. f. Gr.

Ledfyr paa Nord-Moloen ved Harlingen. Zuidersøen.

Det ydre, hvide Ledfyr ved Harlingen, som for nogen Tid siden blev slukket paa Grund af Flytning, er den 16de Oktober 1878 bleven tændt igjen paa Nordmoloen, 50^m (17 Favne) vestenfor dets forrige Beliggenhed.

Dette Fyr overet med det indre, hvide Ledfyr, som staar paa den gamle Bastion paa det ydre Dige i Nord for Kirken og søndenfor Havnen, fører gennem det nyopmærkede Farvand over Banken De Pollen søndenfor Strømdamm.

Beliggenheden af et Vrag i Løbet ved Texel.

Der er udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie paa 4.^m5 (14 Fod) ved Lavvand i Øst for Bøien North Haaks ved Vraget af det i December 1877 sunkne Dampskib „Nordlyset“.

Bøien ligger paa 52° 59' 15" N. Br. 4° 36' 40" L. O. f. Gr.

Vraget ligger farligt især for Smaafartøier, der benytte Farvandet Molengat.

Mærke paa et Vrag ved Leekerhoek. Zuidersøen.

I Syd for Enkhuizen og i Sydvest for Leekerhoek er der sunket et Fartøi, ladet med Sten, paa 3.^m3 (10½ Fod) Vand.

Til Mærke paa dette for Skibsfarten farlige Vrag, hvis Master endnu rage op over Vandet, og paa hvis Forende der er 0.^m5 (1½ Fod), er der udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie med følgende Peilinger:

Enkhuizen Kirke i NNO.
Lutjebroek fri for Nordsiden af Venhuizen Hoorn Kirke i VNV.

Vragbøie i Zuidersøen.

Til Mærke paa et farligt Vrag i Zuidersøen, paa hvilket der er 3 til 3.^m6 (9½ til 11½ Fod) Vand er der tæt ved samme udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie paa 4.^m8 (15 Fod) med følgende Peilinger:

Taarnet i Enkhuizen i N. ¹/₂ V.
Marken Fyrtaarn i V. ¹/₄ S.

Paatænkt Forandring ved begge Fyr ved Egmond-aan-Zee.

Fra 1ste Januar 1879 skulle begge Fyr ved Egmond-aan-Zee forandres til faste, røde Fyr.

Tænding af 2 Fyr og Slukning af 2 Ledfyr ved Ymuiden.

Den 1ste Januar 1879 skulde de 2 nye Fyr ved Ymuiden tændes.

Begge ere hvide, faste Fyr; det ydre 41.^m (133 Fod) og det indre 51.^m (164 Fod) høit over Høivande; de ere synlige paa 18 til 19 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SV. ^tS. gennem Syd og Øst til NO. ^tN. Fyrtaarnene ere af Jern, runde og malede med røde og hvide horisontale Striber. De staa vestenfor Nordsøslusen paa den sydlige Bred ved Havneindløbet 560^m (298 Favne) fra hinanden i SO. ^tO 3/8 O. og NV. ^tV. 3/8 V.

Fyrapparaterne ere dioptriske af 1ste Orden.

Beliggenheden af det ydre Fyr er: 52° 27' 46" N. Br.

4° 34' 32" L. O. f. Gr.

Beliggenheden af det indre Fyr er: 52° 27' 41" N. Br.

4° 35' 1" L. O. f. Gr.

Samme Dag slukkedes begge Ledfyr, af hvilke det ene var rødt og det andet hvidt, og som tjente som Ledfyr for Midten af det til Ymuidens ydre Havn førende Farvand.

Misvisningen i 1878: 16° 29' NV.

Bøier foran Havneindløbet til Ymuiden.

For at betegne det Sted, hvor foreløbig den opmudrede Grund bliver udkastet, er der af det „Amsterdamske Kanalkompagni“ bleven udlagt endnu 2 Bøier længere ud mod Søen omtrent 1000^m (535 Favne) fra de 3 Bøier, som tidligere har ligget der.

Den nordlige af disse 2 Bøier er rød og hvid rudet og mærket No. 4; den ligger paa 14.^m (45 Fod) ved Lavvand paa 52° 28' 34" N. Br. 4° 31' 9" L. O. f. Gr.

Den sydlige Bøie er rød og mærket No. 5; den ligger paa 13.^m (43 Fod) ved Lavvand paa 52° 28' 2" N. Br. 4° 30' 56" L. O. f. Gr.

Vanddybden i Søslusen i Havnen ved Ymuiden.

Direktionen for det amsterdamske Kanalkompagni har i September 1878 bekendtgjort, at der i Søslusen ved Ymuiden Havn da var 7^m (22½ Fod) Dybde.

Ledfyr for Indseilingen til Huk van Holland.

Den paatænkte Flytning af begge Ledfyr ved Indseilingen til Huk van Holland vil ikke blive udført, og begge Fyr blive staaende paa sin Plads. (Se Aarbogen 1878, 1ste Hefte Side 87).

Beliggenheden af et Vrag i Indløbet til Rotterdam Kanalen.

I Indløbet til Rotterdam Kanalen er der sunket en Mudderpam, over hvilken der kun er 1.^m (4½ Fod) Vand. For at betegne dens Beliggenhed er der paa 4^m (13 Fod) ved Lavvand udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie paa 51° 58' 59" N. Br. 4° 5' 6" L. O. f. Gr.

Flytning af en Bøie i Skibsløbet ved Huk van Holland.

Den i Løbet ved Huk van Holland beliggende sorte Bøie No. 1 er flyttet 170^m (90 Favne) mod NV. og ligger paa 3.^m (11½ Fod) ved almindeligt Lavvand.

Flytning af 3 Bøier ved Banken Moerdijk, Floden Maas.

Paa Grund af, at Banken Moerdijk har forandret sig, er paa dens Sydside 3 Bøier blevne flyttede saaledes, at

1. Den sorte Bøie No. 2 ligger paa 3.^m (12 Fod) ved Lavvand paa 51° 42' 18" N. Br. 4° 36' 21" L. O. f. Gr.
2. Den røde Bøie No. 1 ligger paa 3.^m (12 Fod) ved Lavvand paa 51° 42' 34" N. Br. 4° 37' 1" L. O. f. Gr.
3. Den sorte Bøie No. 3 er udlagt istedetfor en rød Bøie paa 1.^m (6 Fod) ved Lavvand paa 51° 42' 54" N. Br. 4° 37' 14" L. O. f. Gr.

Vandstanden paa Baren ved den nye Maas-Munding.

Vandstanden paa Baren foran den saakaldte "Waterweg" i den nye Maas-Munding er ved almindeligt Lavvand følgende:

ved den sorte Bøie-Linie . .	2. ^m (7 Fod),
i Ledfyrenes Retningslinie . .	3. ^m (11 Fod),
50 ^m (27 Favne) sydlig for denne	3. ^m (11 Fod),
ved den hvide Bøie-Linie . .	3. ^m (10 Fod).

Flytning af en Bøie i Scheur Farvandet, Floden Maas.

I Farvandet Scheur nedenfor Maassluis er den sorte Bøie No. 2 paa Banken "Vergulde Hand" flyttet 1 Kabellængde mod NV. ^tV. paa 3^m (9½ Fod) ved Lavvand.

Synsvinkel for Fyret ved Weelsoorde, Schelde.

Det hvide, faste Fyr paa Moloen nordenfor Weelsorde er synligt mellem Peilingerne S. t O. $\frac{1}{8}$ O. gennem Syd og Vest til Stranden ved Byen Weelsorde.

Peilingen S. t O. $\frac{1}{8}$ O. er Ledmærke for det sydlige Farvand.

Fyret paa Pynten Borselen, SV. Pynten af Øen Syd-Beveland, Schelde.

Den nederlandske Regjering har bekendtgjort, at Fyret paa Pynten Borselen viser fast Lys imellem Peilingerne S. 28° O. og S. 47° O. og hvidt Lys imellem S. 47° O. og den nordlige Flodbred.

Beliggenheden af et Vrag i Nordsøen.

En belgisk Lods i det engelske Dampskib "Lincoln" og Føreren af det engelske Dampskib "London", begge indkomne til Vliesingen, har berettet, at Lincoln den 31te Oktober 1878 passerede et stort, kantret Skib i Nordsøen. Man peilede den gang

Westkappel i S. t O. $\frac{1}{2}$ O. 27 Kvartmil af.
Dampskibet London passerede samme Vrag den 2den November og havde da Westkappel . . . i S. t O. $\frac{3}{4}$ O. 27 Kvartmil af.

Efter dette synes Vraget at ligge fast, og da det ligger midt i Routen fra Rotterdam til Harwich er det meget farligt for Skibsfarten.

Storbritannien.

Midlertidig Slukning of Peterhead Havnefyr.

Paa Grund af Arbeider i den Del of Peterhead Havn, der kaldes South Harbour, er Havnefyret paa Vestmoloen i den sydlige Havn midlertidig bleven slukket den 16de September og denne Del af Havnen lukket.

Grund i Nærheden af Nordmoloen i Aberdeen Havn.

Siden den nordlige Molo ved Indløbet til Aberdeen Havn er bleven forlænget, har der dannet sig en Grund, som endnu ikke

er aflagt paa Karterne, og paa hvilken et Dampskib fra Boulogne har stødt. Tvers for begge Signalmasterne paa Nordmoloen, paa det Sted, hvor Moloen endte, før den blev forlænget, ligger nu en Grund, som tørrer ved Lavvand, og som skyder ud 20^m ($10\frac{1}{2}$ Fav) mod Midten af Farvandet i Retning af den Baake, som staar paa den yderste Ende af den gamle Sydmolo.

Ethvert Fartøj, som ved Indseilingen i Aberdeen Havn ikke kan holde sig i den paa Karterne angivne Retningslinie, maa, naar det kommer tværs for Signalmasterne, ikke komme Nordmoloen nærmere end paa 20^m ($10\frac{1}{2}$ Fav) Afstand.

Udlægning af Fyrskibet "Abertay" i Floden Tay.

Det i Aarbogen 8de Aargang 1ste Hefte Side 87 omtalte Fyrskib "Abertay" i Floden Tay er allerede udlagt for 8 à 9 Maaneder siden. Det ligger paa 10^m (32 Fod) Vand ligeoverfor Sandtungen Abertay, har 2 Master, er rødmalet og har Navnet "Abertay" paa begge Sider.

Fyrskibet viser hvidt Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund der er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

I taaget eller usigtbart Veir slaaes der paa en Klokke.

Udlægning af Fyrskibet "Bar-Flat" i Nærheden af Bankerne "Bar-Flat" og "Roaring Middle Shoal". The Wash.

Havnebestyrelsen i Kings Lynn har bekendtgjort, at der den 16de September 1878 er udlagt et 1mastet Fyrskib ved NO. Enden af Banken Bar-Flat, (som sædvanligvis kaldes Wisbech-Bar) og vestenfor Banken "Roaring Middle Shoal". Fyrskibet ligger paa 6^m (20 Fod) ved Springtids Lavvand og viser fast, hvidt Fyr, 11^m (37 Fod) høit over Havet, der i klart Veir skal kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand.

Paa Siden af Fyrskibet staar Navnet "Bar-Flat", og om Dagen heises der paa Toppen af Masten en Kugle.

I taaget Veir slaaes der paa en Gongong, og naar et Skib sees at styre en farlig Kurs, affyres et Kanonskud.

Beliggenheden er $52^{\circ} 55'.5$ N. Br. $0^{\circ} 16'.5$ L. O. f. Gr.

Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne og Flytning af St. Nicholas Fyrskib.

Trinity House i London har bekendtgjort, at det, paa Grund

af Forandring ved Yarmouth Bankerne har været nødvendigt at forandre Bøiernes Beliggenhed og at flytte Fyrskibet St. Nicholas saaledes som følger:

1. SV. Barnard Bøien er flyttet $\frac{1}{2}$ Kabellængde mod NO. t N. og ligger nu paa 4.^m (15 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - Covehithe Kirke i VNV. $\frac{7}{8}$ V.
 - Southwold Kirke i SV. $\frac{1}{2}$ V.
2. Inner Shoal Bøien er flyttet $1\frac{1}{2}$ Kabellængde mod Vest og ligger nu paa 5.^m (17 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - Corton Hall i N $\frac{1}{4}$ O.
 - Kuppelen paa det gamle Fisketorv i Lowestoft i V. $\frac{1}{4}$ N.
 - Lowestoft lave Fyr i N. $\frac{3}{4}$ O.
3. South Holm Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod SV. og ligger nu paa 11.^m (38 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - Corton Hall i N. $\frac{1}{8}$ O.
 - Middle Holm Bøien i NO. $\frac{1}{8}$ O.
4. S.V. Holm Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod SV. t S. og ligger nu paa 8.^m (26 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - Corton Hall i N. $\frac{1}{4}$ O.
 - Kirkley Kirke i NV. $\frac{1}{4}$ V.
5. East Holm Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod Øst og ligger nu paa 21.^m (12 Favne) Vand med følgende Peilinger:
 - Corton Kirke i NV. $\frac{1}{2}$ V.
 - Kirkley Kirke i VSV. $\frac{3}{8}$ V.
6. S. E. Corton Bøien, som før var Platbøie, er nu ombyttet med en Spidsbøie, 2.^m (7 $\frac{1}{2}$ Fod) høi.
7. N. V. Corton Bøien, som før var en Platbøie, er forandret til en 2.^m (7 $\frac{1}{2}$ Fod) høi Spidsbøie og flyttet 2 Kabellængder mod O. t N. Den ligger nu paa 11.^m (38 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - Gorleston Kirketaarn i NNV. $\frac{7}{8}$ V.
 - Corton Mølle i SV. $\frac{3}{8}$ V.

Gjennem Banken Corton Sand har der fra S. E. Corton Bøien henimod N.V. Corton Bøien dannet sig et Løb, omtrent 2 Kabellængder bredt med 6.^m (20 Fod) Dybde ved Springtids Lavvand.
8. North Corton Bøien er flyttet $2\frac{1}{4}$ Kabellængde mod

Nord og ligger nu paa 5.^m (18 Fod) Vand med følgende Peilinger:

- St. Nicholas Kirketaarn i Yarmouth i N. t V. $\frac{3}{4}$ V.
 - Hopton Kirke i SV. t V. $\frac{3}{4}$ V.
9. Scroby South Hook Bøien er flyttet $\frac{3}{4}$ Kabellængde mod Øst og ligger nu paa 9.^m (29 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - St. James Kirketaarn i Yarmouth i NNV. $\frac{1}{2}$ V.
 - Corton Mølle i SV. $\frac{1}{2}$ V.
 10. Scroby Hook Bøien er flyttet $\frac{3}{4}$ Kabellængde mod N. t O. og ligger nu paa 8.^m (26 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - Kuppelen paa St. George Kapellet i Yarmouth i NNV. $\frac{1}{4}$ V.
 - Hopton nye Kirke i V. t S.
 11. South Scroby Spit Bøien, som før var en Spidsbøie, er forandret til en Platbøie og flyttet 2 Kabellængder mod SO. t O. Den ligger nu paa 7.^m (24 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 - St. Nicholas Kirketaarn i Yarmouth . . . i NNV. $\frac{1}{4}$ V.
 - Lodshuset paa Sydmoloen ved Gorleston i V. $\frac{7}{8}$ N.
 12. Scroby South Elbow Bøien, som før var en Platbøie, er nu en 2.^m (7 $\frac{1}{2}$ Fod) høi Spidsbøie, som er flyttet $2\frac{1}{2}$ Kabellængde mod SV. t S. Den ligger nu paa 20.^m (11 Favne) Vand med følgende Peilinger:
 - St. Peter-Kirken berørende Østenden af Wellington Molohoved i NV. $\frac{3}{4}$ N.
 - Gorleston Kirketaarn i V. $\frac{3}{4}$ N.
 13. Fyrskibet St. Nicholas er flyttet 4 Kabellængder mod N. $\frac{1}{2}$ V. og ligger nu paa 18.^m (10 Favne) Vand med følgende Peilinger:
 - St. Nicholas Kirketaarn i Yarmouth i NNV. $\frac{1}{4}$ V.
 - Gorleston Kirketaarn i V. $\frac{3}{4}$ N.
 - Fyrskibet Cockle i N. t O. $\frac{3}{4}$ O.
 - Fyrskibet Corton i S. t O. $\frac{1}{4}$ O.
 14. Scroby Elbow Bøien er flyttet 2 Kabellængder mod N. t O. og ligger nu paa 12.^m (7 Favne) Vand med følgende Peilinger:
 - East Caistor Kirke i NNV. $\frac{3}{4}$ V.
 - Nelsons Monument i SV. $\frac{1}{4}$ V.
 15. N.V. Scroby Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod NNV.

og ligger nu paa 9^m (29 Fod) Vand med følgende Peilinger:
 Ormsby Kirke i VNV. $\frac{1}{2}$ V.
 Caistor Mølle i SV. $\frac{1}{4}$ V.
 Alle Dybder ere beregnede efter Springtids Lavvand.

**Beliggenheden af et Vrag ved Sydkanten af Banken
 Nore Sand, Themsen.**

Trinity House i London har bekendtgjort, at der, 27^m (14 Favne) i NO. for den, ved Sydkanten af Banken Nore Sand sunkne Brig "Antias" er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet "Wreck" paa 4^m6 (14 $\frac{1}{2}$ Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Fyrskibet Nore i O. $\frac{1}{2}$ S.
 Sheerness Middle Bøie i S. $\frac{1}{2}$ O. $\frac{1}{2}$ O.

Over Vraget er der ved Lavvand 1^m8 (5 $\frac{3}{4}$ Fod) Vand; begge Undermasterne tilligemed Stængerne ere synlige.

**Flytning af Fyrskibet "Swin Middle" og Bøien S. W. Middle
 og Udlægning af en Klokkebøie i Farvandet East Swin-
 Themsen.**

Trinity House i London har bekendtgjort, at Fyrskibet "Swin Middle" og Bøien "S. W. Middle" ere flyttede paa Grund af, at Banken Middle Sand har udvidet sig mod Syd og Vest.

1. Fyrskibet "Swin Middle" er flyttet 2 Kabellængder mod SV. $\frac{1}{4}$ V. og ligger nu paa 10^m (32 Fod) Vand med følgende Peilinger:

Whitaker Baake i N. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{3}{4}$ O.
 North Hook Middle Bøie i ONO. $\frac{1}{2}$ O.
 N. O. Barrows Bøie i S. $\frac{1}{4}$ O.

2. S. V. Middle Bøien er flyttet 4 Kabellængder mod SV. og ligger nu paa 5^m8 (18 Fod) Vand med følgende Peilinger:

Fyrskibet "Swin Middle" i N. $\frac{3}{4}$ O.
 Whitaker Bøie i NO.

N. O. Barrows Bøie i S. $\frac{1}{2}$ O.

N. O. Maplin Bøie i SV. $\frac{1}{2}$ V.

Istedetfor den kegleformede Bøie ved Swin Spitway er der udlagt en Klokkebøie.

Dybderne ere beregnede efter Springtids Lavvand.

Bøie i Farvandet East Swin. Themsen.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der i Farvandet East Swin omtrent midt imellem S. W. Middle og North-Hook-Middle Bøien er udlagt paa 12^m8 (7 Favne) ved Springtids Lavvand en 2^m4 (7 $\frac{1}{2}$ Fod) høi, sort og hvid vertikaltstribet Plathøie, betegnet med Navnet „West-Hook-Middle“, med følgende Peilinger:

Whitaker og Buxey Baaker overet . . . i NV. lidt vestligere.
 Brightlingsea Kirketaarn i N. $\frac{1}{4}$ V. lidt nordligere.
 Fyrskibet „Swin Middle“ i VSV. $\frac{1}{2}$ V.
 S. V. Middle Bøien i SV. $\frac{1}{4}$ V.

Mærke paa Vrag ved Rye.

Trinity House i London bekendtgjør, at der 55^m (29 Favne) i SSO. for et ved Rye sunket Fartøi er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet "Wreck", paa 12^m8 (41 Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Dago Hill Mølle overet med et hvidt Hus
 i NNV. $\frac{1}{2}$ V.

Fairlight Kirke i NV. $\frac{1}{4}$ V, lidt vestligere.

Dungeness Fyrtaarn i O. $\frac{3}{4}$ N.

Masterne staa endnu i Vraget.

Mærke paa et Vrag ved Hastings.

Trinity House i London har bekendtgjort, at der 55^m (29 Favne) i Syd for det ved Hastings sunkne Skib "Commerce" er udlagt, paa 34^m7 (18 Favne) ved Springtids Lavvand, en grøn Bøie betegnet med Ordet "Wreck" med følgende Peilinger:

Kirken Fairlight i N. $\frac{1}{4}$ V.

Pynten Dungeness i ONO.

Fyrskibet "Royal Sovereign" . . . i V. $\frac{1}{2}$ N.

Umiddelbart i Syd for Vraget er der forankret et Fartøi, der fører et hvidt Ankerfyr paa Masten. Dette Fartøi vil blive taget ind igjen, saasnart Vragets Master, som ere farlige for Skibsfarten og som kan sees ved Springtids Lavvand, ere blevne bortskaffede. I meget haardt Veir maa man ellers ikke stole paa det udlagte Fartøi, da det let kan hælde, at det under saadanne Omstændigheder maa flygte.

Grund i Sandown Bugt, Øen Wight.

Ved den nylig foretagne Oplodning af Sandown Bugt, foranlediget ved Optagningen af Vraget "Euridice", blev der omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil fra nærmeste Del af Kysten opdaget en Grund med kun 7.^m₃ ($23\frac{1}{4}$ Fod) Vand.

Grunden, med 7.^m₃ til 8.^m₅ (23 til 27 Fod) ved Springtids Lavvand, bestaar af Kalk og er omgivet af Dybder paa 11^m til 14.^m₆ (35 til 47 Fod); den er omtrent 3 Kabellængder lang i NV. ^t V. og SO. ^t O. og har en Bredde af $\frac{1}{2}$ Kabellængde.

Den vestlige Ende af Grunden med 7.^m₃ (23 Fod) Dybde ligger med følgende Peilinger:

Culver Cliff i NO. ^t O. $\frac{1}{2}$ O.

Sandown Fort i NV. ^t N.

Dunnose i SV. ^t V.

Holder man Appuldercomb Fjeldet overet med Shanklin Banegaard, saa passerer man udenom Banken paa $\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand.

Peilingerne ere misvisende. Misvisningen i 1878: 19° NV.

Paatænkt Forandring ved Fyrskibet "Seven Stones",

Den Forandring ved Fyret ombord i Fyrskibet "Seven Stones", som skulde være foretaget Sommeren 1878, er opsat til Mai 1879.

(Aarbogen 1877, 2det Hefte Side 100).

Fyret paa Kap Lizard.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "Elisabeth" er Fyrene paa Kap Lizard, der nu har faaet elektrisk Apparat, blevne seede paa over 30 Kvartmils Afstand, naagt det høieste Fyr kun er 71^m (227 Fod) høit.

Bøie i Farvandet Crow Sund, Scilly Øerne.

I Syd for Grunden Hats i Farvandet Crow Sund er der udlagt en 2.^m₄ ($7\frac{1}{2}$ Fod) høi, sort Spidsbøie paa 9^m (29 Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Toppen af Øen Menewethan sydlig fri for Øen Great

Arthur i O. $\frac{1}{2}$ S.

Toppen af Øen Tolls i Syd.

Bøie i Farvandet Broad Sound, Scilly Øerne.

I Syd for Grundene Gunner i Farvandet Broad Sound er der udlagt en 2.^m₄ ($7\frac{1}{2}$ Fod) høi, sort og hvid stribet Platbøie paa 18.^m₃ (9 Favne) Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Bishop Rock i SV. ^t V. $\frac{3}{4}$ V.

St Agnes Fyrtaarn i SO. ^t O. $\frac{3}{4}$ O.

Vrag imellem Øerne Barry og Sully, Bristol Kanal.

Trinity House i London har bekendtgjort, at Skonnerten "Mary Curran" er sunket imellem Øerne Barry og Sully og at der, 37^m (19 Favne) i SV. for samme er udlagt en grøn Bøie, betegnet med Ordet "Wreck" paa 11^m (35 Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen Flatholm i SO. ^t O. $\frac{1}{2}$ O.

Pynten Roos i VNV. $\frac{1}{4}$ V.

Sydenden af Øen Sully . . . i O. $\frac{1}{2}$ S.

Masterne paa Vraget ere bortskaffede.

Beliggenheden af 2 Vrag i Carmathen Bugt i Bristol Kanal og Fyrskib ved samme.

Trinity House i London har bekendtgjort, at Barkskibet "Minerva" og Briggen "Ella Vail" ere sunkne i Carmarthen Bugt, og at hvert af Vragene er betegnet med en grøn Vragbøie, mærket "Wreck".

1. Den ene Vragbøie ligger 27^m (14 Favne) i Syd for Barken "Minerva" paa 6.^m₄ (20 Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Baaken Woolhouse overet med Østenden af Øen Caldy i SV. $\frac{1}{2}$ S.

Kirken i Penally i V. $\frac{1}{2}$ S.

Moloen i Tenby i Vest.

Pynten Monkstone i NV. ^t N.

2. Den anden Vragbøie ligger 27^m (14 Favne) søndenfor Briggen "Ella Vail" paa 7.^m₃ (23 Fod) ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Baaken Woolhouse i SV. ^t V.

Kirken i Penally i V. $\frac{1}{2}$ S.

Masterne paa begge Fartøier ere ved Høivande synlige over Vandet.

Til yderligere Betyggelse for Skibsfarten er der midt imellem de to Vrag udlagt et Fartøi, der om Natten viser 2 hvide, faste Fyr i lige Høide. Saasnart et Skib nærmer sig formeget til et af disse Vrag, bliver der fra Fyrskibet afbrændt et Blus.

I meget haardt Veir maa man ikke forlade sig paa, at Fyrskibet er paa Plads, da det under saadanne Omstændigheder kan blive nødt til at flygte.

Forandring ved Pembroke Fyr, Milford Haven.

Til Lettelse for Skibsfarten i den østlige Del af Milford Haven er der gjort følgende Forandring ved Fyrene paa Orlogsværftet i Pembroke.

Det høie Fyr paa Orlogsværftet i Pembroke viser nu fast, rødt Lys, 14.^m (46 Fod) over Havet, og er synligt mellem Peilingerne OSO. $\frac{1}{4}$ O. og SO. $\frac{1}{4}$ S.

Det lave Fyr sammesteds viser nu fast, rødt og grønt Lys; imellem Peilingerne OSO. $\frac{1}{2}$ O. til S. $\frac{1}{4}$ O. og imellem S. $\frac{1}{4}$ O. gennem Syd til SSV. viser Fyret rødt Lys; og imellem S. $\frac{1}{4}$ O. og S. $\frac{1}{4}$ O. grønt Lys. Det grønne Fyr betegner Carr-Sandtungen.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Misvisningen i 1878: $21\frac{1}{4}^{\circ}$ NV.

Borttaget en Bøie, der betegnede Torpedoforsøgsterrainet i Milford Haven, Sand Haven Bugt.

Den i Sommer udlagte Bøie til Mærke paa et Torpedo-Forsøgsterrain i Sand Haven Bugt er borttaget, efterat Forsøgene ere sluttede.

Forandring i Bøierne i Farvandene Queen Channel og Formby Channel. Munden af Floden Mersey.

I Farvandet Queen Channel er der udlagt 1 ny Bøie og i Farvandet Formby Channel 2 nye Bøier, og desuden følgende Forandringer gjorte ved Bøierne i disse Farvand.

1. Queen Channel.

Den røde Platbøie Q 3 er flyttet $3\frac{3}{4}$ Kabellængde mod NV. $\frac{1}{2}$ V. paa 3.^m (12 Fod) Vand.

Den røde Platbøie Q 4 er flyttet 5 Kabellængder mod VNV. paa 4.^m (13 Fod) Vand.

Den røde Platbøie Q 5 (ny) ligger $7\frac{1}{2}$ Kabellængde i SO. $\frac{1}{4}$ O. for den røde Platbøie Q 4 paa 4.^m (13 Fod) Vand.

2. Formby Channel.

Den røde Platbøie F 2 er flyttet imod Nord og ligger nu $7\frac{1}{2}$ Kabellængde i SSO. for den røde Platbøie F 1 paa 3.^m ($9\frac{1}{2}$ Fod) Vand.

Den røde Platbøie F 3 (ny) ligger $7\frac{1}{2}$ Kabellængde i SSO. for den røde Platbøie F 2 paa 3.^m ($9\frac{1}{2}$ Fod) Vand.

Den røde Platbøie F 4 (ny) ligger $7\frac{1}{2}$ Kabellængde i SSO. for den røde Platbøie F 3 paa 3.^m ($9\frac{1}{2}$ Fod) Vand.

Den røde Platbøie F 5 med Stang og Kugle er den tidligere med F 3 betegnede Bøie.

Misvisningen i 1878: 21° NV. Dybderne ere alle beregnede efter Springtids Lavvand.

Forandring ved Bøierne i Farvandet Helbre Swash, Munden af Floden Dee.

Den 20de November er der paa Vestsiden af Farvandet Helbre Swash udlagt 2 Bøier, og paa Østsiden af samme Farvand 1 Bøie, og forøvrigt foretaget følgende Forandring ved Bøierne i dette Farvand.

Den røde Platbøie H. E. 1. er flyttet 5 Kabellængder mod NV. paa 5.^m (17 Fod) Vand.

De røde Platbøier H. E. 2, 3, 4 og 5 ere med lige Afstand fra hinanden ($\frac{7}{8}$ Kvartmil) udlagte fra den røde Platbøie H. E. 1. og langs den østlige Kant af Banken West Hoyle.

Den sorte Spidsbøie H. E. 2 er flyttet 2 Kabellængder mod Nord paa 6.^m (19 Fod) Vand.

De sorte Spidsbøier H. E. 3 og 4 ere i lige Afstand fra hinanden ($\frac{7}{8}$ Kvartmil) udlagte fra den sorte Bøie H. E. 2 langs den vestlige Kant af Banken East Hoyle.

Den sorte Spidsbøie *H. E. 5* er udlagt nærvæd Vestkanten af Banken Lime Wharf istedetfor den forrige Bøie *H. E. 4*. Dybderne ere alle beregnede efter Springtids Lavvand.

Paatænkt Forandring ved Fyret ombord i Fyrskibet Bahama Bank, Øen Man.

Det er paatænkt til Foraaret 1879 at forandre Fyrene i Fyrskibet Bahama Bank saaledes, at det istedetfor de to faste, hvide Fyr faar et hvidt omdreieende Fyr, der hvert 30te Sekund viser 2 raskt paa hinanden følgende Blink. Det nye Fyr skal være 11.^m (37 Fod) høit over Havet.

Naar Forandringen er iværksat, vil nærmere Meddelelse blive given.

Molofyr i Havnen Ayr, Frith of Clyde.

Fra 1ste August 1878 er der paa Hovedet af Sydmoloen i Havnen Ayr tændt et hvidt og rødt, fast Fyr. Fyret viser hvidt Lys nordenfor Peilingen O. $\frac{1}{4}$ S. og rødt Lys søndenfor samme Peiling.

Paa den Ende af Moloen, der vender mod Søen, er der anbragt en Reflektor, som tilbagekaster det hvide Lys og saaledes viser den yderste Ende af samme.

Irland.

Tænding af et Fyr paa Straw Øen, Galway Bugt, Vestkysten.

Den 1ste September 1878 tændtes der et rødt, fast Fyr paa Øen Straw, en af Arran Øerne, i Killeany Bugt. Fyret er 9.^m (29 Fod) høit over Havet og synligt i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand mellem OSO. $\frac{3}{4}$ O. gennem Øst og Nord til NV.

Fyrtaarnet og Fyrvogterboligen ere begge hvidmalede.

Beliggenheden er: 53° 6' 56" N. Br. 9° 37' 45" L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1878: 24½° NV.

Taagesignal paa Coningbeg Fyrskib, SO. Kysten.

Fra 20de Septbr. 1878 er der paa Fyrskibet Coningbeg (Saltees) anbragt en Damptaagepibe (Sirene), som i taaget og

usigtbart Veir giver Signaler af 5 Sekunders Varighed med afvexlende Pauser paa 20 og 4½ Sekunds Varighed.

Forandring ved Fyret i samme Fyrskib.

Fra 10de September 1878 vises der et hvidt Blinkfyr ombord i Fyrskibet Saltees istedetfor de to forrige, faste, hvide Fyr.

Blinkfyret viser hvert Minut 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink af tilsammen 23 Sekunders Varighed, hvorefter følger en Formørkelse i 37 Sekunder.

Fyrskibet har 3 Master og fører om Dagen paa Stortoppen en Kugle.

Frankriges Nord- og Vestkyst.

Forandring af Fyret paa Vest-Moloen i Dunkerque Havn.

Ministeren for de offentlige Arbejder i Frankrige har bekjendtgjort, at det hidtil værende røde, faste Fyr paa den nordlige Ende af Vestmoloen i Dunkerque fra 1ste Novbr. 1878 forandres til et hvidt, rødt og grønt Tidvandsfyr med Blink af 5te Orden, der vises fra et nyopbygget, hvidt Taarn af Jern, som staar 15^m (48 Fod) indenfor Yderenden af den vestlige Molo.

Fyret er 8.^m (26 Fod) høit over Moloen, 10.^m (32 Fod) over Høivande og er synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyret skal ikke alene betegne Yderenden af Moloen, men det skal ogsaa angive Vandets Høide over 0 paa Vandstandsmaaleren, for hver 0.^m25 ($\frac{4}{5}$ Fod) saasnart Vandet er steget 2^m (6.4 Fod). eller mere over 0.

Saalænge Vandet ved Flodtid er under 2^m (6.4 Fod) over 0. viser Fyret rødt Lys; naar det ved Ebbe er under samme Høide, vises der grønt Lys. Naar Vandet har naaet denne Høide, viser Fyret hvidt Lys med en Række forskjellig farvede Blink hvert 80de Sekund. Hvert Blink varer i 5 Sekunder; ethvert rødt Blink betyder 1^m ($3\frac{2}{10}$ Fod) og ethvert grønt Blink betyder 0.^m25 ($\frac{4}{5}$ Fod) Stigning over 2^m (6.4 Fod) paa Vandstandsmaaleren.

Under Flodtiden er der hvert 80de Sekund en kort Formørkelse, under Ebben er der paa samme Tid 2 Formørkelser og ved slakt Vande ingen Formørkelse. Formørkelserne indtræde, naar Fyret viser fast, hvidt Lys midt imellem 2 Rækker af farvede Blink.

Naar f. Ex. det hvide Lys afbrydes ved 2 røde Blink, 1 Formørkelse og 1 grønt Blink, saa er Vandets Høide 4.^{m25} (13.6 Fod) over 0. ved Flodtid; og naar det hvide Lys afbrydes ved 1 rødt Blink, 2 Formørkelser og 3 grønne Blink, saa er Vandets Høide 3.^{m75} (12 Fod) over 0. ved Ebbe.

Beliggenheden er 51° 3' 24" N. Br. 2° 21' 24" L. O. f. Gr.

Om Fyrene paa Dynerne ved Camiers.

Ingenieur-Hydrograf Hérand i Étaples har bekendtgjort, at Mærket: "begge Fyr paa Dynerne ved Camiers overet", ikke længere kan benyttes som Indseilingsmærke om Natten i Floden Canche.

Fyrene bleve i sin Tid tændte for at angive Retningen af Farvandet; dette har imidlertid forandret sig saaledes, at det nu er farligt at benytte Retningen af disse to Fyr, som fører over Banken Touquet. Ikke destomindre holdes begge Fyr tændte, da de ere af stor Vigtighed for Fiskerne i Étaples.

Flytning af den automatiske Signalbøie paa Havre's Red.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige bekendtgjør, at den 1½ Kvartmil i Vest for Banken Éclat beliggende, automatiske Signalbøie er bleven flyttet. Man peiler nu fra Bøien:

Sydlig Fyrtaarn paa "La Hève" . . . i N. 78° O. 3½/10 Kvartmil af.
Fyrtaarnet paa Nord Moloen i Havre . . . i S. 79° O. 4½/10 do.
Pynten Éclat i S. 86° O. 2½/10 do.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 18° 4' NV.

Midlertidigt Havnefyr i Honfleur.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekendtgjort, at der den 15de August blev tændt et midlertidigt, fast, grønt Havnefyr paa Havnedæmningen i Honfleur i Nord for den under Bygning værende Sluse.

Fyret er anbragt paa en Jernbaake 5.^{m5} (18 Fod) over Høivande og er synligt paa 3 til 4 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 49° 25' 30" N. Br. 0° 14' 2" L. O. f. Gr.

Tidvandsfyr ved Oyestreham. Caen, Mundingen af Orne.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekendtgjort, at der den 15de September blev tændt et fast, grønt Fyr paa Dæmningen i Øst for Slusen ved Oyestreham ved Mundingen af den Kanal, som fører fra Caen til Søen. Fyret er 6.^{m9} (22 Fod) høit over Grunden, 9.^{m1} (29 Fod) over Høivande og er synligt paa 3 til 4 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 5te Orden.

Fyret, som kun tændes ved halv Flod og slukkes igjen ved halv Ebbe, er anbragt paa en Jernlygtepæl tæt ved Vagtstuen.

Beliggenheden er 49° 16' 50" N. Br. 0° 14' 57" L. V. f. Gr.

Søfarende gjøres opmærksomme paa, at intet af Fyrene ved Orne-Mundingen kan bruges til Ledfyr, og at kun Søfolk, der er nøie kjendt med Lokaliteterne, kan benytte Fyrene om Natten til at finde frem i det foranderlige Farvand.

Fordreven Bøie fra Grunden Les Ardentes.

Stationschefen i Granville har bekendtgjort, at den røde Bøie C. er fordreven fra Grunden Les Ardentes, der ligger omtrent 4 Kvartmil i NV. for Øen La Sellière (Chausey). Der vil blive givet Meddelelse om, naar den igjen bliver udlagt.

Baake paa Grunden "La Saudre" ved Øerne Les Ebhies.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekendtgjort, at der paa Grunden La Saudre ved Øerne Les Ebhies er opført en rød Baake.

Gjenopført Baake paa Grunden "Aux Moines", Reden ved Abervrac'h, Finistère.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Frankrige har bekendtgjort, at den røde, taarnformede Baake paa Grunden Aux Moines, Reden ved Abervrac'h, er opført igjen. (Se Aarbogen for 1878, 1ste Hefte, Side 101).

Forandring ved Fyret paa Halvøen Quélern, Indløbet til Brest.

Fyret paa Pynten Les Capucins, Halvøen Quélern ved Indløbet til Brest, har fra 15de Oktober faaet nyt Apparat (dioptrisk af 3die Orden) og er nu synligt paa $13\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand.

Lyssektoren fra dette Fyr er formindsket fra 18° til 13° , saa at Fyret nu ikke lyser mellem Peilingerne N. 68° O. til N. 86° O., men fra N. 68° O. til N. 81° O., og Grundene Large og Royale ere fremdeles udenfor Lyssektoren. Over Grunden Les Filettes kaster Fyret, som før, en smal Lysstribe.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: $20^{\circ} 30'$ NV.

Mærke paa Pynten Ar Gador, Øen de Sein.

Paa Pynten Ar Gador, Øen de Sein, er der opført en Mølle, som er et godt Dagmærke for Farvandet Ar-Vas-Du i Nord for Øen de Sein.

Møllens Beliggenhed er $48^{\circ} 2' 26''$ N. Br. $4^{\circ} 51' 8''$ L. V. f. Gr.

Ny Taarnbaake paa Boen La Médée. Concarneau.

Paa Boen La Médée i Indløbet til Concarneau skal der bygges en Taarnbaake af Murværk.

Efter en amerikansk Bekjendtgjørelse ligger Boen La Médée næsten i Linie med de to ydre Fyrtaarn og imellem dem i Havneindløbet til Concarneau paa omtrent $47^{\circ} 52'$ N. Br. $3^{\circ} 54'$ L. V. f. Gr.

Ødelæggelse af 2 Baaker i Farvandet Pertuis de Maumusson. Øen Oléron,

Den store Sydbaake og Baaken Saumaille du Coureau paa Øen Oléron i Farvandet Pertuis de Maumusson ere blevne ødelagte den 30te Oktober 1878.

Portugal.

Fyr ved Viana, Munden af Floden Lima.

Paa Kastelmuren paa Baren ved Viana, Munden af Floden Lima, er der den 5te Oktober 1878 tændt et lyserødt, fast Fyr, som er 16^m (51 Fod) høit over Havet og synligt i klart Veir over en Bue paa 270° paa 7 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyret er nærmest til Veiledning for Fiskerne ved Indløbet til Floden Lima.

Beliggenhed: $41^{\circ} 41' 15''$ N. Br. $8^{\circ} 43' 40''$ L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1878: $20^{\circ} 2'$ NV.

Spaniens Atlanterhavskyst.

Boier paa Baren ved Huelva, Munden af Odiel.

Paa Vestsiden af Munden af Odiel paa Baren ved Huelva er der udlagt 2 røde, pæreformede Boier.

Den ene af disse Boier, som har Spidsen vendt opad, ligger paa den mest fremspringende Del af Grunden Picacho de Poniente paa 3^m ($12\frac{1}{2}$ Fod) Vand ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Casa de Carabineros i ONO. $\frac{1}{4}$ O.

Casa de los Torreros i N. $\frac{1}{4}$ V.

Den anden Boie, som har Spidsen vendt nedad, rager 1^m ($3\frac{3}{10}$ Fod) op over Vandet og ligger paa Kanten af Grunden Picacho de Poniente paa 3^m (11 Fod) Vand ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Casa de Carabineros i O. $\frac{1}{2}$ N.

Casa de los Torreros i N. $\frac{5}{8}$ V.

Den mindste Dybde paa Baren ved Springtids Lavvand er 2^m (9 Fod).

Ved Indseilingen maa man holde sig østenom begge Boier og, efterat den indre er passeret, styre paa Casa de los Torreros.

Misvisningen i 1878: $18^{\circ} 40'$ NV.

Forandring ved Baakerne i Gibraltar Havn.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Gibraltar er der gjort følgende Forandring ved Baakerne i Havnen:

1. De to Baaker paa Landgangspladsen paa Værftet ere malede røde og hvide.
2. De to ydre Baaker paa den nye Molo ere nedrevne.
3. Paa Breakwateren ligeoverfor Bastionen North Junipers er der opsat en rød Baake. Denne Baake overet med den hvide Stribe paa Muren ved Bastionen angiver den inderste Grændse paa den ydre Red, hvor Fartøier maa lade falde Anker.
4. Efter Indberetning fra Capt. Grovener paa det britiske Orlogsskib „Temeraire“ (1878) ere de Baaker hvidmalede, som, holdte overet, angive den inderste Grændse paa den indre Red, hvor Fartøier maa lade falde Anker.

Spaniens Middelhavskyst.

Beliggenheden af Banken Culo de Perros i Vest for Pynten Las Entinas.

Den franske Krydser „Le Desaix“ stødte 26de Juli i Vest for Pynten Las Entinas paa en Grund med Fjeldbund, den er 80^m (43 Favne) lang i Nord og Syd og 200^m (107 Favne) i omtrent NV. og SO. Paa Banken er der 4.^m5 til 5^m (14 til 16 Fod) Dybde; imod Søen falder den steilt af saaledes, at der i 40^m (21 Favnes) Afstand allerede er Dybder paa 9 til 10^m (29 til 32 Fod). Imellem Banken og Kysten er der 6 til 7^m (19 til 22 Fod) Dybde.

Fra Banken peiles:

Slottet Guardia Vieja . . . i N. 21° 30' V.

Taarnet paa Las Entinas . . . i N. 85° 30' O.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 16° 15' NV.

Fordrevet Bøie i Bugten Escombreras.

Efter Bekjendtgjørelse fra Cartagena er den røde Bøie B. med Klokke, som betegnede Grunden Escombreras i Havnen af samme Navn, drevet bort.

Beliggenheden af Grunden Barra Alta ved Columbretes Øerne.

Efter officiel Indberetning til det spanske Admiralitet ligger der imellem Columbretes Øerne og Kysten af Valencia en Grund, kaldet Barra Alta, som er ukjendt selv for de fleste Fiskere. Grunden er 1½ Kabellængde bred og 4 Kabellængder lang i O. ¼ N. og V. ¼ S. med mindre end 30^m (16 Favne) Vand. Dybden tiltager hurtigt rundt omkring, saaledes at der i 3 til 4 Kabellængders Afstand er 90^m (48 Favne) med Sandbund. Grunden er adskilt fra Columbretes Øerne ved et temmelig dybt Farvand, men den kan dog blive meget farlig for Fartøier, der ved høi Sø ville passere vesten om Øerne, da den har to Toppe, der ligge temmelig nær hinanden. Begge disse ere omtrent 10^m (32 Fod) i Gjennemsnit; den ene ligger 14^m (45 Fod) den anden 11^m (35 Fod) under Vandet. De ligge 8½/10 Kvartmil i S. 60° V. for Fyrtaarnet paa Columbretes Øerne.

Peilingerne ere retvisende.

Midlertidigt Fyr i Tarragona Havn.

Fra 15de November 1878 er der paa Yderenden af den i Tarragona Havn under Bygning værende Tvær-Molo tændt et midlertidigt grønt, fast Fyr. Det staar i N. 12° O. for det røde, faste Fyr paa Øst-Moloen og omtrent 20^m (11 Favne) i N. 73° V. for det Sted, hvor der senere hen skal oprettes et grønt, fast Fyr. Dette Fyr skal være 5^m (16 Fod) høit over Havet og kunne sees paa 3 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 69° 30' O. gennem Øst, Nord, Vest og Syd til S. 51° 30' O. Lanternen, som tages bort om Dagen, heises paa en Kran, der staar paa en Vogn.

Peilingerne ere retvisende.

Forandret Farve paa Llobregat Fyrtaarn.

Efter Bekjendtgjørelse fra Ingenieur-Chefen i Provindsen Barcelona skal de tre øverste Afdelinger af Llobregat Fyrtaarn, paa hvilke Murværket maa fornyes, ikke igjen males blaa, men de fremspringende Bjælker og Friser skulle males marmorhvide, medens de øvrige Dele erholde en gulagtig Farve med røde Aarer, saa det kommer til at ligne den Stenart, der kjendes under Navnet „Marmor fra Tarragona.“

Frankriges Middelhavskyst.

Tænding af et Fyr paa Vandstandsmaaleren i Etang de Thau.

Ministeren for de offentlige Arbejder i Frankrige bekendtgjør, at der den 15de August 1878 tændtes et Fyr i det Taarn, hvor Vandstandsmaaleren staar i Etang de Thau, Kanalen ved Cette.

Fyret viser fast, grønt Lys, 5^m (16 Fod) over Hoivande og 4^m (13 Fod) over Grunden, og er synligt paa 2 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 43° 24' 53" N. Br. 3° 41' 15" L. O. f. Gr.

Toulon store Red.

I en Bekjendtgørelse om Moloer og Fyre paa Toulon store Red i Aarbogens 9de Aargang 1ste Del Side 103 staar der i Slutningen af Bekjendtgørelsen, at de i Havnen indløbende Skibe maa holde de røde Fyr om Styrbord og de grønne om Bagbord. Dette maa rettes derhen, at de i Havnen indløbende Skibe maa holde de røde Fyr om Bagbord og de grønne om Styrbord.

Baake paa Grunden Jeaneuarde. Hyères-Øerne.

Paa Grunden Jeaneuarde, der ligger paa Sydsiden af Farvandet Petit Passe imellem Øerne Grand Ribaud og Porquerolles i Hyères Gruppen, er der opført en 6^m (19 Fod) høj, massiv Baake. Baaken er rund, 1^m8 (5¾ Fod) i Gjennemsnit, mørk af Farve og med en Kugle paa Toppen.

Italien.

Beliggenheden af Boen Santa Maria i Farvandet af samme

Navn. Bonifacio Strædet. Øen Sardinien.

Imellem Øen Santa Maria og Corceli-Øerne er der ved Opmaalingsfartøiet „Washington“ opdaget en Boe (Santa Maria), paa hvilken den mindste Dybde var 6^m9 (22 Fod) Vand. Boen er omtrent ½ Kabellængde lang i Nord og Syd.

Beliggenheden er: 41° 17' 50" N. Br. 9° 24' 10" L. O. f. Gr.

Skibe, som benytte Santa Maria Farvandet, maa holde sig vestenfor Midten af Farvandet.

Den stærke Strøm sætter som oftest et kjendbart Strømræs over Grunden.

Beliggenheden af Boen Budello paa SV. Siden af Øen

Budello. Bonifacio Strædet.

Paa Sydvestsiden af Øen Budello er der opdaget en Boe med 6^m9 (22 Fod) Vand og 27^m (14 Favne) rundt omkring. Boen er bleven kaldet Budello og ligger paa 41° 16' 30" N. Br. 9° 20' 15" L. O. f. Gr.

Omtrent ½ Kabellængde i Vest for Boen Budello ligger der en anden Boe med 16^m (8,5 Favne) Vand. Imellem begge Boer er Dybden 29^m (15 Favne).

Grunde i Bonifacio Strædet.

Opmaalings-Dampskibet „Washington“ har søgt efter den Boe i Barrettini Løbet, paa hvilken det engelske Dampskib „Stamford“ nylig stødte, og har fundet, at Boen ligger næsten midt i Farvandet. Man kom ogsaa til Vished om, at de Boer, som ligge ved Pynten Marginetto, strække sig langt længere ud i Farvandet end angivet paa de britiske Admiralitetskarter. Den ydre Kant af Boerne ved Marginetto Pynten ligger 220^m (117 Favne) fra Pynten; paa denne Afstand er der 4^m (13 Fod) Vand med Fjeldbund. De øvrige Boer ligge nærmere ind til Øen Maddalena og strække sig sydover.

Næsten midt imellem Øerne Spargi og Budello, lidt nordenfor Øen Spargi, opdagedes der en Grund, som ikke er aflagt paa Karterne. Den er rund, næsten 100^m (53 Favne) i Diameter og har 7 til 9^m (22 til 29 Fod) Vand. Det grundeste Sted med 7^m (22 Fod) ligger med følgende Peilinger:

Vestpynten af Øen Budello . . . i N. 3° V.

Midten af Øen Spargiotelli . . . i S. 49° V.

Peilingerne ere retvisende.

Nyopdagede Boer ved Kap Testa, Bonifacio Strædet.

Ved Kap Testa er opdaget 3 Boer, som ikke er aflagt paa Karterne.

1. En Boe med 5^m5 (17 Fod) Vand ligger omtrent 1 Kvartmil i V. ¾ N. for Fyrtaarnet paa Kap Testa; Boen er omtrent

20^m (11 Favne) lang i OSO. og VNV. og 10^m (5 Favne) bred, og bestaar af to spidse Toppe tæt ved hinanden. Ved høj Sø bryder det paa den.

2. En Boe med 8^m (25 Fod) Vand ligger 1 Kvartmil i SV. for den ovennævnte Boe.
3. En Boe med 9^m (29 Fod) Vand ligger 40^m (21 Favne) i NV. for den sidstnævnte.

Begge disse sidste Boer ligne af Form den første; Vanddybden tager ved samme hurtigt til til 20 à 40^m (11 til 21 Favne), Fjeldgrund.

Beliggenheden af det østlige Fyrskib i Bugten ved Spezzia.

Det østlige Fyrskib i Bugten ved Spezzia ligger ikke 300^m (160 Favne) men 280^m (149 Favne) i Vest for Pynten Santa Theresa.

Fra Pynten Santa Theresa er der bygget ud en 80^m (49 Favne) lang Molo, som strækker sig i samme Retning som Breakwateren; som Følge heraf er Indløbet østenfor Breakwateren nu kun 200^m (107 Favne) bredt.

Forandring ved Havnefyret i Civita Vecchia.

Det forhenværende grønne, faste Havnefyr paa Lazarethpynten ved det nordlige Havneindløb til Civita Vecchia er fra 15de Septbr. 1878 forandret til rødt, fast Fyr.

Forandring af begge Havnefyr i Fiumicino.

Tiber Mundingen.

De 2 faste, hvide Havnefyr paa Moloerne i Fiumicino ere fra 30te Oktbr. forandrede saaledes, at der nu paa Nordmoloen brænder rødt, fast Fyr og paa Sydmoloen grønt, fast Fyr.

Paatænkt Havnefyr ved Pozallo. Sydkysten af Sicilien.

Efter en Bekjendtgjørelse af 7de Oktober 1878 er det bestemt, at der ved Pozallo skal opføres et rødt, fast Fyr.

Østerrige.

Flytning af 2 Bøier i Fasana Kanalen. Istrien.

De to Bøier i Fasana Kanalen, som betegne Farvandet mellem Pynten Rancon (i NNO. for Pynten Cavran) og Banken Cosada ere flyttede den 27de September 1878.

Bøien ved Pynten Rancon er flyttet $\frac{5}{10}$ Kabellængde mod NO. og ligger nu paa 8^m (25 Fod) Vand.

Bøien ved Banken Cosada er flyttet $\frac{2}{10}$ Kabellængde mod Vest og ligger paa 8^m (25 Fod) Vand.

Begge Bøier bestaa af en firkantet Flaade, paa hvilken der er en Opbygning i Form af en firkantet, afstumpet Pyramide; de ere hvidmalede og har paa alle 4 Sider Paaskrivten „8 Meter“ i sorte Bogstaver.

Begge Bøier ligge 455^m (242 Favne) i NV. ^tV. SO. ^tO. for hinanden.

Bøier i Pola Havn. Istrien.

Havnekapteinen i Pola har bekjendtgjort, at der for bedre at betegne den i Pola Havn, østlig for Øen Olivi beliggende Grund, er udlagt endnu 2 Bøier af Form og Størrelse som de forhen udlagte.

Bøierne ligger paa 4^m (15 Fod) ved Lavvand; den ene midt imellem de to gamle Bøier paa Nordsiden, og den anden midt imellem de to gamle paa Østsiden af Grunden.

Molofyret i Spalato. Dalmatien.

Det grønne, faste Fyr, som den 15de Juni 1878 flyttedes fra San Stefano Pynten til Enden af den nye Molo i Spalato vises fra en Stang, som er anbragt midt paa Taget af Fyrvogterboligen, der er af Træ og hvidmalet. Fyret vises i en Høide af 7^m (24 Fod) over Havet og er synligt mellem Peilingerne SO. ^tS. gennem Syd, Vest og Nord til NO. ^tN.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyr i San Pietro Havn. Øen Brazza. Dalmatien.

Paa Molohovedet i San Pietro Havn paa Øen Brazza er der tændt et fast, grønt Fyr i et massivt, 6^m (20 Fod) høit Taarn.

Fyret er synligt paa 5 Kvartmils Afstand mellem SO. ^t O. gennem Syd og Vest til NV. ^t V.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Synsvinkelen for Fyret paa Pynten San Giorgio di Lesina.
Narenta Kanalen. Dalmatien.

Fyret paa Pynten San Giorgio de Lesina kan ikke sees fra Søen af i alle Retninger; fra NV. til SSV. $\frac{1}{2}$ V. er det nemlig ikke synligt.

Peilingerne ere retvisende.

Synsvinkelen for Fyret paa Kap Gomena. Narenta og
Curzola Kanalen. Dalmatien.

Fyret paa Kap Gomena er synligt fra SSV. $\frac{1}{8}$ V. gennem Syd, Øst og Nord til N. $\frac{1}{4}$ V. og nordenfor Pynten Ossit til Kysten.

Peilingerne ere retvisende.

Havnefyr i Trappano Havn. Halvøen Sabbioncello.
Dalmatien.

Paa Hovedet af SV. Moloen i Trappano Havn er der tændt et rødt og hvidt, fast Fyr. Fyret er anbragt paa en graamalet Træpæl og er synligt paa 5 Kvartmils Afstand i alle Retninger; imellem O. ^t N. gennem Øst, Syd og Vest til VNV. viser det hvidt Lys og imellem VNV. gennem Nord til O. ^t N. rødt Lys.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Beliggenheden: 43° 0' 43" N. Br. 17° 16' L. O. f. Gr.

Peilingerne retvisende.

Midlertidigt Fyr paa Pynten Gradisca (Manego) paa
Øen Cazza. Dalmatien.

Paa Pynten Gradisca (Manego) paa Øen Cazza skal der tændes et hvidt, hurtigt blinkende Fyr, hvis Fyrapparat endnu ikke er færdigt; midlertidig er der nu i det nyopbyggede Fyrtaarn tændt et rødt, fast Fyr.

Beliggenheden er 42° 45, 1' N. Br. 16° 29, 3' L. O. f. Gr.

Efter en senere Bekjendtgørelse staar dette midlertidige røde, faste Fyr paa Sydpynten af Øen, der kaldes Trisciavaz, lige i Nærheden af Pynten Gradisca.

Fyrapparatet (dioptrisk af 5te Orden) er anbragt i et lidet Taarn, der staar midt paa Fyrvogterboligen og er malet med røde og hvide lodrette Striber.

Fyret er 94^m (300 Fod) høit over Havet, og skal i klart Veir kunne sees imellem Peilingerne VNV. $\frac{1}{2}$ V. gennem Nord, Øst og Syd til S. ^t V. $\frac{1}{2}$ V. (270°) paa 14 Kvartmils Afstand.

Paatænkt Opførelse af en Baake i Havneindløbet til
Ragusa-Vecchia. Dalmatien.

Chefen for den østerrigsk-ungarske Eskadre har bekjendtgjort, at den Bøie, som skulde betegne en Grund, beliggende i Havnen ved Ragusavecchia 2 Kabellængder i NV. $\frac{1}{4}$ V. for Pynten St. Stefano, er fordreven i Aaret 1873 og senere ikke udlagt igjen. Som Følge heraf har vedkommende Autoritet i Triest bekjendtgjort, at denne Bøie heller ikke vil blive udlagt igjen, men at der i Stedet derfor vil blive opført en Baake.

Tænding af 2 nye Fyr i Cattaro Bugt. Dalmatien.

Fra Triest bekjendtgjøres, at der i Snevringen Catene i Cattaro Bugt er bleven tændt 2 nye Fyr; det ene, rødt, fast Fyr paa Pynten St. Domenico, det andet, grønt, fast Fyr paa Pynten Maistro.

Fyrene have Lindseapparat og heises paa Lygtepæle.

Bjerge i Omegnen om Cattaro.

Paa det østerrigske Kart No. 3575 bliver et Bjerg, der er 827^m (2546 Fod) høit og ved Foden af hvilket Flækken Perasto ligger, kaldet Kasson. Omendskjønt dette Navn er det rette, er der dog et andet Bjerg, der bruges til Landkjendingsmærke og som af Søfarende benævnes med dette Navn. Dette Bjerg kaldes paa Kartet Goli Verh og har, seet fra Søen, ligesom Bjerget Kasson, Form af en bred, afstumpet Pyramide, men da det har en meget betydeligere Høide, nemlig 1317^m (4214 Fod) er det let at skjelne fra Bjerget Kasson og fra de omliggende 790^m (2528 Fod) høie Fjelde, medens Bjerget Kasson vanskeligt

skjelnes fra disse sidste, med hvilket det er næsten eens af Høide.

Omtrent i NV. $\frac{3}{4}$ V. for Bjerget Goli Verh, paa $42^{\circ} 33' 29''$ N. Br. $18^{\circ} 41' 4''$ L. O. f. Gr. ligger det 1284^m (4108 Fod) høie Bjerg Veli Verh, som paa Grund af sit kegleformede Udseende er endnu lettere at kjende end Goli Verh og som i Forening med dette sidste udgjør et ypperligt Mærke for denne Del af Kysten.

Paa samme Kart er Høiden for Bjergene Radostak og Dobrosticka i Nord for Castelnovo feilagtig angivet; det første af disse Bjerge er 1453^m (4649 Fod) høit og det andet 1578^m (5049 Fod).

Beliggenheden af Prevesa og Grunden Petalla, Albanien.

Der meddeles ligeledes, at Beliggenheden af Prevesa og dens nærmest liggende Kystdele ikke stemmer overens paa de britiske Admiralitetskart. Naar man antager Beliggenheden af Minaretten paa Fort Nuovo i Prevesa, saaledes som den er angivet paa Kart No. 1591, for rigtig (den er formodentlig astronomisk bestemt), saa bliver Prevesas Beliggenhed paa de to andre Kart (No. 2718 b og 203) feilagtig.

Ligeledes er Grunden Petalla, beliggende 2 Kvartmil i VSV. for Mytika Bluff, ikke angivet paa Kartene 2718 b og 203, hvilket kan være meget farligt for Skibe, som befare denne Kyst.

Ruslands Sydkyst.

Midlertidig Forandring ved Cherson Fyr (Khersonese).

Det hydrografiske Departement i St Petersburg bekendtgjør, at Cherson Fyr, paa Grund af Reparationer ved Fyrapparatet, vil være slukket nogen Tid, og at der midlertidig vil blive tændt et fast, hvidt Fyr af 6te Orden 1^m ($4\frac{3}{4}$ Fod) under det forrige Fyr og med samme Lysvinkel som dette.

Mærke paa Vrag paa Taganrog Red.

Paa Reden ved Taganrog, i Nærheden af Moloen, er der paa 2^m (8 Fod) Vand sunket et Dampskib, der er bleven mærket med en Vragbøie.

Mærke paa et Vrag paa Reden ved Marioupol udenfor

Mundingen af Kalmious-Floden.

Paa Reden ved Marioupol tæt foran Munden af Kalmious-Floden er der paa 3^m (11 Fod) Vand sunket et Fartøj, der er mærket med en Vragbøie.

Forandret Synskreds for Fyret paa Kap Fanar (Jenikale).

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg bekendtgjør, at da Fyret Pawlowski belyser Indløbet til Kertsch Strædet, Fyrene Tschurnbasch og Kamish (Kamösch-Burunsky) det opmudrede Løb gennem Strædet, og Kertsch Fyr Reden ved Kertsch, saa er det bleven unødvendigt at Fyret paa Kap Fanar (Jenikale) belyser den sydlige Horizont. Det er derfor bleven skjærmet i den Retning, og Fyret paa Fanar er nu kun synligt imellem N. $9^{\circ} 15'$ V. gennem Vest og Syd til SSO.

Efter en senere Bekjendtgørelse er ovennævnte Forandring ikke foretaget, og vil heller ikke blive udført, førend der er bygget et Fyrtaarn paa Forbjerget Panaghia.

Bøie ved Pynten Berdiansk og Flytning af en Bøie samme Sted.

Der er udlagt en rød Bøie paa 6^m (20 Fod) Vand ved en Sandbanke, som har dannet sig ved Pynten Berdiansk. Bøien ligger $1\frac{1}{10}$ Kvartmil i S. $30^{\circ} 10'$ V. (retv.) for Fyrtaarnet paa samme Pynt. Den røde Bøie, som har ligget der fra før af, er flyttet saaledes, at den nu ligger paa 6^m (19 Fod) Vand $\frac{9}{10}$ Kvartmil i S. $61^{\circ} 50'$ V. for Fyrtaarnet.

Tyrkiet.

Slukning af Tophana Fyr. Bosporus. Tyrkiet.

Efter Indberetning fra Chefen for det østerrigske Dampskib „Taurus“ er Tophana (Top-Khana) Fyr allerede bleven slukket for flere Aar siden. Fyret underholdtes fra Artilleri-Arsenalet og er uden videre Meddelelse bleven slukket.

Vrag paa Reden ved Smyrna.

Det i Aarbogen 7de Aargang 2det Hefte Side 122 omtalte Vrag paa Smyrna Havn er ikke længere mærket; det ligger fremdeles paa 12^m (38 Fod) Vand.

Vraget var før mærket med græsk Flag om Dagen og hvidt Fyr om Natten, som vistes fra Masten af Vraget; men denne er nu bleven knækket ved Paaseiling af et Skib.

Fyret paa Øen Lipso. Salamis Bugt.

Chefen for det britiske Orlogsskib „Fleming“ indberetter i 1878, at der paa den østlige Del af Øen Lipso brænder et fast, hvidt Fyr med Blink hvert 2det Minut, saaledes: Blink i 10 Sekunder, Formørkelse i 10 Sekunder, fast Fyr i 90 Sekunder og Formørkelse i 10 Sekunder.

Indenfor 2 til 3 Kvartmil ere Formørkelserne ikke fuldstændige.

Fyret ved St. Nikolo (San Nicolo) Havn. Øen Zea.

Fyret ved St. Nikolo Havn paa NV. Kysten af Øen Zea er et hvidt, fast Fyr med Blink hvert Minut.

Suda Fyr. Øen Kreta.

Chefen paa den italienske Aviso „Aulhion“, har indberettet, at Suda Fyr ikke er et grønt, fast Fyr med 5 Kvartmils Synsvidde, men et hvidt, fast Fyr med 10 Kvartmils Synsvidde.

Algier.

Beskaffenheden af Fyret paa Kap Fer.

Fyret paa Kap Fer er ikke et hvidt og rødt Vexel Fyr — men et hvidt og rødt omdreieende Fyr, der giver afvekslende røde og hvide Blink med 30 Sekunders Mellemrum.

Forandring af Fyret paa Nordmoloen i Oran.

Prefækten i Oran har bekendtgjort, at det røde, faste Fyr paa Yderenden af den nye Molo (store Nordmolo) i Oran

Havn for Tiden er anbragt i et Jerntaarn, som staar 30^m (16 Favne) fra Molohovedet. Fyret er nu 15^{ms} (50 Fod) høit over Havet og Synsvidden er 8 Kvartmil.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Azorerne.

Forgjæves Søgen efter Grunden „Barcelo“ i Øst for Øen Terceira.

Paa Reisen fra New York til Gibraltar passerede den tyske Korvet „Dandolo“ over den i Mai 1873 af den spanske Brigantine „Emanuel“, Capt. Barcelo, opdagede Grund paa 38° 16' 28" N. Br. 21° 37' 41" L. V. f. Gr. uden at finde noget som helst Spor af samme. Veiret var smukt, og Omstændighederne forresten særdeles gunstige, hvorfor man kan antage, at der paa det nævnte Sted ikke er nogen Fare for Skibsfarten.

Forgjæves Søgen efter Boen Antoinetta. Nordlige Atlanterhav.

Det amerikanske Skib, „Alaska“, Capt. G. Brown, har søgt efter den Grund, der i 1874 opdagedes af den østerrikske Bark Antoinetta paa 25° 34' N. Br. 41° 23' L. V. f. Gr. og taget følgende Lodskud.

Datum.	Tid.	N. Br.	L. V. f. Gr.	Dybde.		Grundens Beskaffenhed.
				m.	Favne	
Juni 29.	Kl. 8 Morg.	26° 4'	43° 2'	3965	2168	Lysegraa Slik.
— 29.	— 7 Aften.	25° 51'	42° 17'	4042	2210	
— 30.	— 3 Eftm.	25° 33'	41° 23'	4413	2413	
— 30.	— 7 Aften.	25° 34 ⁵ / ₁₀ '	41° 10'	2021	1105	

Der holdtes Udkig den hele Tid, men der kunde ikke opdages noget Skjær eller Antydning til Grund. I Aaret 1875 allerede har det amerikanske Skib „Brooklyn“, Capt. Truxtun forgjæves søgt efter denne Grund.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Taagesignaler ved Fyrtaarnet paa Amour Pynten, Labrador
Belle Isle-Strædet.

Canadas Regjering har bekendtgjort, at der nærvæd Fyrtaarnet paa Amour Pynten er oprettet en Signalstation med en Taagepibe. I taaget eller usigtbart Veir og i Snestorme bliver der hvert Minut givet Signal af 10 Sekunders Varighed med 50 Sekunders Mellemrum.

Beliggenheden er $51^{\circ} 27' 35''$ N. Br. $56^{\circ} 50' 55''$ L. V. f. Gr.

Fyr paa Øen Greenly, SV. Kysten af Labrador.

Marinedepartementet i Ottawa har bekendtgjort, at der paa SV. Enden af Øen Greenly er tændt et hvidt og rødt Blinkfyr.

Fyret viser i 30 Sekunder hvidt Lys, i 30 Sekunder rødt og i 30 Sekunder hvidt Lys, hvorefter følger en Formørkelse i 90 Sekunder, saaledes at hele Omdreiningsstiden varer i 3 Minutter.

Fyret er 30^m_5 (97 Fod) høit over Høivand og skal kunne sees i alle Retninger paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er 8kantet, 23^m_7 (76 Fod) høit og bygget af Træ. Baade Taarnet og Sidebygningerne ere brunmalede.

Beliggenheden er $51^{\circ} 22' 35''$ N. Br. $57^{\circ} 10' 50''$ L. V. f. Gr.

Beliggenheden af den ydre automatiske Signalbøie ved

Indløbet til Halifax. Nova Scotia.

Regjeringen i Canada har bekendtgjort, at den i August 1878 udlagte ydre, sorte, automatiske Signal-Bøie ligger paa 66^m (35 Favne) Vand paa $44^{\circ} 28' 25''$ N. Br. $63^{\circ} 22' 10''$ L. V. f. Gr.

Seilanstvisning. Fartøier, bestemte for Halifax, maa, naar de har passeret den ydre Signal-Bøie, styre 6 Kvartmil paa den indre røde Signal-Bøie ved Forbjerget Chebucto i NV. $\frac{1}{2}$ N. Denne indre Signalbøie maa passeres paa Vestsiden paa omtrent $\frac{1}{2}$ Kabellængdes Afstand; derefter maa man styre N. $\frac{1}{4}$ V. med hvilken Kurs man gaar østenom Banken Neverfail og vestenfor Fyrtaarnet paa Maugher Beach og saaledes naar Halifax Havn.

Nærmer man sig Maugher Beach i taaget eller usigtbart

Veir, maa man agte paa Taageklokken ved Maugher-Beach Fyrtaarn, som giver 7 Slag i hvert Minut.

Nærmer man sig i taaget eller usigtbart Veir til nogen af de to automatiske Signalbøier, saa kan man ved Hjælp af Loddet bestemme Fartøiets Beliggenhed.

Misvisningen i 1878: 21° NV.

Flytning af det østlige Fyr paa Machias Seal, Fundy Bugt.
Nova Scotia.

Marinedepartementet i Ottawa har bekendtgjort, at det østlige Fyr paa Machias Seal fra 1ste November 1878 er tændt i et nyt Fyrtaarn, der staar 59^m (31 Favne) i S. 63° O. for det vestlige Fyrtaarn paa $44^{\circ} 30' 7''$ N. Br. $67^{\circ} 6' 18''$ L. V. f. Gr.

Fyret viser fast, hvidt Lys 20^m_1 (64 Fod) over Høivande og skal i klar Luft kunne sees paa 14 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 3die Orden.

Taarnet er af Træ, 8kantet, hvidmalet og 16^m_1 (51 Fod) høit.

Begge Fyr overet fører nu $4\frac{3}{4}$ Kvartmil i Syd for Grunden Murr og ikke som før, over denne Grund.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 18° NV.

Fyr paa Breakwateren ved Pynten Negro i St. John Havn,
Ny Brunswick.

Den 24de Juli 1878 tændtes der et rødt, fast Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Enden af den Breakwater i St. John Havn, der gaar ud fra Negro Pynten paa Vestsiden af Havnen.

Fyret er 11^m (35 Fod) høit over Høivande og synligt i klart Veir paa 8 Kvartmils Afstand; Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er et hvidt Træstillads af 10^m_7 (34 Fod) Høide, der staar 15^m (48 Fod) indenfor Yderenden af Breakwateren.

Beliggenheden er: $45^{\circ} 14' 15''$ N. Br. $66^{\circ} 3' 15''$ L. V. f. Gr.

Det midlertidige Fyr, som har været vist fra en Lygtepæl siden 10de Februar 1878, er slukket.

Massachusetts.

Automatisk Signalbøie i Nærheden af Fyrskibet "Hen and Chickens", Buzzard Bugt.

Light House Board i Washington har bekendtgjort, at der 1 Kvartmil i SV. for Fyrskibet "Hen and Chickens" paa 13.^{m7} (44 Fod) ved Lavvand er udlagt en sort, automatisk Signalbøie.

Automatisk Signalbøie ved Banken "Brigantine Shoal", New-Jersey.

Light House Board i Washington har bekendtgjort, at der paa Enden af Banken Brigantine Shoal ved Kysten af New-Jersey paa 14.^{m6} (7½ Favne) Vand er udlagt en sort, automatisk Signalbøie med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Tucker's Beach . . i N. ½ O.

Fyrtaarnet paa Absecum . . . i Vest.

Man maa altid passere østenom denne Bøie.

Flytning af Fyrtaarnet paa Egg Øen, Delaware.

Light House Board i Washington bekendtgjør, at Fyrtaarnet paa Egg Øen er flyttet 305^m (162 Favne) mod NO. ^t N. Fyret er uforandret.

Fyr ved Mundingen af Nansemond Floden, Virginien.

Fra 1ste November 1878 er der ved Mundingen af Nansemond Floden, i et nylig opført 6kantet Fyrtaarn paa Skruerpæle, tændt et rødt, fast Fyr af 6te Orden.

Fyrtaarnet er hvidt, Lanternen rød, de 7 Skruerpæle og Kuppelen brunmalede. Fyrets Høide over Lavvand er 11.^{m6} (36 Fod); det er synligt i klart Veir over en Bue paa 270° paa 11 Kvartmils Afstand. Pælerne staa paa 1.^{m7} (5½ Fod) Vand.

Beliggenheden er 36° 54' 52" N. Br. 76° 26' 32" L. V. f. Gr.

Paa Nordsiden af Fyrtaarnet er der en Taageklokke, der med 7 Sekunders Pauser giver Signaler i taaget og usigtbart Veir.

Fordrebet Signalbøie ved Kap Hatteras, Nord Carolina.

Light House Board i Washington har bekendtgjort, at den automatiske Signalbøie ved Kap Hatteras er fordrevet.

Tænding af et Fyr paa Grunden Fort Ripley, Charleston Havn, Syd Carolina.

Den 1ste December 1878 skulde der tændes et rødt, fast Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Grunden Fort Ripley (Middle Grund). Fyret er 14.^{m9} (47 Fod) høit over Lavvand og synligt i alle Retninger paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Fyrtaarnet er 6kantet og staar paa røde Skruerpæle i 2.^{m4} (7½ Fod) Vand mellem Farvandene South Channel og Folly Island Channel.

Taarnet og Lanternen ere gulmalede.

Beliggenheden er 32° 45,8' N. Br. 79° 54,0' L. V. f. Gr.

Slukning af Fyret paa Castle Pinkney, Charleston Havn.

Fra 1ste December 1878 er Fyret paa Castle Pinkney slukket.

Florida.

Ødelæggelse af Baaken N. paa Nordenden af Long Rev, Florida Rev.

Lieut. Collins af de forenede Staters Marine har under 3die Mai 1878 indberettet, at Baaken N., som betegnede Nordenden af Florida Revet, var forsvunden.

Øen Cuba.

Beskaffenheden af Fyrøen Cruz, Cienfuegos, Morro de la Havana, Piedras, Bahia de Cadix og Maternillas.

Chefen for Udenrigsministeriet i Madrid har bekendtgjort, at følgende Fyr paa Øen Cuba i den spanske Fortegnelse over samme er urigtig eller ufuldstændig angivne:

1. Fyret Cruz eller Vargas er et hvidt, fast Fyr, der hvert 3die Minut viser rødt Blink.

2. Fyret Cienfuegos eller Colorado er et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 2det Minut.
3. Fyret Morro eller Havana er ikke et hvidt, fast Fyr med Blink, men et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert $\frac{1}{2}$ Minut.
4. Fyret Piedras eller Cardenas er ikke et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert 30te Sekund, men et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert 2det Minut.
5. Fyret Bahia de Cadix er ikke et hvidt, fast Fyr med Blink hvert Minut, men et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut.
6. Fyret Maternillos eller Nuevitas er ikke et hvidt, omdreieude Fyr med Blink hvert Minut, men et hvidt, fast Fyr med Blink hvert Minut.

Paatænkt Bygning af et Fyrtaarn paa Pynten Lamentin,
Bugten ved Port au Prince, Øen Haiti.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i Port au Prince er det paatænkt af Regjeringen paa Haiti at lade opføre et hvidt Jernfyrtårn paa Pynten Lamentin i Bugten ved Port au Prince, fra hvilket der vil blive vist rødt Blinkfyr med Blink hvert Minut i omtrent 23^m (73 $\frac{1}{2}$ Fod) Høide over Havet.

Beliggenheden af Grunden Tasmanian i Havneindløbet til
Port Ponce, Øen Portorico.

I Havneindløbet til Port Ponce ligger der en næsten cirkelrund Grund af omtrent 3 Kabellængders Diameter og med Dybder af 6.^m₄ til 9^m (21 til 29 Fod), paa hvilken Postdampskibet Tasmania nylig stødte.

Fra den mindste Dybde paa Grunden peiler man:

Midten af Øen Cardones . . . i SSO. $\frac{1}{2}$ O.

Midten af Øen Rattones . . . i VNV. $\frac{3}{4}$ V.

Desforuden ligger der $\frac{1}{4}$ Kvartmil i Øst for denne Grund endnu en anden af omtrent 2 Kabellængders Diameter med Dybder paa 6.^m₉ til 8.^m₂ (22 til 26 Fod). Imellem begge disse Grunde er der 11.^m₉ (38 Fod) Dybde.

Mexico.

Grund (Blake) ved Kysten af Vera Cruz.

En engelsk Skonnert, "I. S. Lamphrey" har den 16de April 1878 paa 20° 54' N. Br. 96° 54' L. V. f. Gr. passeret en Grund, som saa ud til at være et Korallrev. Grunden er omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i NO. og SV. og har en Bredde af 137^m (73 Favne). Man fik, idet Grunden passeredes, et Lodskud paa 8^m (25 $\frac{1}{2}$ Fod) Dybde.

De forenede Staters Opmaalingsfartoi "Blake" opdagede i Mai 1877 en lignende Korallgrund, hvis Beliggenhed efter gode Observationer var paa 20° 44' 50" N. Br. 96° 58' 30" L. V. f. Gr., eller omtrent 10 Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V. for den ovenomtalte Grund.

Columbia.

Bøier i Cartagena Havn.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib "Swatara" har i April 1878 indberettet, at de sorte og røde Bøier i Cartagena Havn, som betegnede Grundene i Boca Chica og i selve Bugten vare ombyttede med hvide Stager af 1.^m₂ (4 Fod) Høide. Stagerne have paa Toppen 3kantede Pyramider og føre alle Tallet 15 i sorte Bogstaver.

Disse Stager staa paa omtrent 4.^m₆ (15 Fod) Vand paa samme Sted, hvor Bøierne før laa, med Undtagelse af en ved Pynten Guayacanes i den øvre Del af Bugten, som er forsvunden.

En lignende Stage staar ogsaa paa Sydenden af Banken Santa Cruz og to staa tæt ved hinanden paa en Banke, som ligger omtrent 549^m (292 Favne) i NV. for Grunden Carriyo, der ligger foran det indre Indløb til Boca Chica.

Brasilien.

Vanddybde paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Som Følge af stedfundne Oversvømmelser i det indre af Provindsen har Baren ved Rio Grande do Sul forandret sig saaledes, at det ikke er raadeligt at lade Skibe til mere end 3.^m₃₄ til 3.^m₄₄ (10³/₄ til 11 Fod) Dybgaaende, da i den sidste Tid høieste Flod ikke har bragt mere end 3.^m₅₆ (11²/₅ Fod) Vand og det kun for kort Tid. Den 7de September var der ikke færre end 17 Skibe udenfor Baren, som ikke kunde komme ind og en tydsk Skonnertbrig "Parthenope" fra Cadix med Salt laa ogsaa udenfor Baren og ventede paa Leilighed for at komme ind.

Efter en nyere Underretning af 18de Oktober 1878 har der over Baren ved Rio Grande do Sul dannet sig et nyt og bedre Farvand søndenfor det gamle.

Uruguay.

Bøie ved English Bank, Munden af Rio de la Plata.

Havnekapteinen i Montevideo bekjendtgjør, at der paa Østkanten af English Bank paa 9^m (29 Fod) Vand, Sandbund, er udlagt en rød Bøie.

Beliggenheden er 35° 12' 30" S. Br. 55° 50' 5" L. V. f. Gr.

Argentinske Republik.

Beliggenheden af et Vrag paa Reden ved Buenos Ayres, Rio de la Plata.

Lieut. Didier, Chef paa den franske Paketbaad "Niger" har indberettet, at en Galeas, ladet med Mais, den 26de Juni 1878 er løbet i sænk af en tydsk Paketbaad.

Da "Niger" reiste derfra, den 8de Juli, var endnu begge Master paa Galeasen synlige, men de kunne muligens senere være bleven borttagne.

Niger ankrede 1 Kabellængde i SO. for Vraget og peilede:
Colonia Fyrtaarn i N. 52° O.
Katedralen i Buenos Ayres . . i N. 84° V.
Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1878: 9° 45' NO.

Dybden ved Munden af Rio de la Plata.

Kapt. Mac Lean paa det engelske Dampskib "Canadian" har udenfor La Plata Flodens Munding taget Lodskud, der ikke stemme overens med de i Karterne angivne Dybder. Paa 34° 46' S. Br. 53° 51' L. V. f. Gr. fandtes 56.^m₇ (30 Favne) Mudderbund, medens Kartet angiver 36.^m₆ (20 Favne); paa 34° 37' S. Br. 53° 26' L. V. f. Gr. fandtes 65.^m₈ (35 Favne) Mudderbund, medens Kartet angiver 32.^m₉ (18 Favne) og paa 34° 30' S. Br. 53° 0' L. V. f. Gr. erholdtes 71.^m₉ (38 Favne) Mudderbund, medens Kartet kun angiver 40.^m₂ (21 Favne).

Det fremgaar af disse Opgaver, at i Karterne Dybden gennemsnitlig er angivet 20^m (10²/₃ Favne) til 33^m (17 Favne) for ringe, saa at man ved at tage Lodskud tror sig meget længere fra Land end man i Virkeligheden er.

Vestkysten af Patagonien.

Bøie (Kosmos) i Farvandet English Narrows, Messier Løbet.

Chefen for Dampskibet "Ibis" har den 25de Juli 1878 ladet udlægge i Farvandet English Narrows i Messier Løbet en hvid, kegleformet Bøie, betegnet med Navnet "Kosmos" i sorte Bogstaver; den ligger paa 16^m (51 Fod) Vand med følgende Peilinger:

Sydspidsen af Øen Clio i S. 70° V.
Vestpynten af Øen Loney i N. 18° V.
Pynten Cedar i S. 17° V.

Misvisningen i 1878: 22° 10' NO.

Ankerplads paa SO. Siden af Øen Sombrero, Messier Løbet.

Fra det britiske Orlogsskib "Rocket" indberettes følgende om en liden Bugt paa SO. Siden af Øen Sombrero, i hvilken

Skibet laa tilankers under en NV.-Storm paa 36^m (19 Favne) Vand, Mudderbund.

Fra denne Ankerplads peiledes det høieste Punkt paa Øen Sombrero i N. 50° V. og de to yderste Næs paa den vestligste Ø i Baker Gruppen, Øen Zealous, i N. 76° O. og S. 14° V.

I Nærheden af Stranden var der 5.^{ms} (17 Fod) Dybde. Denne Ankerplads er god under vestlige, men daarlig beskyttet mod østlige Vinde.

Skibet ankrede ogsaa paa et andet Sted i samme Bugt paa 77^m (41 Favne) Vand; fra denne Ankerplads peiledes:

Det høieste Punkt paa Øen Sombrero . . . i NV.

SO.-Spidsen af Bugten overet med en liden Ø . . i S. 60° V.

Paa Sydsiden af Øen Sombrero er der flere Øer, paa hvilke det bryder svært.

Beliggenheden af Suwanee-Boen i Inocentes Strædet.

Boen Suwanee, paa Østsiden af Inocentes Strædet, 7⁵/₁₀ Kabellængde i S. 64° V. for Pynten Europa, hvis Tilværelse er bleven betvivlet, er igjen bleven seet i August 1876 af Chefen for det engelske Dampskib "Dacia".

Boen var ved Springtids Lavvand kjendelig paa det Søgræs, hvormed den er bevoxet.

Forgjæves Søgen efter Grunden Diamond i Sydvest for Øen Tamar, Magellan Strædet.

Det britiske Orlogsskib "Albatross" og andre britiske Krigsskibe har, naar de passerede Øen Tamar i Aarene fra 1874 til 1878 altid søgt efter Grunden Diamond, men uden at finde den, saa man kan antage, at den ikke eksisterer.

Berigtiget Beliggenhed for Boen Astrée i Vest for Kap Tamar.

Det britiske Orlogsskib "Albatross" fandt ved Undersøgelse af Boen Astrée, at der undertiden bryder paa den og at den er 4.^{ms} (13 Fod) under Vandet.

Fra Boen peiles:

Kap Tamar i NNO. 1/4 O.

Vestenden af Øen Tamar . . i N. 1/2 V.

Naar man holder Board Island fri for Kap Tamar, eller imellem Kap Tamar og den lille Ø Sentry, gaar man fri søndenom Astrée Boen.

Berigtiget Længde for nogle Havne og Bugter i Magellan Strædet.

Den rigtige Længde for nedenstaaende Havne og Bugter i Magellan Strædet er følgende:

Bugten Marion	73° 6' L. V. f. Gr.
Bugten Barcelo	72° 37' 21" L. V. f. Gr.
Bugten Borja	72° 34' 6" L. V. f. Gr.
Bugten Mussel	72° 19' 21" L. V. f. Gr.
Bugten San Nicolas . . .	71° 6' 36" L. V. f. Gr.
Labyrinth Øerne	71° 2' 0" L. V. f. Gr.
Kap San Isidore	70° 58' 0" L. V. f. Gr.

Chili.

Beliggenheden af en Boe ved Kap Puchoco i Arauco Bugt.

Der er nylig bleven undersøgt en hidtil ukjendt Boe, som ligger 1880^m (1000 Favne) i N. 66° 50' V. for den yderste Sydspids af Kap Puchoco.

Boen er næsten rund med flad Top af omtrent 15 til 20^m (48 til 64 Fod) Gjennemsnit, paa hvilken der overalt fandtes Dybder af 9 til 10^m (29 til 32 Fod) undtagen paa den nordligste Del, hvor Dybden kun var 7.^{ms} (23 Fod).

Bygning af en Molo med et nyt Fyr paa Øen Juan

Fernandez i Cumberland Bugten.

Paa Øen Juan Fernandez (Mas-a-Tierra) i Cumberland Bugten er der bygget en Molo, som er til stor Lettelse ved Lading og Losning af Skibe saavel som ved Forbindelsen med Land.

Forpagterne af Øen har paa denne Molo opført et hvidt, fast Fyr, synligt paa 4 til 5 Kvartmils Afstand, der er Ledfyr til Ankerpladsen i Cumberland Bugten.

Beliggenheden af Fortet San Juan Bautista er 33° 37' 36" S. Br. 78° 53' L. V. f. Gr.

Beliggenheden af Grunden Cousiño i Tongoy Havn.

Gouverneuren i Distriktet Coquimbo har bekendtgjort, at der er opdaget 2 Boer i SSV. for Pynten Errázuriz eller Lobos, som er den yderste Vestpynt ved Tongoy Havn. Den ene Boe ligger 115^m (61 Favne) i S. 32° V. for den yderste Ende af Pynten Errázuriz, 3.^m (13 Fod) under Vandfladen. Den anden Boe ligger 10^m (32 Fod) i Vest for den første, 3.^m (12 Fod) under Vandfladen. Toppen af begge Boer er jevn og Dybden i deres nærmeste Omgivelse 12 til 16^m (40 til 51 Fod). Paa en af disse Boer stødte det chilensiske Dampskib "Cousiño", efter hvilket begge Boer har faaet Navn.

Peilingerne ere misvisende. Misvisningen i 1878: 14° 30' NO.

Peru.

Fyrtaarn i Havnen Iquique.

Der er under Bygning et 22^m (70 Fod) høit Fyrtaarn i Iquique Havn.

Fyrapparatet skal være af 3die Orden og vise fast, hvidt Fyr med Blink hvert 30te Sekund; det skal belyse en Bue paa 180° og være synligt paa 18 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 20° 12' 30" S. Br. 70° 11' 20" L. V. f. Gr. Fyret tændtes den 27de Juli 1878.

Fyret ved Manta findes ikke.

Chefen for den chilensiske Korvet "Chacabuco" indberetter, at det i forskellige officielle Fyr-Fortegnelser omtalte Fyr ved Nordsiden af Byen Manta ikke eksisterer.

Costa Rica.

Synsvidden for Fyret paa Punta Arenas i Nicoya.

Chefen for den chilensiske Korvet "Chacabuco" har meddelt, at Fyret paa Punta Arenas egentlig ikke er at betragte som noget Fyr, da der istedetfor det forrige Fyrapparat kun

brænder et lidet, hvidt Fyr med en Reflektor af 178 ^m/_m (61½ tommer) Diameter. Fyret har saa liden Synsvidde, at man før ser Lysene i Byen end Fyret; og fra Ankerpladsen af saaes ogsaa Lysene meget tydeligere end Fyret.

Oregon.

Signalbøie ved Baren i Humboldt Havn.

Light House Board i Washington har bekendtgjort, at der ved Baren i Humboldt Havn er udlagt en automatisk Signalbøie.

Bøien er malet med sorte og hvide, vertikale Striber og ligger paa 28.3^m (15 Favne) Vand med følgende Peilinger:

Humboldt Fyrtaarn i O. ¼ N.
Red Bluff i SO. ¼ O.

Asien.

Flytning af Fyret paa Kap Klosterkamp, Indløbet til Castrics Bugt, Russiske Tartari.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekendtgjort, at det hvide, faste Fyr paa Kap Klosterkamp er flyttet til et nyt, rødt Fyrtaarn med hvidt Tag, der staar 13^m (41 Fod) i Vest for det gamle Fyrtaarn. Fyret lyser i en Høide af 80^m (256 Fod) over Havet.

Det nye Fyrtaarn staar 21^m (67 Fod) fra Yderenden af Pynten, og det gamle Fyrtaarn er nedrevet.

Baake paa Øen Tullo, Havneindløbet til Barracouta (Imperor Nicholas Bugt), Russisk Tartari.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekendtgjort, at der paa NO. Enden af den i Havneindløbet til Barracouta beliggende Ø Tullo er opført en 8.^m (26 Fod) høj Baake.

Baaken har Form af en firkantet Pyramide; den er af Træ, bordklædt og hvidmalet.

Baaken er synlig i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand og dens Top er 26^m (85 Fod) høi over Havet.

Denne Baake er bygget istedetfor det forrige Sømærke paa samme Sted.

Japan.

Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Noshiaf, Øen Yesso.

Ministeren for de offentlige Arbeider i Japan har bekendtgjort, at der under Balkonen paa Noshiaf Fyrtaarn er anbragt en Klokke. Fra 1ste April til 15de Decbr. hvert Aar, altsaa i den Tid, Fyret er tændt, vil der i taaget eller usigtbart Veir blive slaaet paa Klokken 12 Slag hvert Minut.

Ledfyrr paa Kanonsaki, Bugten ved Yeddo.

Den japanesiske Regjering har bekendtgjort, at der fra 15de April 1878 vises et Fyr til, nemlig et lidet fast, rødt Fyr, fra Kanonsaki Fyrtaarn. Dette Fyr er 9^m (31 Fod) lavere end Hovedfyret, 44^m (142 Fod) høit over Høivande og kan sees paa 7 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 7° 30' O. gennem Syd til S. 18° 30' V. Denne røde Sektor belyser Boien ved Saratoga Pynten og strækker sig over Sandtungen og Fastlandet.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Peilingerne retvisende.

Beliggenheden af et Rev i NO. for Øen Taka Sima. Meac

Sima Gruppen eller Ass's Ears-Øerne.

Fra en Holme, der ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil i østnordostlig Retning for NO. Pynten af Øen Taka Sima, strækker der sig ud et Rev, som først gaar $1\frac{3}{4}$ Kvartmil mod NO. og derpaa omtrent $1\frac{1}{4}$ Kvartmil mod N. $\frac{1}{2}$ V. til et Punkt, som ligger omtrent $2\frac{3}{4}$ Kvartmil i NO. i N. for Nordostpynten af Taka Sima. Ved Undersøgelsen af dette Rev fandtes der omtrent 549^m (292 Favne) og 823^m (438 Favne) fra NO. Pynten af Taka Sima 2 tørt liggende Skjær. Imellem disse 2 Skjær og imellem det Taka Sima

nærmest liggende Skjær og Øen blev der loddet uden at finde Bund paa 36^m (19 Favne).

Forgjæves Søgen efter Holmen Arkold, Østkysten af Nipon.

Japanesiske Øer.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Modeste" beretter følgende om Holmen Arkold:

"Efter Indberetning fra Chefen paa den russiske Fregat Arkold i 1859 skal Holmen Arkold ligge paa 36° 15' N. Br. 141° 28' L. O. f. Gr.; Beliggenheden var forresten angivet som usikker, da der i flere Dage ingen Observationer var taget. Holmen blev seet en kort Tid i usigtbart Veir i 1870 af det russiske Skib "Sibole", der angav den til at være 6^m (19 Fod) høi. Beliggenheden blev dog angivet til 11 Kvartmil sydligere, nemlig 36° 4' N. Br. 141° 25' L. O. f. Gr.

I Aaret 1873 passerede det engelske Skib "Thistle" 2 Gange tæt forbi det sidste Sted uden at se nogen Holme, uagtet Veiret var saa klart, at et 6^m (19 Fod) høit Skjær med Lethed maatte kunne være seet.

I Aaret 1874 søgtes der af det engelske Skib "Ringdove" efter denne Holme under gunstige Veirforhold uden at den opdagedes; Luften var saa klar, at det 35 Kvartmil bortliggende Land kunde sees.

I Aaret 1877 har nu det engelske Skib "Modeste" seilet over denne Beliggenhed uden at opdage Antydning til nogen Grund eller Skjær; som Følge heraf er Holmen Arkold udslettet af Kartterne.

Boe (Sylvia) i Kuga-Kanalen, Goto Øerne.

Der er ved det britiske Orlogsskib "Sylvia" opdaget en Boe, der ligger midt i det sydlige Indløb til Kuga-Kanalen og som er meget farlig for Skibsfarten. Ved Springtids Lavvand er der kun 0^m (2 $\frac{3}{4}$ Fod) Vand paa denne Boe, der neppe er 6^m (19 Fod) i Diameter med dybt Vand helt indtil.

Fra Boen peiles:
Østenden af Øen Hisakajima (Kugasima) i Nord, $1\frac{1}{2}$ Kvartmil af.
Nordenden af Øen Tsuburajima (Kosima) i N. 87° 30' O.

$2\frac{1}{4}$ Kvartmil af.

Fyr ved Mundingen af Kidsugawa (Kishu Gawa) Floden.
Seto-Uchi eller Indhavet.

Den japanesiske Regjering har bekendtgjort, at der den 1ste Mai 1878 tændtes et rødt, fast Fyr paa den yderste Ende af den sydlige Bred ved Kidsugawa Mundingen (Osaka). Fyret er 12.^m (39 Fod) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Fyrtaarnet er rundt, 8.^m (28 Fod) høit og malet med sorte og hvide, horizontale Striber.

Beliggenheden er 34° 37' 50" N. Br. 135° 27' 45" L. O. f. Gr.

Beliggenheden af 2 Skjær (Thabor) ved Sydsiden af Iwoga

Sima, Van Diemens Strædet.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det japanesiske Regjeringsdampskib "Thabor" ligger der ved Sydsiden af Iwoga Sima (Øen Volcano) 2 Skjær, hvis Høide anslaaes til 15 og 12^m (48 og 38 Fod).

Omtrentlig Beliggenhed: 30° 46,5' N. Br. 130° 21,0' L. O. f. Gr.

China.

Beliggenheden af Boer og Grunde paa Østkysten af China.

Kapt. Napier, Chef for det britiske Opmaalingsfartøi "Nassau", indberetter, at Boen Balfour er 4.^m (14³/₄ Fod) under Vandet og ligger 1³/₄ Kvartmil i SO. for Pynten Cupchi.

Fra Midten af Boen peiler man:

Toppen af Øen Cupchi . . . i N. 56° V.

Holmen Turtle . . . i S. 76° V.

Bjerget Black . . . i N. 27° O.

Da der søndenfor denne Boe endnu ligger 2 Grunde med 8^m (25 Fod) Vand, og Bunden idet hele taget er meget ujevn, bør man ikke nærme sig Boen Balfour paa mindre end 1/2 Kvartmils Afstand.

Boen Baker ligger 0.^m (3 Fod) under Vandet, 1 Kvartmil i NO. 1/4 O. for Øen Hut.

Boen Thomson ligger 5.^m (17 Fod) under Vandet 1/2 Kvartmil i NO. 1/2 O. for den yderste Cleft Ø.

Chapmangrunden. Omtrent 2 Kvartmil i NO. for Øen Notch ligger en Grund med Fjeldbund, paa hvilken der er 2.^m (7¹/₂ Fod) til 4.^m (14 Fod) Vand. Paa den østlige Kant af Grunden er der en spids Top med 1.^m (4³/₄ Fod) Vand; fra denne Top strækker Grunden, som er bleven kaldet Chapman, sig 1¹/₂ Kabellængde mod Syd, 1 Kabellængde mod Vest og 1/4 Kvartmil mod Nord.

Fra det grundeste Sted peiles:

Fyrtaarnet paa Chapel Øen . . i OSO 1/2 O.

Pynten Chin-ha . . . i NO. 1/2 O.

Fyr ombord i Logisfartøiet "Aden" ved Baren ved Taku.
Floden Peiho's Munding, China.

Fra 4de August 1878 er der tændt et fast, hvidt Fyr ombord i Logisfartøiet "Aden", tilhørende "China Merchants Steam Navigation Company". Fyret er 11^m (35 Fod) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand. Aden ligger udenfor Baren ved Taku paa 5.^m (16¹/₂ Fod) Vand ved Springtids Lavvand.

Fyrapparatet er dioptrisk. Beliggenheden er 38° 53' N. Br. 117° 50,5' L. O. f. Gr.

Omtrent 3¹/₂ Kvartmil i N. 35° V. for Aden ligger der forankret en rød Boie.

Beliggenheden af Boen Arnold i Chino Bugt.

Efter Indberetning fra Chefen paa Opmaalingsfartøiet "Nassau" ligger der i Chino Bugt, foruden Boerne Hugon og Sarah Lucy, endnu en Boe kaldet Arnold; den er en Spidsboe med 4.^m (15 Fod) Vand og omgivet af Dybder paa 7 til 9^m (22 til 29 Fod) Vand.

Fra Boen peiles:

Klippen Yellow Stone . . . i NNW.

Liden Holme udenfor Indløbet til Kieshi-wei i N. $\frac{1}{2}$ O.
 Toppen Chino i SO. $\frac{1}{4}$ S.

Forgjæves Søgen efter Grunden Erl-King.

Efter Indberetning fra Kapt. Napier, Opmaalingsfartøiet „Nassau“, er der forgjæves bleven søgt efter den paa Karterne $2\frac{3}{4}$ Kvartmil i S. $\frac{1}{2}$ O. for Pynten Chiu-ha aflagte Grund Erl-King.

Flytning af Fyrbaaken paa Øen Beaver eller Pottinger.

Yangtze-Kiang.

Fyrbaaken paa Øen Beaver eller Pottinger er flyttet 457^m (244 Favne) imod S. 15° O. paa Grund af, at Stranden skyl-
 ler væk.

Borttagning af Bøierne ved Banken Centaur. Yangtze-King.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib „Midge“ ere de Bøier, som betegnede Øst- og Vestenden af Banken Centaur, borttagne og ville ikke blive udlagte igjen.

Nedrivning af Lismore Fyrtaarn og Flytning af Fyrskibet „Lismore“. Yangtze-Kiang.

De Skruerpæle, hvorpaa Lismore Fyrtaarn var bygget, ere nu tagne bort og Fyrskibet „Lismore“ flyttet 183^m (97 Favne) mod Syd saaledes, at det nu ligger paa det forrige Fyrtaarns Plads.

Flytning af Wusung Bøien.

Den røde og sorte, lodret stribede Bøie med Skeletkugle paa Toppen, som ligger paa Nordsiden af Farvandet ved Indløbet til Wusung Floden, er flyttet 183^m (97 Favne) mod Øst.

Forandring ved Wusung Fyr. Yangtze-Kiang.

Wusung Fyr er forandret paa følgende Maade:

Imellem Flodbredden af Yangtze-Kiang vestenfor Fyrtaarnet og Peilingen S. 2° V. viser Fyret hvidt Lys, imellem S. 2° V. og S. 59° 15' V. grønt, imellem S. 59° 15' V. og S. 72° 20' V.

hvidt og imellem S. 72° 20' V. og den ligeoverfor liggende Flod-
 bred af Wusung, rødt Lys. Dybtgaaende Skibe finde mest
 Vand $\frac{1}{2}$ til 1 Kabellængde i Nord for Lismore Fyrskib; men
 den ydre Bar forandrer sig jævnligt og meget.

Beliggenheden af en Boe (Moorhen) ved Øen Lamyit; Hunghwa Sund.

Chefen paa det britiske Orlogsskib „Moorhen“ har indbe-
 rettet, at han i December 1877 har opdaget en Boe, beliggende
 omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra SO. Siden af Øen Lamyit med følgende
 Peilinger:

Øen South Yit i Vest.

Øen Triangle Yit i NO. $\frac{1}{2}$ O.

Baake paa Skjæret Lion eller Shih Shih. Wenchau (Wan-chu) Havn.

Paa det lille, spidse Skjær Lion (Shih Shih), der ligger om-
 trent 183^m (97 Favne) i SO. for Østenden af Øen Conquest
 (Kiang-sing-sze eller Chiang-Hsin-Ssu) i Ngau Floden og ved
 Høivand er bedækket med 2^m $\frac{1}{4}$ (7 $\frac{1}{2}$ Fod) Vand, er der opført
 en Baake. Skjæret Lion ligger i Nærheden af Ankerpladsen
 ved Wenchau, og Øen Conquest ligger midt i Floden Ngau
 ligeoverfor Byen Wenchau.

Baaken bestaar af en sort og hvid, horizontalt stribet Pæl
 med sort Kugle paa Toppen af 1^m $\frac{3}{4}$ (5 $\frac{3}{4}$ Fod) Gjennemsnit,
 malet med en hvid horizontal Stribe.

Bøie ved Boen Benjamin Aymar nordenfor Munden af Floden Min.

Der er udlagt en rød og sort rudet Bøie paa Boen Ben-
 jamin Aymar, paa hvilken det amerikanske Barkskib af samme
 Navn stødte i Januar 1878. Bøien er 1^m $\frac{3}{4}$ (5 $\frac{3}{4}$ Fod) i Gjennem-
 snit med sort, firkantet Kurv paa Toppen.

Beliggenheden af en Grund (Victor Emanuel) søndenfor Indløbet i Mirs Bugt.

Regjeringen i Hongkong har bekendtgjort, at der ligger en
 meget farlig Klippegrund søndenfor Indløbet til Mirs Bugt.

Den er 12^m (6 Favne) lang i NO. og SV. og 9^m (4½ Favne) bred. Ved Springtids Lavvand er der kun 5.5 (17 Fod) Vand paa denne Boe og 27^m (14 Favne) Dybde rundt omkring.

Fra Boen, der kaldes Victor Emanuel, peiles:

Forbjerget Fung i N. 16° V.

Sydenden af Øen Basalt i N. 87° V.

Bjerget East Ninepin overet med

den sydlige Del af Øen South

Ninepin i S. 55° V.

Bygning af en Baake paa Boen Half-tide Rock i Floden Min.

Det bekendtgjøres fra Shanghai, at der, medens der bygges en ny Baake paa den 2¼ Kvartmil i NNO. for Mingan Pass i Floden Min beliggende Boe Half-tide-Rock, vil blive udlagt vestenfor Boen en Baad, som om Dagen fører rødt Flag og om Natten rødt Lanternefyrr paa Toppen.

Beliggenheden af en Boe (Forest Belle) i Bashee Channel

i Syd for Øen Formosa.

Efter Beretning fra Vice-Admiral Hillyar har den amerikanske Bark „Forest Belle“ stødt paa en Boe 6½ Kvartmil i S. 10° V. for Øen Little Botel Tobago i Bashee Channel.

Boen (Forest Belle) ligger paa 21° 51' 0" N. Br. 121° 34' 25" L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1878: 0° 20' NV.

Ostindiske Archipel.

Forgjæves Søgen efter Banken Althea. Kysten af Cochinchina. China-Søen.

Det franske Skib „Bourayne“ har seilet flere Gange over det Sted, hvor Banken Althea var angivet at skulle ligge, uden at finde Antydning til den. Denne Banke maa, hvis den eksisterer, have en anden Beliggenhed.

Beskaaffenheden af Bankerne Almazon og Duchaffaut.

Kysten af Cochinchina.

Bankerne Almazon og Duchaffaut udgjøre egentlig en Banke, som er delt i to ved en Rende med 12^m til 17^m (38 til 54 Fod) Vand.

Hele Grunden bestaar af Fjeld, og de grunde Steder derpaa, af hvilke et ligger 7^m (22 Fod) under Lavvand, bestaar af Koraller.

Beliggenheden af Øen San Francisco,

Chefen for det tyske Orlogsskib „Leipzig“, Korv.-Kapt. Paschen, indberetter i 1878 om Øen San Francisco.

„Øen San Francisco, som efter tidligere Opgaver er anslaaet til 400^m (1280 Fod) Høide og for hvilken man angav forskellige Beliggenheder, blev endelig antaget at være identisk med Øen Smith. Nylig blev dog i „Bulletin de Correction de Cartes“ No. 45, Paris 1876, dens Beliggenhed angivet til 31° 43' N. Br. 141° 14' L. O. f. Gr.

Paa Reisen fra Honolulu til Yokohama har jeg styret henimod denne Beliggenhed og passeret den paa 15 Kvartmils Afstand i meget klart og sigtbart Veir, saa at Øen maatte kunne være seet, om den ikke var mere end halvt saa høi som angivet. Der var heller ikke Spor at se af Søfugle, der altid pleie at holde sig i Nærheden af saadanne ensomme Øer.“ Da Øen San Francisco i de 1878 udgivne franske Seilanvisninger fremdeles nævnes som formodentlig identisk med Øen Smith, og de nyeste Karter fremdeles som forhen betegnede Beliggenheden som tvivlsom (D), saa er det at formode, at den franske Bekjendtgørelse i „Bulletin etc.“ har beroet paa en Feiltagelse og at de ældre Opgaver over Beliggenheden ere rigtige; idetmindste kan det ansees for sikkert, at Øen San Francisco ikke ligger paa 31° 43' N. Br. 141° 14' L. O. f. Gr.

Braad ved Nordkysten af Øen Celebes.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i Batavia har Dampskibet „Batavia“ ved Nordkysten af Øen Celebes i Syd for den lille Ø Bangki seet Brændinger paa 1° 2' N. Br. 122° 56' L. O. f. Gr.

Beliggenheden af 2 Banker i Macassar Strædet.

I Macassar Strædet er der opdaget 2 Sandbanker, der ligger over Vandet, den ene paa $2^{\circ} 58' 30''$ S. Br. $117^{\circ} 33'$ L. O. f. Gr. og den anden paa $3^{\circ} 10'$ S. Br. $117^{\circ} 48' 30''$ L. O. f. Gr.

Bankerne ere omgivne af Klipper og Grunde, og man kan antage, at den sydlige Grændse for disse Grunde er paa $3^{\circ} 15'$ S. Br.

Beliggenheden af Revet Glamis Castle i Øst for Øen North Natuna (Pulo Laut).

Efter Bekjendtgjørelse fra Singapore har Dampskibet „Glamis Castle“ fra Glasgow om Natten stødt paa et Rev i Øst for Natuna Øerne og er bleven staaende derpaa til Dagens Frembrud.

Fra Revet peiles:

Nordostkanten af Øen Stokong i N. 23° V.

Sydenden af Øen North Natuna i S. 45° V.

Beliggenheden af en Banke (Lenore) ved Momprang (Montaran) Øerne. Carimata-Strædet.

Den nederlandske Marinechef i Batavia har bekjendtgjort, at den engelske Bark „Lenore“ er strandet paa en Sandbanke, som ligger $1\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. for en af Momprang-Øerne.

Den ubenævnte Ø ligger paa $2^{\circ} 40'$ S. Br. $108^{\circ} 34'$ L. O. f. Gr.

Mærker m. v. i Rhio-Strædet og Banka-Strædet.**Østkysten af Sumatra.**

Chefen for den tyske Korvet „Augusta“, har indberettet, at han, kommende fra Singapore, ved Indløbet til Rhio-Strædet har fundet de paa Karterne angivne Mærker paa Plads, dog var Boierne paa Pan Revet og Grunden Malang Orang ikke hvide men sorte med en bred, horizontal Stribe og sort Kugle til Toptegn. Baaken paa Pan Revet bestaar af en hvid Stage med hvid Kugle paa Toppen.

Fra samme Kilde er indberettet, at man ved at passere Banka-Strædet har fundet, at følgende i Kartet angivne Mærker ikke vare paa Plads: Baaken og Bøien ved Timbaga Grunden og de med „Temporary“ betegnede Baaker ved Grundene Karang Hadjie og Karang Brom Brom;

samt at Fyrtaarnet paa Pynten Kalian (Tandjong Kalian) er malet hvidt med rød Lanterne og hvid Kuppel.

Fyr paa Middle Point; Klang, Kysten af Salangor.

Vestkysten af Halvøen Malacca.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i Singapore har Regjeringen i Klang meddelt, at der, i Stedet for det midlertidige Fyr paa Middle Point, er bleven tændt et fast, hvidt Fyr den 20de August 1878. Fyrapparatet staar paa et Træstillads, og Fyrets Høide er $9^m 1$ (29 Fod) over Høivande. Fyret er synligt paa 10 Kvartmils Afstand fra S. t O. gennem Syd til SV. t V. $\frac{3}{4}$ V.

Varselsignal for Reden ved Benkoelen. Vestkysten af Sumatra.

Guverneuren i Benkoelen har under 14de September bekjendtgjort, at der vil blive heist et blaat Flag paa Havnefyrl-Lygtepælen i Benkoelen, naar det er farligt for Smaafartøier eller Baade at løbe ud til Reden ved Benkoelen.

Udstrækning af Banken ved Pynten Singkel. Vestkysten af Sumatra.

Chefen for Marinedepartementet i Batavia har bekjendtgjort, at Banken ved Pynten Singkel strækker sig $1\frac{1}{2}$ Kvartmil længere mod Vest end angivet paa Karterne. Fartøier maa derfor, naar de seile rundt Pynten, holde sig paa længere Afstand og flittigt bruge Loddet.

Beliggenheden af Boer i Krang-Ryah Bugten. Nordkysten af Sumatra.

Chefen for Marinedepartementet i Batavia har bekjendtgjort, at der paa Nordkysten af Sumatra i Bugten Krang-Ryah er opdaget Boer, som ligger $5^m 2$ (16 Fod) under Lavvand.

Beliggenheden er $5^{\circ} 38'$ N. Br. $95^{\circ} 30' 15''$ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Grunden „Marble“ i Forrest Strædet.

Bengalske Bugt, Mergui Archipel.

Den ved Dampskibet „Kurachee“ nylig opdagede Boe ligger omtrent $2\frac{5}{10}$ Kvartmil i Nord for Gregory Øerne og 2 Kvartmil vestenfor Forrest Strædet og er paa Kartterne angivet som „Marble Rock“ med følgende Peilinger:

Øen Sullivans letkjendelige Pynt i VSV. $\frac{2}{3}$ V.

Nord-Gregory i SSO. $\frac{1}{4}$ O.

Øen Canister i NO. $\frac{1}{4}$ O.

Revet Cleugh (Cloegh). Andaman Øerne, Bengalske Bugt.

Det farlige Rev Cloegh strækker sig længere mod Syd end, man hidtil har antaget. Det ligger næsten midt imellem Øerne Landfall og North Andaman lige i Vandskorpen. Revet staar ganske vist i Forbindelse med den paa Kartet, 1 Kvartmil søndenfor samme, angivne Grund med 3.^m7 (12 Fod) Vand.

Beliggenheden af en Grund i Nordvest for Øen Cheduba;

Kysten af Birma.

Dampskibet „Avagye“, Capt. Hutchinson, har paa Reisen fra Bassein til Kyouk Phyou, 8 Kvartmil i NV. for Øen Beacon, Cheduba, seet høie Brændinger paa en Grund, paa hvilken der ved Lavvand kun var 3.^m7 (12 Fod) til 5.^m5 (17 Fod) Dybde.

Fra Grunden peiledes Vestpynten af Øen Ramree i NO. $\frac{1}{4}$ O. og NV. Pynten af Øen Cheduba i SO. $\frac{1}{2}$ S. Efter disse Peilinger ligger denne Grund paa $19^{\circ} 2'$ N. Br. $93^{\circ} 21\frac{1}{2}'$ L. O. f. Gr.

Da Farvandet omkring Øerne Cheduba og Ramree endnu ikke er tilstrækkelig undersøgt, maa man ved Seiladsen der bruge den største Forsigtighed.

Signaler fra Fyrskibet paa Krishna Grunden.

Efter Bekjendtgjørelse fra Kalkutta viser Fyrskibet Star ved Krishna Grunden foruden sit Fyr om Natten fra Solens Nedgang til dens Opgang hver $\frac{1}{2}$ Time et Blaalyt, og midt mellem Blaalyssignalerne kastes en Slagraket.

Østkysten af Forindien.

Flytning af Indseilingsbøien i Havnen False Point.

Havnemesteren i False Point har bekjendtgjort, at Indseilingsbøien er bleven flyttet imod Nordvest. Den ligger nu paa 7^m (22 Fod) ved Springtids Lavvand og fra den peiles: Trefod Baaken paa Sandy Point (Pynten Reddie) i SSO. $\frac{1}{4}$ O. Temple Træ i Nord for Jumboo Mundingen . . . i VSV. $\frac{1}{2}$ V. Misvisningen i 1878: $2^{\circ} 40'$ NO.

(Se Aarbogen for 1877, 1ste Del, Side 45 o. flg.).

Fyr i Madras.

Efter Bekjendtgjørelse fra Madras er der paa Yderenden af den nordlige Dæmning ved Havnearbejderne tændt 2 røde, faste Fyr, som kun ere at se indenfor Grændserne af Havnen.

Det ene Fyr er 1.^m8 ($5\frac{3}{4}$ Fod) høiere end det andet; eftersom Havnearbejderne skride frem, ville Fyrene blive flyttede længere ud mod Søen.

Bøie paa Reden ved Batticaloa. Østkysten af Ceylon.

Paa Batticaloa Red er der, 121^m (64 Favne) i N. 60° O. for Two-fathom-Grunden udlagt en sort, rund Bøie. Denne Bøie vil blive udlagt hvert Aar i den Tid, at Havnen er aaben for Skibsfart.

Nærmere Meddelelse om Grunden Oribe. Persiske Bugt.

Den indiske Regjering har bekjendtgjort, at den Grund, som opdagedes af den engelske Bark „Oribe“ midt i den persiske Bugt, er omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil lang i Nord og Syd og 27^m (14 Favne) bred. Den sydlige Ende af Grunden ligger næsten i Vandskorpen; Vandet over den øvrige Del er tykt og leret; der viser sig ogsaa et let Strømræs over den.

Da denne Grund ligger midt i Farvandet, maa man bruge stor Forsigtighed i Nærheden af samme.

Beliggenheden af Oribe Grunden angives omtrentlig til $27^{\circ} 27'$ N. Br. $50^{\circ} 59'$ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

Beliggenheden af Grunden Diamond ved Amarat Øerne.

Den Koralgrund, paa hvis Sydside det engelske Orlogsfartøj „Diamond“ nylig stødte, ligger omtrent 2 Kvartmil nordenfor den østlige Amarat-Ø paa $18^{\circ} 21' 30''$ N. Br. $38^{\circ} 14' 30''$ L. O. f. Gr.

Den mindste Dybde paa Grunden er 4^ms (13 Fod) og tæt ved det Sted er der 22^m (11 Favne) Vand. Grunden, som nu benævnes Diamond, er 1 Kvartmil lang i NV. og S. O.

Beboerne af Amarat-Øerne berette, at der i Nord for Diamond Grunden ligger endnu en Grund af samme Form og med lignende Dybder. Chefen for „Diamond“ bekræfter, at der nordenfor det Sted, hvor Skibet stødte, bemærkedes forskjellig Farve paa Vandet og at der er urent Farvand mellem Grunden Diamond og Amarat-Øerne.

Beliggenheden af Grunden Bosanquet ved Indløbet i

Asab Bugt.

Efter Indberetning fra Løitnant Wood, det engelske Orlogsskib Diamond, ligger der en liden Grund med Fjeldbund med 7^ms (23 Fod) Vand og omgivet af Dybder paa 22^m til 25^ms (11 til 13 Favne) 3 Kvartmil i Øst for Øen Sanah-bór i det nordlige Indløb til Asab Bugt.

Fra Grunden, som kaldes Bosanquet, peiles:

Øen Sanah-bór i V. $\frac{1}{4}$ N.

Jeziret Fatimah i SO. $\frac{1}{4}$ O.

Ødelæggelse af Mærke paa Reden ved Tamatave.

Østkysten af Madagaskar.

Det gamle Skibsskrog, som tjente til Mærke ved Indsejlingen til Tamatave, er, efter Indberetning fra Chefen paa det franske Transport-Dampskib „Cher“, blevet brændt.

Revene Shefeen og Lech i Delagoa Bugt.

Efter Indberetning til det britiske Admiralitet strække Revene Shefeen og Lech i Delagoa Bugten sig $1\frac{1}{2}$ Kvartmil længere mod OSO. end angivet i Karterne. Revene bestaa af isolerede Boer med 1^ms til 3^m7 (5 $\frac{3}{4}$ til 11 $\frac{3}{4}$ Fod) Vand, rundt hvilke der er Dybder paa 12^ms (41 Fod).

Skibet Danae passerede over den yderste Ende af disse Rev i 9^m (29 Fod) Vand. Floden sætter med stor Fart mod Vest over Revene.

Beliggenhed og Synsvidde for Fyret paa Pynten Reuben (Vermelha) i Delagoa Bugt.

Fra det britiske Orlogsskib „Danae“ er bleven indberettet, at Fyret paa Pynten Reuben staar omtrent 46^m (24 Favne) fra Stranden paa en Lygtepæl, og at Synsvidden ikke er 14 men kun 5 Kvartmil.

(Se Aarbogen for 1877, 2det Hefte, Side 150).

Beliggenheden af Boen Albatross ved Pynten Olifants Bosh. Gode Haabs Forbjerg.

„Union Mail“ Dampskibet „Kafir“ stødte nylig paa en Boe, beliggende antagelig 3 Kvartmil fra Kysten i Nærheden af Olifants Bosh.

Det britiske Opmaalingsfartøj „Fawn“ har i den Anledning nøie undersøgt Farvandet der med følgende Resultat:

Udenfor 6 Kabellængder fra Kysten i Nærheden af Pynten Olifants Bosh var der ikke Antydning til nogen Grund. Pynten Olifants Bosh ligger paa Vestkysten af Halvøen omtrent 7 Kvartmil fra det gode Haabs Forbjerg.

Grunden Albatross, paa hvilken „Kafir“ sandsynligvis har stødt, ligger kun 1^ms (6 Fod) under Vandet med 13^m til 24^m (42 til 77 Fod) Dybde rundt omkring; imellem denne Grund og Pynten Olifants Bosh er der 9^m (28 Fod) Dybde. Denne Grund

er omtrent 2 Kabellængder lang i ONO. og VSV. og 1 Kabellængde bred; dens yderste Del ligger 6 Kabellængder i V.^tS. for Pynten Olifants Bosh. Beliggenheden er 34° 16' 40" S. Br. 18° 22' 25" L. O. f. Gr.

Omtrent 1 Kvartmil i Vest for Albatross Grunden tiltager Dybden til 49^m og 55^m (26 til 29 Favne), hvilken Dybde fandtes 2¹/₄ Kvartmil videre i samme Retning.

Omtrent 1¹/₁₀ Kvartmil i NNO. 3¹/₄ O. for Albatross Grunden, næsten 4 Kabellængder fra Kysten, ligger der en liden Bøe med mindre end 1.^{ms} (6¹/₂ Fod) Vand.

Fyret paa det gode Haabs Forbjerg er skjærmet mellem SSO. 1¹/₈ O. og SSO. 3¹/₄ O. og disse Peilingslinier føre 1 til 1¹/₃ Kvartmil sydvestlig fri af Albatross Grunden.

Misvisningen i 1878: 30¹/₄° NV.

Vestkysten af Afrika.

Baake paa Pynten Pelican i Hvalfiskbugten.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib „Danae“ er der, 23^m (71¹/₂ Fod) indenfor den nordvestlige Yderende af Pynten Pelican, opført en 8.^{ms} (26 Fod) høi Baake.

Baaken bestaar af en Stang med sort Tønde og rød Kugle paa Toppen; Kuglen er anbragt omtrent 1.^{ms} (5³/₄ Fod) ovenfor Tønden.

Beliggenheden er: 22° 53' 32" S. Br. 14° 28' 30" L. O. f. Gr.

Efter denne Beliggenhed ligger Pelican Pynten omtrent 3 Kvartmil længere mod SSO. end angivet i det britiske Admiraltetskart No. 598.

Pynten er kun 0.^{ms} (3 Fod) høi over Høivand og saaledes vanskelig at faa Øie paa i usigtbart Veir.

Berigtiget Beliggenhed af Bøien ved Banken Thémis.

Mundingen af Gabon Floden.

Den sorte Bøie ved Banken Thémis udenfor Munden af Gabon Floden er ægformet og har paa Toppen en Stang med Skeletkugle af Jern. Bøien er 5^m (16 Fod) høi over Vandet

og skal i klart Veir kunne sees paa omtrent 7 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 0° 26' 18" N. Br. 9° 13' 44" L. O. f. Gr.

Bøier paa Banken Marabout udenfor Munden af Moondah Floden. Corisco Bugt.

Chefen for den franske Eskadre i det sydlige Atlanterhav har indberettet, at Korallbanken Marabout udenfor Munden af Moondah Floden er bleven betegnet ved 2 Mærker.

Paa Nordenden af Banken staar der en 6.^{ms} (21 Fod) høi, trekantet, sort Baake af Træ, ovenpaa hvilken der er anbragt en 1.^{ms} (5 Fod) høi Jernstang, hvorpaa der er en Jernfløi. I klart Veir kan denne Baake sees paa 7 Kvartmils Afstand. Banken ligger ved Lavvand under Vandet.

Beliggenheden er 0° 43' 16" N. Br. 9° 34' 20" L. O. f. Gr.

Ved Sydenden af Banken ligger der paa 4^m (13 Fod) ved Springtids Lavvand en Bøie med følgende Peilinger:

Nordkanten af Øen Baynya . . . i N. 59° V.

Rocky Point . . . i S. 70° V.

Peilingerne ere retvisende.

Vestkysten af Australien.

Tænding af et Fyr paa den midterste Ø i Lacepède Gruppen.

Efter Bekjendtgjørelse fra Singapore af 16 August 1878 bliver der fra Flagstangen paa Regjeringsbygningen paa den midterste Ø i Lacepède Gruppen vist et hvidt, fast Fyr, saasnart man førend Mørkets Frembrud har faaet Øie paa et Skib.

Fyret er 15.^{ms} (48 Fod) høit over Høivande og skal i alle Retninger være synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

Fartøier, der komme søndenfra, maa gaa vesten om Øerne og holde sig paa god Afstand fra den vestligste Ø, da der fra SV. Enden af denne strækker sig ud et 2 Kvartmil langt Rev i vestlig Retning. Saasnart Øen er i SO. maa man styre paa Fartøierne paa Reden og holde sig mindst 2 Kvartmil fra den vestligste Ø. Man finder i denne Afstand 11^m, 12^m til 13^m (35,

38 til 42 Fod) Dybde; paa Ankerpladsen, der ligger $1\frac{1}{4}$ til $1\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Kysten, er der 9^m (29 Fod) Dybde ved Lavvand og 13^m (41 Fod) ved Høivand.

Forandret Taagesignal fra Fyrskibet "Gellibrand".
Sydaustralien. Port Philip.

Der bekendtgjøres fra Melbourne, at der paa Fyrskibet "Gellibrand" i Hobson Bugt fra 1ste Juli 1878 blæses i Horn og slaaes paa Gongong hvert 10de Minut, naar det er taaget Veir.

Paatænkt Tænding af et Havnefyr i Kingston i
Lacopède Bugten.

Efter Bekjendtgjørelse fra Adelaide vil der, saasnart Moloen i Kingston bliver færdig, tændes paa samme et hvidt, fast Fyr.

Saasnart det er tændt, vil nærmere Underretning blive given.

Ankerpladsen ved Port Western, Victoria.

Regjeringen i Victoria har bekendtgjort, at der paa Grund af en undersøisk Telegrafkabel i Port Western ikke maa ankres i Peilingen:

"Molohovedet i Flinders mellem NV. $\frac{1}{4}$ N. og V. $\frac{1}{2}$ S." Om Natten er dette Sted betegnet ved det hvide, faste Fyr paa Flinders Moloen.

Skjæret Rurick, Sydspidsen af Tasmanien.

Skibet "Pericles", Chef Capt. Largie, saa om Aftenen den 30te November 1877 paa Reisen omkring Sydspidsen af Tasmanien, kommende vestenfra og med let nordvestlig Bris, et Skjær om Styrbord. Dette antages at være Skjæret Rurick; Afstanden fra Eddystone Pynten blev anslaaet til 16 Kvartmil og Afstanden fra Forbjerget Tasman (Bjerget Bruny) til 26 Kvartmil. Skjæret var omtrent 12^m (38 Fod) langt og 3^m ($9\frac{1}{2}$ Fod) høit; Capt. Largie har ikke seet det paa sine foregaaende Reiser.

Da dette Skjær ligger i den almindelige Skibsroute, vil det i Karterne blive betegnet med *P. D.* (tvivlsom Beliggenhed).

Ophævet Redningsbaadstation ved Forbjerget Norah,
Ny Syd Wales.

Redningsbaadstationen ved Forbjerget Norah skulde nedlægges, efter Bekjendtgjørelse fra Melbourne, den 1ste December 1878.

Beliggenheden af Boen Gunga ved Turtle-Gruppen,
Queensland.

Dampskibet "Gunga", ført af Kapt. Brown, har stødt paa en Boe 1 Kvartmil nordenfor den nordlige Ø i Turtle Gruppen. Over Boen var der 3.^m7 (12 Fod) Vand med 13^m (41 Fod) Vand rundt omkring.

Man peilede Nordøen i Turtle Gruppen overet med Pynten Lookout.

Beliggenheden af en Grund (Juan) indenfor Cumberland
Øerne, Østkysten af Australien.

Føreren af Dampskibet "Juan", Kapt. Levie, har den 5te Juli 1877 opdaget en omtrent 1 Kabellængde lang Grund i Vandskorpen 3 Kvartmil i SO. (retv.) for den til Cumberland Gruppen hørende Ø K. 1.

Beliggenheden af Øerne Bampton og Renard samt af Bampton Revet. Koral-Havet, Østkysten af Australien.

Chefen for det britiske Opmaalingsfartoi "Renard" har i 1878 afgivet følgende Beretning om Øerne Bampton og Renard og Bampton Revet:

1. Øen Bampton er 183^m (97 Favne) lang, 110^m (59 Favne) bred, og med det Krat, som voxer paa den, 5^m (15 Fod) høi. Det Rev, som omgiver denne Ø, strækker sig paa Østsiden 366^m (195 Favne) og paa de øvrige Sider 137^m (72 Favne) ud fra Land. I Syd for Øen er Dybden 47^m (24 Favne) indtil 2 Kvartmil ud. Beliggenheden er: 19° 8' 0" S. Br. 158° 36' 35" L. O. f. Gr.
2. Grunden Sand Cay. Omtrent 2 Kvartmil i Vest for Øen Bampton ligger en 91^m (48 Favne) lang Sandbanke (Sand-

Cay) over Vandskorpen paa Østkysten af et rundt Rev, 1 Kvartmil i Diameter.

Imellem denne Grund og Øen Bampton vexler Dybden mellem 31^m og 71^m (16 og 37 Favne).

3. Det nordlige Bampton Rev ligger 3 Kvartmil i NO. for Øen Bampton, strækker sig derfra $4\frac{3}{4}$ Kvartmil i nordostlig Retning, bøier da mod SO. og O. og strækker sig i denne Retning endnu $5\frac{1}{4}$ Kvartmil. Enden af Revet danner en Sandbanke, som ligger paa 19° 4' 40" S. Br. 158° 48' 50" L. O. f. Gr.
4. Øen Renard har Lighed med Øen Avon, er 274^m (145 Favne) lang, 183^m (97 Favne) bred og med det Krat, som voxer paa den, 6^m (19 Fod) høi. Beliggenheden er: 19° 13' 35" S. Br. 158° 56' 40" L. V. f. Gr.
5. Det nordostlige Bampton Rev strækker sig $2\frac{3}{4}$ Kvartmil i sydostlig Retning og bøier da af mod SV. saa at det danner en ret Vinkel med temmelig lige lange Sider. Paa Bøiningen af Revet ligger der en Sandbanke over Vandet og paa Nordsiden af Revet ligger der 3 smaa Sandbanker. Sydostenden af Revet ligger $4\frac{3}{4}$ Kvartmil fra Øen Renard.
6. Sydost Bampton Revet ligger med Nordenden $3\frac{1}{2}$ Kvartmil i SO. ^t S. for Øen Renard og strækker sig 10 Kvartmil i sydlig Retning.

New Zealand.

Fyr paa Centre Øen, Foveaux Strædet.

Regjeringen i New Zealand har bekendtgjort, at der fra 16de September 1878 er tændt et hvidt og rødt, fast Fyr paa Centre Øen.

Fyret er 80.^{ms} (258 Fod) høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 22 Kvartmils Afstand saaledes: imellem Peillingerne S. 54° O. og S. 82° O. rødt Lys; imellem S. 82° O. gennem Øst og Nord til N. 78° V. hvidt; imellem N. 78° V. gennem Vest og Syd til S. 4° O. rødt Lys; imellem S. 4° O. og S. 54° O. er Fyret ikke synligt.

Fyrapparatet er dioptrisk af 1ste Orden.

Fyrtaarnet er 6.^m (19 Fod) høit, bygget af Træ, hvidmalet og staar paa den sydlige Ende af Centre Øen.

Beliggenheden er: 46° 28, 30" S. Br. 167° 52' 30" L. O. f. Gr. Misvisningen i 1878: 16½° NO.

Høiden af Skjærene Bird Rock og The Twins i Bay of Islands, Østkysten af Nordøen.

Chefen for det britiske Skib "Wolverine" har indberettet, at Høiden paa Skjærene Bird Rock og The Twins ikke er rigtig angivet paa det britiske Admiralitetskart No. 1090.

Bird Rock, hvis Høide paa Kartet angives til 0.^{ms} (1,9 Fod) over Høivande er mindst 7.^{ms} (24 Fod).

The Twins, som paa Kartet er angivet til 0.^{ms} (2,9 Fod) er ved Høivande 4^m (13 Fod) høit.

Aftaget Dybde i Auckland Havn, Østkysten af Nordøen.

I Auckland Havn, omtrent 2½ Kabellængde i VSV. for Linien: Baaken paa Rangitoto Revet og den omtrent 8 Kabellængder i SO. liggende sorte Bøie, er Dybden betydelig aftaget.

Omtrent 2½ Kabellængde i VSV. for Baaken er Dybden ved Lavvand kun 8^m (25 Fod).

Paatænkt Tænding af Fyr ved Kap Maria (Maria van Diemen) Nordkysten af Nordøen.

Regjeringen i New Zealand har bekendtgjort, at det er paatænkt fra 1ste Januar 1879 at tænde 2 Fyr i det under Bygning værende Fyrtaarn paa den lille Ø, der ligger omtrent ½ Kvartmil i Nordvest for Maria van Diemen.

1. Et hvidt, omdreieende Fyr med Blink hvert Minut (1ste Orden).

2. Et rødt, fast Fyr fra den lavere Del af Fyrtaarnet, hvilket vil være synligt i Retning af Columbia Revet.

Saasnart disse Fyr ere tændte, vil nærmere derom blive bekendtgjort.

2 Ledfyr ved Munden af Floden Manawatu, Vestkysten af Nordøen.

Paa den nordlige Bred af Floden Manawatu er der til Seilmærke over Baren opført 2 flytbare Baaker.

Den yderste af disse Baaker er rød og viser om Natten fast, grønt Fyr; den indre Baake er sort og viser om Natten fast, rødt Fyr.

Ved Indseilingen maa begge Baaker eller begge Fyr holdes overet.

Naar der om Natten ikke er stor Dybde nok paa Baren for indgaaende Fartøier, tændes Fyrene ikke.

Stille Havs Øer.

Beliggenheden af nogle Skjær i Nærheden af Holmen Olozenga. Kermadec-Gruppen.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib "Wolverine", som skulde bestemme Beliggenheden af Holmen Olozenga, er der bleven seet nogle flere Skjær i følgende Beliggenheder:

Fra Skonnerten Edith . . . paa 30° 50' S. Br.
178° 23' L. O. f. Gr.

Fra Skonnerten Vibilia . . . paa 31° 50' S. Br.
178° 20' L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Grunde ved Sydenden af Øen Ny-Caledonien.

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Nymphé" findes der ved Sydenden af Øen følgende Grunde:

1. Efter Lodsernes Udsagn ligger der ved Uitoe Passage en Grund med 5.^m (17½ Fod) med følgende Peilinger:

Øen Alboa i NO. ½ O.

Østenden af Øen Mathew . . . i N. ½ V.

2. Ved Øen Crouy ligger der et Rev omgivet af 18^m (9½ Favne) Dybde paa 22° 21' 30" S. Br. 166° 19' 30" L. O. f. Gr.

3. Ved Gorlands (Goëlands) Øerne ligger der en Grund med 1.^m (6 Fod) Vand paa 22° 24' 30" S. Br. 166° 27' L. O. f. Gr.
4. Den i "Bulari Passage" beliggende Sandbanke skal efter Lodsernes Opgivende være dobbelt saa stor, som det er angivet paa Karterne.

Beliggenheden af Revet Cher i Saint Vincent Bugt, Ny Caledonien.

Efter Indberetning til det franske Admiralitet er Beliggenheden af Revet Cher i Saint Vincent Bugt

21° 58' 41" S. Br. 166° 3' 55" L. O. f. Gr.

Revet er vanskeligt at se, naar man ikke er lige over det.

Dybder og Bøier i Noumea (Port af France) Ny Caledonien.

Chefen paa det britiske Orlogsskib "Nymphé" har indberettet følgende: Den i Farvandet "Little Passage" ved Pynten Dinonel (Denouel) beliggende, hvide Bøie er ombyttet med en rød Bøie; paa det Sted i Farvandet "Northern Passage", hvor der paa Kartet No. 480 er angivet 5.^m (18 Fod) Vand, er der kun 4.^m (14½ Fod) Dybde; og endelig er der paa Nordenden af 4^m (13 Fod) Grunden, som ligger tværs for den delvis tilsandede Bayonnaise-Bugt, bleven udlagt en rød Bøie.

Beliggenheden af et Rev paa Sydsiden af den sydvestlige Bugt paa Øen Mallecolo, Ny Hebriderne.

Paa Sydsiden af Sydvest-Bugten paa Øen Mallicolo er der af det britiske Orlogsfartøi "Conflict" opdaget et Rev, som strækker sig omtrent 550^m (293 Favne) mod Nord fra den paa Sydsiden liggende Holme.

Forgjæves Søgen efter Øen Princess og Grunden Brougham, Salomon Øerne.

Chefen for det britiske Orlogsfartøi, "Conflict", har indberettet, at han har seilet over Beliggenheden af Øen Princess og

Grunden Brougham uden at opdage nogen Slags Antydning til Land eller Grund og uden at have faaet noget Lodskud.

**Berigtiget Beliggenhed af Øen Waté eller Sandwich,
Ny Hebriderne.**

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Nymphé" strækker Øen Waté eller Sandwich sig 10 Kvartmil længere mod Øst, end angivet paa Kart No. 1380.

Efter Udsagn af Hr. Young, som længe har boet i Havannah-Havn, har Førere af Koffardiskibe oftere meddelt ham, at Øen Waté ikke er rigtig aflagt paa Karterne. Efter hans Formening maa Øen være 40 Kvartmil lang.

Bredden af Panoe-Bugten paa samme Ø er paa samme Kart angivet til 1 Kvartmil, medens den er fulde 5 Kvartmil bred.

Ved Nordpynten af denne Ø strækker der sig i nogen Afstand ud mod Søen et Rev, saa at det ikke er raadeligt at komme Pynten nærmere end paa $\frac{1}{4}$ Kvartmils Afstand.

**Beliggenheden af Revene Tartar og Hudson i Vest for Viti
Levu, Fidji Øerne.**

Den engelske Commodore Hopkins har meddelt følgende om Beliggenheden af Revene Tartar og Hudson:

1. Tartar Revet. Det vestlig for Viti Levu beliggende Rev Tartar bestaar af en Korallbanke, som ved Springtids Lavvand er nogle Fod under Vandet og som er $2\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. med en Bredde af 1 Kvartmil. Fra Nordpynten af Revet peiles:

Toppen af Øen Waia i N. 34° O.

Toppen af Øen Malolo i S. 55° O.

Imellem dette Rev og Sydspidsen af Biva (Riva) Revet ligger der endnu nogle Korallbanker med 16 til 46^m (8 til 24 Favne) Dybde.

5 Kvartmil længere Øst og paralelt med samme ligger der mange Rev, som kun er 3^m7 (12 Fod) til 9^m (29 Fod) under Vandfladen, og paa hvilke det undertiden bryder.

2. Hudson-Revet. Barriere Revet i Vest for Øen Malolo ender ganske pludseligt 7 Kvartmil i S. 81° V. for Toppen af samme Ø. Imellem Enden af dette Rev og Tartar-Revet

ligger der flere Korallbanker, paa hvilke Dybderne kun er 0^m9 til 9^m (3 til 29 Fod) og som kaldes Hudsons-Revet.

Kanterne af disse Banker ere vanskelige at se, da det kun bryder paa dem, naar det blæser haardt. $\frac{1}{3}$ Kvartmil vestenfor Revet fik man Lodskud paa 96 til 195 Favne.

**Beliggenheden af Øen Volcanic og forgjæves Søgen efter
Skjæret Metis og Grunden Home Shoal.**

Tonga eller Venskabsøerne.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib "Sapphire", passeredes der, omtrent 23 Kvartmil i S. 17° V. for Øen Lette, en liden Ø af omtrent 183^m (97 Favnes) Længde og 34^m (109 Fod) Høide. Overfladen af Øen var bedækket med Svovl og en mægtig Røgsøile opsteg fra Toppen.

Beliggenheden er $19^{\circ} 11'$ S. Br. $174^{\circ} 49'$ L. V. f. Gr.*).

Senere hen passerede Skibet i 3 Kabellængders Afstand det med P. D. paa det britiske Admiralitetskart No. 2421 betegnede Rev paa $19^{\circ} 18'$ S. Br. $174^{\circ} 59'$ L. V. f. Gr.; ligeledes det af et tysk Skib seede 8^m (25 Fod) høie Metis Skjær og Grunden Home Shoal uden at opdage Spor af hverken Skjær eller Grund.

**Beliggenheden af en Korallgrund ved Indløbet til Havnen
Papiété, Øen Tahiti. (Otoheita) Selskabsøerne.**

Chefen for den franske Eskadre i det stille Ocean har indberettet, at der ved Indløbet til Havnen Papiété dammer sig en Korallboe; den er for Øieblikket 9^m (29 Fod) under Vandet og ligger i Skjæringspunktet af de paa Kartet trukne Linier mellem Baaker og Pyramider, hvor der er angivet 11^m (35 Fod) Vand.

*) Anm. Den angivne Beliggenhed falder paa samme Bredde som Metis Skjæret og kun $\frac{1}{2}$ Kvartmil østligere; man tør derfor antage Muligheden af, at det nye Skjær er identisk med Metis Skjæret, men at dette har hævet sig høiere af Vandet.

3^{die} Afdeling.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

Signaler for Skibe, der søge ind i Kattegat.

Hirtshals—Skagerrak.

Det danske Marineministerium har udstedt følgende Bekjendtgørelse:

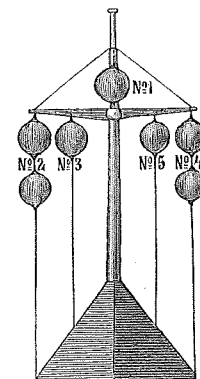
For at tilkjendegive, naar et eller flere af Kattegattets Fyrskibe enten paa Grund af Is eller af anden Aarsag har forladt sin Station, vises, saalænge Skibet er fra Stationen, følgende Signaler fra Hirtshals:

A. Dagsignaler.

Paa en Mast med Raa, der staar 196 Fod Vest for Hirtshals Fyrtaarn:

- Nr. 1. — 1 Ballon paa Toppen af Masten over Raaen, naar Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.
- Nr. 2. — 2 Balloner under den østre Raanok, naar Kobbergrundens Fyrskib ikke er paa Station.
- Nr. 3. — 1 Ballon under kvart Raa østen for Masten, naar Knobens Fyrskib ikke er paa Station.
- Nr. 4. — 2 Balloner under den vestre Raanok, naar Læsø Rende Fyrskib ikke er paa Station.

Nr. 5. — 1 Ballon under kvart Raa vesten for Masten, naar Skagens Revs Fyrskib ikke er paa Station.



Masten, seet Nord fra.

B. Natsignaler.

Paa Nordvestsiden af Hirtshals Fyrtaarn og 134 Fod over Havfladen vil der fra et Bifyr blive vist:

Rødt Lys, naar Læsø Rende Fyrskib ikke er paa Station.

Grønt Lys, naar Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.

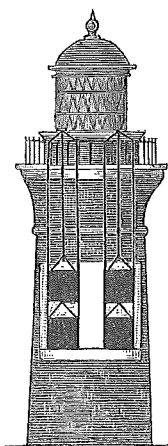
Hvidt Lys, naar Læsø Rende og Trindelens Fyrskib ikke er paa Station.

Bifyret lyser med hvidt Lys i sigtbart Veir c. 9 Kvartmil og med farvet Lys c. 5 Kvartmil, stærkest i nordvestlig Retning og aftagende indtil 30° til begge Sider.

Signaler for Is.

Naar Isforholdene ved Stationerne i Vingå Skjærgaard, Helsingør, Sæby og Frederikshavn ere af en saadan Beskaffenhed, at Seilladsen paa de angivne Steder hindres, vil der ved Hjælp af sorte Tavler, udhængte paa den hvidmalede Flade, der er anbragt paa Nordvestsiden af Hirtshals Fyrtaarn under Galleriet, blive vist følgende Signaler:

Signalapparat
paa
Hirtshals Fyrtaarn.



Hirtshals Fyrtaarn
seet Nordvest fra.

Nr. 1. Is i Vingå Skjærgaard, der hindrer Seiladsen.	Nr. 6. Is i Vingå Skjærgaard og ved Helsingør.	Nr. 11. Is ved Helsingør og i Læso Rende.
Nr. 2. Is ved Helsingør, der hindrer Adgang til Havnen.	Nr. 7. Is i Vingå Skjærgaard og ved Frederikshavn.	Nr. 12. Is i Vingå Skjærgaard, ved Helsingør, og ved Frederikshavn.
Nr. 3. Is ved Frederikshavn, der hindrer Adgang til Havnen.	Nr. 8. Is i Vingå Skjærgaard og i Læso Rende.	Nr. 13. Is i Vingå Skjærgaard, ved Frederikshavn og i Læso Rende.
Nr. 4. Is i Læso Rende, der hindrer Seiladsen.	Nr. 9. Is ved Helsingør og ved Frederikshavn.	Nr. 14. Is ved Vingå Skjærgaard, ved Helsingør, og i Læso Rende.
Nr. 5. Is i Vingå Skjærgaard, ved Helsingør, ved Frederikshavn og i Læso Rende.	Nr. 10. Is ved Frederikshavn og i Læso Rende.	Nr. 15. Is ved Helsingør, ved Frederikshavn og i Læso Rende.

Anmærkning.

1. For at kunne skjønne om Isforholdene i Kattegattet, maa Ballonsignalerne altid sammenholdes med Tavlesignalerne. Naar Ballonsignalerne fra Masten vise, at Fyrskibene ere inddragne, kan der befrygtes Is i Farvandet hvad enten der er udlængt Tavler eller ikke.
2. Naar Bifyret viser hvidt eller grønt Lys og derved altsaa antyder, at Trindelens Fyrskib i begge Tilfælde har forladt Stationen, vil der være Sandsynlighed for, at Kobbergrundens Fyrskib ligeledes er inddraget, da dette Fyrskib som Regel inddrages før hint. Fyrskibet ved Anholt's Knob vil i saa Tilfælde rimeligvis ogsaa være inddraget, og Bifyret paa Anholt's Fyrtaarn vil da være tændt.
3. Nærmere Oplysninger om Istilstanden og Fyrskibene i Kattegattet kunne opnaaes ved Signalering med Hirtshals Signalstation.

De ovennævnte Foranstaltninger træde i Kraft fra den 1ste Januar 1879.

Tydskland.

Signaler for Is ved Göhren paa Rügen.

Ved Göhren (Nordpeerd) paa Øen Rügen skal der oprettes en Issignalstation. Signalet, som bestaar af en Kugle, 1.^m5 (5 Fod) i Gjennemsnit, heises under den horizontale Arm paa en Stang, saasnart det ved Tiessow opmudrede Løb "Landtief" er saaledes belagt med Is, at denne er til Hinder for Skibsfarten.

Beliggenhed af Telegrafkabel i Kieler Fjord.

Imellem Fortet Falkenstein og Batteriet Unter-Jägersborg i Kieler Fjord er der udlagt en Telegrafkabel. Beliggenheden af samme er angivet ved 2 Baaker med hvidt Kors med et T. i Midten, der er opstillet nedenfor Fortet Falkenstein.

I denne ved Baakerne betegnede Linie maa intet Skib ankre eller lade Ankeret slæbe.

Midlertidig Lukning af den Schleswig-Holsteinske
Kanal.

Paa Grund af Reparationer ved Sluseportene i Königsförde og Rendsburg bliver den Schleswig-Holsteinske Kanal spærret for Skibsfarten fra 1ste Januar til Slutningen af Februar 1879.

Holland.

Vandstandssignaler paa Hollands Kyster.

Det hollandske Marineministerium har bekendtgjort, at Vandstandssignaler efter nedenstaaende Tabel skulde indføres paa Hollands Kyster.

1. Vandstandssignal om Dagen.

Fra 1ste December skulle disse nedenstaaende Vandstandssignaler gjøres istedetfor de forrige Signaler:

I Bokkengat skulle disse Signaler gjøres fra Lodskutteren, som har at optage Lodse fra Fartøierne og som ligger paa Banken Hinder (Baren ved Bokkengat). Keglerne heises paa en dertil anbragt Raa, Kuglerne paa Stangens halve Høide, og det blaa Flag, som angiver 0.^m1 (0,32 Fod) paa den lille Papegøiemast. Det Signal, som angiver, at Indseilingen er farlig, skal derimod heises paa Stortoppen.

Ved Huk van Holland skal disse nye Signaler for det første gjøres fra Signalmasten paa den sydlige Bred, senere derimod paa den nordlige Bred. Dagen for denne Ombytning vil senere hen blive bekendtgjort.

2. Vandstands- og Tidvandssignaler om Natten ved Ymuiden.

De hidtil brugte Vandstands- og Tidvandssignaler ved Ymuiden forblive uforandrede.

Vandstandssignaler om Natten i den nye Rotterdam Kanal. (Huk van Holland).

Fra 1ste December skal der indføres Vandstandssignaler om Natten ved Munden af den nye Rotterdam Kanal.
Det nærmere derom vil senere hen blive bekendtgjort.



Et blaaf Flag foruden ovennævnte Signaler betyder, at der er 0.1 (0,32 Fod) mere Dybde, end Signalet angiver.



En Firkant betyder, at Indsællingen er færdig.

Sorte Kugler og Kegler.

	3,0 m 9 ⁹ / ₁₀ Fod.		4,0 m 12 ⁸ / ₁₀ Fod.		5,0 m 16 Fod.		6,0 m 19 ⁸ / ₁₀ Fod.		7,0 m 22 ⁴ / ₁₀ Fod.		8,0 m 25,76 Fod.		9,0 m 28 ³ / ₁₀ Fod.		10,0 m 32 Fod.
	3,2 m 10,24 Fod.		4,2 m 13,44 Fod.		5,2 m 16,64 Fod.		6,2 m 19,84 Fod.		7,2 m 23,4 Fod.		8,2 m 26,24 Fod.		9,2 m 28,44 Fod.		10,2 m 32,64 Fod.
	3,4 m 10,98 Fod.		4,4 m 14,8 Fod.		5,4 m 17,28 Fod.		6,4 m 20,48 Fod.		7,4 m 23,68 Fod.		8,4 m 26,8 Fod.		9,4 m 30,8 Fod.		10,4 m 33,28 Fod.
	3,6 m 11,52 Fod.		4,6 m 14,72 Fod.		5,6 m 17,95 Fod.		6,6 m 21,13 Fod.		7,6 m 24,32 Fod.		8,6 m 27,50 Fod.		9,6 m 30,72 Fod.		10,6 m 33,92 Fod.
	3,8 m 12,16 Fod.		4,8 m 13,36 Fod.		5,8 m 18,56 Fod.		6,8 m 21,76 Fod.		7,8 m 24,96 Fod.		8,8 m 28,16 Fod.		9,8 m 31,36 Fod.		10,8 m 34,46 Fod.

Frankrige.

Forøget Dybde i Havnen ved Caen.

Præsidenten for Handelskammeret i Caen har bekendtgjort, at Dybden paa Grund af Opmudring allerede er bleven saa meget forøget, at Fartøier med 5.^m25 (16³/₄ Fod) Dybgaaende kunne løbe ind der; de vil med ringe Bekostning kunne lettes til 4.^m5 (14 Fod) Dybgaaende, hvilket er Dybden i den endnu uopmudrede Del af Farvandet.

Den nye Dok, hvor Skibe med ovennævnte Dybgaaende kunne ligge flot, bliver om kort Tid udgravet.

Overliggedagspenge i Calais.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i Havre, dateret 2den December:

Efter Indberetning fra de forenede Rigers Vicekonsul i Calais har Handelstribunalet dersteds den 12te November afsagt Dom i en Sag mellem Føreren af et i Fredriksstad hjemmehørende Fartøi og Modtagerne af den af samme bragte Trælastladning, Valdelièvre Frères, hvilken Dom antages ikke at være uden Interesse for vore Skibsførere.

I Dommens Præmisser anføres, at da det var oplyst, at Ladningen først var udlosset 6¹/₂ Dage efterat Liggedagene vare udløbne, vilde Kapteinen blive at tilkjende Godtgjørelse for 6¹/₂ Overliggedage, medmindre Ladningsmodtagerne kunde anføre gyldige Grunde for, at Opholdet i det Hele eller delvis ikke burde falde dem tillast. Af de Oplysninger, Tribunalet i denne Henseende havde modtaget, fremgik følgende:

1. Paa Grund af Bassinets Overfyldning havde Havnekapteinen maattet forbyde Pramme, afsendte forat modtage Ladningen, at gaa ind i Bassinet, og Følgerne af et Forbud, der var udfærdiget i den almindelige Ordens Interesse, antoges ikke at burde bæres af Ladningsmodtageren. Kapteinen havde ikke, da denne tvungne Afbrydelse af Losningen indtraadte, foreslaaet at udlosse paa Kaien, hvilket forøvrigt heller ikke vilde kunne have ladet sig gjøre, da Fartøiet befandt sig ude i Bassinet og ikke var istand til at forandre Plads paa Grund af den omtalte Overfyldning.

2. Under Liggedagene havde Kapteinen udlosset en Del ham tilhørende Last, hvilket ogsaa havde bidraget til at forsinke Skibets Udlosning.

Af de anførte Hensyn fandt Tribunalet, at Overliggedagene burde undergaa en Reduktion, som antoges passende at kunne sættes til en Halvpart, saaledes at Ladningstagerne alene tilpligtedes at betale for $3\frac{1}{4}$ Dag. I Henhold hertil dømtes Valdelièvre Frères til at betale 487 Frcs. samt Sagens Omkostninger.

For Trælastbefragtere fra Amerika.

I en Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i Havre af 26de Septbr. angaaende Beregning af Fragten for Trælast fra Amerika, findes bl. a. anført, at Skibsførere „ere berettigede til at forlange Fragten beregnet efter det Antal Kubikfod, som udkommer ved at maale Længderne i halve Fod og Firkanterne i halve Tommer, alene med Bortkastelse af, hvad der er under nævnte Maal.“

I en senere indkommen Indberetning har Generalkonsulen gjort opmærksom paa, at der i den anførte Sætning skal staa fjerdedels Tommer istedetfor halve Tommer.

Ruslands Sortehavskyster.

Desarmering af russiske Havne i det sorte Hav og Borttagelse af de der udlagte Torpedoer.

Efter officiel Meddelelse er der forordnet at desarmere de russiske Havne i det sorte Hav og borttage de der udlagte Torpedoer.

Forandring betræffende Ankring i Bug og Dniepr Liman.

Da det oftere hænder, at Koffardiskibe, naar de passere Floererne Bug og Dniepr Liman, ankre i Baakelinien og ikke føre de forordnede Fyr om Natten, hvorved de besvære Farten for Dampskibe, der nu føre Tropper til Nikolajew, saa er der, for at forhindre dette og de Havarier, som derved muligens kunde opstaa, forordnet af „Hydrografiske Afdeling for Bestyrelsen af

Flaaden og Havne i Sorte Hav“, at Fartøier under ingen Omstændigheder maa ankre i Baakelinien, og om Natten, enten de seile eller ligge til Ankers, maa føre de forordnede Lanternefyrr.

Brasilien.

Præjudikat vedkommende Fragtafslutning.

Fra de forenede Rigers Generalkonsul i Rio Janeiro er til Indre-Departementet indløbet følgende Skrivelse:

Jeg tror hermed ærbødigst at burde redegjøre for Udfaldet af tvende Spørgsmaal, som den 25de sidstleden September ere blevne afgjorte ved Forligelseskomiteen i Rio Janeiro's Børsdirektion, da deslige Tvistpunkter i mange Aar, baade her og der i brasilianske Havne, har givet Anledning til Stridigheder mellem Konsignatører og Skipperer samt ikke sjelden forvoldt Fartøierne betydelige Tab.

Det norske Barkskib „Hermes“, Kaptein Paulsen fra Kragerø, befragtedes til i Sunderland at indtage Kulladning til Rio Janeiro. Fragten var £ 25 pr. Keel, enten for indtaget eller udlosset Vegt efter vedkommende Konsignatørers Forgodtbefindende, og de sidstnævnte skulde inden Losningens Begyndelse (before breaking bulls) tilkjendegive for Kapteinen, paa hvad Maade Ladningen skulde leveres. Videre bestemtes, at Fartøiet skulde her konsigneret til Befragterens Agenter mod en Adressekommission af $2\frac{1}{2}$ pCt. Ved Ankomsten erholdt Kaptein Paulsen fra de sidstnævnte, DHrr. John Moore & Co., skriftlig Anmodning om at levere Ladningen til Nitherøy Gaskompagni samt at følge de yderligere Forskrifter, som af Kompagniet meddeltes ham. Ihvorvel Fragt for Kul her sædvanligvis betales efter Konossement, selv om der ikke er truffet Overenskomst om, at den skal beregnes per intaken weight, gav Kompagniet Ordre til at veie Ladningen, hvorved Resultatet blev 740 Tons, ihvorvel Fartøiet ifølge Konossementet blot havde indtaget $704\frac{18}{30}$ Tons. Ved Fragtopgjøret vilde John Moore & Co. betale efter Konossementet, hvorimod Kaptein Paulsen gjorde Krav paa yderligere £ 42, da han ifølge Kvittering fra Bestyreren af nævnte Kompagni havde leveret $35\frac{12}{30}$ Tons mere end i Konossementet

angivet. Mærkes bør ogsaa, at Kapteinen havde underskrevet Konossementet med det sædvanlige Forbehold: Weight unknown. Konsignatørerne gjorde samtidig Fordring paa $2\frac{1}{2}$ pCt. Kommissionsgebyr af Fartøiets Returfragt, fordi Certepartiet ikke indeholdt Bestemmelsen, at Fartøiet var til dem konsigneret kun for Indkommende (inwards only), men tvertimod sagde: the vessel to be consigned to the charterers agent, paying the commission of $2\frac{1}{2}$ pCt.

I sin Fremstilling til Forligelseskomiteen gjorde Generalkonsulen gjældende, dels at DHrr. John Moore & Co. skriftlig havde anmodet Kaptein Paulsen ved Kulladningens Losning at følge Gaskompagniets Forskrifter og ved foregaaende Leiligheder havde gjort Afdrag paa Fragten, naar Resultatet af Veiningen har været ufordelagtigt for Fartøiet; dels ogsaa at Rio de Janeiros af Handelstribunalet stadfæstede Koutumer indeholder følgende Bestemmelse: Er Fartøi alene for Indkommende konsigneret eller er Konsignationen kun i almindelige Udtryk omnævnt i Certepartiet, saa ansees Fartøiet, efter sluttet Losning, hvad Konsignatøren angaar, frit, samt Redere og deres Stedfortrædere berettigede til derover at forføie.

Begge Spørgsmaal afgjordes til Fartøiets Fordel, og Kundskaben om disse tvende Præjudikater turde være af Vigtighed for Førere af Fartøier.

Chili.

Havnen Sarco aabnet igjen for Handelen.

Ifølge Efterretning fra Santiago har den chilensiske Regjering igjen aabnet den lille Havn Sarco i Provindsen Atacama for Handelen.

Beliggenheden af Sarco Havn er $28^{\circ} 9'$ S. Br.

"Aarbog for Handelsmarinen"

udkommer fremtidig i maanedlige Hefter under Navn af

"Efterretninger for Søfarende."

